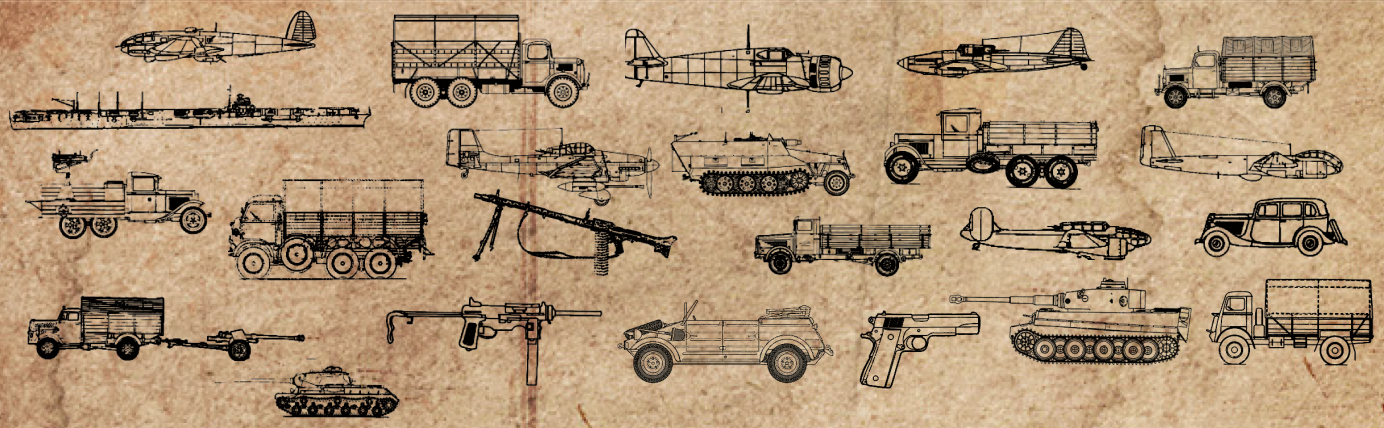
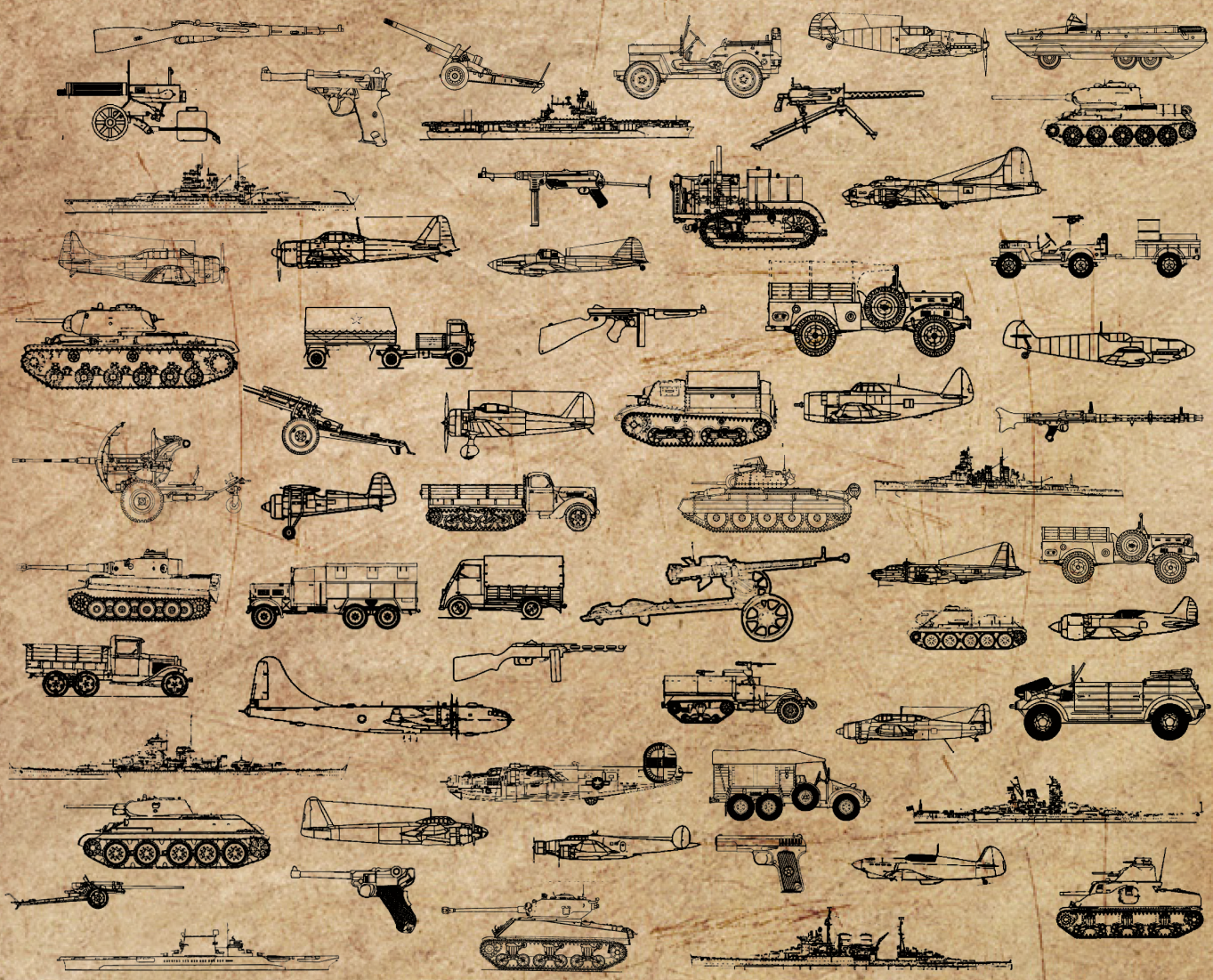


А. НЕЙДИНГ

ЖЕЛЕЗО ВТОРОЙ МИРОВОЙ



Наука и Техника

А. Нейдинг

ЖЕЛЕЗО ВТОРОЙ МИРОВОЙ

Одесса
Наука и техника
2016

УДК 94(0) «1939/1945»
ББК 63.3(0)62
Н 469

Нейдинг А. М.

Н 469 Железо второй мировой / А. М. Нейдинг. — Одесса: Наука и техника, 2016. – 316 с.

ISBN 978-966-1552-69-1

Вот уже прошло больше семидесяти лет со дня окончания Второй мировой войны. Фронтовиков почти не осталось, да и людей, переживших эту трагедию, с каждым днем все меньше и меньше, а туман над прошлым лишь слегка рассеялся. Вроде бы и факты почти все известны. Хотя споры между историками (и профессионалами и любителями) продолжаются – это трактовка событий, личный взгляд каждого. Так ведь можно сказать: где два историка — там три мнения (как минимум). Но это все там,в высоких эмпиреях.
А вот среди нас, просто интересующихся историей, зачастую еще ходят странные представления именно о самих фактах. Как-то у немцев всего было много, а у нас — пешком и с палками...Только мы и воевали, а все... Да мы бы и сами...

УДК 94(0) «1939/1945»
ББК 63.3(0)62

ISBN 978-966-1552-69-1

© Наука и техника, 2016
© Нейдинг А.М., 2016

Оглавление

Предисловие 5

1. ЗЕМЛЯ

1.1. Танки 11
1.1.1. 1 сентября 1939 года 11
1.1.2. 10 мая 1940 года 14
1.1.3. 22 июня 1941 года. 18
1.1.4. Производство танков 25
1.1.5. Танковые сражения 34

1.2. Самоходные артиллерийские установки 48
1.2.1. Противотанковые САУ 48
1.2.2. САУ непосредственной поддержки (штурмовые) 52
1.2.3. Самодвижущиеся орудия 54
1.2.4. Самоходные зенитные установки 55

1.3. Бронеавтомобили и бронетранспортеры 57
1.3.1. Бронеавтомобили. 57
1.3.2. Бронетранспортеры 60

1.4. Тягачи 62

1.5. Автомобили 67

1.6. Артиллерия 86
1.6.1. Противотанковые пушки 90
1.6.2. Зенитная артиллерия. 93
1.6.3. Полевая артиллерия. 100

1.7. Оружие пехоты 114
1.7.1. Пистолеты и револьверы. 115
1.7.2. Пистолеты-пулеметы 117
1.7.3. Магазинные винтовки и карабины 119
1.7.4. Самозарядные и автоматические винтовки под винтовочный патрон. . . . 121
1.7.5. Самозарядные и автоматические карабины под промежуточный патрон 123
1.7.6. Пулеметы 124
1.7.7. Противотанковое Оружие Пехоты 132

2. ВОЗДУХ

2.1. 1 сентября 1939 года 143

2.2. 10 мая 1940 года 145

2.3. 13 августа 1940 года 149

2.4. 22 июня 1941 года 152
2.5. Воздушные сражения 160
2.6. Боевые самолеты 168
2.6.1. Истребители 168
2.6.2. Палубные истребители 184
2.6.3. Бомбардировщики, штурмовики 188
2.6.4. Палубные бомбардировщики и торпедоносцы 206
2.7. Транспортные самолеты 213

3. МОРЕ

3.1. 22 июня 1941 года 225
3.1.1. Авианосцы, линкоры линейные и тяжелые крейсера 227
3.1.2. Легкие крейсера и лидеры эсминцев 234
3.1.3. Эскадренные миноносцы и миноносцы 239
3.1.4. Морские мониторы и канонерские лодки, броненосцы береговой обороны, учебно-артиллерийские корабли, плавучие батареи 244
3.1.5. Эскортные и сторожевые корабли 246
3.1.6. Минно-тральные корабли 247
3.1.7. Катера 249
3.1.8. Подводные лодки 251
3.2. 7 декабря 1941 года 260
3.2.1 Линейные корабли и авианосцы 265
3.2.2. Тяжелые крейсера 269
3.2.3. Легкие крейсера 271
3.2.4. Эскадренные миноносцы 273
3.2.5. Минно-тральные корабли 277
3.2.6. Эскортные, сторожевые корабли и канонерские лодки 278
3.2.7. Учебные линейные корабли 279
3.2.8. Торпедные катера 279
3.2.9. Подводные лодки 279

4. ЕЩЕ ПАРУ СЛОВ...

Список использованной литературы 300
Приложение1 . . . . . **304**
Приложение 2 . . . . . **309**
Приложение 3 . . . . . **314**

3. МОРЕ

с.225 • 22 июня 1941 года

с.260 • 7 декабря 1941 года

не имеют прямого отношения к морской войне, но, говоря о Тихоокеанском театре Второй мировой, нельзя о них не упомянуть. Никакого серьезного сопротивления уже не могло быть. Всякие заявления американского командования о больших потерях при высадке на острова, на мой взгляд, всего лишь подстраховка, на всякий случай (лучше перебдеть, чем недобдеть). Опыт боев на островах показал, что, несмотря на ожесточенное сопротивление, потери японских войск намного выше, чем американских. Несколько позже маршал Василевский (не самый плохой из командующих Красной армии), планировал захватить Хоккайдо силами двух дивизий. Да и кто бы встретил армию вторжения? Отряды непобедимых ниндзя и каратистов – дзюдоистов? Эт, вряд ли – скорее отряды ополчения с бамбуковыми копьями и дедовскими фузеями. Возможно, они бы сражались отчаянно, бросаясь в психические (и всякие другие) атаки – и чем бы это кончилось? Примерно тем же, что и битва при Омдурмане. История старая (было это еще в конце девятнадцатого века), но поучительная. В Судане в те времена возникло государство Махди (пророка). В советских книжках его представляли, как боровшееся с проклятым колониализмом. С англичанами махдисты тоже боролись, но вообще то, боролись они со всем окружающим миром. Были ярыми работорговцами, чем до предела достали окружающие племена и народы. После долгих перипетий, решающая битва произошла под столицей. Махдисты, потрясая мечами и копьями, храбро бросились в атаку, рассчитывая смять относительно небольшой англо-египетский отряд, но тут на стоявших у берега канонерках заработали пулеметы Максима (по-моему, первое боевое применение), и в течение нескольких часов все было кончено. Почти все махдисты, несколько десятков (до ста) тысяч, погибли. К слову, в этом сражении участвовал молодой командир эскадрона Уинстон Черчилль. Скорее всего, с японскими атаками дело кончилось бы примерно так же (разве что сэр Уинстон не гарцевал бы на коне). Особых армейских частей на островах уже не было, а перебросить с материка Квантунскую армию было практически не на чем (да и вряд ли она бы что-то могла изменить). Так что, как это не цинично, но ядерные бомбы сбросили больше для испытаний, чем для устрашения. В конце концов, таких же жертв и разрушений уже не раз добивались (и в Европе, и в Азии) с помощью обычных бомб (разве что самолетов в налетах участвовало побольше). В самом конце к войне на Дальнем Востоке подключился и Советский союз. Встает вопрос, а зачем, только закончив одну войну, начинать другую? Ответ прост – попросили союзники, а СССР никак не мог отказать. Конечно, союзникам совсем не хотелось бы, после окончания боев и оккупации Японии, начинать переброску войск на материк, подтягивать и налаживать снабжение. И, чего греха таить, лишние потери ни к чему, пусть и самые минимальные. СССР поторговался, выговорил себе кое-какие территории, и вступил в войну (какое значение имеют всякие там договора с гадкими самураями). Жизнь своих солдат у нас очень высоко ценили и их очень берегли, но что это в сравнении с несколькими клочками, вроде бы нужной, территории. Естественно, вклад СССР и в эту часть войны был самым значимым и решающим. Ну, а как же, разбить миллионную (около семисот тысяч японцев, плюс местные части, всего около миллиона двухсот тысяч) Квантунскую армию – дело не шутейное. Правда, этот миллион был раскидан по сравнительно небольшой территории – Корея, Сахалин, Курилы, Манчжурия, да еще в некоторых китайских провинциях тоже были японские войска. Примерно на площади свыше полутора миллионов квадратных километров, это примерно площадь Украины, Польши, Германии и Франции, вместе взятых. Так что плотность войск не могла быть слишком большой. И если честно, это была обыкновенная колониальная армия, почти такая же, как и в российско-японскую войну. Что-то изменилось за сорок лет – появились пулеметы, немного противотанковых орудий (всего в армии было чуть больше шести с половиной тысяч орудий, всех типов, в основном, калибром 75 мм), слегка разбавили танками (полностью устаревшими, около 700 штук) и автомобилями (немного). На вооружении авиации были изрядно устаревшие и потасканные машины, большинство опытных пилотов забрала война, количество машин и горючего для них было весьма скромным (числилось около 2000 самолетов, это и боевые (630), и транспортные, и учебные). Хотя миллион солдат, всегда миллион, даже в Маньчжурии. Переброска дополнительных советских войск и техники была осуществлена достаточно быстро и скрытно, удар был мощный и неожиданный, в лучших традициях блицкрига. Можно себе представить, что было бы с Вермахтом, попади он под такой удар (будучи в таком же положении, как японцы), году в сорок первом, сорок втором. Всего участвовало около полутора миллионов солдат (в том числе и монгольские), свыше двадцати восьми тысяч орудий, пять с половиной тысяч танков и САУ, пять тысяч триста самолетов – незначительное преимущество было на стороне советских войск (не говоря о преимуществе качественном). Войну, конечно, объявили – мы все же не нацистская Германия. Правда, как и Германия (в свое время), объявили по московскому времени, а военные действия начали по местному, чуть-чуть

раньше (часов на семь – восемь). Но, как бы то ни было, операция была спланирована блестяще, советские танки прошли через практически непроходимую местность и в клочья разорвали японские войска. Принял участие в боях и Тихоокеанский флот – высаживал и поддерживал десанты, огнем помогал отбивать контратаки. Были и столкновения с японскими патрульными кораблями, но самым любопытным боевым эпизодом, наверное, было уничтожение кораблями японского бронепоезда. Потери флота были минимальными – одна ПЛ (пропала без вести, возможно, наткнулась на мины), несколько катеров.

А теперь вернемся к началу, посмотрим, чем располагал японский императорский флот перед ударом по Перл-Харбору, что могли противопоставить ему флоты союзных стран.

3.2.1 Линейные корабли и авианосцы

Страны Британского содружества

Линейные корабли

Тип King George V **Prince of Walls** 1941 г., 43780 т, 227×31×10 м, 110000 л.с., 28 узлов, 15600 мл, бронирование борт – 381 мм, палуба – 140 мм, башни – 324 мм, экипаж – 1422 чел., вооружение 2×4–+1×2–356 мм, 8×2–133 мм, 4×8–40 мм, 1×1–40 мм.

Линейные крейсера

Тип Renown **Repulse** 1916/36 г., 34000 т, 242×31×10 м, 112000 л.с., 28 узлов, 4700 мл, бронирование борт – 229 мм, палуба – 13-146 мм,, башни – 229 мм, экипаж – 1250 чел., вооружение 3×2–381 мм, 4×3–192 мм, 6×1–102 мм зенитки, 2×8–40 мм, 4×4–12,7 мм. Собственно говоря, эти два линейных корабля (и сопровождавшие их четыре эсминца) и была та «большая дубинка», которой Британия попыталась напугать Токио. По идее, японцы должны были понять, что британский лев наконец-то оскалил клыки (и что они у него есть). Но, когда линкоры вышли на перехват японского конвоя с десантом, они попали под мощный авиационный удар. Сначала японские самолеты (морской авиации берегового базирования) атаковали, по ошибке одинокий британский эсминец. Каким-то чудом ему удалось выкрутиться, японцы поняли, что это явное не то и не стали тратить силы. Командир эсминца тут же сообщил о налете на эскадру. Командующий эскадрой запросил воздушную поддержку, но было поздно (да и было ли чем ее оказывать – тоже не известно). Как всегда, в критической ситуации вылезли все недостатки и просчеты. Рипалс не мог давать больше двадцати пяти узлов – начиналась сильная вибрация, которая не давала вести огонь зенитной артиллерии. Часть зениток не имела ручного привода, когда (из-за попаданий) на время пропало электричество, она стала бесполезной. Другие орудия имели ручной привод, но у них была своя проблема – брезентовые ленты со снарядами постоянно заклинивало. Сыграло свою роль и отсутствие централизованной системы наводки зенитной артиллерии, хотя локаторы и работали, они не давали данных на мелкокалиберную артиллерию, а более крупные зенитки уже вышли из строя. Принц Уэльский и Рипалс стали первыми линкорами, уничтоженными авиацией в открытом бою – не в гавани. Стало совершенно ясно, что время линкоров прошло.

Авианосцы **Hermes** 1924 г., 13700 т, 182×21×5,7 м, 40000 л.с., 25 узлов, бронирование борт – 76 мм, палуба – 25 мм, экипаж – 664 чел., вооружение 2×1–102 мм, 2×4–12,7 мм, 15 самолетов.

Уничтожен японской авиацией вблизи Цейлона.

США

Линейные корабли

Тип **Nevada, Oklahoma** 1916 г., 29670 т, 178×33×9 м, 25000 л.с., 20,2 узла, 10000 мл, бронирование борт – 343 мм, палуба – 127+37 мм, башни – 457 мм, экипаж – 1374 чел., вооружение 2×3+2×2–356 мм, 12×1–127 мм, 8×1–127 мм (зенитки), 4×1–76 мм, 8×1–12,7 мм. Эти линкоры строились уже используя опыт боев Первой мировой. Бронирование по принципу – все или ничего. Центральная часть забронирована очень сильно, но оконечности ничем не прикрыты – расчет на бой на больших дистанциях. В период между войнами модернизировались – усиливалась зенитная артиллерия, менялись двигатели. В результате авиаудара Оклахома уничтожена, Невада сильно повреждена и ремонтировалась (и модернизировалась) до сорок третьего года.

Тип **Pennsylvania, Arizona** 1916 г., 33380 т, 185×32×9 м, 31500 л.с., 21 узел, бронирование борт – 343 мм, палуба – 114+37 мм, башни – 457 мм, экипаж, 1052 чел., вооружение 4×3-356 мм, 12×1–127 мм, 8×1–127 мм (зенитки), 4×1–76 мм, 8×1–12,7 мм. Несколько увеличенный вариант линкоров типа Невада. В начале тридцатых модернизировались – изменили двигатели, усилили противоторпедную защиту и зенитную артиллерию. Как и все линкоры, Пенсильвания во время налета получила серьезные повреждения. Аризона затонула, ее остов до сих пор лежит в гавани (как памятник), и до сих пор корабль не исключен из списков флота.

Тип **Tennessee** 1920 г., **California** 1921 г., 32140 т, 190×30×9 м, 28500 л.с., 21 узел, 9700 мл, бронирование борт – 343 мм, палуба – 89+37 мм, башни – 457 мм, экипаж – 1083 чел., вооружение 4×3–356 мм,

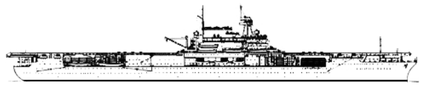
4 - 6.06.1942. Сражение при Мидуэе.

3.2.10

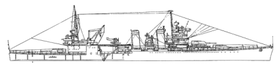
С Ш А

TF.17

TG.17.2



авианосец **CV 5 Yorktown**



тяжелый крейсер **CA 34 Astoria**



тяжелый крейсер **CA 33 Portland**

TG.17.4



эсминец **DD 411 Anderson**



эсминец **DD 410 Hughes**



эсминец **DD 412 Hammann**



эсминец **DD 414 Russel**



эсминец **DD 433 Gwin**



эсминец **DD 417 Morris**

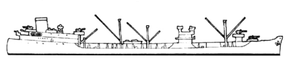
Oilers.TG



эсминец **DD 249 Dewey**



эсминец **DD 436 Monssen**



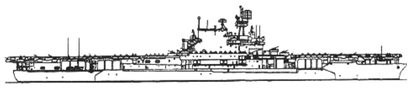
танкер **AO 22 Cimarron**



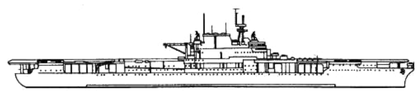
танкер **AO 24 Platte**

TF.16

TG.16.5

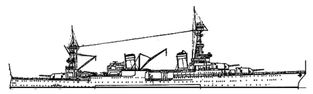


авианосец **CV 6 Enterprise**



авианосец **CV 8 Hornet**

TG.16.2



тяжелый крейсер **CA 26 Northampton**



тяжелый крейсер **CA 36 Minneapolis**



тяжелый крейсер **CA 24 Pensacola**



тяжелый крейсер **CA 32 New Orlean**



тяжелый крейсер **CA 44 Vincennes**



легкий крейсер **CL 51 Atlanta**

TG.16.4



эсминец **DD 363 Balch**



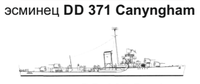
эсминец **DD 401 Maury**



эсминец **DD 371 Canyngham**



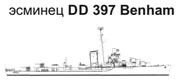
эсминец **DD 360 Phelps**



эсминец **DD 397 Benham**



эсминец **DD 352 Warden**



эсминец **DD 398 Ellet**



эсминец **DD 354 Managhan**



эсминец **DD 358 Aylwin**

TG.7.1



ss 170 Cachalot



ss 229 Flying Fish



ss 198 Tambor



ss 202 Trout



ss 209 Grayling

TG.7.2



ss 168 Nautilus



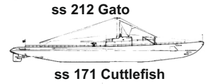
ss 214 Groper



ss 169 Dolphin



ss 212 Gato



ss 171 Cuttlefish

ss 211 Gudgeon

ss 210 Grenadier

ss 167 Narwhal

ss 179 Plunger

ss 237 Trigger

TG.7.3

ss 175 Tarpon

ss 173 Pike

ss 230 Finback

ss 215 Growler

Япония

1-й флот Ударная группа

авианосец **Акаги**

авианосец **Кага**

авианосец **Хирю**

авианосец **Сорю**

линейный корабль **Харуна**

линейный корабль **Кирисима**

тяжелый крейсер **Тикума**

тяжелый крейсер **Тоне**

легкий крейсер **Нагара**

легкий крейсер **Катори**

I-65

I-62

I-66

I-56

I-121

I-57

I-122

I-58

I-123

I-59

танкер **Киокуто Мару**

танкер **Синкоку Мару**

танкер **Тохо Мару**

танкер **Кокуйо Мару**

танкер **Сата**

танкер **Ниппон Мару**

эсминец **Хагикадзе**

эсминец **Новаки**

эсминец **Арасю**

эсминец **Маикадзе**

эсминец **Казагумо**

эсминец **Югумо**

эсминец **Маигумо**

эсминец **Ураказе**

эсминец **Исоказе**

эсминец **Таникадзе**

эсминец **Хамакадзе**

эсминец **Акигумо**

2-й флот Группа вторжения

линейный корабль **Кон Го**

линейный корабль **Хией**

тяжелый крейсер **Хагуро**

тяжелый крейсер **Атаго**

легкий крейсер **Юра**

эсминец **Юдацуи**

эсминец **Харусаме**

эсминец **Асагумо**

эсминец **Самидаре**

эсминец **Минегумо**

эсминец **Мурасаме**

эсминец **Натсугумо**

авианосец **Дзуихо**

гидроавиатранспорт **Титосе**

гидроавиатранспорт **Камикава Мару**

эсминец **Хассё**

транспорты 15 единиц

тяжелый крейсер **Кумано**

тяжелый крейсер **Сузуя**

тяжелый крейсер **Микумо**

тяжелый крейсер **Могами**

эсминец **Микацуки**

эсминец **Арахио**

танкер **Цуруми Мару**

эсминец **Асахио**

танкер **Генё Мару**

танкер **Нихи Мару**

танкер **Канё Мару**

тральщики
4 единицы

плавмастерская **Акаси Мару**

охотники за ПЛ
3 единицы

легкий крейсер **Дзинтсу**

плавмастерская **Соя**

эсминец **Оясио**

эсминец **Куросио**

эсминец **Юкикадзе**

эсминец **Араре**

эсминец **Амацукадзе**

эсминец **Касуми**

эсминец **Такисукадзе**

эсминец **Кагеро**

эсминец **Хацукадзе**

эсминец **Сирануи**

масштаб 1: 3000

Потери: США - авианосец Yorktown, 1 ЭМ
150 самолетов
Япония - авианосцы Акаги, Кага, Сорю, Хирю
ТКр Микума, 248 самолетов

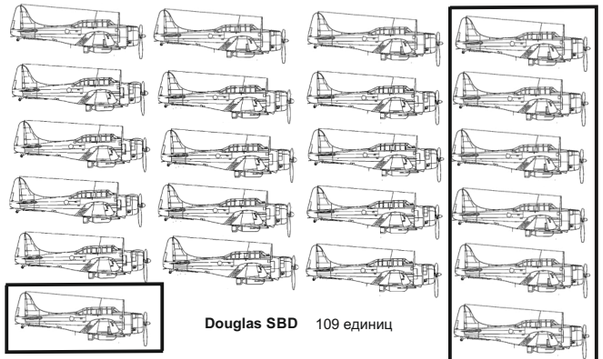
Нападение на Мидуэй было только частью большого плана адмирала Ямамото. Одновременно были атакованы и Алеутские о-ва. Но этот отряд не показан - до него было 4 500 км.
Также не показан отряд линкоров - до него 600 км. Но все эти силы действовали по одному замыслу.

4-6.06.1942. Сражение при Мидуэе

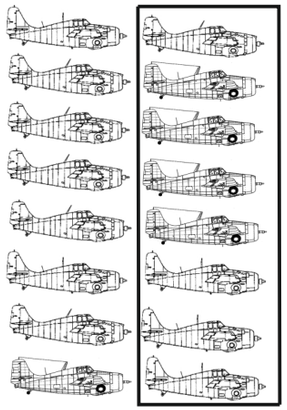
3.2.10.a

С Ш А

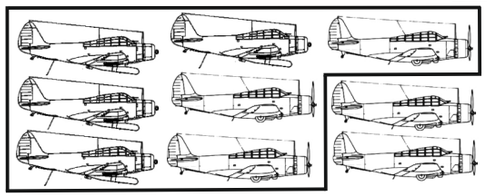
самолеты авианосцев



Douglas SBD 109 единиц

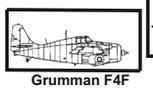


Grumman F4F 81 единица

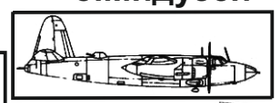


Douglas TBD 44 единицы

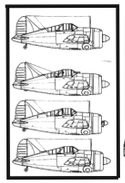
Базовые самолеты
о.Мидуэей



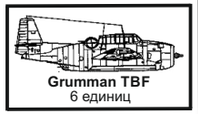
Grumman F4F
7 единиц



Martin B26
4 единицы



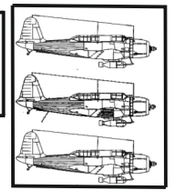
Brewster F2A
21 единица



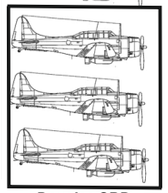
Grumman TBF
6 единиц



Grumman J2F
1 единица



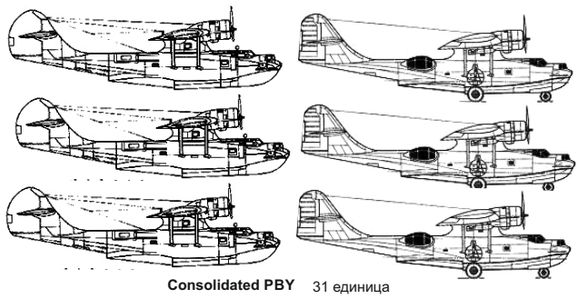
Vought SB2U
21 единица



Douglas SBD
19 единиц



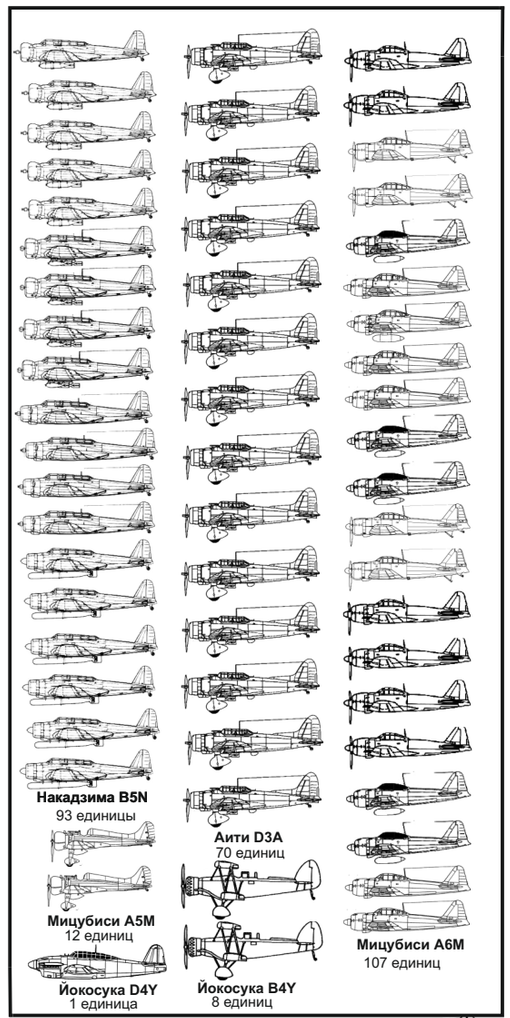
Boeing B17 16 единиц



Consolidated PBY 31 единица

Япония

самолеты авианосцев



Накадзима B5N
93 единицы

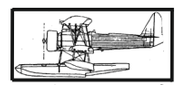
Аити D3A
70 единиц

Мицубиси A5M
12 единиц

Мицубиси A6M
107 единиц

Йокосука D4Y
1 единица

Йокосука B4Y
8 единиц



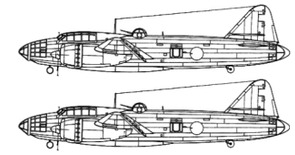
Накадзима E8N 20 единиц



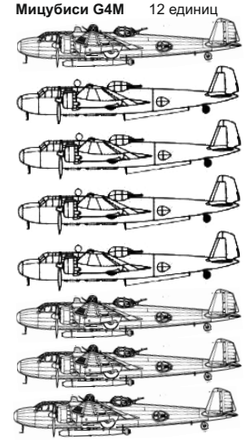
Аити E13A
4 единицы

Мицубиси F1M
6 единиц

Базовые самолеты
24-й Коку Сентай
о.Квадженлейн



Мицубиси G4M 12 единиц

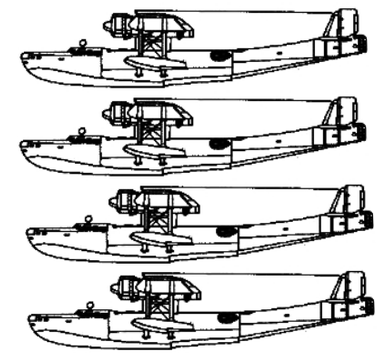


Мицубиси G3M 43 единицы

Мицубиси A6M
72 единицы



Кавaниси K6K
6 единиц



Кавaниси H6K 18 единиц



Кавaниси H8K 2 единицы

масштаб 1 : 500
одно изображение примерно соответствует 5 единицам
Выделены потерянные самолеты
Вместе с самолетами и авианосцами погибли летчики (около 30%) и техники (свыше 40%).
Быстро восстановить такое количество квалифицированных специалистов Япония не смогла.

10×1–127 мм, 8×1–127 мм (зенитки), 4×1–76 мм, 8×1–12,7 мм.

Развитие предыдущих типов – новые двигатели, усиленная противоторпедная защита, новая система крепления брони. Тяжело повреждены (особенно Калифорния – села на грунт) во время налета на Перл-Харбор, ремонтировались до сорок четвертого года. Уже в сорок пятом оба линкора были повреждены в результате атак камикадзе.

Тип **Maryland** 1921 г., **West Virginia** 1923 г., **Colorado** 1923 г., (находился на ремонте в США) 32690 т, 190×30×10 м, 28900 л.с., 21 узел, 9700 мл, бронирование борт – 343 мм, палуба – 89+37 мм, башни – 457 мм, экипаж – 1083 чел., вооружение 4×2–406 мм, 10×1–127 мм, 8×1–127 мм зенитки, 4×1–76 мм, 10×1–12,7 мм. Линкоры по типу Теннеси, но с более крупными орудиями главного калибра. Получили повреждения во время японской атаки. Вест Верджиния затонула, но была потом поднята. Ремонтировались до сорок четвертого года. Впоследствии в оба корабля неоднократно попадали камикадзе.

Следует отметить, что все американские линкоры довоенной постройки имели меньшие размеры, чем линкоры других стран – их проектировали с учетом прохода через Панамский канал.

Авианосцы

Тип **Lexington, Saratoga** 1927 г., 38700 т, 271×32×9 м, 180000 л.с., 23,25 узла, 10500 мл, бронирование борт – 178 мм, палуба – 51 мм, экипаж – 2327 чел., вооружение 4×2–203 мм, 12×1–127 мм, 16×1–12,7 мм, 90 самолетов. Перестроены из линейных крейсеров, сохранили сильное бронирование и артиллерию среднего калибра (как выяснилось – совершенно ненужную). Были самыми большими и быстроходными авианосцами своего времени. Недостатком являлось малое количество лифтов для самолетов, а достоинством – удачная конструкция взлетной палубы. Лексингтон погиб в битве в Коралловом море. За время войны Саратога дважды была торпедирована японскими ПЛ, и дважды повреждена камикадзе.

Тип Yorktown **Enterprise** 1938 г., 19900 т, 247×30×8 м, 120000 л.с., 32,5 узла, 12000 мл, бронирование борт – 102 мм, палуба – 37 мм, экипаж – 2175 чел., вооружение 8×1–127 мм, 4×4–28 мм, 24×1–12,7 мм, 81 самолет. Удачный проект, сочетавший неплохую защиту (на уровне тяжелого крейсера) с мощной авиагруппой на борту (и хорошими условиями для ее обслуживания) и сильным зенитным вооружением. В сорок пятом был тяжело поврежден атакой камикадзе (участвовал почти во всех сражениях на Тихом океане и повреждался не один раз) и до конца войны ремонтировался. Один из самых известных кораблей флота.

Авиатранспорты

Langley 1913 г., 11599 т, 165×20×6 м, 7000 л.с., 15,5 узлов, экипаж – 468 чел., вооружение 4×1–127 мм. Первый американский авианосец (перестроен из угольщика). Из-за тихоходности довольно скоро переделан в плавбазу. Но, в основном, использовался, как плавмастерская. Уничтожен японской авиацией вблизи Явы.

Curtiss, Albemarle, 1940 г., 12000 л.с., 161×27×7 м, 1200 л.с., 18 узлов, экипаж – 1995 чел., вооружение 4×1–127 мм, 10×1–12,7 мм. **Tangier** 1940 г., 11800 т, 150×21×7 м, 8500 л.с., 16,5 узлов, экипаж – 1075 чел., вооружение 4×1–127 мм, 8×1–12,7 мм. Плавбазы гидроавиации. Но если Кертисс – специальной постройки, то Танжер – перестроен из стандартного транспорта.

Япония

Линейные корабли

Тип **Фусо** 1915 г., **Ямасиро** 1917 г., 34700 т, 212×31×10 м, 75000 л.с., 24,7 узла, 8000 мл, бронирование борт – 102-305 мм, палуба – 97+40 мм, башни – 305 мм, экипаж –1400 чел., вооружение 6×2–356 мм, 14×1–152 мм, 4×2–127 мм, 10×2–25 мм. Построены по полученным из Англии (но сильно переработанным) чертежам линейного крейсера Конго. На момент спуска были крупнейшими линкорами в мире, однако, уже через несколько лет были признаны устаревшими и должны были быть списаны. От этой участи их спасли международные ограничения на строительство линкоров – они были оставлены в строю. Несколько раз модернизировались – менялась силовая установка, усиливалось бронирование, увеличивалась зенитная артиллерия. Оба погибли в одном и том же сражении – торпедированы американскими эсминцами.

Тип **Исе** 1917 г., **Хиуга** 1918 г., 35900 т, 216×32×10 м, 81000 л.с., 25,5 узла, 7870 мл, бронирование борт – 83-305 мм, палуба – 97+51 мм, башни – 305 мм, экипаж – 1376 чел., вооружение 6×2–356 мм, 16×1–140 мм, 4×2–127 мм, 10×2–25 мм. Спроектированы на базе типа Фусо – изменилось расположение башен главного калибра, орудия другого типа для противоминной артиллерии, более совершенная силовая установка. Несколько раз модернизировались – усиливалась палубная броня, противоторпедная защита, увеличивалось количество зениток. В середине войны перестроены в уникальные корабли – линкоры – авианосцы. Задние башни срезали, на их место установили ангар и взлетную палубу. Но, во-первых, палуба была слишком короткой не только для посадки, но даже для взлета. Во-вторых, самолеты для авиагрупп так и не произвели. Оба линкора были утоплены авиацией в гавани (из-за отсутствия

топлива они уже не выходили в море, а использовались, как батареи ПВО).

Тип **Нагато** 1920 г., **Мутсу** 1921 г., 39200 т, 225×33×10 м, 82300 л.с., 25 узлов, 856 мл, бронирование борт – 100-300 мм, палуба –127+50 мм, башни – 356 мм, экипаж – 1480 чел., вооружение 4×2–410 мм, 18×1–140 мм, 4×2–127 мм, 10×2–25 мм. Создавались, как ответ на строительство новых американских линкоров. Первые линейные корабли не только построенные, но и спроектированные в Японии (хотя идея взята у линкоров тип Куин Элизабет). Боле крупный калибр главных орудий, усиление палубной брони, изначально (в отличие от предыдущих типов) введено нефтяное отопление. Мутсу взорвался, стоя в порту (как российский линкор Императрица Мария). Нагато получил повреждения от авиабомб, ремонтировался до конца войны (таким образом, это единственный японский линкор, доставшийся союзникам).

Тип **Ямато** 1941 г., 63200 т, 263×37×11 м, 150000 л.с., 27,5 узлов, 7200 мл, бронирование борт – 410 мм, палуба – 200-230+35-50 мм, экипаж – 2500 чел., вооружение 3×3–460 мм, 4×3–155 мм, 6×2–127 мм, 5×3–25 мм, 2×2–13,2 мм. самый большой линкор в мире. Решение о строительстве было принято после выхода Японии из Лиги Наций (предшественница ООН) и всех договоров о сокращении морских вооружений. И в самом деле, чего это критикуют за агрессию в Китае – мы им всем покажем! Задачей было создание линкора, более сильного, чем любой линкор в мире (в первую очередь – американский). Мысль о том, что в бой могут вступить несколько вражеских кораблей, очевидно, не возникала. А ведь был пример – линейный крейсер Гебен был сильнее любого российского корабля на Черном море (до вступления в строй новых линкоров). Но старые броненосцы ходили парами и были не по зубам немецкому линкору. В конструкции Ямато было применено много новшеств – бульбообразный нос (помог сэкономить мощность двигателей), седловатость палубы (улучшила мореходность). Орудия линкора были тоже самыми большими в мире, броневая палуба была не только сверху, но и под силовой установкой – для защиты от мин. Вообще, броневая защита была очень мощной и совершенной. Но все эти технические достижения были совершенно напрасными. Армаду сверхмощных линкоров (для начала планировалась постройка четырех) экономика Японии, как и следовало ожидать, выдержать не смогла. Ямато ввели в строй перед самым началом войны, второй линкор серии – Мусаси, еле доделали к середине войны (когда его ненужность стала очевидной), в основном, чтобы освободить док. Третий переделали в самый большой в мире авианосец, в первом же выходе в море уничтоженный американской подлодкой. Четвертый просто разобрали. Так же как и Ямато, Мусаси был утоплен американской палубной авиацией, но на год раньше.

Линейные крейсера

Тип **Конго** 1913 г., 31700 т, **Хиэй** 1914 г., 32300 т, **Кирисима** 1915 г., 32000 т, **Харуна** 1915 г., 32000 т, 220×30×10 м, 136000 л.с, 30,3 узла, 10000 миль, бронирование борт – 71-203 мм, палуба – 80-120 мм, башни – 223 мм, экипаж – 1437 чел., вооружение 4×2–356 мм, 14×152 мм, 4×2–127 мм, 10×2–25 мм. Созданы по типу британского Лайон, но с более сильным горизонтальным бронирование, и с более слабой защитой бортов. Проект разработали сами англичане, первый корабль строился из импортных, а последующие – уже только из японских материалов. Крейсера несколько раз модернизировались – усиливалась броня и зенитная артиллерия, повышалась скорость. Все корабли погибли во время войны – два потопили американские линкоры и крейсера, один – подлодка, один – авиация.

Авианосцы

Тип **Дзуихо** 1940 г., 11250 т, 205×23×6 м, 52000 л.с., 28 узлов, 11000 мл, экипаж –785 чел., вооружение 4×2–127 мм, 4×2–25 мм, 30 самолетов. Перестроен из плавбазы ПЛ, по типу авианосца Рюдзе. В процессе перестройки дизеля заменили на турбины. Хотя бронирование отсутствовало, но противоторпедная защита была довольно серьезной, несмотря на узкий корпус. Важнейшие места были защищены довольно оригинально – пространство между двойными бортами заполнялось водой (старая идея водобронных кораблей). Потоплен американской авиацией.

Тип **Секаку**, **Дзюикаку** 1941 г., 26700 т, 258×29×9 м, 160000 л.с., 34 узла, 9700 мл, бронирование палуба – 25-65 мм, экипаж – 1660 чел., вооружение 6×2–127 мм, 12×3–25 мм, 84 самолета. Переработанный проект типа Сорю – усилено бронирование, увеличена авиагруппа и количество зениток, улучшены обводы корпуса (улучшилась мореходность). На момент ввода в строй были самыми совершенными и мощными авианосцами в мире. Оба корабля уничтожены в сражениях американской палубной авиацией.

Тип **Сорю** 1937 г., 15900 т, 228×26×8 м, **Хирю** 1939 г., 17300 т, 227×27×8 м, 152000 л.с., 34,5 узла, 10300 миль, бронирование борт – 45 мм, палуба – 25 мм, экипаж – 1100 чел., вооружение 6×2–127 мм, 30-1-25 мм, 72 самолета. Удачные, хорошо сбалансированные корабли – мощная силовая установка, хорошие обводы корпуса (что дало выигрыш в скорости), мощная авиагруппа и зенитное вооружение.

Однако бронирование было довольно слабым, а высота ангаров слишком маленькой (для размещения тяжелых самолетов). Хирю строили по несколько измененному проекту – увеличили высоту ангаров и усилили бронирование. Оба авианосца погибли в битве при Мидуэе.

Тип **Рюдзе** 1933 г., 106000 т, 179×23×7 м, 65000 л.с., 29 узлов, экипаж – 924 чел., вооружение 4×2–127 мм, 2×2–25 мм, 38 самолетов. Небольшие (из-за международных ограничений) размеры сильно ограничили боеспособность – практически отсутствовало бронирование (хотя в открытых сведениях водоизмещение, по сравнению с реальным, уменьшили на две тысячи тонн). Попытка увеличить авиагруппу (сделав ангар двухъярусным) привели к снижению остойчивости. Уже через год поставлен на перестройку – корпус расширили, часть орудий среднего калибра заменили на зенитки, добавили балласт. Уничтожен американской палубной авиации в сражении.

Тип **Кага** 1928 г., 38200 т, 249×33×10 м, 127400 л.с., 28,3 узла, 13600 мл, бронирование борт – 152 мм, палуба – 38 мм, башни – 25 мм, экипаж – 2016 чел., вооружение 10×1–200 мм, 6×2–120 мм, 30×1–25 мм, 90 самолетов. Переоборудован из линкора, достройку которого запретили по решениям Вашингтонской конференции. Так как строящийся авианосец типа Акаги был поврежден во время землетрясения, Кага решили достроить, как авианосец. Внешне напоминал Акаги, но был несколько короче и медленнее. Дымовые трубы шли вдоль борта к корме. Несколько раз модернизировался – переход на нефть, замена котлов, усиление зенитной артиллерии и противоторпедной защиты. Погиб в сражении при Мидуэе.

Тип **Акаги** 1927 г., 36500 т, 261×32×9 м, 133000 л.с., 31.2 узла, 8200 мл, бронирование борт – 152 мм, палуба – 57-79 мм, башни – 25 мм, экипаж – 2000 чел., вооружение 6×1–200 мм, 28×1–25 мм, 91 самолет. Перестроен из линейного крейсера, под влиянием британского авианосца Фьюри (со всеми его техническими излишествами и экспериментами – многоярусные взлетные палубы, для взлета прямо из ангара, позже и в Японии, и в Британии все это ликвидировали). Должен был быть построен и второй, однотипный авианосец, но этот корабль поврежден во время землетрясения и разобран. На момент спуска Акаги был крупнейшим в мире (естественно, в официальных документах водоизмещение было уменьшено почти на пять тысяч тонн). От линейного крейсера досталось мощное бронирование бортов и средняя артиллерия (позже снятая), но полетная палуба не была бронирована. Погиб в битве при Мидуэе.

Тип **Хосе** 1922 г., 8000 т, 168×23×6 м, 30000 л.с., 25 узлов, 8000 мл, экипаж – 580 чел., вооружение 4×1–140 мм, 2×1–80 мм, 4×2–25 мм, 21 самолет. Перестроен из военного танкера. Надстройку, через несколько лет убрали, авианосец приобрел характерный гладкопалубный вид. Дымовые трубы (установленные по правому борту), во время полетов, откидывались на девяносто градусов, чтобы не задымлять палубу (позже их закрепили в таком положении). Несколько раз модернизировался – увеличивались размеры палубы, усиливалась зенитная артиллерия, котлы перевели с угля на нефть. Во время войны был несколько раз поврежден, последние месяцы отстаивался (без топлива и самолетов) в порту.

Тип **Тайо** 1941 г., 177630 т, 180×24×8 м, 25200 л.с., 21 узел, экипаж – 747 чел., вооружение 6×1–120 мм, 2×2–25 мм, 27 самолетов. Первый японский эскортный авианосец. Создан на базе быстроходного пассажирского судна с минимумом переделок – надстройки срезали, а на их месте установили взлетную палубу. Дважды был торпедирован американскими ПЛ, ремонтировался, но третьего раза не пережил.

Авиатранспорты

Камон 1933 г., 17000 т, 151×20×8 м, 9000 т, 15 узлов, экипаж – 1020 чел., вооружение 2×1–140 мм, 2×1–76 мм, 12 гидросамолетов.

Тип **Камикава Мару, Куникава Мару, Сануки Мару** 1937 г., **Санио Мару, Кивокава Мару, Сагава Маару** 19941 г., 7190 т, 146×19×9 м, 16000 л.с., 15 узлов, экипаж – 547 чел., вооружение 2×1–152 мм, 2×1–76 мм, 2×1–40 мм, 2×1–13,2 мм, 6 гидросамолетов.

Тип **Читозе, Чийода** 1938 г., 11000 т, 192×19×7 м, 44000 л.с., 29 узлов, экипаж – 1100 чел., вооружение 2×2–127 мм, 6×2–25 мм, 24 гидросамолета.

Мидзуко 1939 г., 10930 т, 193×19×7 м, 15200 л.с., 22 узла, экипаж – 983 чел., вооружение 3×2–127 мм, 6×2–25 мм, 24 гидросамолета.

3.2.2. Тяжелые крейсера

Страны Британского содружества

Австралия

Тип Kent **Australia, Canberra** 1928 г., 9750 т, 192×21×6 м, 60000 л.с., 31,5 узел, 133000 мл, бронирование борт – 25-127 мм, палуба – 35 мм, башни – 25 мм, экипаж – 700 чел., вооружение 4×2–203 мм, 4×1–102 мм, 2×8/4×**1–40 мм, 2×4–12,7 мм. Канберра** тяжело повреждена в бою с японскими крейсерами и затонула.

Британия

Тип York **Exeter** 1931 г., 8390 т, 175×18×6 м, 80000 л.с., 32,25 узла, 10000 мл, бронирование борт – 75 мм, палуба – 35 мм, башни – 25 мм, экипаж –

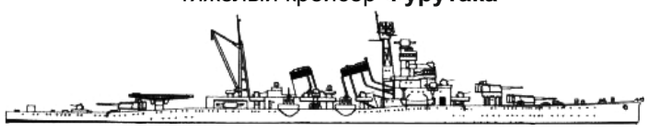
9.08.1942.Бой у острова Саво

3.2.10.1

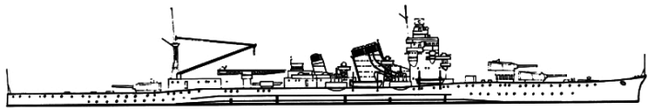
Япония

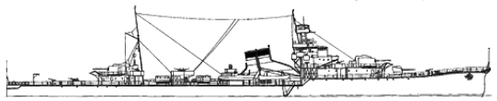

тяжелый крейсер **Аоба**

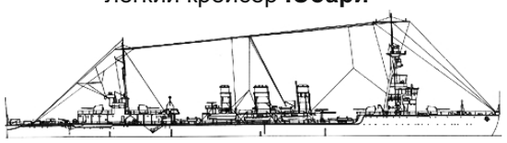

тяжелый крейсер **Фурутака**

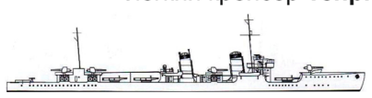

тяжелый крейсер **Кунигаса** ✱


тяжелый крейсер **Токаи** ✱


тяжелый крейсер **Како**


легкий крейсер **Юбари**


легкий крейсер **Тенрю**


эсминец **Юнаги**

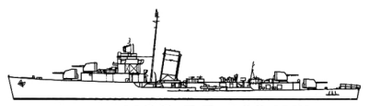
TG 62.6

Северная группа

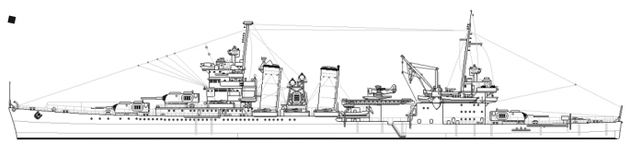

эсминец **USS DD 387 Blue**

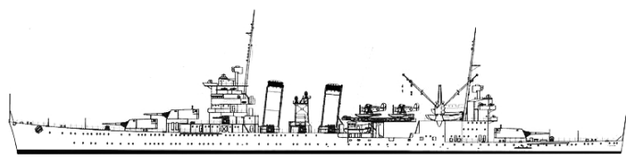

✱эсминец **USS DD 390 Talbot**

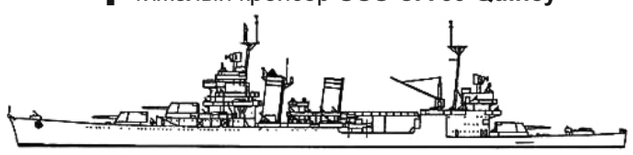

✱эсминец **USS DD 393 Jervis**


эсминец **USS DD 408 Wilson**


эсминец **USS DD 388 Helm**

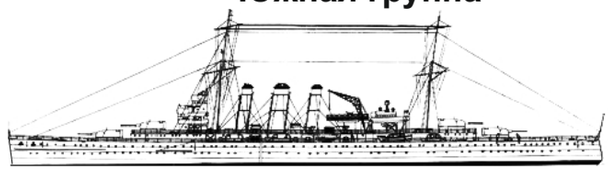

✚тяжелый крейсер **USS CA 34 Astoria**

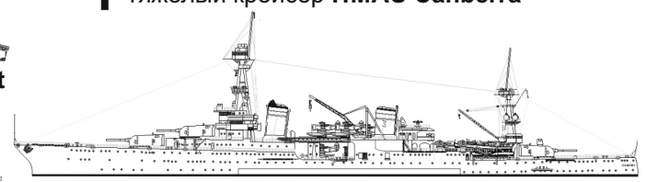

✚тяжелый крейсер **USS CA 39 Quincy**

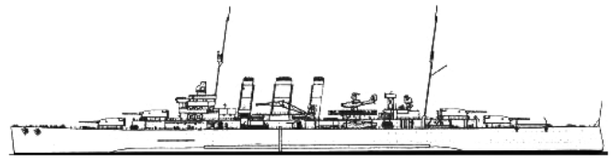

✚тяжелый крейсер **USS CA 44 Vincennes**

С Ш А / Австралия

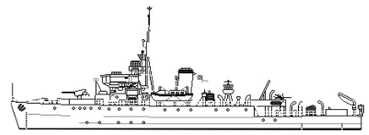
Южная группа


✚тяжелый крейсер **HMAS Canberra**


✱ тяжелый крейсер **USS CA 29 Chicago**

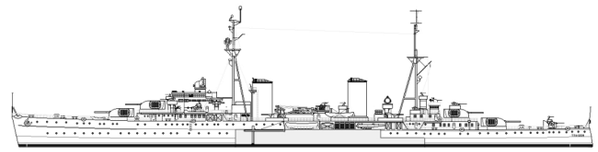

тяжелый крейсер **HMAS Australia**

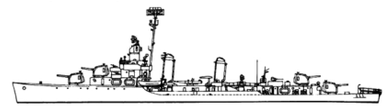
✱ эсминец **USS DD 392 Patterson**

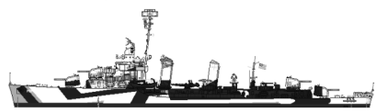

эсминец **USS DD 386 Bagley**

TG 62.4


легкий крейсер **USS Cl54 San Juan**

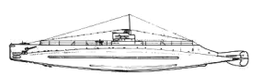

легкий крейсер **HMAS Hobart**


эсминец **USS DD 436 Monssen**


эсминец **USS DD 484 Buchanan**

10.08.1942


тяжелый крейсер **Како** ✚


ПЛ **USS SS155**

✚ - потерянные корабли
✱ - поврежденные корабли

масштаб 1 : 2000

Несколько японских эсминцев и транспортов в бухту не входили и в бою участия не принимали.

Японский ТКр Како был на отходе потоплен американской ПЛ

23-25.08.1942. Сражение у Восточных Соломоновых островов

3.2.10.2

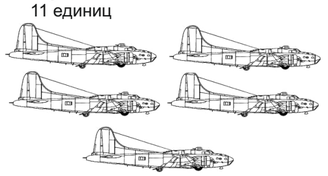
С Ш А

Базовая авиация
TBF 45
Henderson Field
Espiritu Sante

Bell P400
5 единиц

Grumman F4F
13 единиц

Douglas SBD
11 единиц

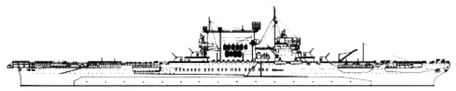


Boeing B17
25 единиц

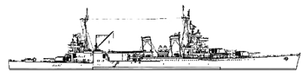


Consolidated PBY
33 единицы

TF 11



авианосец **CV-3 Saratoga**



тяжелый крейсер **CA-36 Minneapolis**



тяжелый крейсер **CA-32 New Orleans**



эсминец **DD-348 Farragut**



эсминец **DD-353 Dale**



эсминец **DD-351 McDonaugh**



эсминец **DD-352 Worden**



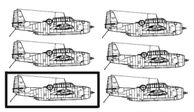
эсминец **DD-360 Phelps**



Grumman F4F
57 единиц

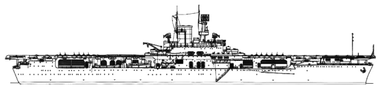


Douglas SBD
33 единицы



Grumman TBF
29 единиц

TF 18



авианосец **CV-7 Wasp**



тяжелый крейсер **CA-38 San Francisco**



тяжелый крейсер **CA-25 Salt Lake City**



легкийй крейсер **CL-54 San Juan**



эсминец **DD-491 Farenholt**



эсминец **DD-406 Sterett**



эсминец **DD-483 Ward**



эсминец **DD-406 Stack**



эсминец **DD-357 Selfridge**



эсминец **DD-399 Lang**



эсминец **DD-484 Buchanan**



Grumman F4F
25 единиц

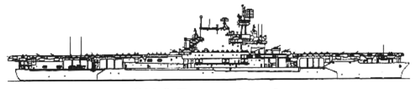


Grumman TBF
15 единиц



Grumman J2F
1 единица

TF 16



авианосец **CV-6 Enterprise** ✱



линкор **BB-55 North Caroline**



тяжелый крейсер **CA-23 Portland**



легкий крейсер **CL-51 Atlanta**



эсминец **DD-401 Maury**



эсминец **DD-436 Monssen**



эсминец **DD-309 Ellett**



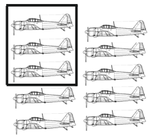
эсминец **DD-435 Grayson**



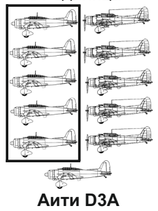
эсминец **DD-397 Benham**



эсминец **DD-363 Balch**



Мицубиси A6M
51 единица



Аити D3A
54 единицы



Накадзима **B5N**
36 единиц

Аити E13A
7 единиц

Мицубиси F1M
15 единиц

Мицубиси A6M
23 единицы

Накадзима **B5N**
12 единиц

Япония

3-й флот

авианосец **Секаку**

авианосец **Дзуикаку**

6-й флот

ПЛ **I-26**

ПЛ **I-31**

ПЛ **I-33**

ПЛ **I-121**

ПЛ **I-122**

✚ПЛ **I-123**

ПЛ **I-75**

плавбаза ПЛ **Дзингей**

ПЛ **I-9**

ПЛ **I-15**

ПЛ **I-17**

ПЛ **I-19**

ПЛ **Ro-34**

ПЛ **I-11**

эсминец **Казагумо**

эсминец **Югумо**

эсминец **Макигумо**

эсминец **Акигумо**

эсминец **Хатсуказе**

эсминец **Акизуки**

8-й флот

эсминец **Маиказе**

эсминец **Новаки**

эсминец **Таниказе**

эсминец **Токицуказе**

эсминец **Амацуказе**

эсминец **Сузуказе**

эсминец **Каваказе**

эсминец **Умиказе**

эсминец **Кагеро**

эсминец **Исоказе**

✚эсминец **Мутсуки**

эсминец **Яей**

эсминец **Узуки**

✱легкий крейсер **Дзинтсу**

✚авианосец **Рюдзе**

линкор **Хией**

линкор **Кирисима**

тяжелый крейсер **Кумано**

тяжелый крейсер **Судзуя**

тяжелый крейсер **Тикума**

тяжелый крейсер **Тоне**

тяжелый крейсер **Фурутака**

тяжелый крейсер **Аоба**

тяжелый крейсер **Токаи**

тяжелый крейсер **Кинугаса**

легкий крейсер **Нагара**

2-й флот

тяжелый крейсер **Атаго**

тяжелый крейсер **Майя**

тяжелый крейсер **Такао**

тяжелый крейсер **Хагуро**

тяжелый крейсер **Миоко**

легкий крейсер **Юра**

✱ гидроавиатранспорт **Титозе**

эсминец **Куросио**

эсминец **Оясио**

эсминец **Хаясио**

эсминец **Минегумо**

эсминец **Натсугумо**

Базовая авиация
11-й Коку Кентай
Рабаул

Накадзима J1N1
2 единицы

Аити D3A
9 единиц

Мицубиси A6M
51 единица

Мицубиси G4M
41 единица

Каваниси H6K
8 единиц

Каваниси H8K
3 единицы

✚**Кинрю Мару**

✱**Бостон Мару**

Дайфуку Мару
патрульные корабли

№1

№34

№2

№35

✚ - потерянные корабли
✱ - поврежденные корабли

масштаб 1 : 3000
для самолетов масштаб 1 : 750
для самолетов одно изображение соответствует примерно 5 единицам
Потери самолетов
США - 25 единиц
Япония - от 75 до 90 единиц (в зависимости от того, учитываются ли потери гидросамолетов).

25.10.1942. Бой у островов Санта Круз

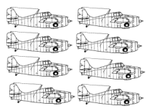
С Ш А

Базовая авиация
Henderson Field
Espiritu Sante
New Caledonia

TF 63


Grumman TBF
2 единицы


Lockheed P-38
15 единиц

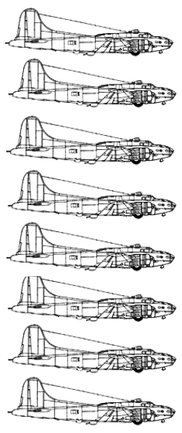

Grumman F4F
40 единиц

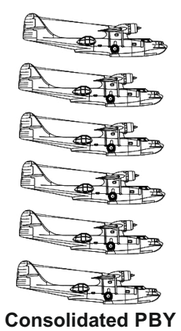

Lockheed A-38
13 единиц

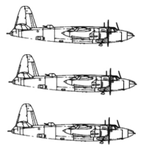

Douglas SBD
20 единиц


Bell P-39
52 единицы


Curtiss P-40
6 единиц

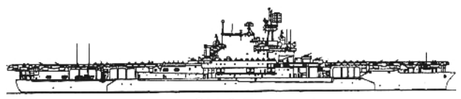

Boeing B-17
39 единиц


Consolidated PBY
32 единицы


Martin B-26
16 единиц


Vought OS2U
5 единиц

TF 16


авианосец **CV-6 Enterprise** ✱


линкор **BB-57 South Dakota** ✱


тяжелый крейсер **CA-33 Portland**


легкий крейсер **CL-54 San Juan** ✱


эсминец **DD-364 Mahan** ✱


эсминец **DD-401 Maury**


эсминец **DD-379 Preston**


эсминец **DD-752 Cunningham**

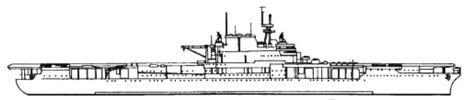

эсминец **DD-378 Smith** ✱


эсминец **DD-373 Shaw**


эсминец **DD-376 Cushing**


эсминец **DD-356 Porter** ✚

TF 17


авианосец **CV-8 Hornet** ✚


тяжелый крейсер **CA-24 Pensacola**


тяжелый крейсер **CA-26 Northampton**


легкий крейсер **CL-53 San Diego**


легкий крейсер **CL-52 Juneau**


эсминец **DD-414 Russel**


эсминец **DD-599 Barton**

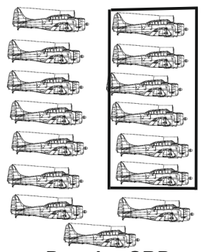

эсминец **DD-413 Mustin**

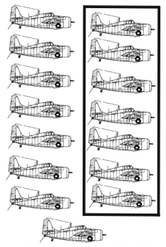

эсминец **DD-410 Hughes**

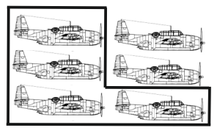

эсминец **DD-417 Morris**


эсминец **DD-411 Anderson**

Авиагруппа авианосцев


Douglas SBD
74 единицы
потеряно - 28 единиц

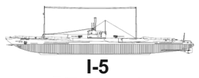

Grumman F4F
73 единицы
потеряно - 33 единицы


Grumman TBF
30 единиц
потеряно - 19 единиц

Япония


линкор **Харуна**


линкор **Кон Го**


I-5

I-4

I-7

I-175

I-176

I-9

I-22

I-24

I-15

I-21

I-174

Аити D3A
63 единицы
потеряно - 41 единица

Накадзима B5N
57 единиц
потеряно - 30 единиц

Мицубиси A6M
82 единицы
потеряно - 27 единиц

Йокосука D4Y
1 единица
потеряно - 1 единица

легкий крейсер **Исудзу**

эсминец **Макинами**

эсминец **Каваказе**

эсминец **Сузуказе**

эсминец **Умиказе**

эсминец **Наганами**

эсминец **Таканами**

эсминец **Хаясио**

тяжелый крейсер **Тоне**

тяжелый крейсер **Судзуя**

тяжелый крейсер **Тикума** ✱

легкий крейсер **Нагара**

авианосец **Дзуньо**

авианосец **Секаку** ✱

авианосец **Дзюйхо** ✱

авианосец **Дзуикаку**

линкор **Хией**

линкор **Кирисима**

тяжелый крейсер **Майя**

тяжелый крейсер **Миоко**

тяжелый крейсер **Такао**

тяжелый крейсер **Атаго**

эсминец **Сиратсуя**

эсминец **Куросио**

эсминец **Ураказе**

эсминец **Макигумо**

эсминец **Акатсуки**

эсминец **Акигумо**

легкий крейсер **Юра**

эсминец **Казагумо**

эсминец **Югумо**

эсминец **Юдати**

эсминец **Акизуки**

эсминец **Таниказе**

эсминец **Самидаре**

эсминец **Харусаме**

эсминец **Исоказе**

эсминец **Муросаме**

эсминец **Новаки**

танкер **Тохо Мару**

танкер **Кьокито Мару**

танкер **Кокуйо Мару**

танкер **Тойо Мару**

✚ - потерянные корабли
✱ - поврежденные корабли
Потери летного состава
США - 26 человек
Япония - 145 человек

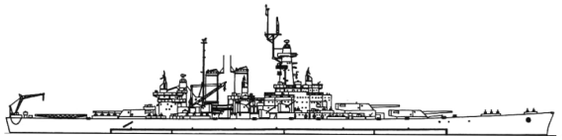
масштаб 1 : 3 000
масштаб для самолетов 1 : 750
для самолетов одно изображение соответствует примерно 5 единицам

3.1.10.3

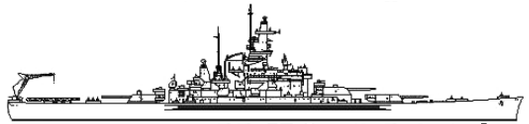
13-14.11.1942. Бой при Гуадалканале

3.2.10.4

С Ш А



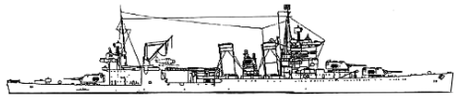
линкор **BB-56 Washington**



линкор **BB-57 South Dakota** *



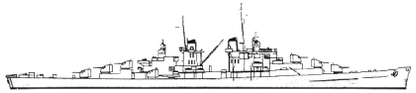
тяжелый крейсер **CA-33 Portland** *



тяжелый крейсер **CA-38 San Francisco** *



легкий крейсер **CL-50 Helena**



легкий крейсер **CL-51 Atlanta** +



легкий крейсер **CL-52 Juneau** +



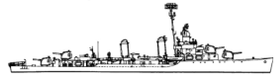
эсминец **DD-433 Gwin** *



эсминец **DD-407 Sterett**



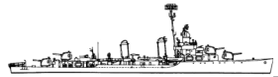
эсминец **DD-376 Cushing** +



эсминец **DD-436 Monssen** +



эсминец **DD-459 Laffey** +



эсминец **DD-483 Ward** +



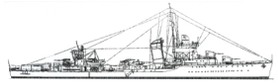
эсминец **DD-445 Fletcher**



эсминец **DD-599 Barton**



эсминец **DD-450 o'Bannon** *



эсминец **DD-416 Wake** +



эсминец **DD-397 Benham** +



эсминец **DD-379 Preston** +

Япония



эсминец **Харусаме**



эсминец **Асагумо**



эсминец **Марусаме** *



эсминец **Юдати** +



эсминец **Самидаре**



эсминец **Акацуки** +



эсминец **Иказути** *



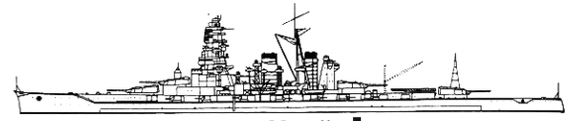
эсминец **Иназума**



эсминец **Юкиказе**



эсминец **Аматсуказе** *



линкор **Хией** +



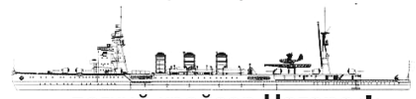
линкор **Кирисима** *



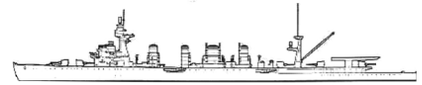
тяжелый крейсер **Атаго** *



тяжелый крейсер **Такао**



легкий крейсер **Нагара** *



легкий крейсер **Сендай**



эсминец **Хатсуюки**



эсминец **Самидаре**



эсминец **Сираюки**



эсминец **Сикинами**



эсминец **Сигуре**

эсминец **Уранами**

эсминец **Сиратсуи**

эсминец **Аянами** +

эсминец **Югуре**

масштаб 1 : 3000

\+ - потерянные корабли

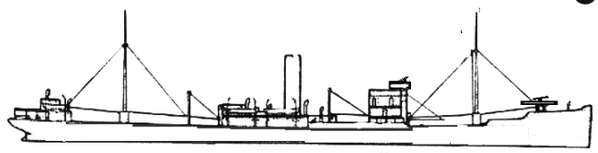
* - поврежденные корабли

2-4.03.1943.Бой в море Бисмарка

3.2.10.5

Япония

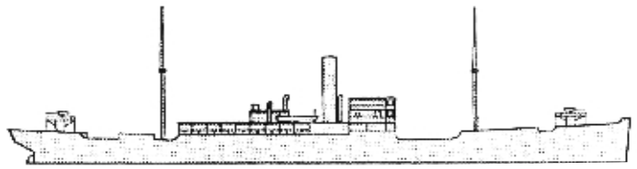
операция 81



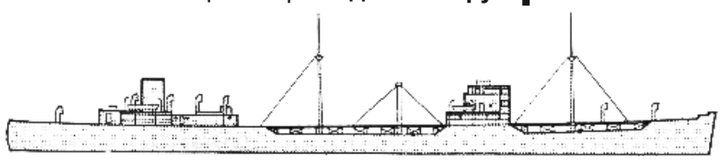
транспорт **Киокусей Мару** ✚



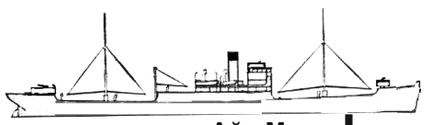
транспорт **Оигава Мару** ✚



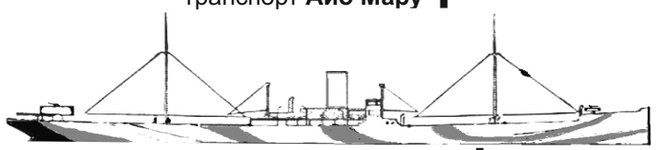
транспорт **Нодзима Мару** ✚



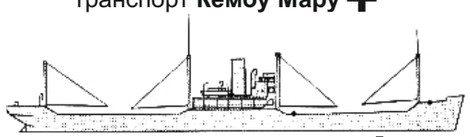
танкер **Тейо Мару** ✚



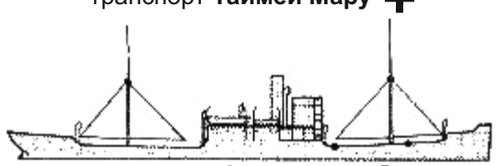
транспорт **Айо Мару** ✚



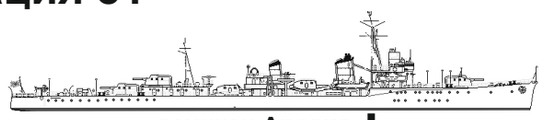
транспорт **Кембу Мару** ✚



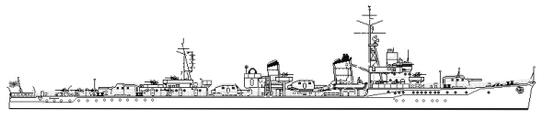
транспорт **Таймей Мару** ✚



транспорт **Синаи Мару** ✚



эсминец **Арасио** ✚



эсминец **Асагумо**



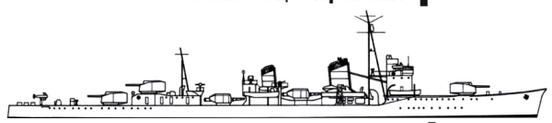
эсминец **Асахио** ✚



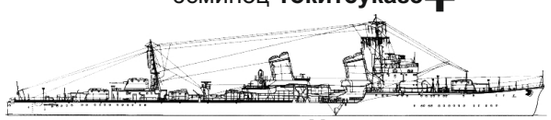
эсминец **Сикинами**



эсминец **Сираюки** ✚



эсминец **Токитсуказе** ✚

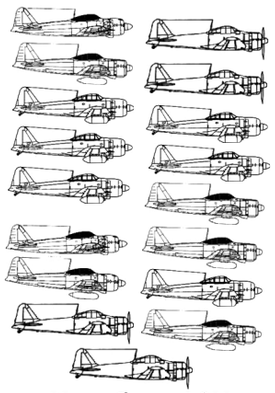


эсминец **Уранами**

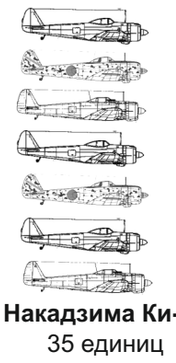


эсминец **Юкиказе**

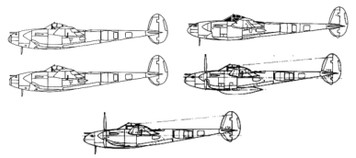
11-й Коку Кантай



Мицубиси А6М
81 единица



Накадзима Ки-43
35 единиц



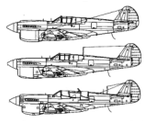
Lockheed P38
25 единиц



Curtiss P40
43 единицы

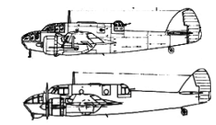
Австралия

No.9 Operation Group



Curtiss P40
17 единиц

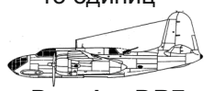




Bristol Beaufort
13 единиц



Bristol Beaufighter
13 единиц

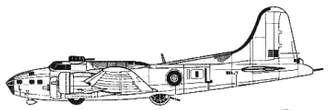


Douglas DB7
6 единиц

С Ш А

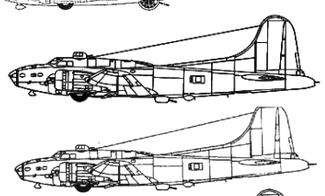
5th Air Force



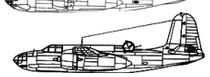




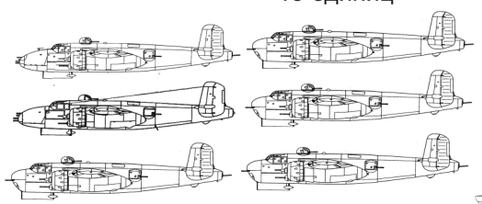
Consolidated B24
9 единиц



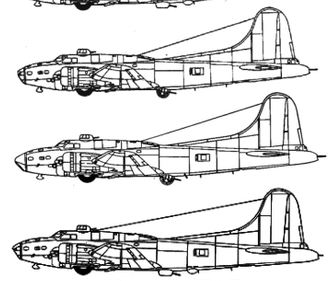




Douglas A20
15 единиц



North American B25
28 единиц



Boeing B17
28 единиц

7th Fleet



торпедные катера **ELCO 80 ft**
5 единиц

масштаб 1 : 1500
масштаб для самолетов 1 : 500
для самолетов одно изображение соответствует примерно 5 единицам

✚ - потерянные корабли и суда

В общем-то, обычный бой - один из многих уничтоженных японских конвоев. Но эта операция сыграла значительную роль в самой длительной кампании на Тихоокеанском ТВД - Новогвинейской. Японцы высадились на Новой Гвинее в 42-м и начали наступление на юг, угрожая Австралии. Но австралийцам и папуасам удалось их остановить. Потом подтянулись и американцы. Для обороны острова была создана 18-я японская армия. Главной её проблемой было отвратительное снабжение. А силы японского флота были связаны боями за Гуадалканал. Наконец все-же подкрепления и припасы были отправлены. Но союзная авиация полностью разгромила конвой. На транспортах перевозили 7 000 солдат (плюс свыше 2 000 человек экипажи кораблей и судов). Спастись смогли около 3 000. После этого снабжение (от случая к случаю) осуществляли только быстроходные корабли и мелкие суда. Союзники высаживали десанты на побережье и к середине 44-го оттеснили японцев в центральную часть острова (где те благополучно вымирали от голода и болезней). Из 140 000 солдат до капитуляции в 45-ом дожило меньше 14 000. Всего в боях на Новой Гвинее японцы потеряли около 200 000, потери союзников - порядка 14 000.

630 чел., вооружение 3×2–203 мм, 4×1–102 мм, 2×4–12,7 мм. Участвовал в бою с карманным линкором Адмирал фон Шпее. Погиб в бою с отрядом японских крейсеров, вскоре после начала войны.

США

Тип **New Orlean, Minneapolis, Astoria, San Francisko** 1934 г., 10140 т, 179×19×7 м, 107000 л.с., 32,75 узла, 10000 миль, бронирование борт – 82-127 мм, палуба – 30-87 мм, башни – 70-203 мм, экипаж – 720 чел., вооружение 3×3=203 мм, 8×1–127 мм, 8×1–12,7 мм. Проект разработан, как улучшенный вариант Портленда – корпус укорочен, силовая установка размещена линейно, а не поэшелонно (привет критикам советских эсминцев), за счет всех мероприятий усилено бронирование, Астория потоплена японскими крейсерами. Миннеаполис поврежден торпедами – носовая оконечность оторвана до башни, однако после ремонта вступил в строй.

Сан-Франциско сильно поврежден в бою, ремонтировался почти до конца войны.

Тип **Portland** 1933 г., **Indianapollis** 1932 г., 10500 т, 186×20×6 м, 107000 л.с., 32,5 узла, 10000 мл, бронирование борт – 57 мм, палуба – 65 мм, башни – 65 мм, экипаж – 848 чел., вооружение 3×3–203 мм, 8×1–127 мм, 8×1–12,7 мм. Улучшенный вариант типа Хьюстон – усилено бронирование, наконец-то отказались от торпедных аппаратов (за счет выигранного веса усилили зенитную артиллерию). Индианаполис потоплен торпедами японской ПЛ.

Тип **Houston** 1930 г., **Augusta** 1931 г., **Chicago**, **Chester**, **Northampton** 1930 г., 9200 т, 183×20×6 м, 107000 л.с., 32,5 узла, 10000 мл, бронирование борт – 76 мм, палуба – 25 мм, башни – 65 мм, экипаж – 650 чел., вооружение 3×3–203 мм, 8×1–127 мм, 4×4-28 мм, 8×1–12,7 мм. Типичные представители «вашингтонских» крейсеров, со всеми их проблемами. Попытка улучшить предыдущий проект (Пенсакола). Сокращено количество орудий главного калибра, но улучшена мореходность. Хьюстон, Норсгемптон, Чикаго и Честер погибли в боях.

Тип **Pensacola** 1930 г., **Solt Lake Sity** 1929 г., 9100 т, 179×20×6 м, 107000 л.с., 32,5 узла, 10000 миль, бронирование борт – 65 мм, палуба – 25 мм, башни – 65 мм, экипаж – 641 чел., вооружение 2×3+2×2–203 мм, 8×1–127 мм, 2×4–28 мм. Первые американские «вашингтонские» крейсера. Для уменьшения веса корпус сделан очень узким в оконечностях, что привело к оригинальному размещению артиллерии – концевые башни двух -, а центральные трехорудийные. Бронирование достаточно легкое, защищало только от огня легких крейсеров, а их предполагалось держать на дистанции. Централизованная система управления огнем повышала его точность.

Япония

Тип **Тоне** 1938 г., **Тикума** 1939 г., 11200 т, 202×19×6,5 м, 152000 л.с., 35 узлов, 8000 мл, бронирование борт – 100-145 мм, палуба – 30-65 мм, башни – 25 мм, 1936, экипаж – 874 чел., вооружение 4×2–203 мм, 4×2–127 мм, 6×2–25 мм. По сравнению с проектом Могами, изменено размещение башен главного калибра, их количество уменьшено, Несколько смещена силовая установка. Это позволило улучшить мореходность и несколько усилить бронирование. Оба крейсера уничтожены американской авиацией.

Тип **Могами, Микума** 1935 г., **Судзуя, Кумано** 1937 г., 12400 т, 202×20×6 м, 152000 л.с., 34,9 узла, бронирование борт – 100-140 мм, палуба – 35-60 мм, башни – 25 мм, экипаж – 850 чел., вооружение 5×2–203 мм, 4×2–127 мм, 4×2–25 мм, 2×2–13,2 мм. В связи с международными соглашениями строились как легкие крейсера с водоизмещением менее десяти тысяч тонн. Однако в них было предусмотрена замена орудий главного калибра на более крупные. Несмотря на все принятые меры – сварка вместо заклепок, широкое использование алюминия, водоизмещение все равно перевалило за предел (что японцы, как всегда, успешно скрывали). За счет облегчения усилили местное бронирование главных частей. Но все меры по облегчению вышли боком – прочность корпуса оказалась недостаточной, его пришлось укреплять, что еще больше увеличило водоизмещение. После окончания срока действия соглашений, орудия главного калибра заменили на более крупные, как и планировалось. В ходе войны все крейсера этого типа были уничтожены – два авиацией, а два подлодками.

Тип **Такао, Атаго** 1932 г., 13400 т, 204×21×6,2 м, 130000 л.с., 34 узла, 8500 мл, **Секаи, Майа** 1932 г., 11400 т, 204×19×6,2 м, 130000 л.с., 35,5 узлов, 8000 мл, бронирование борт – 1000 мм, палуба – 32-90 мм, башни – 25 мм, экипаж – 910 чел., вооружение 5×2–203 мм, 4×1–120 мм, 6×2–25мм. Построены в ответ на американскую программу строительства крейсеров. Применены новый тип орудий главного калибра, с большей дальностью стрельбы и более тяжелыми снарядами. Угол возвышения этих орудий был увеличен, так что они считались как бы зенитными (однако на практике это не подтвердилось). Крейсера прошли несколько этапов модернизации – усовершенствование двигателей и усиление зенитной артиллерии. Все потоплены – три авиацией, один подлодкой.

Тип **Миоко** 1929 г., **Наси** 1928 г., **Хагуро, Асигаро** 1929 г., 13100 т, 204×21×6 м, 130000 л.с., 33,8 узла, 7500 мл, бронирование борт – 100 мм, палуба – 32-90 мм, башни – 25 мм, экипаж – 89 чел., воору-

19-20.06.1944. Большая Марианская охота на индеек

3.2.11

Сражение при Марианских островах

С Ш А

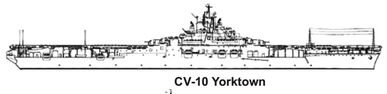
5-й флот

TF.58

TF.58.1


CV-12 Hornet


CA-68 Baltimore


CV-10 Yorktown


CA-70 Canberra


CVL-24 Belleau Wood


CL-95 Oakland


CVL-29 Bataan


DD-589 Izard


DD-587 Bell


DD-544 Boyd


DD-582 Conner

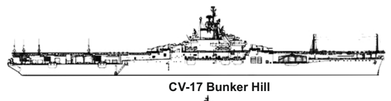

DD-588 Burns


DD-545 Bradford


DD-546 Brown


DD-547 Cowell

TF.58.2


CV-17 Bunker Hill

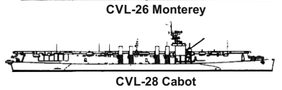

CL-60 Santa Fe


CV-18 Wasp


CL-63 Mobile


CVL-26 Monterey


CL-80 Biloxy


CVL-28 Cabot


CL-54 San Juan


DD-538 Stephen Potter

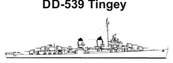

DD-535 Miller


DD-536 Owen


DD-539 Tingey


DD-675 Lewis Hancock


DD-537 Sullivan


DD-673 Hickox

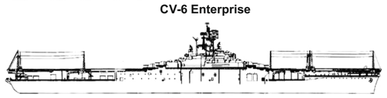

DD-676 Marshall

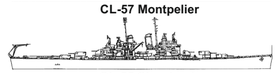

DD-674 Hunt

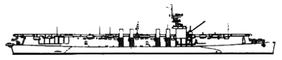
TF.58.3


CV-6 Enterprise


CL-57 Montpelier


CV-16 Lexington


CL-55 Cleveland


CVL-30 San Jacinto


CL-62 Birmingham


CVL-23 Princeton


CL-96 Reno

DD-668 Clarense K. Bronson

DD-653 Knapp

CA-35 Indianapolis

DD-669 Cotten

DD-670 Dortch

DD-651 Coswell

DD-516 Wadsworth

DD-650 Caperton

DD-671 Gatling

DD-652 Ingersoll

DD-630 Braine

DD-513 Terry

DD-672 Healy

DD-515 Anthony

TF.58.4

CV-9 Essex

CL-53 San Diego

CVL-25 Cowpens

CL-81 Houston

CVL-27 Langley

CL-64 Wincennes

CL-89 Miami

DD-486 Lansdown

DD-399 Lang

DD-509 Converse

DD-478 Stanly

DD-570 Charles Ausburne

DD-407 Sterrett

DD-488 McCalla

DD-408 Wilson

DD-398 Ellet

DD-370 Case

DD-487 Lardner

DD-514 Thatcher

DD-512 Spence

TF.58.7

BB-57 South Dacota

BB-61 Iowa

BB-58 Indiana

BB-62 New Jersey

BB-60 Alabama

CA-36 Minneapolis

CA-32 New Orleans

CA-45 Wichita

CA-38 San Francisco

DD-389 Mugford

DD-392 Patterson

DD-386 Bagley

DD-472 Guest

DD-798 Monssen

DD-371 Convngham

DD-473 Bennett

DD-541 Yarnall

DD-357 Selfridge

DD-474 Fullam

DD-683 Stockham

DD-480 Halford

DD-475 Hudson

DD-540 Twining

TF.17

SS-386 Pilotfish

SS-387 Pintado

SS-385 Bang

SS-388 Pipefish

SS-304 Seahorse

SS-179 Plunger

SS-230 Finback

SS-206 Gar

SS-229 Flyingfish

SS-197 Seawolf

SS-262 Muskallunge

SS-387 Swordfish

SS-244 Cavalla

SS-186 Stingray

SS-215 Growler

SS-282 Tunny

SS-311 Archerfish

SS-218 Albacor

SS-390 Plaice

7-й флот

SS-256 Hake

SS-241 Bashaw

SS-263 Paddle

SS-257 Harder

SS-255 Haddo

SS-272 Redfin

SS-222 Bluefish

SS-259 Jack

SS-250 Filer

Япония

Группа С

тяжелый крейсер **Атаго**

тяжелый крейсер **Такао**

тяжелый крейсер **Текаи**

тяжелый крейсер **Майя**

тяжелый крейсер **Кумано**

тяжелый крейсер **Судзуя**

тяжелый крейсер **Тоне**

тяжелый крейсер **Тикума**

эсминец **Симакадзе**

легкий крейсер **Носиро**

авианосец **Титосе**

авианосец **Тийода**

авианосец **Дзуйхо**

линейный корабль **Мусаси**

линейный корабль **Ямато**

линейный корабль **Кон Го**

линейный корабль **Харуна**

эсминец **Окинами**

эсминец **Асасимо**

эсминец **Таманами**

эсминец **Кисинами**

эсминец **Фудзинами**

эсминец **Хамакадзе**

Группа В

авианосец **Дзюньо**

авианосец **Хийо**

авианосец **Рюхо**

линейный корабль **Нагато**

тяжелый крейсер **Могами**

эсминец **Самидаре**

эсминец **Мисисио**

эсминец **Хаясимо**

эсминец **Новаки**

эсминец **Акисимо**

эсминец **Ямагумо**

эсминец **Хибики**

эсминец **Сигуре**

легкий крейсер **Яхаги**

эсминец **Хацусимо**

Группа А

авианосец **Тайхо**

авианосец **Секаку**

авианосец **Дзуйкаку**

тяжелый крейсер **Хагуро**

тяжелый крейсер **Миоко**

эсминец **Вакацуки**

эсминец **Асагумо**

эсминец **Хацуюки**

эсминец **Ураказе**

эсминец **Акицуки**

эсминец **Исоказе**

эсминец **Симоцуки**

Танкеры 2

эсминец **Юкикадзе**

Геньо Мару

эсминец **Удзуки**

Сеньо Мару

Танкеры 1

эсминец **Юнаги**

Ниссей Мару

миноносец **Цуга**

Кокуйо Мару

Хаятсу

Сейо Мару

масштаб 1 : 3000

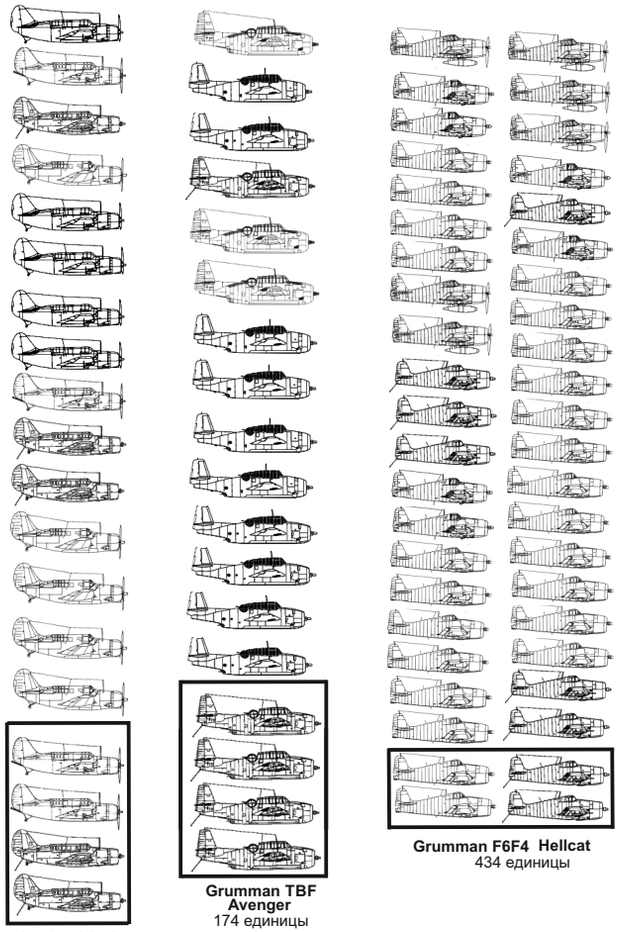
Потери: США - поврежден линкор South Dacota, авианосец Bunker Hill
около 120 самолетов (около 150 за всю операцию)
Япония - авианосцы Тайхо, Секаку, Хийо, танкера Геньо и Сеньо Мару.
около 650 самолетов
повреждены авианосцы Дзуикаку, Дзюно, Рюхо, Титозе, линкор Харуна

CV - ударный авианосец **CL** - легкий крейсер
CVL - легкий авианосец **DD** - эсминец
BB - линейный корабль **SS** - подводная лодка
CA - тяжелый крейсер

I-53
I-10
I-41
I-38
I-5
I-184
I-185
Ro-104
Ro-105
Ro-106
Ro-112
Ro-113
Ro-114
Ro-115
Ro-116
Ro-117
Ro-36
Ro-47
Ro-68

19-20.06.1944. Большая Марианская охота на индеек
Сражение при Марианских островах

С Ш А
самолеты авианосцев



Curtiss SB2C Helldiver
203 единицы

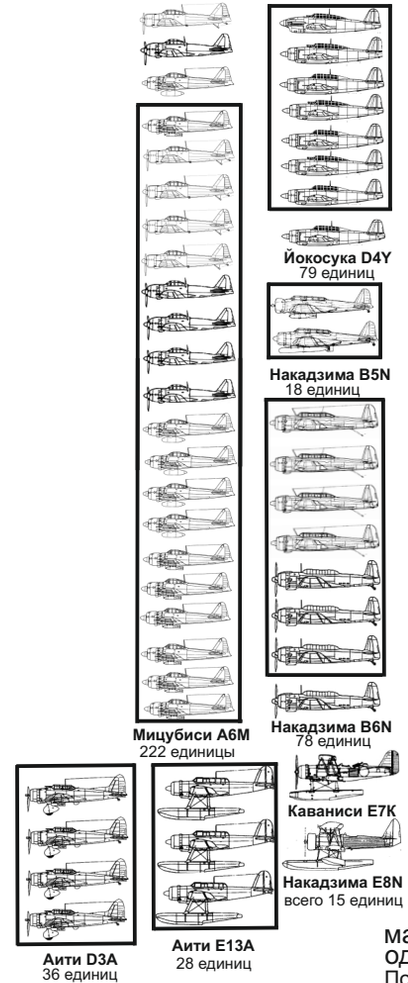
Douglas SBD Dauntless
8 единиц

Grumman TBF Avenger
174 единицы

Chance-Vought F4U Corsair
3 единицы

Grumman F6F4 Hellcat
434 единицы

Япония
самолеты авианосцев и кораблей



Мицубиси A6M
222 единицы

Йокосука D4Y
79 единиц

Накадзима B5N
18 единиц

Накадзима B6N
78 единиц

Каваниси E7K

Накадзима E8N
всего 15 единиц

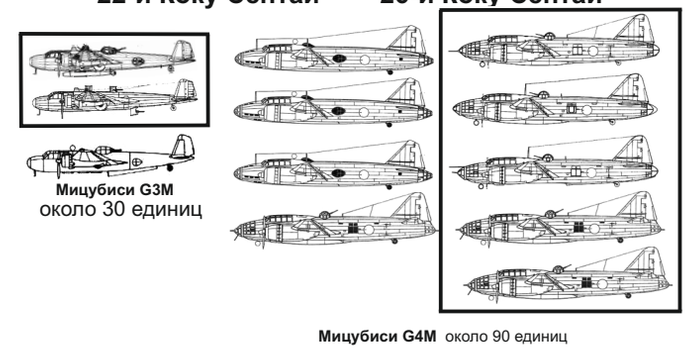
Аити D3A
36 единиц

Аити E13A
28 единиц

самолеты наземного базирования

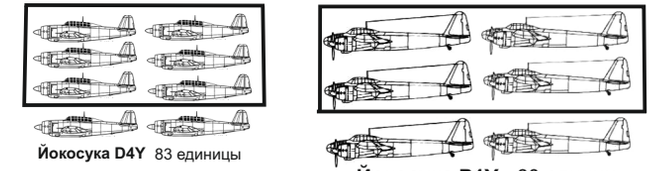
14-й Коку Кантай

22-й Коку Сентай **26-й Коку Сентай**



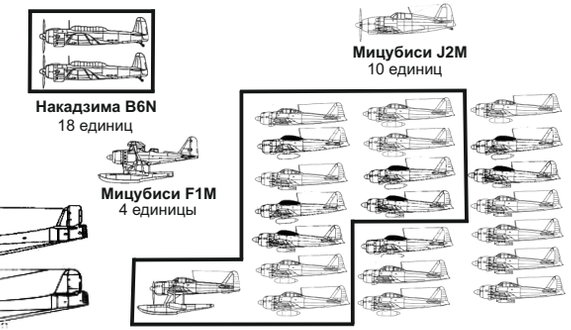
Мицубиси G3M
около 30 единиц

Мицубиси G4M около 90 единиц



Йокосука D4Y 83 единицы

Йокосука P1Y 60 единиц



Накадзима B6N
18 единиц

Мицубиси J2M
10 единиц

Мицубиси F1M
4 единицы

Каваниси H6K 24 единицы

Накадзима A6M2-N
8 единиц

Мицубиси A6M 206 единиц

Линией выделены самолеты, сбитые, потерпевшие аварию, поврежденные при авиаударах, погибшие вместе с авианосцами.
Состав авиационных группировок приведен на момент начала операции.
В 14-м Коку Кантай (воздушный флот) было:
224 истребителя
288 бомбардировщиков
24 летающие лодки
Также перебрасывались части и подразделения 1-го Коку Кантай.

масштаб 1 : 750
одно изображение соответствует примерно 10 единицам

Потери США - около 130 самолетов (в самом сражении).
Из них в бою - 30 в первый день, и 21 - во второй. 80 самолетов было потеряно при возвращении после атаки японских кораблей. Часть упала в воду, израсходовав горючее. Часть - потерпела аварию при ночной посадке. Однако погибли только 29 летчиков - остальных спасли.
На японских авианосцах осталось - 25 A6M, 8 торпедоносцев, 2 пикировщика и 15 разведчиков. Базовые самолеты тоже понесли тяжелейшие потери. Например, из 140 A6M и A6M2N уничтожены почти все. Авиаударами выведены из строя все базы. Еще до начала сражения уничтожено около 100 самолетов. Не все самолеты 14-го Коку Кантая могли участвовать в этих боях - флот должен был защищать еще и Маршалловы, и Каролинские о-ва. Всего было потеряно свыше 300 базовых самолетов. Почти все экипажи погибли. Японская морская авиация практически перестала существовать.

жение 5×2–203 мм, 4×2–127 мм, 4×2–25 мм, 2×2–13,2 мм. Первые японские «вашингтонские» крейсера. Усилено бронирование и противоторпедная защита. Прошли ряд модернизаций по усилению зенитного вооружения. Хотя при постройке от торпедного вооружения отказались (вполне разумное решение), в процессе модернизаций торпедные аппараты все-таки установили. Возросшее водоизмещение компенсировали установкой поверх прежних новых булей. Три крейсера потоплены подлодками и авиацией, Миоко сильно поврежден и использовался в качестве плавбатареи ПВО в Сингапуре, где и сдался англичанам.

Тип **Аоба, Кинугаса** 1927 г., 9000 т, 185×18×6 м, 110000 л.с., 33 узла, 8000 мл, бронирование борт – 78 мм, палуба – 36 мм, башни – 25 мм, экипаж – 657 чел., вооружение 3×2–203 мм, 4×1-120 мм, 4×2-25 мм, 2×2–13,2 мм. Вместо одно-, установлены двухорудийные башни, впоследствии установлены более мощные орудия. Ошибки при проектировании привели к ухудшению остойчивости. Во время модернизации расширен корпус, усилена зенитная артиллерия. Кунигаса потоплен авиацией. Аоба несколько раз получал тяжелые повреждения, в итоге стал плавбатареей ПВО, и был уничтожен авиацией.

Тип **Фурутака, Како** 1926 г., 8700 т, 185×17×6 м, 103400 л.с., 33 узла, 7900 мл, бронирование борт – 76 мм, палуба – 35 мм, башни – 25 мм, экипаж – 639 чел., вооружение 3×2–200 мм, 4×1–120 мм, 4×3–35 мм, 2×2–13,2 мм. Попытка в минимально возможном водоизмещении совместить сильную артиллерию, хорошую защиту, высокую скорость и большую дальность. Для уменьшения веса броню сделали частью силового набора. Однако в результате вес был избыточным, а мореходность неважной. В ходе модернизации корпус расширили, орудия заменили на более мощные (при этом количество башен сократили), увеличили количество зениток, котлы перевели на нефть. Како потоплен огнем американских крейсеров, а Фурутака – подлодкой.

3.2.3. Легкие крейсера

Страны Британского содружества

Австралия

Тип Birmingham **Adelaida** 1922 г., 4650 т, 141×15×5 м, 23500 л.с., 24,3 узла, бронирование борт – 76 мм, палуба – 15-40 мм, экипаж – 470 чел., вооружение 8×1–152 мм, 3×1–102 мм.

Тип **Perth, Hobart** 1936 г., 6830 т, 171×17×5,7 м, 72000 л.с., 32,5 узла, 7000 мл, бронирование борт – 102 мм, палуба – 32 мм, башни – 25 мм, экипаж – 570 чел., вооружение 4×2–152 мм, 3×4–12,7 мм.

Великобритания

Тип **D Danae** 1919 г., **Dauntless, Dragon**!918 г., **Durban** 1921 г., 4575 т, 144×14×5 м, 40000 л.с., 29 узлов, 5000 миль, бронирование борт – 25-76 мм, палуба – 25 мм, щиты – 25 мм, экипаж – 460 чел., вооружение 6×1–152 мм, 3×1–102 м, 2×1–40 мм.

Тип Colony **Mauritius** 1941 г., 8530 т, 169×19×6 м, 72500 л.с., 31,5 узел, 10100 миль, бронирование борт – 83 мм, палуба – 51 мм, башни – 51 мм, экипаж – 820 чел., вооружение 4×3–152 мм, 4×2–102 мм.

Новая Зеландия

Тип **Leander** 1933 г., 7000 т, 160×17×6 м, 72000 л.с., 32,5 узла, 10300 миль, бронирование бор – 102 мм, палуба – 32 мм, башни – 25 мм, экипаж – 570 чел., вооружение 4×2–152 мм, 4×2–102 мм, 3×4–12,7 мм.

Нидерланды

De Ruyter 1936 г., 6440 т, 171×16×6 м, 66000 л.с., 32 узла, 11000 мл, бронирование борт – 30-50 мм, палуба – 30 мм, башни – 30-100 мм, экипаж – 473 чел., вооружение 10×1–150 мм, 5×2–40 мм, 4×2–12,7 мм. Очередная попытка в маленьком корабле совместить все – защиту, вооружение, скорость и дальность. Строился по проекту германо-голландской фирмы для противодействия японским крейсерам. Возможно, в силу пристрастий авторов проекта, внешне напоминал карманные линкоры, а по бронированию – легкие крейсера типа К (опять же германские). Для облегчения корпуса были применены разные методы – продольная система набора, включение брони в силовой каркас, применение сварки и алюминия. Погиб в бою с тяжелым японским крейсером.

Tromp 1936 г., 3770 т, 132×12×4,6 м, 56000 л.с., 33,5 узла, 6000 миль, бронирование борт, палуба, щиты – 20 мм, экипаж – 360 чел., вооружение 3×2–150 мм, 5×2–102 мм, 1×2–40 мм. Разрабатывался, как лидер эсминцев (каковым и числился до тридцать восьмого). Однако постепенно, в процессе проектирования и постройки, перерос в легкий крейсер. Достаточно удачная конструкция – тонкое, но обширное бронирование, включенное в силовую систему набора. В отношении артиллерии предпочли принцип – меньше, зато крупнее. Хорошие обводы корпуса позволили сохранить приемлемую скорость. После оккупации японцами Ост-Индии, базировался на Сидней, продолжая участвовать в боевых действиях.

Java 1925 г, 6670 т, 155×16×6,5 м, 65000 л.с., 30 узлов, 4800 миль, бронирование борт – 75 мм, палуба – 25 мм, щиты – 100 мм, экипаж – 525 чел., вооружение 10×1–150 мм, 7×2–40 мм, 4×1–12,7 мм.

Проектировался немецкой фирмой, внешне напоминал германский линейный крейсер Мольтке. Фактически был доработанным (увеличено водоизмещение, усилена артиллерия) германским легким крейсером времен Первой мировой. Действенность огня усиливалась за счет установки системы управления артиллерийским огнем. Погиб в бою с японским тяжелым крейсером.

США

Тип Omaha **Detroit, Richmond, Concord** 1923 г., **Raleigh, Trenton, Marblehead** 1924 г., 7300 т, 169×17×4 м, 90000 л.с., 34 узла, 8460 мл, бронирование борт – 76 мм, палуба – 37 мм, экипаж – 458 чел., вооружение 2×2+6×1–152 мм, 8×1–76 мм, 8×1–12,7 мм. Строились, как крейсера-разведчики. Отсюда главное качество – скорость (и, учитывая расстояния Тихоокеанского театра), дальность. Корпус был сильно заужен и облегчен. В сочетании с мощными двигателями (на полном ходу вызывавшими сильную вибрацию) и многочисленной артиллерией это привело к перегрузке корабля. Понятно, что на бронирование почти ничего не осталось. Несколько отличались друг от друга по запасу хода (силовые установки производили разные фирмы) и по количеству зенитной артиллерии. Релей сильно пострадал во время налета на Перл-Харбор.

Тип Brooklyn **Honolulu** 1938 г., **Phoenix, Boise, Helena, St. Lois** 1939 г., 10000 т, 185×19×7 м, 100000 л.с., 32,5 узла, 10000 миль, бронирование борт – 127+16 мм, палуба – 51 мм, башни – 32-165 мм, экипаж – 870 чел., вооружение 3×3–152 мм, 8×1–127 мм, 8×1–12,7 мм. Облегченный двойник тяжелых крейсеров типа Нью Орлеан. Идея проекта – создание легкого крейсера с защитой лучшей, чем у вашингтонских тяжелых крейсеров, а за счет количества орудий меньшего калибра (но более скорострельных) получить преимущество в огневой мощи. Однако, в итоге, все в один корабль не поместилось, и выбор был сделан в пользу количества орудий (в ущерб защите). Для облегчения была применена система продольного набора. Применение более компактной силовой установки позволило применить эшелонную систему размещения. Крейсер Хелена поврежден при налете на Перл-Харбор, отремонтирован, но через год погиб в бою от попадания трех торпед. Все крейсера неоднократно получали повреждения в бою. Интересно, что у двух крейсеров этой серии (Бойс и Хонолулу) в результате попаданий торпед была оторвана носовая часть (но оба уцелели и были отремонтированы).

Тип **Atlanta** 1941 г., 6590 т, 165×16×6 м, 78000 л.с., 32,5 узла, 8800 миль, бронирование борт – 95 мм, палуба – 32 мм, башни – 25-42 мм, экипаж – 623 чел., вооружение 8×2–127 мм, 3×4–28 мм. Крейсера небольшого водоизмещения разрабатывались как суперлидеры эсминцев. Корабли получились сильно перегруженными, поэтому и скорость оказалась не столь высокой. Атланта затонул после торпедных атак и артогня японских кораблей и крейсера Сан-Франциско, стрелявшего по ошибке (дружеский огонь – дело житейское, бей своих, чтобы чужие боялись).

Япония

Тип **Тацута, Тенрю** 1919 г., 4600 т, 143×12×4 м, 51000 л.с., 31 узел, 6000 мл, бронирование борт – 63 мм, палуба – 37 мм, экипаж – 332 чел., вооружение 4×1–140 мм, 2×2–25 мм. Крейсера проектировались под влиянием британского крейсера Аретьюза, однако было внесено множество изменений. Фактически, эти крейсера планировалось в качестве лидеров эсминцев. Силовая установка нового типа и узкий корпус позволили добиться высокой скорости. На этих крейсерах впервые появилась форма форштевня, характерная для всех последующих легких крейсеров. Особым модернизациям не подвергались. Оба крейсера уничтожены подлодками.

Тип **Кума** 1923 г., **Тамма, Кисо, Китакама, Ои** 1921 г., 5800 т, 162×14×5,5 м, 90000 л.с., 32 узла, 4000 миль, бронирование борт – 63 мм, палуба – 32 мм, экипаж – 460 чел., вооружение 7×1–140 мм, 2×2–45 мм, 48 мин. Увеличенные крейсера типа Тенрю. Расположение орудий главного калибра было не слишком удачным – в бортовом залпе могло участвовать всего шесть орудий из семи (и у двух, вдобавок, был очень узкий сектор обстрела). Перед войной Китакама и Ои стали торпедными крейсерами – вместо части орудий установили десяток торпедных аппаратов, стрелявших сверхмощными торпедами. Уже в ходе войны аппараты сняли, крейсера переоборудовали в быстроходные транспорты и носители человеко – торпед. Три крейсера потоплены подлодками, три – авиацией.

Тип **Нагара, Натори, Исузу, Юра** 1923 г., **Кину** 1922 г., **Абакума** 1925 г., 6900 т, 163×14×5,6 м, 90000 л.с., 32 узла, 6000 миль, бронирование борт – 63 мм, палуба – 32 мм, экипаж – 438 чел., вооружение 7×1–140 мм, 2×2–25 мм, 1×2–13,2 мм. Строились как улучшенная версия типа Кума. Главное отличие – установка новых торпедных аппаратов для более мощных торпед (особого применения не нашедших). В процессе ремонтов улучшили остойчивость, уложив дополнительный балласт. Четыре крейсера потопили подлодки, два – авиация.

Тип **Сендаи** 1924 г., **Нака, Дзинтсу** 1925 г., 7200 т, 163×14×5,6 м, 90000 л.с., 32 узла, 6000 мл,

бронирование борт – 53 мм, палуба – 51 мм, экипаж – 440 чел., вооружение 7×1–140 мм, 2×2–25 мм, 1×4–13,2 мм. От серии Нагара отличались, в основном, более совершенной силовой установкой и другой формой форштевня. В ходе модернизации изменили конструкцию фокмачты (передней), увеличили балласт и изменили тип установленных торпед. Два корабля уничтожила артиллерия американских крейсеров, один потоплен авиацией.

Тип **Юбари** 1923 г. 3390 т, 139×12×3,7 м, 57000 л.с., 35,5 узлов, бронирование борт – 19-38 мм, палуба, башни – 25 мм, экипаж – 328 чел., вооружение 2×1+2×2–140 мм, 2×2–25 мм. Последний довоенный японский легкий крейсер. Был, фактически, экспериментальным – на нем отрабатывались новые технические решения, позже примененные на тяжелых крейсерах – включение брони в силовой набор корабля (для снижения веса при сохранении прочности), орудия размещены в башнях попарно, применен силовой привод для их вращения. Хотя количество орудий главного калибра сократилось, размещены они были лучше, бортовой залп даже усилился. Основным недостатком, как и для всех японских кораблей, была перегрузка. Многие черты крейсера стали общими для всех японских кораблей – своеобразный форштевень и объединение всех дымоходов в одну широкую трубу. Потоплен американской подлодкой.

Учебные крейсера тип **Катори, Касима** 1940 г., **Каси** 1941 г., 5900 т, 133×16,5×6 м, 8000 л.с., 18 узлов, 9900 миль, бронирование борт, башни – 25 мм, палуба – 20-50 мм, экипаж – 315 чел., вооружение 2×2–140 мм, 2×2–25 мм, 2×2–13,2 мм. Специальные учебные корабли. В ходе войны использовались как противолодочные, для чего все лишнее (торпедные аппараты и гидросамолеты) было снято, а средства ПЛО и ПВО усилены. Один потопили американские крейсеры, один – авиация, третий сдался в плен и использовался для перевозки репатриантов.

Для всех японских крейсеров, наряду с достоинствами (сильное вооружение и достаточно высокая скорость), характерен и ряд недостатков. Первое – перегруз большинства кораблей – очень хотелось в небольшое водоизмещение всунуть больше вооружения. Второе – чрезмерное увлечение торпедным вооружением крейсеров. Торпедные аппараты для все более мощных торпед весили все больше, и все больше занимали места. В ходе войны стало ясно, что они, собственно, лишний груз. Третье – увлечение корабельной гидроавиацией (на всех кораблях размещались гидросамолеты, ангары для их размещения, катапульты для запуска). Конечно, это было всеобщим увлечением во всем мире, но в Японии оно было уж вовсе чрезмерным (самолеты пытались разместить даже на подлодках). В реальности пользы от этих самолетов практически не было. Еще один момент – в середине тридцатых годов все японские корабли переводились на нефть, до этого были смешанные установки (на одном корабле часть силовых агрегатов работала на угле, часть – на нефти). Естественно, такой шаг был неизбежен, с точки зрения эффективности, но зависимость флота (и страны в целом) от внешних источников топлива становилась намного сильнее. То есть было два выхода – тихо сидеть, или попытаться получить свободный доступ к источникам этого самого топлива.

3.2.4. Эскадренные миноносцы

Страны Британского содружества

Австралия

Inglefield 1937 г., 1544 т, 100×10,5×4,3 м, 80000 л.с., 35,5 узлов, 5500 мл, экипаж – 175 чел., вооружение 5×1–120 мм, 2×4–12,7 мм, 2×5–533 мм ТА.

Faulknier 1035 г., 1475 т, 104×10×3,8 м, 38000 л.с., 35,5 узлов, 6500 мл, экипаж – 175 чел., вооружение 5×1–120 мм, 2×4–12,7 мм, 2×4–533 мм ТА.

Тип **Shakespeare/Scott** 1918 г., 9 ед., 1530 т, 10×9,7×4 м, 40000 л.с., 36 узлов, 5000 мл, экипаж – 170 чел., вооружение 5×1–120 м, 1×1–76 мм, 2×3–533 мм ТА, 2 БМБ, 1 БС.

Тип **V/W** 1917/40 г., 3 ед., 1750 т, 95×9×3,6 м, 27000 л.с., 30 узлов, 3200 мл, экипаж – 125 чел., вооружение 2×2–102 мм, 2×4–12,7 мм, 2 БМБ, 1 БС.

Тип **Tribal** 1930 г., 3 ед., 115×11×3,8 м, 27000 л.с., 30 узлов, 5700 мл, экипаж – 200 чел., вооружение 3×2–102 мм, 1×4–40 мм, 6×1–20 мм, 1×4–533 мм ТА, 2 БМБ, 1 БС.

Тип **N** 1940 г., 3 ед., 109×11×4 м, 40000 л.с., 36 узлов, 5500 мл, экипаж – 200 чел., вооружение 3×2–120 мм, 1×4–40 мм, 2×4–12,7 мм, 2×5–533 мм ТА, 2 БМБ, 1 БС.

Великобритания

Тип **Town** 1918 г., 3 ед., 1020 т, 96×9×3 м, 18500 л.с., 30 узлов, 4000 мл, экипаж – 146 чел., вооружение 4×1–102 мм, 1×1–76 мм, 2×1–12,7 мм, 4×3–533 мм ТА, 2 БС.

Тип **S** 1919-20 гг., 2 ед., 905 т, 84×8×3 м, 27000 л.с., 31 узел, 2750 мл, экипаж – 90 чел., вооружение 3×1–102 мм, 1×1–40 мм, 2×2–533 мм ТА, 2 БМБ, 1 БС.

Тип **E** 1934 г., 3 ед., 1495 т, 100×10×3,8 м, 36000 л.с., 35,5 узлов, 6350 мл, экипаж – 145 чел., вооружение 4×1–120 мм, 2×4–12,7 мм, 2×4–533 мм ТА, 2БМБ, 1БС.

23-26.10.1944. Битва в заливе Лейте

3.2.12

С Ш А / Австралия

7-й флот

группа огневой поддержки

фрегаты типа Tacoma 11 единиц
MTB EICo 80 ft
MTB Higgins 78 ft
44 единицы

BB 41 Mississippi
BB 46 Maryland
BB 48 West Virginia
BB 43 Tennessee
BB 44 California
BB 38 Pennsylvania
CL 58 Denver

CA 28 Louisville
CA 36 Minneapolis
CA 33 Portland
HMAS CA Shropshire
CL 46 Phoenix
CL 47 Boise
CL 56 Colambia

DD 586 Newcomb
DD 664 Leary
DD 649 Grant
DD 562 Robinson
DD 480 Halford
DD 668 Bryant
DD 663 Edwards
DD 662 Bennion
DD 469 Beale
DD 668 Remey
DD 678 Mc Gowan
DD 680 Melvin
DD 691 Mertz
DD 677 Mc Dermut

DD 628 Welles
DD 569 Aulick
DD 571 Claxton
DD 508 Cony
DD 471 Hutchins
DD 519 Daly
DD 470 Bache
DD 593 Killen
DD 798 Monsenn
DD 679 Mc Nair
HMAS DD Arunta
DD 481 Leutze
DD 643 Sigourney

TF 77.4

CVE 82 Saginau Bay
CVE 26 Sungamon
CVE 27 Suwannee
CVE 28 Chenango

CVE 80 Petrof Bay
DD 534 Mc Cord
DD 531 Hazelwood
DD 530 Trathen
DD 217 Coolbaugh

DD 402 Bull
DD 402 Rowell
✚DD 404 Eversole

TU 77.4.2

CVE 76 Kadashan Bay
CVE 79 Ommaney Bay
CVE 62 Natoma Bay
CVE 61 Manilla Bay
CVE 78 Savo Island

CVE 77 Marcus Island
DE 342 Suesens
DE 343 Abercrombie
DE 344 Oberrender
DD 556 Halley
DD 554 Franks

DE 414 Wilson
DE 412 Wann

TU 77.4.3

CVE 68 KaLinin Bay
CVE 70 Fanshaw Bay
✚CVE 73 Gambier Bay
✚CVE 63 Saint Lo
CVE 71 Kitkun Bay
CVE 66 White Plains

DE 339 Butler
DD 555 Huggard
✚DE 413 Roberts
✚DE 533 Hoel
DE 532 Heermann
DE 405 Dennis
✚DE 557 Johnston
DE 341 Raymond

3-й флот

TG 38.1

CV 18 Wasp
CV 12 Hornet
CV 19 Hancock
CVL 25 Cowpens
CVL 26 Monterey

CA 25 Salt Lake Sity
CA 24 Pensacola
CLA 95 Oacland
CLA 53 San Diego
CA 69 Boston
CA 27 Chester

DD 589 Izard
DD 582 Conner
DD 587 Bell
DD 588 Burns
DD 561 Cogswell
DD 650 Caperton
DD 652 Ingersoll

DD 546 Brown
DD 561 Cawell
DD 581 Charrette
DD 466 Woodworth
DD 488 Mc Calla
DD 544 Boyd

TG 38.2

CV 11 Intrepid
CVL 28 Cabot
CVL 22 Independence
BB 61 Iowa
DD 674 Huni

CL 80 Biloxy
CL 64 Vincennes
BB 62 New Jersey
CL 89 Miami
DD 673 Hickox

DD 537 Sullivan
DD 675 Hancock
DD 676 Marshall
DD 470 Bache
DD 536 Owen
DD 658 Colahane
DD 797 Cushing

DD 684 Wedderburn
DD 636 Powell
DD 687 Uhlmann
DD 539 Tingen
DD 541 Yarnall
DD 540 Twining
DD 583 Stokham

TG 38.4

CV 13 Franklin
CV 6 Enterprice
CVL 24 Belleau Wood
BB 56 Washington

CVL 30 San Jacinto
CA 45 Wichita
BB 60 Alabama
CA 32 New Orleane

DD 401 Mauri
DD 380 Gridley
DD 400 Mc Call
DD 388 Helm
DD 389 Mugford
DD 390 Talbot

DD 392 Patterson
DD 386 Bagley
DD 441 Wilkes
DD 442 Nicholson
DD 443 Swanson

TG 38.3

CV 9 Essex
CV 16 Lexington
✚CVL 23 Princeton
CVL 27 Langley
BB 59 Massachusetts
BB 57 South Dacota

DD 793 Cossin Y0ung
CL 60 Santa Fe
CL 63 Mobile
CL 62 Birmingham
CLA 96 Reno

DD 682 Parterfield
DD 668 Clarence
DD 669 Cotten
DD 670 Dorich
DD 672 Cogswell
DD 651 Healy
DD 650 Cureton
DD 652 Ingersoll

DD 653 Knapp
DD 792 Callaghan
DD 795 Preston
DD 558 Laws
DD 559 Longshaw
DD 671 Gatling
DD 794 Irwin
DD 560 Morrison

SS 227 Darter
SS 247 Dace
SS 274 Rock
SS 243 Bream
SS 168 Nautilus
SS 368 Jallao

Япония

Северная группа

DE Кири
CL Исудзу
CL Ойода
DE Суги
DD Вакацуки
DD Симоцуки
DE Кува

✚CV Дзюикаку
✚CVL Титозе
✚CVL Тийода
✚CL Тама
✚CVL Дзюихо
✚DD Хацузуки
✚DD Акицуки
DE Маки

BB/CV Исе
BB/CV Хиуга

Центральная группа

DD Симаказе
✚DD Хайясимо
DD Акасимо
DD Кисинами
DD Окинами
DD Натанами
DD Асисимо
DD Фудзинами
DD Хаманами
DD Исоказе
✚DD Ховаки
DD Ураказе
DD Хамоказе

✚CA Майя
CA Миоко
CA Сагуро
✚CA Кумано
✚CL Носиро
CA Такао
✚CA Судзуя
✚CA Тикума
CA Тоне

✚BB Мусаси
BB Ямато
✚BB Кон Го
BB Нагато
BB Харуна
✚CA Атаго
✚CA Токаи
CL Яхаги
DD Юкикадзе
DD Киесимо

✚I-26
✚I-45
✚I-46
I-56

Южная группа

DD Сирануки
✚DD Вакаба
DD Хацухара
DD Хацусима
DD Акебоно
DD Юсио

✚DD Ямагумо
✚DD Асагумо
✚DD Мисисио
DD Сигуре
DD Касуми
✚DD Уранами

CA Нахи
CA Асигару
✚CL Абукума

✚BB Ямасиро
✚BB Фусо
✚CA Могами
✚CL Кину

масштаб 1 : 4 000

Не показаны десантные корабли и суда обеспечения

Крупнейшая морская битва ВМВ (возможно, и в мировой истории)

CV- ударный авианосец
CVL- легкий авианосец
CVE- эскортный авианосец
BB- линкор
CA- тяжелый крейсер
CL- легкий крейсер
CLA- крейсер ПВО
DD- эсминец
DE- эскортный эсминец
SS- подводная лодка

Разумеется в Австралийском и Японском флотах были свои обозначения, но для ясности использована американская система для всех кораблей.

Потери - США - CVL23 Princeton
CVE66 St.Lo
CVE73 Gambier Bay
2 эсминца
1 эскортный эсминец
около 200 самолетов

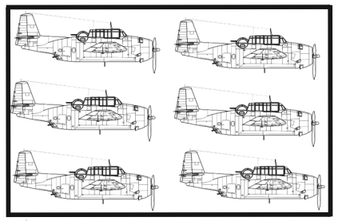
Япония - АВ Дзуикаку, АВ Дзюихо, АВ Тийода, АВ Титосе, ЛК Мусаси, ЛК Ямасиро, ЛК Фусо, ТКр Атаго, ТКр Майя, ТКр Текаи, ТКр Тикума, ТКр Судзуя, ТКр Могами, 9 эсминцев, около 300 самолетов (практически все, что было введено в бой)
ЛКр Носиро, ЛКр Абукума, ЛКр Тама, ЛКр Кину
После боя затонули ЛК Кон Го, ТКр Кумано и 5 эсминцев

23-26.10.1944.Битва в заливе Лейте

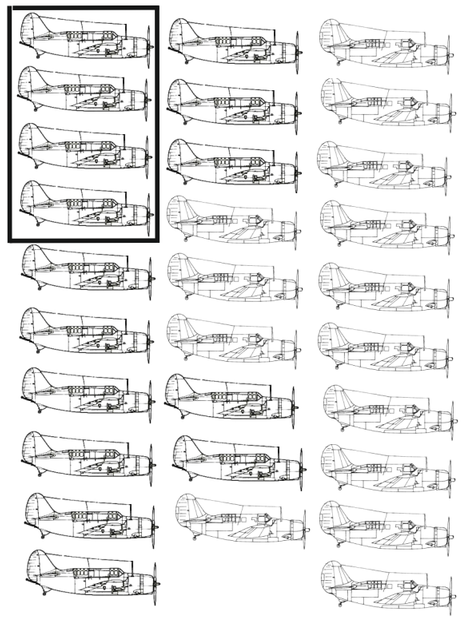
3.2.12.a

С Ш А

3rd Fleet & 7th Fleet



GM TBM Avenger
245 единиц



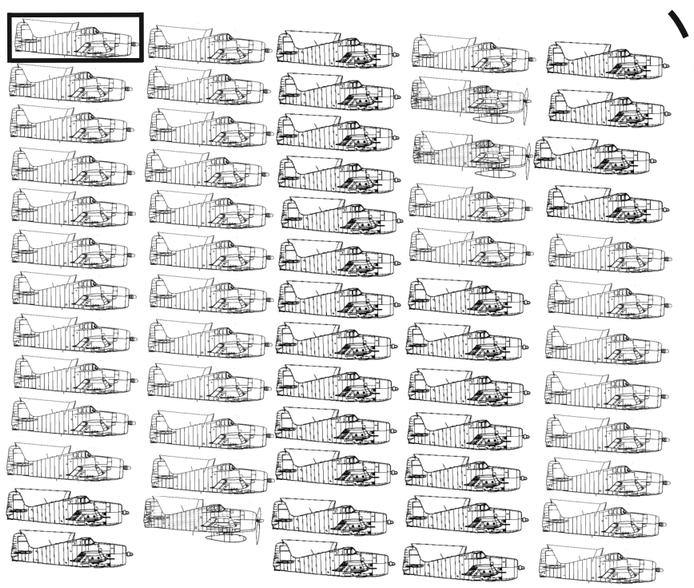
Curtiss SB2C Helldiver
288 единиц



Grumman TBF Avenger
128 единиц



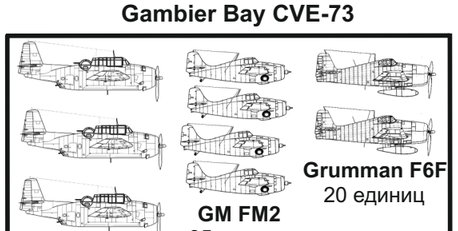
GM FM2 Wildcat 136 единиц



Grumman F6F Hellcat 644 единицы

авианосные группы

Princeton CVL-23, St.Lo CVE-63, Gambier Bay CVE-73



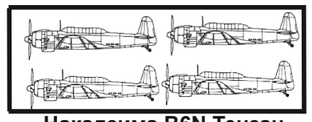
GM TBM
33 единицы

GM FM2
35 единиц

Grumman F6F
20 единиц

Япония

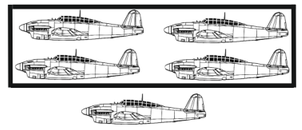
Авиация флота наземного базирования



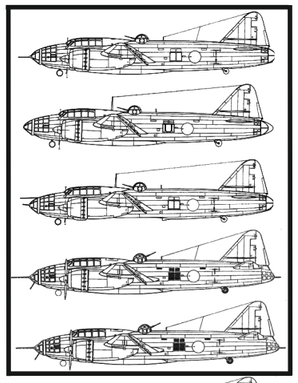
Накадзима B6N Тензан
36 единиц



Мицубиси G3M
12 единиц



Йокосука D1Y Сюсей
48 единиц



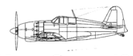
Мицубиси G4M
60 единиц



Кавaниси N1K Сиден
45 единиц



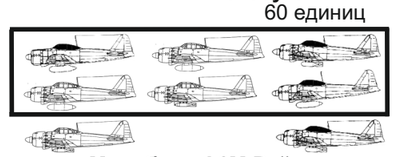
Аити D3A
12 единиц



Мицубиси J2M Райден
9 единиц

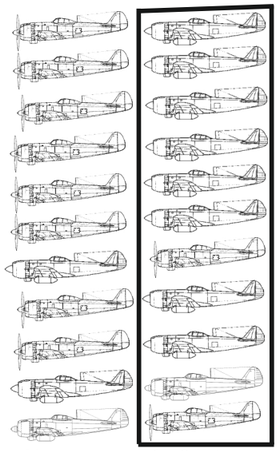


Иокосука P1Y Гинга
60 единиц

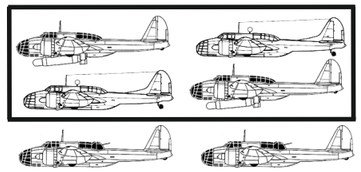


Мицубиси A6M Рейсен
80 единиц

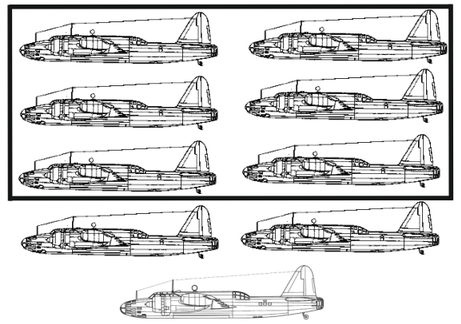
Авиация армии



Накадзима Ки-84 Хаяте
220 единиц



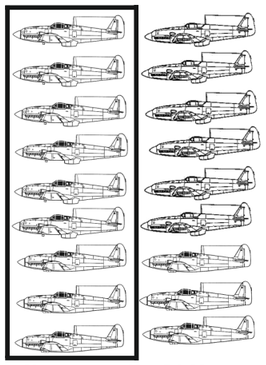
Кавасаки Ки-48 Сохей
60 единиц



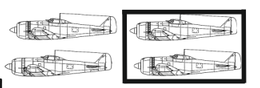
Накадзима Ки-49 Донрю
90 единиц



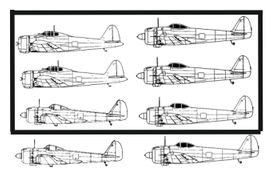
Мицубиси Ки-67 Хирю
60 единиц



Кавасаки Ки-61 Хиен
180 единиц



Накадзима Ки-44 Секи
40 единиц



Накадзима Ки-43 Хаябуса
80 единиц

Авианосная группа



Аити E13A
14 единиц

Мицубиси A6M
84 единицы

Накадзима B6N
16 единиц

Йокосука D1Y
12 единиц

Накадзима B6N
4 единицы

масштаб 1 : 500

Одно изображение соответствует примерно 10 единицам

К 9.09.1944 - началу американских авиаударов по Филиппинам для подготовки к высадке, японская армия располагала примерно 450 самолетами, а базовая авиация флота - 150. В соответствии с планом обороны Се Итти Го, японцы начали перебрасывать авиационные части из Бирмы, Китая, Манчжурии и самой Японии. Но это, в лучшем случае, позволяло только поддерживать численность на исходном уровне. С палубной авиацией дело обстояло еще хуже. Хотя и авианосцы, и самолеты у Японии еще были, комплектовать авиагруппы было некем. Хорошо подготовленные летчики довоенной выделки погибли в боях 42-43 годов. Хоть как-то подготовленное пополнение попало в мясорубку сражений у Марианских островов (в Филиппинском море) и над Формозой. А хорошая, но длительная система подготовки не могла быстро давать пополнения. Очевидно поэтому у Лейте впервые начали массово применять камикадзе. В самом сражении японцы потеряли около 350 самолетов базовой авиации.

6-7.04.1945.Последний бой
Гибель линкора Ямато

3.2.14.a

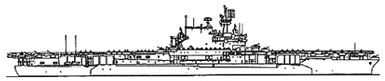
С Ш А

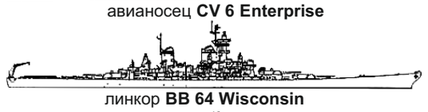
Task Force 58

TF 58.4

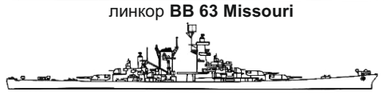

авианосец **CV 10 Yorktown**


авианосец **CV 11 Intrepid**


авианосец **CV 6 Enterprise**


линкор **BB 64 Wisconsin**


линкор **BB 63 Missouri**


Большой крейсер **CB 1 Alaska**

Большой крейсер **CB 2 Guam**


легкий крейсер **CL 55 San Diego**


эсминец **DD688 Remey**


эсминец **DD679 McNair**


эсминец **DD690 N.Scott**


эсминец **DD681 Mertz**


эсминец **DD798 Monssen**


эсминец **DD678 McGowan**


эсминец **DD532 Heerman**


эсминец **DD530 Trathen**


эсминец **DD680 Melvin**


эсминец **DD797 Cushing**


эсминец **DD796 Benham**


эсминец **DD687 Uhlmann**


эсминец **DD531 Hazelwood**


эсминец **DD555 Haggard**


эсминец **DD556 Halley**


эсминец **DD554 Franks**

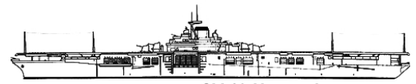

эсминец **DD658 Colahan**


эсминец **DD534 McCord**

TF 58.3

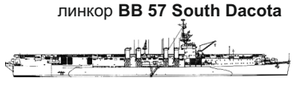

авианосец **CV 9 Essex**


авианосец **CV 17 Bunker Hill**


авианосец **CV 19 Hancock**

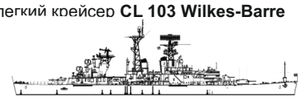

линкор **BB 62 New Jersey**


линкор **BB 57 South Dacota**


авианосец **CVL 29 Bataan**


легкий крейсер **CL 90 Astoria**


легкий крейсер **CL 103 Wilkes-Barre**


легкий крейсер **CL 66 Springfield**


легкий крейсер **CL 65 Pasadena**


эсминец **DD698 Ault**


эсминец **DD696 English**


эсминец **DD631 Erben**


эсминец **DD667 Chauncey**


эсминец **DD661 Kidd**

эсминец **DD660 Bullard**

эсминец **DD642 Hale**

эсминец **DD644 Stembel**

эсминец **DD517 Walker**

эсминец **DD699 Waldron**

эсминец **DD703 W. L.lind**

эсминец **DD701 J. W.Weeks**

эсминец **DD697 Ch. S.Sparry**

эсминец **DD701 Borie**

эсминец **DD702 Hank**

эсминец **DD708 Haynsworth**

TF 58.1

авианосец **CV 12 Hornet**

авианосец **CV 20 Bennigton**

авианосец **CVL 24 Belleau Wood**

авианосец **CVL 30 San Jacinto**

линкор **BB 59 Massachusetts**

линкор **BB 58 Indiana**

легкий крейсер **CL 64 Vincennes**

легкий крейсер **CL 86 Vicksburg**

легкий крейсер **CL 89 Miami**

легкий крейсер **CL 54 San Juan**

эсминец **DD727 De Haven**

эсминец **DD728 Mansfield**

эсминец **DD729 L.K.Swenson**

эсминец **DD730 Colett**

эсминец **DD731 Maddox**

эсминец **DD744 Blue**

эсминец **DD745 Brush**

эсминец **DD746 Taussig**

эсминец **DD540 Twinning**

эсминец **DD747 S.N.Moore**

эсминец **DD684 Wedderburn**

эсминец **DD683 Stockham**

эсминец **DD659 Dashiell**

эсминец **DD573 Harrison**

эсминец **DD574 J.Rodgers**

эсминец **DD575 McKee**

эсминец **DD502 Syggbee**

эсминец **DD500 Kinggold**

эсминец **DD501 Schroeder**

Treadfin SS410

Hackleback SS295

Grumman F6F Hellcat
478 единиц

Vought F4U Corsair
86 единиц

Grumman TBF Avenger
146 единиц

Martin PBM Mariner
2 единицы

Curtiss SB2C Helldiver
152 единицы

Япония

линкор **Ямато**

легкий крейсер **Яхаги**

эсминец **Касуми**

эсминец **Хамаказе**

эсминец **Асасимо**

эсминец **Исоказе**

эсминец **Хацусимо**

эсминец **Юкиказе**

эсминец **Сузуцуки**

эсминец **Фуюцуки**

масштаб 1 : 4000 для кораблей
масштаб 1 : 1000 для самолетов
Для самолетов одно изображение соответствует примерно 10 единицам

Последний морской бой ВМВ. Собственно боем то, что произошло назвать трудно - скорее избиение. План операции Тэн-Го был прост и незамысловат - линкор, легкий крейсер и восемь эсминцев должны были уничточтожая встреченные американские корабли, прорваться к Окинаве, выброситься на мель и огнем своих орудий усилить оборону острова. Кораблей в японском флоте к тому времени было значительно больше, но топлива смогли наскрести только на этот отряд (да и то, только в один конец). Вероятность успеха японские адмиралы оптимистически оценивали менее чем в 50%. Существует мнение, что вся операция была лишь маневром, отвлекающим американцев от предстоящих массовых атак камикадзе. Американцы быстро засекли японскую группу - в начале подводные лодки, позже - самолеты-разведчики. В атаку отправилось свыше 250 самолетов. Через час после начала атаки линкор потерял ход и начал медленно тонуть. Еще через час взорвались боеприпасы главного калибра. Вместе с Ямато погибли легкий крейсер и четыре эсминца. Американцы потеряли 10 самолетов.
Конечно, даже гибель самого большого линкора в мире не привела к концу войны. Впереди были тяжелые бои на Окинаве, атаки камикадзе (по несколько сотен в день). Был и третий рейд авианосцев на сами Японские острова - главную военно-морскую базу Куре. Первый рейд был еще в сорок втором - рейд Дулиттла. Но это был скорее моральный удар. Второй провели в начале сорок пятого, но он был не слишком удачен. Американские ударные самолеты впервые столкнулись с истребителями Кавaниси Сиден, и не смогли полностью выполнить поставленные задачи. Это был лучший японский истребитель войны - на малых высотах он превосходил Хеллкет и не уступал Корсару. К тому же управляли машинами лучшие летчики-инструкторы. Вдобавок, японский бомбардировщик удачным попаданием вывел из строя авианосец Франклин и всю его авиагруппу. Но рейд американских и британских авианосцев в конце июля сорок пятого поставил точку в существовании японского флота - практически все остававшиеся корабли были потоплены или выведены из строя. То, что они стояли без топлива не так важно - их вполне могли использовать как плавучие батареи. Были еще и несколько боев английских кораблей с японскими в Малайзии. Но символ победы на Тихоокеанском ТВД - это гибель Ямато. Хотя можно назвать этот бой - сэппуку Императорского флота.

15-16.05.1945. Бой в Малаккском проливе

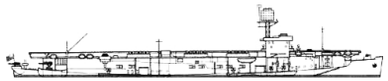
3.2.14.б

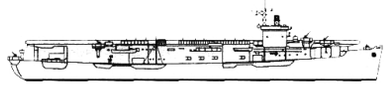
Британское содружество

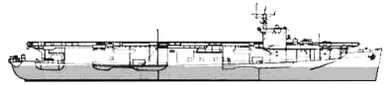
Восточный флот

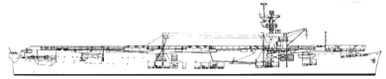
Force 61

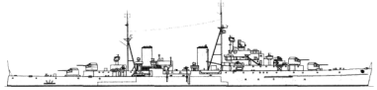
Group II


авианосец **HMS Shah**


авианосец **HMS Emperor**


авианосец **HMS Khedive**

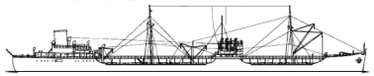

авианосец **HMS Hunter**


легкий крейсер **HMS Royalist**


эсминец **HMS Rotherham**

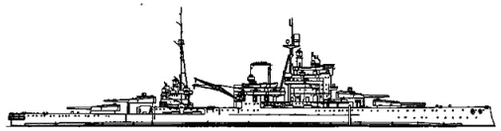

эсминец **HMS Nubian**

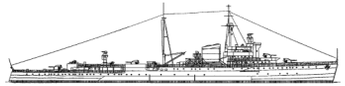
Force 67


танкер **RFA Olwen**


эсминец **HMS Penn**

Group I

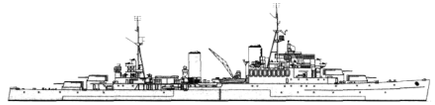

линкор **HMS Queen Elizabeth**


легкий крейсер **HNLMS Tromp**


эсминец **HMS Tartar**


эсминец **HMS Eskimo**

Force 62


легкий крейсер **HMS Nigeria**

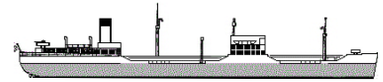

эсминец **HMS Racehorse**


эсминец **HMS Roebuck**


эсминец **HMS Redoubt**

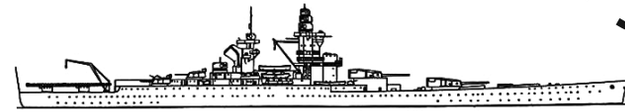

эсминец **HMS Rocket**

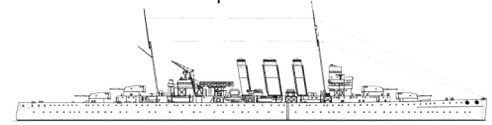
Force 70


танкер **RFA Echodale**


эсминец **HMS Paladin**

Group III


линкор **MNF Richelieu**


тяжелый крейсер **HMS Cumderland**

26-я флотилия эсминцев


эсминец **HMS Saumarez**


эсминец **HMS Vigilant**

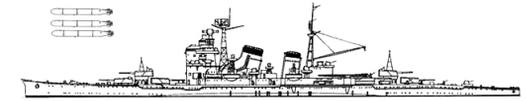

эсминец **HMS Venus**


эсминец **HMS Virago**


эсминец **HMS Verulam**

Япония

5-й сентай


тяжелый крейсер **Хагуро**


эсминец **Камиказе**


ПЛ **HMS Subtle**


ПЛ **HMS Statesman**


ПЛ **HMS Scythian**

масштаб 1 : 3000

HMS - флот Великобритании

MNF - флот Франции

HNLMS - флот Нидерландов

RFA - вспомогательный Королевский флот

После битвы в заливе Лейте крейсер Хагуро отстаивался в Сингапуре, изредка выходя в море для выполнения «подсобных работ» - отбуксировать подбитый крейсер Миоко, доставить грузы гарнизонам островов. Усилившийся после окончания войны в Европе, Восточный флот Британии стремился уничтожить оставшиеся в регионе японские корабли. В последнем выходе задачей крейсера было снабжение гарнизона Андаманских островов. Поход переносили и откладывали, но деваться было некуда - крейсер с эсминцем вышли в море. Старались идти скрытно, но англичане все же узнали о японском отряде и пошли на перехват.

Повезло обнаружить японские корабли эсминцам 26-й флотилии. Они уже получили приказ о возвращении, когда все-таки засекли противника. Командир отряда доложил об этом командующему, и получил новый приказ «Перед возвращением - уничтожить противника». Эсминцы пошли в ночную атаку. Хагуро получил три торпеды в левый борт и затонул, эсминец Камиказе (по приказу) отошел. На следующий день вернулся для спасения оставшихся моряков. Погибло более половины экипажа, в том числе командующий эскадрой и командир корабля. У англичан поврежден эсминец Saumarez.

24-28.07.1945. Coup de grace
Конец японского флота
Рейд авианосцев на Японские острова

3.2.14.в

С Ш А
Task Force 38

TF 38.1


авианосец **CV 19 Hancock**


авианосец **CV 20 Bennigton**


авианосец **CV 16 Lexington**


авианосец **CVL 30 San Jacinto**


авианосец **CVL 24 Belleau Wood**


авианосец **CVL 29 Bataan**


линкор **BB 59 Massachusetts**


линкор **BB 60 Alabama**


линкор **BB 58 Indiana**


легкий крейсер **CL 67 Topeka**


легкий крейсер **CL 105 Dayton**


легкий крейсер **CL 87 Duluth**


легкий крейсер **CL 104 Atlanta**


легкий крейсер **CL 55 San Diego**


эсминец **DD746 Taussig**


эсминец **DD573 Harrison**


эсминец **DD500 Kinggold**


эсминец **DD729 L.K.Swenson**


эсминец **DD684 Wedderburn**


эсминец **DD744 Blue**


эсминец **DD575 McKee**


эсминец **DD501 Schroeder**

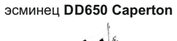

эсминец **DD730 Colett**

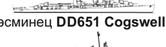

эсминец **DD574 J.Rodgers**


эсминец **DD650 Caperton**

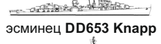

эсминец **DD651 Cogswell**


эсминец **DD652 Ingersoll**


эсминец **DD653 Knapp**


эсминец **DD576 Murray**


эсминец **DD745 Brush**


эсминец **DD728 Mansfield**


эсминец **DD727 De Haven**


эсминец **DD659 Dashiell**


эсминец **DD731 Maddox**

TF 38.3


авианосец **CV 9 Essex**


авианосец **CV 14 Randolf**


авианосец **CV 18 Wasp**


авианосец **CV 14 Ticonderoga**


линкор **BB 55 North Carolina**


авианосец **CVL 26 Monterey**

легкий крейсер **CL 95 Oakland**

линкор **BB 57 South Dacota**

легкий крейсер **CL 66 Springfield**

легкий крейсер **CL 65 Pasadena**

легкий крейсер **CL 103 Wilkes-Barre**

легкий крейсер **CL 90 Astoria**

эсминец **DD701 Borie**

эсминец **DD644 Stembel**

эсминец **DD631 Erben**

эсминец **DD642 Hale**

эсминец **DD517 Walker**

эсминец **DD702 Hank**

эсминец **DD532 Heerman**

эсминец **DD660 Bullard**

эсминец **DD703 W. Lind**

эсминец **DD667 Chauncey**

эсминец **DD698 Ault**

эсминец **DD699 Waldron**

эсминец **DD697 Ch. S.Sparry**

эсминец **DD701 J. W.Weeks**

эсминец **DD696 English**

легкий крейсер **CL 91 Oklahoma City**

легкий крейсер **CL 101 Amsterdam**

легкий крейсер **CL 98 Tucson**

легкий крейсер **CL 97 Flint**

TF 38.4

авианосец **CV 38 Shangri-La**

авианосец **CV 31 Bon Homme Richhard**

авианосец **CVL 22 Independence**

линкор **BB 63 Missouri**

авианосец **CV 10 Yorktown**

линкор **BB 64 Wisconsin**

тяжелый крейсер **CA 69 Boston**

линкор **BB 61 Iowa**

авианосец **CVL 25 Cowpens**

тяжелый крейсер **CA 73 St.Paul**

тяжелый крейсер **CA 71 Quincy**

легкий крейсер **CL 54 San Juan**

эсминец **DD658 Colahan**

эсминец **DD797 Cushing**

эсминец **DD567 Watts**

эсминец **DD679 McNair**

эсминец **DD796 Benham**

эсминец **DD566 Stoddard**

эсминец **DD687 Uhlmann**

эсминец **DD568 Wren**

эсминец **DD565 Smailey**

эсминец **DD681 Mertz**

эсминец **DD683 Stockham**

эсминец **DD564 Rowe**

эсминец **DD798 Monssen**

эсминец **DD688 Remey**

эсминец **DD742 Fr.Knox**

эсминец **DD690 N.Scott**

эсминец **DD678 McGowan**

эсминец **DD743 Southerland**

эсминец **DD807 Benner**

эсминец **DD747 S.N.Moore**

эсминец **DD540 Twinning**

эсминец **DD554 Franks**

эсминец **DD689 Wadleigh**

эсминец **DD806 Higbee**

Vought F4U Corsair
195 единиц

Grumman F6F Hellcat
610 единиц

Curtiss SB2C Helldiver
129 единиц

Grumman TBF Avenger
185 единиц

Япония

авианосец **Амаги**

авианосец **Кацураги**

авианосец **Кайо**

авианосец **Хосе**

авианосец **Рюхо**

линкор **Хюга**

линкор **Исе**

линкор **Харуна**

тяжелый крейсер **Тоне**

тяжелый крейсер **Аоба**

легкий крейсер **Китаками**

легкий крейсер **Ойодо**

учебный крейсер **Идзумо**

учебный крейсер **Ивате**

корабль-мишень **Сеттсу**

эсминец **Юицуки**

эсминец **Юкиказе**

эсминец **Цубаки**

миноносец **Наси**

миноносец **Хаги**

миноносец **Каба**

база ПЛ **Тогей**

МЗ **Тосима**

база ПЛ **Комахаси**

МО **СН-14**

МО **СН-22**

МО **СН-182**

эскортные корабли

Окинава

Такане

Хабуси

CD-2

CD-4

CD-190

CD-45

CD-44

CD-30

CD-6

Британское Содружество
Task Force 37

авианосец **HMS Formidable**

линкор **HMS King George V**

эсминец **HMS Wrangler**

эсминец **HMAS Quiberon**

эсминец **HMS Termagant**

эсминец **HMS Urania**

авианосец **HMS Vicktorious**

легкий крейсер **HMNZS Achilles**

легкий крейсер **HMS Uganda**

эсминец **HMS Troubridge**

эсминец **HMS Teazer**

эсминец **HMS Terpsichore**

авианосец **HMS Implacable**

легкий крейсер **HMS Gambia**

легкий крейсер **HMS Euryalus**

эсминец **HMS Grenville**

эсминец **HMS Undaunted**

эсминец **HMS Ulysses**

авианосец **HMS Indefatigable**

легкий крейсер **HMCS Newfoundland**

эсминец **HMS Barfleur**

эсминец **HMS Wakeful**

эсминец **HMS Quality**

эсминец **HMS Tenacious**

эсминец **HMS Undine**

эсминец **HMS Quadrant**

эсминец **HMS Urchin**

Vought F4U Corsair
73 единицы

Grumman TBF Avenger
70 единиц

Grumman F6F Hellcat
6 единиц

Supermarine Walrus
2 единицы

Supermarine Seafire
88 единиц

Fairey Firefly
24 единицы

масштаб 1 : 4000 для кораблей
масштаб 1 : 1000 для самолетов
Для самолетов одно изображение соответствует примерно 10 единицам
Coup de grace - «удар милосердия» прекращающий мучения
Показаны выведенные из строя корабли Японского флота (практически все, что остапось)

HMS - корабли флота Великобритании
HMCS - корабли флота Канады
HMAS - корабли флота Австралии
HMNZS- корабли флота Новой Зеландии

МО -морской охотник
МЗ - минный заградитель

Нидерланды

Тип **Van Galen** 1929-30 гг., 3 ед., 1316 т, 98×9,5×3 м, 31000 л.с., 36 узлов, 3300 мл, экипаж – 129 чел., вооружение 4×1–120 мм, 4×1–12,7 мм, 1×1–75 мм, 2×3–533 мм ТА, 4БМБ.Построены по британскому проекту, отличались конструкцией котлов и орудиями главного калибра. Два эсминца потоплены японской авиацией, третий тоже затоплен, но поднят японцами и использовался в качестве эскортного корабля.

Тип **Van Ghent** 1938 г., 4 ед., 1316 т, 98×9,3×3 м, 31000 л.с., 36 узлов, 3200 мл, экипаж – 129 чел., 4×1–120 мм, 2×1–75 мм, 4×1–12,7 мм, 2×3–533 мм ТА, 4БМБ. Построены по типу британских эсминцев, с некоторыми изменениями. В частности было предусмотрено размещение гидросамолетов. По мнению голландских адмиралов, это было необходимо для службы в колониях (так необходимо, что с началом войны всю гидроавиацию тут же отправили на берег). На головном эсминце установили асдик (гидроакустическую станцию). Два корабля потопили японские эсминцы, один – тяжелый крейсер, четвертый погиб, налетев на риф.

США

Тип Sampson **Allen** 1917 г., 1110 т, 96×9×3,5 м, 17500 л.с., 29,5 узлов, 4500 мл, экипаж – 145 чел., вооружение 4×1–102 мм, 2×1–12,7 мм, 4×3–533 мм ТА, 2БС. Старейший эсминец американского флота во Второй мировой. Был выведен в резерв, перед войной вернулся в строй. Служил патрульным кораблем в Перл – Харборе.

Тип **Wickes/Clemson** 1918 г., 42 ед., 96×9×3,5 м, 25000 л.с., 35 узлов, 5200 миль, экипаж – 150 чел., вооружение 6×1–76 мм, 2×3–533 мм ТА, 1 БМБ, 2БС. Один из самых многочисленных типов эсминцев американского флота (всего построено 272 единицы). Попытка улучшить мореходность эсминцев типа Симпсон, но не слишком удачная, корабли заливало на ходу не меньше предшественников, а качка оказалась более сильной. Поскольку эсминцы строили три разные фирмы (и каждая ставила свою силовую установку), то и дальность у кораблей оказалась неодинаковой. Часть эсминцев пред войной и в ее начале переоборудовали в плавбазы гидроавиации, часть стали тральщиками и быстроходными минзагами, часть переоборудовали в быстроходные транспорты (в зависимости от ситуации многие впоследствии стали опять эсминцами). Некоторые для действий в Атлантике переоборудовали в подобие корветов – сняли часть орудий главного калибра и торпедные аппараты, а, вместо этого, установили противолодочное и усилили зенитное вооружение. Пятьдесят единиц передали Британии. В конце войны их стали использовать как вспомогательные суда и суда – мишени. В первый год войны на Тихом океане погибло шесть эсминцев этого типа.

Тип **Farragut** 1934-35 гг., 8 ед., 1375 т, 104×103,5 м, 42800 л.с., 36,5 узлов, 6500 мл, экипаж – 160 чел., вооружение 5×1–127 мм, 2×4–533 мм ТА, 2БС. Начали строиться в начале тридцатых, первые эсминцы после постройки Клемсонов (я думаю, такое количество во флоте, зачем еще строить). Изменена форма корпуса, применена более эффективная силовая установка, при строительстве применена сварка вместо клепки. Кроме этого, для уменьшения веса часть орудий устанавливалась без щитов. Эсминцы снабжались ГАС, было предусмотрено место для установки БМБ.

Тип **Porter** 1936 г., 5 ед., 1834 т, 116×11×4 м, 50000 л.с., 37 узлов, 6500 мл, экипаж – 194 чел., вооружение 4×2–127 мм, 2×4–28 мм, 2×1–12,7 мм, 2×4–533 мм ТА, 2БС. Разрабатывались в качестве лидеров эсминцев, поэтому артиллерию главного калибра усилили за счет зенитной. К концу тридцатых слабость зенитного вооружения стала очевидной, во время модернизации вместо главного калибра устанавливали зенитные и универсальные орудия. Усиление зенитного вооружения продолжалось всю войну. Один из эсминцев потоплен японской ПЛ.

Тип **Mahan/Dunlop** 1936 г., 17 ед., 1488 т, 104×11×3,8 м, 46000 л.с., 36,5 узлов, 6500 мл, экипаж – 158 чел., вооружение 5×1–127 мм, 4×1–12,7 мм, 4×4–533 мм ТА, 2 БС. Вариант с усиленным торпедным вооружением. Во время войны при ремонте (помимо самого ремонта повреждений) торпедные аппараты (полностью или частично) снимались, вместе с частью орудий главного калибра, в пользу зениток. Два эсминца уничтожены огнем японских крейсеров и линкоров. Два были уничтожены камикадзе, один погиб на своих же минах. Два эсминца, во время налета на Перл-Харбор, были сильно повреждены. Собственно говоря, остались только силовые установки и часть артиллерии. Были построены новые корпуса, но формально эсминцы остались в строю.

Тип **Gridley** 1937-38 гг., 4 ед., 1590 т, 104×11×4 м, 50000 л.с., 38,5 узлов, 6500 мл, экипаж – 158 чел., вооружение 4×1–127 мм, 4×1–12,7 мм, 4×4–533 мм ТА, 2БС. Задумывались как улучшенный вариант Мехен, с более эффективной силовой установкой. Благодаря возросшей мощности и уменьшившемуся весу, стали самыми быстроходными эсминцами американского флота. Но прочность корпуса оказалась недостаточной, а остойчивость низкой. Это сделало модернизацию вооружения почти невозможной.

Тип **Bagley** 1933 г., 8 ед., 1646 т, 104×11×4 м, 46000 л.с., 37 узлов, 6500 мл, экипаж – 158 чел., вооружение 4×1–127 мм, 4×1–12,7 мм, 4×4–533 мм ТА,

2БС. Построены по типу Гридли на казенных верфях. Корпус был усилен, но машина взята такая же, как и на типе Мехен, поэтому скорость была ниже, чем у типа Гридли. Три эсминца погибли – один потоплен авиацией, один – подлодкой, один – японским эсминцем.

Тип **Benham** 1939 г., 2 ед., 1657 т, 104×11×4 м, 50000 л.с., 38,5 узла, 6500 мл, экипаж – 184 чел., 4×1–127 мм, 6×1–12,7 мм, 2×4–533 мм ТА, 4БМБ, 2 БС. Построен по типу Багли, но с более совершенной силовой установкой, для повышения скорости. Часть орудий главного калибра размещена не за щитами, а в башнях. Один из эсминцев этого типа уничтожен торпедами японских кораблей.

Япония

Тип **Минекасе** 1920-22 гг., 15 ед., 1350 т, 103×9×3 м, 38500 л.с., 35 узлов, 3600 мл, экипаж – 148 чел., вооружение 4×1–120 мм, 3×2–533 мм ТА. Первые японские эсминцы океанского типа. В этом проекте отошли от британских образцов, взяв за основу германские миноносцы времен Первой мировой. О недостатках подобной схемы японцы узнали, построив свои эсминцы и изучив германские, полученные по репарациям. К началу войны считались устаревшими и переделывались в разные типы кораблей (быстроходные транспорты, корабли ПЛО, корабли воздушного дозора и тому подобное). Девять эсминцев этого типа потоплено американскими ПЛ. Остальные тяжело повреждены авиацией и не восстановлены до конца войны.

Тип **Камикасе** 1922-25 гг., 9 ед., 1279 т, 103×9×3 м, 38500 л.с., 37 узлов, 4000 мл, экипаж – 148 чел., вооружение 4×1–120 мм, 3×2–533 мм ТА, 2БМБ. Спроектированы по типу Минекасе, но для повышения остойчивости корпус немного расширен. Имели приспособления для минных постановки и траления мин. Перед войной значительно усилено противолодочное вооружение. Несмотря на это, пять из эсминцев были уничтожены американскими ПЛ (один потопил британский эсминец, два – авиация, еще один тяжело повредили и не восстановили до конца войны).

Тип **Муцуки** 1925-27 гг., 12 ед., 1315 т, 103×9×3 м, 38500 л.с., 37 узлов, 4000 мл, экипаж – 150 чел., вооружение 4×1–120 мм, 1×2–25 мм, 2×3–610 мм ТА, 2БМБ.Развитие типа Камиказе – установлены более мощные торпеды, изменилась форма форштевня. В ходе войны переделывались в быстроходные транспорты и противолодочные корабли. Один эсминец потоплен подлодкой, один – торпедными катерами, остальные – авиацией (причем всеми видами – палубной, армейской и морской пехоты).

Тип **Фубуки** 1927-32 гг., 23 ед., 2090 т, 118×10×3,2 м, 50000 л.с., 34 узла, 4700 миль, экипаж – 197 чел., вооружение 3×2–127 мм, 2×2-25 мм, 3×3–610 мм ТА, 2БМБ, 18 мин. Эсминцы специального типа (увеличенное водоизмещение. Сильно (для своего водоизмещения) вооруженный, орудия размещены в башнях (впервые в мире для эсминцев). Хотя орудия и имели большой угол возвышения и считались универсальными, скорость подачи снарядов была слишком медленной для зенитной стрельбы. Чтобы уменьшить вес корпус был облегчен до предела, а при изготовлении надстроек широко использовались легкие сплавы. Однако эсминцы (как и все японские корабли того времени) были сильно перегружены (особенно в верхнем уровне), что вело к потере остойчивости, а облегчение корпуса – к потере прочности. Во время шторма у нескольких эсминцев оторвало носы и снесло надстройки (понятно, что шторм был не слабый). После этого корпуса были усилены, добавлен балласт и усилено зенитное вооружение. Восемь эсминцев потоплены ПЛ (один – голландской), три уничтожены огнем американских крейсеров, линкоров и эсминцев. Один (стоявший на ремонте и уцелевший) передан СССР, остальные потоплены авиацией (один – голландской).

Тип **Хатсухару** 1933 г., 6 ед., 1715 т, 110×10×3 м, 42000 л.с., 36,5 узла, 6000 мл, экипаж – 200 чел., вооружение 2×2+1×1–127 мм, 2×1–13,2 мм, 2×3–610 мм ТА, 2БМБ. Попытка разместить мощное вооружение на небольшом корабле. В итоге, несмотря на все ухищрения, водоизмещение оказалось не таким уж и маленьким, а остойчивость ниже всякой критики. Пришлось уменьшать высоту надстроек, труб и мачт, и укладывать дополнительный балласт. Водоизмещение еще выросло, а скорость упала. Два эсминца потоплены ПЛ, один подорвался на минах, остальные уничтожила авиация.

Тип **Сиратсуи** 1936-37 г., 10 ед., 1685 т, 110×10×3,5 м, 42000 л.с., 34 узла, 6000 мл, экипаж – 180 чел., вооружение 2×2+1×1–127 мм, 2×2–25 мм, 2×4–610 мм ТА, 2БМБ. Развитие типа Хатсухару – уменьшены надстройки, изменено торпедное вооружение. Перед войной за счет орудий главного калибра усилено зенитное и противолодочное вооружение, добавлен балласт (традиция для японских кораблей). Пять кораблей уничтожено ПЛ, три – огнем американских эсминцев и крейсеров, один затонул после столкновения с японским танкером, остальные – на счету авиации.

Тип **Асахи** 1937-38 г., 10 ед., 1960 т, 118×10×3,7 м, 50000 л.с., 35 узлов, 5700 мл, экипаж – 200 чел., вооружение 3×2–127 мм, 2×2–25 мм, 2×4–510 мм ТА, 2БМБ. Поскольку к времени пост ройки этих эсмин-

цев Япония втихомолку отказалась соблюдать международные договоры, водоизмещение звеличили, а вооружение усилили. Маневренность судна и надежность турбин оказались неудовлетворительными, пришлось перестраивать кормовую часть и долго возиться с лопатками турбин. Два эсминца на счету американских ПЛ, четыре – американские крейсера и эсминцы, один потоплен английским эсминцем. Остальные, как всегда, на счету авиации.

Тип **Кагеро** 1939-41 гг., 18 ед., 2033 т, 119×11×3,8 м, 52000 л.с., 35 узлов, 5000 мл, экипаж – 240 чел., вооружение 3×2–127 мм, 2×2–25 мм, 2×4–610 мм ТА, 2БМБ. Так как Япония уже официально вышла из договоров по морскому флоту, водоизмещение можно было не ограничивать (в пределах розумного). Корпус несколько расширили, настройки сделали ниже. Орудия, как и прежде, располагались по два в закрытых банях. Установили силовую установку нового типа. Один погиб на минах, три потоплены ПЛ, один после окончания войны передан Китаю, один уничтожен торпедними катерами, шесть уничтожены крейсерами и эсминцами, шесть потоплены авиацией.

Миноносцы

Тип **Моми** 1920-22 гг., 3 ед., 770 т, 85×8×2,4 м, 21500 л.с., 36 узлов, 3000 мл, экипаж – 110 чел., вооружение 3×1–120 мм, 2×2–533 мм ТА. К началу тридцатых уже рассматривались, как устаревшие. Их переоборудовали в транспорты, патрульные корабли, просто сдавали на слом.

Тип **Вакатаке** 1922-23 гг., 6 ед., 810 т, 8×5×8×2,5 м, 21500 л.с., 35,5 узлов, 3000 мл, экипаж – 110 чел., вооружение 3×1–120 мм, 2×2–533 мм ТА. Несколько увеличенный миноносец типа Моми. Водоизмещение увеличили, мощность машин осталась прежней, скорость, соответственно, уменьшилась. Большую часть кораблей, за счет уменьшения числа орудий и торпедных аппаратов, установке бомбометов и зениток переоборудовали в подобие корветов. На оставшихся в классе миноносцев шести кораблях убрали часть надстроек и установили минно – тральное оборудование.

Тип **Сидори** 1933-34 гг., 4 ед., 535 т, 82×7×2,5 м, 11000 л.с., 28 узлов, 9000 мл, экипаж – 113 чел., вооружение 3×1–120 мм, 1×2–533 мм ТА, 2БМБ. Первые японские миноносцы, построенные в соответствии с Лондонским договором. В корабле минимального водоизмещения разместили вооружение, не уступающее вооружению многих эсминцев. Естественно, что перегруз был чудовищным, остойчивость – крайне неудовлетворительна. Вскоре после ввода в строй, на маневрах, во время шторма, миноносец перевернулся, оставшись плавать килем вверх. Миноносцы перестроили, уменьшив количество орудий и заменив их на меньший калибр, то есть более легкие. Также сняли торпедные аппараты и уложили дополнительный балласт. Водоизмещение выросло, а скорость упала. Впоследствии переоборудованы в патрульные корабли.

Тип **Отори** 1936-37 гг., 8 ед., 840 т, 89×8×2,8 м, 19000 л.с., 30,5 узлов, 4000 мл, экипаж – 180 чел., вооружение 3×1–120 мм, 1×1–40 мм, 1×3–533 мм ТА, 2БМБ. В проекте постарались исправить ошибки, допущенные в предыдущем проекте – вооружение уменьшили, корпус расширили, надстройки сделал ниже. Установили более мощные двигатели. Но больше такие корабли не строили, логично решив, что проще сразу строить охотники за ПЛ, чем потом переоборудовать в них же миноносцы.

3.2.5. Минно-тральные корабли

Страны Британского содружества

Тральщики

Австралия

Тип **Buthurst** 1949-41 гг., 8 ед., 650 т, 87×9×3 м, 1750 л.с., 15 узлов, экипаж – 60 чел., вооружение 1×1–76 мм, 1×1–40 мм, 4БМБ, 2БС.

Великобритания

Тип **M** 1940-41 гг., 3 ед., 38×8×2,4 м, 360 л.с., 10 узлов, экипаж – 32 чел., вооружение 2×1–7,7 мм, 10 мин.

Нидерланды

Тральщики

Тип **DEFG** 1941 г., 6 ед., 175 т, 35×6×2 м, 360 л.с., 12,5 узлов, экипаж – 10 чел., 2×1–7,7 мм.

Тип **A** 1930 г., 4 ед., 179 т, 43×6×1,5 м, 700 л.с., 14,5 узлов, экипаж – 35 чел., 2×1–7,7 мм. Задумывались, как разъездные корабли, в процессе постройки переделаны в тральщики. Один потоплен японским эсминцем. Остальные затоплены, позже подняты японцами.

Тип **Jan van Amstrel** 1937 г., 4 ед, 460 т, 57×8×2 м, 1600 л.с., 15 узлов, экипаж – 45 чел., вооружение 1×1–75 мм, 2×2–12,7 мм, 40 мин. Самые крупные тральщики голландского флота. Довольно удачный проект. Три корабля потоплены японцами, один ушел в Австралию и включен в состав ее флота.

Минные заградители

Тип **Prince van Oranje** 1932 г., 2 ед., 1290 т, 70×11×3,3 м, 1750 л.с., 17 узлов, экипаж – 121 чел., вооружение 2×1–75 мм, 2×1–40 мм, 2×1–12,7 мм,

150 мин. Спроектированы для службы в колониях, как минзаги и эскортные корабли (правда, зенитное вооружение было довольно слабым). Один потоплен японским эсминцем, второй затоплен экипажем.

Pro Patria 1923 г., 537 т, 47×9×3 м, 650 л.с., 10 узлов, экипаж – 61 чел., вооружение 1×1–75 мм, 2×1–12,7 мм, 60 мин. Один из первых кораблей построенных непосредственно в колониях. Из-за отступления от проекта оказался довольно неудачным. Затоплен экипажем.

Krakatau 1924 г., 960 т, 65×10×3 м, 2500 л.с., 15,5 узлов, экипаж – 105 чел., 2×1–75 мм, 4×1–12,7 мм, 150 мин. Также построен в Ост-Индии. Из-за отсутствия опыта у строителей обладал плохой маневренностью и недостаточной остойчивостью (еще в мирное время перевернулся, но был отремонтирован). После начала войны поставил несколько минных банок, в итоге затоплен экипажем.

США

Тральщики

Тип **Bird** 1918 г., 18 ед., 840 т, 57×11×4 м, 1400 л.с. 13,5 узлов, 6850 мл, экипаж – 85 чел., вооружение 2×1–76 мм, 2×1–7,62 мм. Универсальный тральщик – буксир. Почти все были переоборудованы во вспомогательные корабли и плавбазы гидроавиации.

Тип **Raven** 1940 г., 2 ед., 810 т, 67×10×3 м, 2880 л.с., 18 узлов, 6370 мл, экипаж – 96 чел., вооружение 2×1–76 мм, 4×1–20 мм, 1РБУ, 4БМБ, 1БС. Многоцелевые корабли – тральщики, минзаги и охотники за ПЛ.

Минные заградители

Oglala 1907 г., 3750 т, 118×16×5 м, 700 л.с., 14 узлов, экипаж – 314 чел., 5×1–76 мм, 4×1–12,7 мм, 500 мин. Пассажирский лайнер, перед Первой мировой куплен флотом и переоборудован. Потоплен при налете на Перл-Харбор.

Terror 1940 г., 5880 т, 139×18×6 м, 11000 л.с., 18 узлов, 10000 мл, экипаж – 480 чел., 2×1–127 мм, 8×1–12,7 мм, 900 мин. Единственный, весьма удачный, минзаг специальной постройки флота США. Несмотря на отсутствие брони, обладал неплохой защитой (двойные дно и борта) и зенитной артиллерией.

Япония

Тральщики

Тип **W** 1923-41 г., 24 ед., Строились несколькими, близкими по ТТХ, сериями 2-6 единиц в каждой, пример W-7 1938-39 гг., 630 т, 73×8×2 м, 3850 л.с., 20 узлов, 2000 мл, экипаж – 85 чел., вооружение 3×1–120 мм, 1×2–25 мм.

Минные заградители

Минные заградители строились несколькими не большими сериями, ТТХ которых отличались друг от друга, но были весьма схожими – **Тосима** 11 ед., 1914-20., **Цубамо** 2 ед., 1929 г., **Насами** 2 ед, 1934 г., **Сарусима** 1933 г., **Сокутен** 1938-40 гг., 9 ед., 720 т, 75×8×3 м, 3600 л.с., 20 узлов, 8550 миль, экипаж – 100 чел., вооружение 2×1–40 мм, 1×2–13,2 мм, 1БМБ, 120 мин.

Более крупные – **Хацусима** 1917 г., 4 ед., **Кацурики** 1917 г., **Сиратка** 1929 г., **Хацутака** 1939-41 гг., 3 ед., 1600 т, 91×11×4,4 м, 6000 л.с., 20 узлов, 3000 миль, экипаж – 210 чел, вооружение 2×2–40 мм, 2×2–25 мм, 2БМБ, 360 мин. **Ицукусима** 1929 г. Несколько большее водоизмещение имели **Цугару** 1941 г., **Окиносима** 1936 г., 4400 т, 125×16×6 м, 9000 л.с., 20 узлов, 9000 миль,275 чел., вооружение 2×2–140 мм, 2×1–76 мм, 500 мин.

Токива 1899 г., 9240 т., 135×20×7 м, 18000 л.с., 16 узлов, 10000 миль, бронирование борт – 88-178 мм, палуба – 51-76 мм, экипаж – 340 чел., 4×1–152 мм, 1×1–76 мм, 2×1–40 мм, 300 мин. Старый бронепалубный крейсер, участник русско-японской войны, переоборудованный в минзаг.

3.2.6. Эскортные, сторожевые корабли и канонерские лодки

США

Канонерские лодки

Тип **Asheville** 1923 г., 2 ед., 1210 т, 74×12,6×3,4 м, 850 л.с., 12 узлов, 2000 миль, экипаж – 159 чел., вооружение 3×1–102 мм.

Sacramento 1914 г., 1210 т, 69×12,5×3,7 м, 960 л.с., 12,5 узлов, 4000 миль, экипаж – 153 чел., вооружение 3×1–102 мм, 2×1–47 мм.

Япония

Канонерские лодки

Типы **Тоба** 1930 г., **Сета** 1922 г., 4 ед., **Атами** 1929 г., 2 ед., **Фусими** 1939 г., 2 ед., 304 т, 50×10×1,3 м, 2200 л.с., 17,5 узлов, экипаж – 64 чел., вооружение 1×1–80 мм, 2×1–25 мм.

Типы **Сага** 1912 г., **Авира** 1915 г., **Окитсу** 1927 г., **Атаго** 1930 г., **Хасидате** 1940 г., 999 т, 79×10×2,5 м, 4600 л.с. 19,5 узлов, 1460 мл, экипаж – 170 чел., вооружение 1×2+1×1–120 мм, 2×2–25 мм.

Эскортные корабли

Тип **Симусю** 1940-41 гг., 4 ед., 860 т, 78×9×3 м, 4200 л.с., 19,7 узлов, 8000 мл, экипаж – 150 чел., вооружение 3×1–120 мм, 2×2–25 мм, 2 БМБ.

Так же до начала войны в эскортные корабли (сняли ТА, установили дополнительное ПЛО) переделали эсминцы – Минеказе (2 ед.), Моми (9 ед.), Вакатаке (1 ед.).

3.2.7. Учебные линейные корабли

США

Utah 1911 г., 21800 т, 159×27×9 м, 28000 л.с., 20,5 узлов, бронирование борт – 250 мм, палуба – 38 мм, башни – 305 мм, экипаж – 1000 чел.

Япония

Асахи 1900 г., 15200 т, 130×23×8 м, 16000 л.с., 18 узлов, бронирование борт – 102-229 мм, палуба – 50-102 мм, башни – 254 мм, экипаж – 830 чел.

Сетцу 1912 г., 20820 т, 161×36×8 м, 25000 л.с., 20 узлов, бронирование борт – 305 мм, палуба – 30 мм, башни – 280 мм, экипаж – 990 чел.

И американские, и японские – старые линейные корабли, со снятыми орудиями главного калибра и частью брони. Использовались как учебные, плавмастерские и корабли-мишени. Особой боевой ценности не представляли, но из-за размеров и общего вида привлекали внимание вражеской авиации.

3.2.8. Торпедные катера

Нидерланды

Тип **TM4** 1940 г., 3 ед., 18 т, 9×4×1,5 м, 1350 л.с., 36 узлов, 450 миль, 6 чел., 1×2–7,7 мм, 2×1–450 мм ТА.

США

Тип **ELCO** 77-футовый 1941 г., 5 ед., 35 т, 24×6×1,4 м, 3600 л.с., 42 узла, 10 чел., 560 мл,2×2–12,7 мм, 4×1–533 мм ТА,

Тип **ELCO** 80-футовый 1940-41 гг., 30 ед., 43 т, 24×6×1,7 м, 4050 л.с., 41 узел, 11 чел., 2×1–20 мм, 2×1–7,62 мм, 4×1–533 мм ТА.

Япония

Тип **В Отсу Гата** 1938-41 гг., 17 ед., 17 т, 18×4×0,7 м, 1860 л.с., 38,5 узлов, 210 мл, 7 чел., 2×1–457 мм ТА.

3.2.9. Подводные лодки

Нидерланды

K-V 1922 г., 507/619 т, 57×6×3,8 м, 1200/400 л.с., 13,5/8 узлов, 3500//25 миль, 31 чел., 1×1–75 мм, 1×1–12,7 мм, 6×1–450 мм ТА. Разработана на основе проекта Британской подлодки времен Первой мировой. Потоплена японской авиацией в порту.

Тип **K-VIII** 1922-23 гг., 3 ед., 520/810 т, 64×6×3,6 м, 1550/400 л.с., 15/8 узлов, 3500/25 мл, 31 чел., 1×1-88 мм, 1×1–12,7 мм, 1×1–7,7 мм, 4×1–450 мм ТА. Построена по американским чертежам, с учетом опыта Первой мировой. Одна погибла в результате аварии, вторая передана Австралии, третья – затоплена своим экипажем при наступлении японцев.

Тип **K-XI** 1925 г., 3 ед., 612/828 т, 67×6×3,8 м, 2400/654 л.с., 17/8 узлов, 3500/25 миль, 31 чел., 1×1–88 мм, 1×1–12,7 мм, 4×1–450 мм+ 2×1–533 мм ТА. Первые подлодки, построенные по голландскому проекту.

Тип **K-XIV** 1933-34 гг., 5 ед., 865/1045 т, 74×6,5×4 м, 3200/960 л.с., 17/9 узлов, 10000/26 мл, 38 чел., 1×1–88 мм, 2×1–40 мм, 8×1–533 мм ТА. Голландский проект – развитие типа малых подлодок. Одна торпедирована японской ПЛ, вторая – подорвалась на минах, третью затопил экипаж, была поднята японцами и торпедирована американской ПЛ.

O-16 1936 г., 989/1194 т, 77×7×4 м, 3200/920 л.с., 18/9 узлов, 10000/26 миль, 36 чел., 1×1–88 мм, 2×1–40 мм, 8×1–533 мм ТА. Голландский проект, развитие типа К-XIV. Впервые применены гидроакустическая станция и устройство для работы дизеля под водой. Впоследствии немцы применяли это устройство на своих ПЛ – шнорхель. Погибла на минах.

Тип **O-19** 1939 г., 2 ед., 982/1560 т, 81×7×4 м, 5300/1000 л.с., 19,5/9 узлов, 10000/27 миль, 40 чел., 1×1–88 мм, 2×1–40 мм, 1×1–12,7 мм, 8×1–533 мм ТА. Разработана по типу подлодки, строившейся в Голландии для Польши, по польскому же проекту. Оказывается, у поляков перед войной и ВМС были довольно неплохие, правда, небольшие. Оснащены шнорхелем, гидроакустической станцией (ГАС) и устройством для постановки мин. Одна ПЛ потоплена японским эсминцем, вторая наскочила на риф.

США

Тип **Barracuda** 1924-25 гг., 3 ед., 2119/2506 т, 102×8×5 м, 6200/2400 л.с., 18,7/9 узлов, 12000/10 миль, 85 чел., 6×1–533 мм ТА. Увеличенные подлодки типа. Обладали высокой скоростью и дальностью, но плохой маневренностью. Использовались как учебные.

Тип **Argonaut** 1927 г., 2878/4045 т, 116×10×5 м, 6000/2200 л.с., 15/8 узлов, 18000/10 миль, 86 чел., 2×1–152 мм, 2×1–76 мм, 4×1–533 мм ТА, 60 мин. Единственный подводный минзаг американского флота. Обладал высокой автономностью (30 суток), дальностью и хорошими условиями для экипажа, при невысокой скорости и плохой маневренности. Скорость удалось немного поднять, заменив двигатели на более мощные. Уничтожена японскими эсминцами.

Тип **Narwhal** 1929-30 гг., 2 ед., 3029/3960 т, 113×10×5 м, 6000/2540 л.с., 17/8 узлов, 18000/50

миль, 88 чел., 2×1–152 мм, 2×1–12,7 мм, 6×1–533 мм ТА. Разработаны на базе ПЛ Аргонавт, унаследовав его недостатки – плохую маневренность и большое время погружения. Самые большие подлодки американского флота. Благодаря своим размерам хорошо подходили для перевозки разведывательных групп.

Тип **Dolphin** 1932 г., 1540/2215 т, 97×8×4 м, 3500/1750 л.с., 17/8 узлов, 9000/10 миль, 63 чел., 2×1–12,7 мм, 1×1–76 мм, 6×1–533 мм ТА. Создана в соответствии с принятым решением – скорость, дальность и размеры поменьше, маневренность и вооруженность побольше. Но построенная лодка оказалась малоудачной – недостаточная прочность корпуса и малая дальность. Использовалась в качестве учебной.

Тип **Cachalot** 1933 г., 2 ед., 1170/1650 т, 83×7,5×4 м, 3100/1600 л.с., 17/8 узлов, 9000/10 миль, 51 чел., 1×1–76 мм, 3×1–12,1927-287 мм, 6×1–533 мм ТА. Проект разработан после испытания трофейной немецкой ПЛ времен Первой мировой. Этакая смесь немецких и американских идей. При изготовлении вместо клепки применили сварку. Лодки этого типа (несмотря на некоторые недостатки) послужили основой для проектов американских ПЛ Второй мировой.

Тип **P** 1935-37 гг., 8 ед., 1330/1934 т, 92×8×4 м, 4300/2025 л.с., 19/8 узлов, 10000/42 миль, 55 чел., **1×1–76 мм, 2×1–12,7 мм, 6×1–533 мм ТА. Увеличенный** Кашалот (увеличились размеры – возросла дальность). Впервые применена дизель-электрическая передача. Теперь зарядка аккумуляторов происходила быстрее, даже на полном ходу, а вибрация лодки стала значительно меньше. Также впервые на ПЛ установлены кондиционеры (вот же изнеженные какие, не хотят своих моряков в тропиках жарой изводить). Две лодки этого типа потопили японские эсминцы, две – авиация.

Тип **Salmon** 1937-39 гг., 16 ед, 1450/2210 т, 94×8×5 м, 5800/2600 л.с., 21/9 узел, 10000/42 миль, 59 чел., 1×1–76 мм, 2×1–12,7 мм, 8×1–533 мм ТА. Несколько увеличенный (для увеличения дальности) тип P. Вместо электрической, применена гидравлическая передача (потом все-таки вернулись к электрической). Одна уничтожена японской авиацией, одна – японским эсминцем, одна – по ошибке американским, одна – пропала без вести.

Тип **Tambor** 1939-40 гг., 6 ед., 1470/2370 т, 91×8×4,6 м, 5400/2700 л.с., 20/8,8 узлов, 10000/60 миль, 60 чел., 1×1–76 мм, 2×1–12,7 мм, 10×1–533 мм ТА. Проект Салмон с усиленным торпедным вооружением и повышенной прочностью корпуса. За время войны три ПЛ потоплены японскими эсминцами, одна – авиацией, три – пропали без вести.

Тип **S** 1920-21 гг., 15 ед., 906/1120 т, 69×6×5 м, 1200/1500 л.с., 14,5/11 узлов, 5000/10 миль,38 чел., 1×1–102 мм, 1×1–12,7 мм, 4×1–533 мм ТА. Проект фирмы Холланд, однако строились в трех местах и несколько отличались по своим ТТХ. Обладали высокой подводной скоростью и маневренностью, однако дальность для действий на Тихом океане была недостаточной. Во время войны три ПЛ этого типа сели на мель и были оставлены экипажами, одна уничтожена японским эсминцем.

Япония

Тип **Vickers L3** 1921-22 гг., 3 ед., 889/1195 т, 76×7×4 м, 2400/1600 л.с., 17/9 узлов, 3400/80 миль, 48 чел., **1×1–76 мм, 4×1–533 мм ТА. Построены** по лицензии фирмы Виккерс. Использовались как учебные.

Тип **Vickers L3 mod.** 1922-25 гг., 9 ед., 990/1320 т, 76×7×4 м, 2400/1600 л.с., 16,5/9 узлов, 5500/80 миль, 57 чел., **1×1–76 мм, 6×1–533 мм ТА. Развитие предыдущего** типа – усилено торпедное вооружение. Одна уничтожена авиацией, две сели на камни, одна – подорвалась на минах, одна – затонула после столкновения.

Тип **Каи Токо Су** 1923 г., 3 ед., 665/1030 т, 74×6×3 м, 7 1200/1200 л.с., 13/8 узлов, 6000/85 миль, 43 чел., **1×1–120 мм, 4×1–533 мм ТА. Построены** по французскому проекту, использовались как учебные.

Тип **Каиси *5*** 1934-35 гг., 2 ед., 700/1200 т, 76×7×4 м, 2900/1200 л.с., 19/8 узлов, 8000/90 миль, 42 чел., 1×1–76 мм, 1×1–13,2 мм, 4×1–533 мм ТА. Переработка проекта Каи-Току-Су – усилено торпедное вооружение и улучшены обводы корпуса. Две лодки этого типа потоплены эсминцами, одна – американским, вторая – австралийским.

Тип **Кираи Сен** 1927-28 гг., 4 ед., 1142/1768 т, 85×7,5×4 м, 2400/1100 л.с., 14,5/7 узлов, 10500/40 миль, 75 чел., 1×1–140 мм, 4×1–533 мм ТА, 42 мин. Единственные подлодки минзаги специальной постройки. Разработаны по типу немецкого подводного минного заградителя. Перед войной оборудованы цистернами для авиабензина, и использовались для заправки летающих лодок. Две уничтожены эсминцами, одна – американской ПЛ.

Тип **Юнсен 1** 1926-29 гг., 4 ед., 1970/2790 т, 98×9×5 м, 6000/2600 л.с., 18/8 узлов, 24400/60 миль, 92 чел., 2×1–140 мм, 1×1–13,2 мм, 6×1–533 мм ТА. Первые крейсерские лодки японского флота. Созданы по образцу немецкого подводного крейсера. По одной подлодке этого типа потопили американские торпедные катера, эсминцы и ПЛ, одну уничтожили тараном новозеландские корветы.

Тип **Юнсен 1 м** 1927 г., 2080/2920 т, 98×9×5 м, 6000/2600 л.с., 18/8 узлов, 24100/160 миль, 92 чел., 2×1–140 мм, 6×1–533 мм ТА. От Юнсен 1 отличалась тем, что вместо одного орудия установлены контейнеры для гидросамолета (перевозился в разобранном виде) и катапульта для запуска. ПЛ уничтожена американским эсминцем.

Тип **Юнсен 2** 1935 г., 1900/3060 т, 99×9×5 м, 8000/2600 л.с., 20/7,5 узлов, 20000/60 миль, 97 чел., 1×1–127 мм, 1×1–13,2 мм, 6×1–533 мм ТА. Аналогична предыдущей, но несколько боле мощный двигатель и орудие другого калибра. Судьба аналогична предыдущей.

Тип **Юнсен 3** 1937 г., 2230/3540 т, 109×9×5 м, 11200/2800 л.с., 23/8 узла, 14000/60 миль, 100 чел., 1×1–140 мм, 1×2–13,2 мм, 6×1–533 мм ТА, 100 мин. Еще одна крейсерская лодка, но за основу проекта взята эскадренная (совершенно непонятное деление лодок, практически с одинаковыми характеристиками в японском флоте). Авиационное вооружение сохранено. Рубка и палуба – бронированы. По-моему, совершенно бессмысленная затея – если подлодка вступает в надводный бой, она уже проиграла. Потоплена американским эсминцем.

Тип **Каидаи 6** 1934-38 гг., 8 ед., 1420/2570 т, 105×8×5 м, 9000/1800 л.с., 23/8 узла, 14000/65 миль, 70 чел., 1×1–120 мм, 2×2–13,2 мм, 6×1–533 мм ТА. Увеличена глубина погружения и скорость. Две лодки уничтожены авиацией, три – эсминцами, три – американскими ПЛ.

Тип **Каидаи 2** 1935 г., 1390/2500 т, 101×8×5 м, 6800/2000 л.с., 22/10 узла, 10000/100 миль, 60 чел., 1×1–120 мм, 8×1–533 мм ТА. Экспериментальная эскадренная лодка, на основе немецкой. Использовалась как учебная.

Тип **Каидаи 3/4** 1927-23 гг., 9 ед., 1540/2300 т, 101×8×4,8 м, 6800/1800 л.с., 20/8 узлов, 10000/90 миль, 64 чел., 1×1–120 мм, 8×1–533 мм ТА. Несколько модификаций Каидаи 2 – улучшены обводы, более мощный дизель, увеличена надводная скорость. Одна потоплена эсминцем, одна – ПЛ, остальные выведены в резерв (часть в конце войны переоборудовали в носителей человеко-торпед).

Тип **Каидаи 5** 1932 г., 2 ед., 1575/2330 т, 98×8×5 м, 6000/1800 л.с., 20/8 узлов, 10800/60 миль, 75 чел., 1×1–100 мм, 1×1–13,2 мм, 6×1–533 мм ТА. Тип Каидаи 4 с увеличенной глубиной погружения. Одна лодка потоплена эсминцем, одна – авиацией.

Тип **Хеи Гата С1** 1938-41 гг., 5 ед., 2180/3560 т, 104×9×5 м, 12400/2000 л.с., 23,6/8 узла, 14000/60 миль, 101 чел., 1×1–140 мм, 1×2–25 мм, 8×1–533 мм ТА, сверхмалая ПЛ **А1**. Разработана на основе типа Каидаи 5, предназначена для атаки боевых кораблей (количество торпедных аппаратов увеличено). Могла нести сверхмалую подлодку. Потоплены три лодки эсминцами, одна – охотником за ПЛ, одна – авиацией.

Тип **Отсу Гата В1** 1940-41 гг., 7 ед., 2200/3650 т, 109×9×5 м, 12400/2000 л.с., 23,6/8 узла, 14000/96 миль, 94 чел., 1×1–140 мм, 1×2–25 мм, 6×1–533 мм ТА. В основу проекта положена Каидаи 5, произошло слияние двух типов. Обладала большой автономностью – 90 суток. Отличалась от прототипа лучшими обводами и наличием ангара для самолетов и катапульты.

Тип **Ко Гата А1** 1938-41 гг., 2 ед., 2430/4150 т, 114×10×5 м, 12400/2400 л.с., 23,5/8 узла, 16000/60 миль, 100 чел, 1×140 мм, 2×2–25 мм, 6×1–533 мм ТА. Разработана как увеличенная лодка типа Юнсен. Должна была быть флагманом эскадры ПЛ, или радиоретранслятором при эскадре, поэтому оснащалась мошной радиоаппаратурой. Имела ангар и катапульту для гидросамолета. Обе потоплены эсминцами.

Тип **А1 Хиотеки** 1938-41 гг., 15 ед., 27/46 т, 24×2×2 м, 600 л.с., 19 узлов, 2 чел., 2×1–457 мм ТА. Сверхмалые ПЛ предназначались для атак на базы вражеского флота. Корпусу придали веретенообразную форму и установили мощный электродвигатель. Скорости добились довольно высокой, но дальность была мизерной из-за емкости аккумуляторов того времени. Для транспортировки было оборудовано несколько кораблей и подлодок. В целях прикрытия, при разработке назывались кораблями-мишенями. При нападении на Перл-Харбор было потеряно пять СМПЛ, однако не известно от воздействия противника или по причине аварий. Об успехах СМПЛ тоже ничего не известно.

В отношении японских подводных лодок поражает желание снабдить их самолетами. В теории (особенно довоенной) все выглядело хорошо, хотя и тогда применение самолетов вызывало сомнения. Война же четко показала, что все это дорогостоящее излишество. От самолетов на борту отказались практически сразу, но сил и средств было уже затрачено немало.

Бегло взглянув на приведенные данные можно заметить, что силы союзников сильно уступали силам японского флота, как количественно, так (во многих отношениях) и качественно. Следует добавить, что даже эти, не такие уж большие, силы не были собраны в кулак, а разбросаны на колоссальном пространстве – от Гонконга до Сиднея, и от Сан-Франциско до Момбасы. Также не было сколько-нибудь внятного плана совместных действий, все пришлось делать второпях, на коленке. Результат не замедлил сказаться. Понятно, что далеко не весь японский флот участвовал в нападе-

нии на Перл-Харбор. Силы японского флота тоже были рассредоточены по нескольким направления, но все-таки на гораздо меньшей территории. И хотя в нападении на Перл-Харбор участвовал далеко не весь Императорский флот, даже не все авианосцы, но удар вышел довольно сильным и полностью неожиданным. В нападении на Перл-Харбор участвовали авианосцы Акаги, Сорю, Хирю, Кага, Секаку и Дзуикаку. Их авиагруппа составляла 441 самолет. В соединение также входили два линейных крейсера – Кирисима и Хиэй, тяжелые крейсера Тоне и Тикума, легкий крейсер Абукума, одиннадцать эсминцев, из них – типа Фубуки (2 единицы), Асахио (3 единицы) и Кагеро (6 единиц), три подводные лодки типа Отсу Гата В1, пять сверхмалых ПЛ, восемь танкеров и транспортов. Налеты осуществлялись двумя волнами – 181 самолет в первой волне, 167 – во второй. Потери – 29 или по другим данным 32 самолета. Это примерно восемь – десять процентов от участвовавших в атаке машин (после таких потерь японская морская авиация, наверное, должна была прекратить всякие боевые действии). Потери американцев – два линкора уничтожены, два – сильно повреждены и сели на грунт, три – также получили серьезные повреждения, но остались на плаву и своим ходом смогли добраться до США. Повреждены два легких крейсера – Хонолулу и Релей. Два эсминца практически уничтожены (впоследствии практически построены заново с использованием частей старых). Одному эсминцу взрывом оторвало носовую часть до первой башни, но он своим ходом смог добраться до Америки. Также уничтожен минный заградитель Оглала и корабль-мишень Юта. Повреждены – плавмастерская Веста и база гидроавиации Кертисс. Уничтожены 188 самолетов и серьезно повреждены еще 159. Поврежденные линкоры были отремонтированы (конечно, по правде, это была совершенно лишняя трата сил и ресурсов, но тут уж дело принципа). В бой они ни с кем, естественно, не вступали, а благополучно играли роль плавбатарей, поддерживая огнем десанты. Для сопровождения авианосцев они не годились из-за невысокой скорости. Через несколько часов японские бомбардировщики уничтожили на земле (не только у нас возникает шок и беспорядок в таких ситуациях) большую часть американской авиации на Филиппинах. На следующий день погибли британские линкоры.

Через два месяца пал Сингапур. Японские войска наступали в Бирме и высадились на островах Индонезии. Произошел бой в Яванском море. Разнородная, плохо управляемая эскадра союзников, состоявшая из – крейсеров – Houston (США), Exeter (Британия), Perth (Австралия), De Reyter, Java (Нидерланды), эсминцев – четыре американских, три британских и два голландских (сил у союзников в этом районе было больше, но у одних кораблей закончилось топливо, у других были поломки). попыталась перехватить японские транспорты с десантом, столкнулась с японскими силами прикрытия состоявшим из крейсеров Нати, Хагуро, Дзинтсу, Нака и четырнадцати эсминцев. В бою погибли крейсера Exeter, De Reyter, Java и два британских эсминца. Крейсера Houston, Perth (тоже погибли) и несколько эсминцев получили тяжелые повреждения.

Скажу сразу – я не собираюсь описывать всю войну на Тихом океане, а просто перечислить важнейшие бои, с упоминанием участвовавших и погибших кораблей, чтобы дать некоторое представление. Если просматривать этот перечень, неплохо в уме сложить тоннаж, допустим, потерь, и прикинуть (по все той же схеме) – а что это значит в сухопутном измерении. Например, уничтоженные корабли – получается порядка тридцати пяти тысяч тонн (водоизмещение, конечно, больше, но возьмем вес металла). Делим на двадцать (вес среднего танка), и получается около полутора тысяч. А теперь представьте сражение, в котором одна сторона потеряла в течение дня такое количество танков (и значение такого сражения). Кроме этого в ближайшее время союзники потеряли еще двенадцать эсминцев, гидроавиатранспорт, четыре ПЛ, пять тральщиков и три канонерки.

Следующим крупным сражением была битва в Коралловом море. За это время японские войска, захватив Индонезию и Филиппины, высадились на Новой Гвинее и готовились к удару по Австралии и захвату нескольких небольших (но важных) островов. Американский флот смог осуществить знаменитый налет Дулитла, когда средние бомбардировщики, взлетев с авианосца, нанесли удар по Японии. Сесть на авианосец самолеты не могли (они и взлетели с трудом) и садились в Китае (а кое-кто в СССР). Особого ущерба этот налет, разумеется, Японии не нанес. Но психологическое и моральное значение было огромным (это как налеты советской авиации на Берлин в сорок первом). Но самое главное, в американском флоте смогли осознать истинную роль авианосцев в морском бою и сделать соответствующие выводы. Теперь именно авианосцы являлись главной ударной силой, а все остальные корабли им помогали. Вокруг авианосца находились корабли охранения и поддержки – крейсера, эсминцы, и даже линкоры превратились в охранников. И, конечно, суда снабжения. В зависимости от ситуации вокруг авианосца создавалось кольцо, смыкавшееся более плотно при угрозе с воздуха, или растягивающееся для отражения опасности надводной или подводной. Авианосец должен был прикрывать своих

охранников от атак с воздуха, и. в свою очередь, наносить удары по противнику. Все эти построения были проверены в первой битве нового типа – сражение в Коралловом море (4-8.05.1942 г.). Флот союзников – авианосцы Lexington и Yorktown. Крейсера Minneapolis, New Orlean, Astoria, Chester, Portland, Chicago (США), Australia, Hobart (Австралия) и одиннадцать эсминцев. Японский флот – авианосцы Дзюикаку, Секаку и Сехо. Крейсера – Миоко, Хагуро, Аоба, Кинугаса, Како, Фурутака, Юбари, Тэнрю, Тацука, 14 эсминцев и три минных заградителя. Кроме этого, несколько более мелких кораблей и двенадцати транспортов. Силы обоих флотов были разделены на несколько групп, с разными задачами, – ударные авианосные, прикрытия, поддержки (а у японцев еще и десантные). Это было первое сражение, в котором противники не видели друг друга. В сражении союзники потеряли один авианосец – Lexington, один эсминец и 69 самолетов. Также был поврежден Yorktown (но остался боеспособным) и один эсминец. Японцы потеряли авианосец Сехо, один эсминец и 92 самолета. Авианосец Секаку был поврежден и не мог принимать самолеты. Также был поврежден и один эсминец. Хотя формально сражение окончилось то ли победой японцев, то ли вничью, фактически это была победа союзников – высадка была сорвана, а Секаку не смог участвовать в следующем сражении. К тому же потери в авиации были значительно более критичными для японцев.

Следующее сражение при Мидуэе оказалось переломным в войне. Собственно говоря, все было примерно также, как и в предыдущем сражении. Японцы хотели захватить важный остров, американская разведка (благодаря вскрытию японских шифров) об этом узнала, дальше все понятно. Силы сторон – США три авианосца (Enterprise, Hornet, Yorktown), семь тяжелых и один легкий крейсер, пятнадцать эсминцев. Япония – шесть авианосцев (Хосе, Акаги, Кага, Сорю, Хирю, Дзуихо), семь линкоров, десять тяжелых и четыре легких крейсера, сорок эсминцев, два авиатранспорта и четыре тральщика. Сражение было крайне ожесточенным, многое зависело просто от мужества и везения. Потери – США – один авианосец (Yorktown), один эсминец,150 самолетов. Японский флот – четыре авианосца (Акаги, Кага, Сорю, Хирю), один крейсер (Микума), четыре эсминца, 248 самолетов. Важнейшим итогом сражения, кроме гибели кораблей, была потеря японских опытных пилотов морской авиации. После сражения Япония была вынуждена перейти к обороне, исход войны был уже почти полностью предрешен.

Бой у острова Саво – попытка японского флота сорвать высадку американцев на острове Гуадалканал 9.08.1942 г. Японские корабли – пять тяжелых крейсеров (Текей, Аоба, Фурутака, Кинугаса, Како), два легких (Тенрю, Юбари), четыре эсминца, пять ПЛ и несколько транспортов. Ночью они проскользнули мимо дозоров (американские корабли имели локаторы, но в данном случае это не помогло). Американские и австралийские корабли – шесть тяжелых крейсеров (австралийские Australia, Canberra и американские Vincennes, Chicago, Astoria, Quincy), два легких крейсера (австралийский Hobart и американский San Juan), шесть эсминцев, были застигнуты врасплох. Союзники потеряли четыре тяжелых крейсера (Канберра, Астория, Винсеннес, Куинс). Чикаго и один эсминец получили тяжелые повреждения. Японцы отделались повреждениями трех крейсеров. Казалось бы, полная победа – но, опасаясь американской авиации, японцы поспешили отойти до рассвета. Американские транспорты уцелели. Японцы еще раз попытались уничтожить десант, строившийся аэродром и корабли, прикрывавшие и поддерживающие десант. Американцы узнали об этом. Произошла битва у Восточных Соломоновых островов 24-25.08.1942 г.

Силы флота США – два авианосца (Saratoga, Enterprise), один линкор (North Carolina 1941 г., 37484 т, 222× 33×10 м, 121000 л.с., 28 уз., 17400 мл, 1860 чел., борт – 168-305 мм, палуба – 140+37+19 мм, башни – 406 мм, вооружение 3×3–406 мм, 10×3–127 мм (зен.), 4×4–28 м, 12×1–12,7 мм), три тяжелых и два легких крейсера, одиннадцать эсминцев. Силы императорского флота – три авианосца (Секаку, Дзюикаку, Рюдзе), два линейных крейсера (Хиэй, Кирисима), тринадцать тяжелых и два легких крейсера, двадцать восемь эсминцев, одна гидроавиабаза, три транспорта. Потери США – один поврежденный авианосец. Потери Японии – один авианосец (Рюдзе), один эсминец, один транспорт. Серьезно повреждены – один легкий крейсер, одна база гидроавиации.

Американский флот потерял 24 самолета, японский – 75. Операция японского флота окончилась провалом, однако следует обратить внимание на разницу потерь в самолетах – один к трем. Начала сказываться, во-первых, потеря большого количества опытных пилотов в предыдущих сражениях, а, во-вторых, недостатки в системе подготовки японских морских летчиков (очень качественная, но о-о-очень долговременная).

Следующие бои также были связаны с Гуадалканалом. Первый – бой у мыса Эсперанс 11-12.10.1942 г., где американские крейсера перехватили «Токийский экспресс». Маленькое отступление. Японцы не могли перебрасывать подкрепления на остров – в возду-

хе господствовала американская авиация. Переброска войск (без техники, почти без продовольствия и с ограниченным запасом патронов) осуществляли эсминцы и быстроходные крейсера. Поскольку, еще до войны, в японском флоте проводились ночные учения, днем морем владели союзники, а ночью – японцы. Отряд американских крейсеров (San Francisco, **Boise, Sault Lake City, Helena и пять эс**минцев) сначала с помощью своих корабельных гидросамолетов (редкий случай, когда они применялись, да еще и с пользой), а потом и локатора, обнаружил японские корабли (крейсера Аоба, Кинугаса, Фурутака и восемь эсминцев). Несмотря на некоторую неразбериху, американские корабли незаметно приблизились к японским (сказались те несколько проведенных американскими крейсерами тренировок ночью) и открыли огонь. Японцы потеряли один крейсер (Фурутака) и три эсминца. Крейсер Аоба тяжело поврежден. У американцев поврежден крейсер Бойс и один эсминец. Один эсминец потоплен. Несмотря на успех, прервать рейсы Токийского экспресса так и не удалось.

25-27.10.1942 произошел бой у островов Санта – Крус. Японская эскадра в составе четырех авианосцев (Дзуньо 1942 г., 24140 т, 219×27×8,2 м, 56000 л.с., 25,6 (факт. 22) уз., 10000 миль, палуба – 20-70 мм, 1224 чел., 6×2–127 мм, 8×3–25 мм, 63 самолета, Секаку, Дзуикаку, Дзуихо), четырех линейных крейсеров (Конго, Харуна, Кирисима, Хиэй), восьми тяжелых и лвух легких крейсеров и двадцати пяти эсминцев попробовал еще раз перебросить пополнения на Гуадалканал, уничтожить американский аэродром на острове и, если удастся, нанести поражение американскому флоту. Противостояли ему авианосцы (Enterprise, тип Essex – Hornet 1941 г., 26669 т, 266×45×8,4 м, 150000 л.с., 32,7 уз., 15440 миль, борт – 102 мм, палуба – 66+37 мм, 2682 чел., 4×2+4×1–127 мм, 8×4–40 мм, 46×1–20 мм, 91 самолет), один линкор (South Dakota 1941 г., 37970 т, 207×33×10,7 м, 130000 л.с., 27 уз., 15000 миль, борт – 3300 мм, палуба – 146+37+16 мм, башни – 242-456 мм, 17993 чел., 3×3–406 мм, 8×2–127 мм, 5×4–28 мм, 12×1–12,7 мм), три тяжелых и три легких крейсера и четырнадцать эсминцев. Перед атакой японцы так длительно маневрировали (ожидали наступления японской армии на Гуадалканале), что топлива хаканчивалось, и его перекачивали с флагманского корабля Ямато, стоявшего в гавани. Американские летающие лодки Каталина постоянно следили за вражеским флотом, совершая достаточно удачные ночные атаки. В разгоревшемся бою произошло довольно много удивительных событий – торпеды, попадавшие в корабли не взрывались, или бомбы, пробив все, что могли пробить, падали в воду и взрывались только там. Одни бомбы причиняли повреждений больше, чем должны, другие – наоборот. Американские радары работали неплохо, но служба наведения самолетов еще не вполне их освоила. Японцы, почему-то отказались (принципиально) от совместных атак бомбардировщиков и торпедоносцев, что резко снизило шансы на успех и тех, и других. В итоге американцы потеряли авианосец Хорнет, были повреждены – авианосец Энтерпрайс, линкор Саут Дакота и один эсминец. Японцы не потеряли ни одного корабля, повреждены были авианосцы Дзуикаку и Дзуихо, олин тяжелый крейсер. Опять таки, казалось – победа японцев, но только тактическая. Стратегически это был проигрыш, продолжение Мидуэя. Японцы потеряли 65 самолетов, а вместе с ними 68 пилотов (всего потеряно 148 летчиков). Во время налетов на американские авианосцы потери (в каждом из них) были порядка пятидесяти процентов. Флот США потерял 35 самолетов и 18 пилотов (всего 26 летчиков). И это несмотря на то, что с американской стороны сражалось уже большое количество летчиков-резервистов, с не слишком большим опытом Как всегда, было две причины. Первая – американские самолеты были лучше защищены. Вторая – служба спасения пилотов у американцев была поставлена куда лучше – японцы вообще занимались спасением сбитых пилотов только от случая к случаю. В этом бою погибли практически последние опытные японские летчики – те, кто участвовал в атаке на Перл-Харбор. Третья – американская система подготовки пилотов оказывалась эффективнее – асов, может, было и меньше, но азы мастерства вбиты накрепко во всех.

Но, конечно, американцам тоже крепко досталось – с авианосцами у них возникла большая нехватка. Пришлось даже на несколько месяцев выпрашивать у англичан авианосец.

Следующая попытка японцев доставить полкрепления на Гуадалканал, обстрелом с моря разрушить американский аэродром на острове. Ну, и, попутно, разгромить встреченные американские корабли. Бой проходил все в том же проливе, в труднейших условиях – ночью, на коротких дистанциях (от двух до восьми километров). В морском сражении при Гуадалканале (12-15.11.1942 г.) столкнулись следующие силы. Япония – два линейных крейсера (Хиэй, Кирисима), семь тяжелых и один легкий крейсер, шестнадцать эсминцев, одиннадцать транспортных судов. Им противостояли два линкора (South Dakota, Washington), один авианосец (Enterprise), четыре легких и один тяжелый крейсер, двенадцать эсминцев. Кроме этого, в близлежащих районах на позициях находилось пятнадцать японских и двадцать четыре американские подлодки. Потери – Японский флот, два линейных крейсера (Хиэй, Кириси-

ма), один тяжелый крейсер, три эсминца, одиннадцать транспортов, 41 самолет. Американцы потеряли два легких крейсера, семь эсминцев, 36 самолетов. Сильно был поврежден линкор Саус Дакота. В тактическом отношении можно считать, что сражение прошло вничью, но в стратегическом – это была безусловная победа американцев. Подкрепления японским войскам не доставили, аэродром не разрушили, американский флот, хотя и ослабили, но не разгромили, а свои потери японцам было сложно восстанавливать. Самое главное, что японцы были стеснены в маневрах из-за уже проявляющегося американского превосходства в воздухе. В итоге, в начале ноября японцы начали эвакуацию своих войск с Гуадалканала. За время этих боев американский флот понес большие потери, чем японский. Но американцы смогли, несмотря на это, перехватить стратегическую инициативу. Тут стала заметна одна черта японского командования – очень сложные планы, которые в бою оказывались невыполнимы, и некоторая неуверенность – в нескольких боях одержав тактическую победу, японцы отступали. То ли опасаясь американской авиации, то ли подхода свежих сил (разведка у японцев, что воздушная, что какая-либо другая, работала из рук вон плохо). К 7.02.1943 японцы эвакуировали оставшиеся войска с Гуадалканала. Хотя это уже не морская война, но, все-таки приведу пару цифр – союзники потеряли 7100 человек (четверо попали в плен), японцы – 31000, 100 взяли в плен (общая численность японских войск – 36200 человек).

Сорок третий год. Произошло несколько небольших, но достаточно важных, морских боев, в которых участвовали по несколько крейсеров и эсминцев с каждой стороны. Какие-то бои оканчивались успехом японцев, какие-то – союзников. Флот США накапливал силы и не форсировал события. В Японии же уровень поставок сырья (и, соответственно, производства) неуклонно падал. Всего удалось поставить и произвести примерно половину от намеченных (и, стало быть, необходимых) количеств – сказывалась подводная блокада. Японцы старались укрепить свои позиции на островах, входящих в оборонительную линию, и тоже не рвались в бой. 18.04.1943 года самолет главнокомандующего японского флота был перехвачен американскими истребителями и сбит. Адмирал Ямамото погиб. Безусловно, смерть талантливого военачальника внесла беспорядок в высшее руководство флота. Хотя, даже если бы он уцелел, это ничего бы не изменило. В начале ноября сорок третьего американские авианосцы провели два рейда на Рабаул – центральную базу японского флота в южной части Тихого океана. Японцы вырыли на острове около пятисот километров подземных убежищ, хранилищ и тому подобного. В результате налетов было сильно повреждено пять японских крейсеров и сбито 52 самолета. Американцы потеряли 27 самолетов (как из состава авианосной группы, так и сухопутного базирования). Это, помимо прямого урона, показало неспособность японского флота защитить свои отдаленные базы. В сорок четвертом году, накопив колоссальные ресурсы и обучив пополнение, американцы перешли в наступление. Как уже говорилось, они сматывали японскую линию обороны. Без гегемонии японского флота американцы могли наносить удары в глубине, оставляя войска противника, обороняющие другие острова, в полной блокаде. Операция по захвату стратегически важных Марианских островов вынудила японский флот выйти в море и попытаться нанести контрудар.15.06.19444 американцы высадились на острове Сайпан. 19.06.1944 стало известно о приближении японского флота, в составе авианосцев Тайхо (1944 г., 29300 т, 260×30×9,6 м, 160000 л.с., 33,3 уз., борт – 55 мм, палуба – 76+19+48-90 мм, 2150 чел., 6×2–100 мм, 17×3–25 мм, 84 самолета), Секаку, Дзуикаку, Дзюнье, Хие, Рюхо (1942 г., 13360 т, 216×23×6,7 м, 52000 л.с., 26,5 уз., 989 чел., 4×2–127 мм, 12×3+1×2–25 мм, 31 самолет), Тиеда, Титосэ (1943 г., 11190 т, 193×23×7,5 м, 44000+12800 л.с., 28,9 уз., 11000 миль, 800 чел., 4×3–127 мм, 10×3–25 мм, 30 самолетов), Дзуиъо, Хие. Это был крупнейший отряд японских авианосцев за всю войну (450 самолетов). Отряд сопровождали три линкора (Ямато, Мусаси, Нагато), два линейных крейсера (Харуна, Конго), девять тяжелых и один легкий крейсер, тридцать один эсминец, шесть танкеров. Противостоящая часть американского флота (Оперативное соединение) состояла из – пятнадцати авианосцев (**Enterprise, типа Essex – Essex, Yorktown, Hornet, Bunker Hill, Lexington, Wasp, типа Independence** – 1941-42 гг., 10660 т, 190×33,3×7,4 м, 100000 л.с., 31,6 уз., 13000 миль, борт – 127 мм, палуба – 51 мм, 1569 чел., 2×4+8×2–40 мм, 22×1–20 мм, 30 самолетов, – Princeton, Belleau Wood, Cowpence, Monterey, **Langley, Cabot, Bataan, San Juan). В соединение** входили семь линкоров – тип Iowa – Iowa (1943 г., 49000 т, 270×33×11 м, 212000 л.с., 33 уз., 15000 миль, борт –330 мм, палуба –152+37+16 мм, башни –242-496 мм, 1921 чел., 3×3–406 мм, 10×2–127 мм, 19×4–40 мм, 52×1–20 мм), New Jersey, типа – South Dakota – South Dakota, Alabama, Indiana, типа North Carolina – North Carolina, Washington, восемь тяжелых и тринадцать легких крейсеров, шестьдесят два эсминца. В районе находились и двадцать пять подлодок. В результате боев японский флот потерял три авианосца – Тайхо, Секаку (ПЛ), Хие (авиация) и два танкера. Но потери авиации были

ужасающими – 600 самолетов (включая и самолеты берегового базирования). После сражения на авианосцах осталось только 47 самолетов. Американцы потеряли в бою 23 самолета, при ночных посадках еще 80, а всего – 123 самолета. Японская морская авиация была практически уничтожена – а опытных пилотов не осталось вообще. Да и до начала сражения их было уже немного – основная их часть погибла при Мидуэе и Гуадалканале, а подготовить новых не успевали. Это избиение получило прозвище – «Марианская охота на индеек».

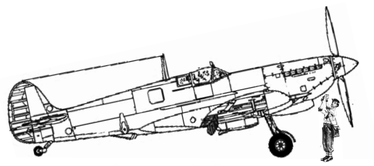
Высадку на Сайпан (в дополнение к оперативному соединению) поддерживали еще двенадцать эскортных авианосцев. Два – типа Sangamon (1942 г., 10404 т, 169×32×9,3 м, 13500 л.с., 18 уз., 1080 чел., 2×1–127 мм, 4×2–40 мм, 12×1–20 мм, 30 самолетов), десять – типа Casablanca (1943-44 гг., 8188 т, 156×33×6,3 м, 9000 л.с., 19 уз., 10200 миль, 860 чел., 1×1–127 мм, 4×2–40 мм, 27 самолетов). Бои на Сайпане продолжались до 9.07.1944, из 30000 японских солдат, защищавших остров, погибло 29000 человек, в плен попали 900. Американцы потеряли 2950 убитыми и 10300 – ранеными. После этого были заняты острова Тиниан и Гуам. Из 18500 японцев погибли 18 000. Потери американцев – 3000 человек. После захвата Марианских и близлежащих островов наступила очередь Филиппин, хотя, в принципе, их можно было оставить и на потом. 20.10.1944 началась высадка американских войск. Японцы сделали все, что смогли – назначили нового командующего войсками, покорителя Бирмы генерала Ямасита, и бросили в бой (как оказалось – последний) свой флот, а, точнее, то, что от него осталось. Произошла битва в заливе Лейте (23-26.10.1944), крупнейшая морская битва Второй мировой войны, а, возможно, и во всей мировой истории. План был самоотверженным, авантюристичным и, как всегда, излишне сложным. Поскольку на авианосцах самолетов почти не было (точнее, пилотов), их использовали в качестве отвлекающей приманки, присоединив к ним линкоры-авианосцы вообще без самолетов. На всех японских авианосцах было 116 самолетов (всех типов), на берегу – еще около ста. Роль приманки играли тяжелый авианосец Дзуикаку, легкие – Дзуихо, Ситозе, Тиода, два линкора-авианосца Хиуга и Исе. В операции по нанесению главного удара приняли участие линкоры Ямато и Мусаси, Нагато, Фусо и Ямасиро, линейные крейсера Конго и Харуна.

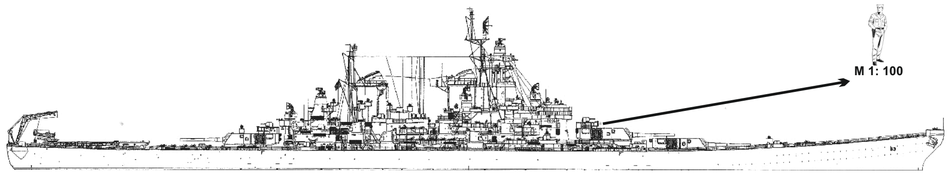
Тяжелые крейсера – Тоне и Тикума, Могами, Кумано и Судзуя, Такаго, Атаго, Майя и Секаи, Миоко, Наси, Хагуро и Асигара, Аоба. Легкие крейсера – Ойода (1943 г., 8164 т, 192×17×6 м, 110000 л.с., 35 уз., 10600 миль, борт – 50 мм, палуба – 45 мм, башни – 25 мм, 730 чел., 2×3–155 мм, 4×2–100 мм, 6×3–25 мм), Якаги, Носиро (1943 г., 8652 т, 174×15×6 м, 100000 л.с., 35 уз., 6300 миль, борт – 50 мм, палуба – 20 мм, башни – 25 мм, 730 чел., 3×2–152 мм, 2×2–76 мм, 2×33+4×2/2×3–25 мм). Двадцать семь эсминцев, шесть эскортных кораблей и два танкера.

Американский флот располагал восемью ударными авианосцами (Essex, Lexington, Franklin, Wasp, Hornet, Intrepid, Hancock и Enterprise), восемью – легкими (Independence, Cowpens, Monterey, Cabot, Princeton, Langley, San Jacinto, Belleau Wood). Кстати, имена погибших кораблей присваивались новым, так что ошибки тут нет. Шесть быстроходных линкоров – Iowa и New Jersey, South Dakota, Massachusetts и Alabama, Washington. Шесть тяжелых крейсеров – Boston (1943 г., 14470 т, 205×22×7 м, 120000 л.с., 34 уз., 10000 миль, борт – 102–152 мм, палуба – 65 мм, башни – 95–203 мм, 1142, 3×3–203, 6×2–127, 12×3–40, 24×1–20), Wichita, New Orleans, Chester, Pensacola и Salt Lake City. Девять легких крейсеров – Birmingham, Mobile, Santa Fe, Vincennes, Miami, Biloxi (1942-43, 11730 т, 186×20×7,5 м, 100000 л.с., 32,5 уз., 11000 миль, борт – 88-127, палуба – 51 мм, башни – 76-165 мм, 992 чел., 4×3–152 мм, 6×2–127 мм, 4×4+4×2–40 мм, 10×1–20 мм), San Diego, Oakland, Reno (1942-43 гг., 6718 т, 165×16×6 м, 75000 л.с., 32,5 уз., 8500 миль, борт – 95 мм, палуба – 32, башни – 25–32, 623 чел., 8×2–127 мм, 4×4–28 мм, 8×2–20 мм) и пятьдесят восемь эсминцев. Высадку американских войск поддерживали шестнадцать эскортных авианосцев. Их прикрывали девять эсминцев и двенадцать эскортных миноносцев (тип John – Butler 1944 г., 1360 т, 93×11×3,4 м, 12000 л.пс., 24 уз., 4650 миль, 157 чел., 2×1–127 мм, 1×4–40 мм, 3×2–20 мм, 1×3–533 мм ТА, 1 РБМБ, 2 БС). Всего в высадке принимали участие около семисот кораблей и судов (в том числе 58 транспортов, 15 больших, 221 малых танкодесантных и 79 малых десантных кораблей). Кроме этого в операции участвовало около тридцати торпедных катеров – в проливах архипелага именно для них была работа. Естественно, что, как японские, так и американские корабли были разделены на несколько соединений, каждое из которых выполняло свою задачу. Еще по дороге к Филиппинам японское соединение попало под удар американских подлодок. Несколько крупных кораблей было повреждено и уничтожено торпедами. Скоростные американские линкоры и авианосные соединения бросились на соединение – приманку, а в это время японские отряды крейсеров и линкоров по нескольким проливам приближались к месту высадки, желая уничтожить транспорты. Первый отряд был обнаружен, сначала авиаразведкой, а позже – радарами. Американские крейсера выстроили «палочку над Т». То есть их строй был перпендикулярен дви-

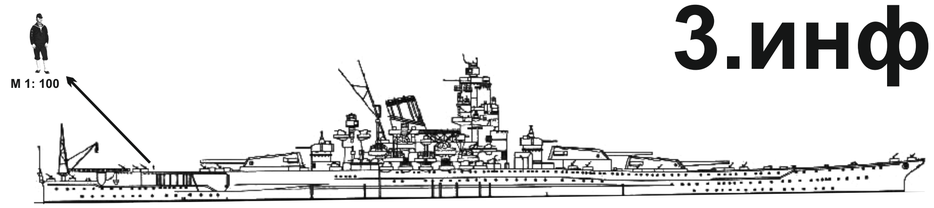
Размер имеет значение

3.инф

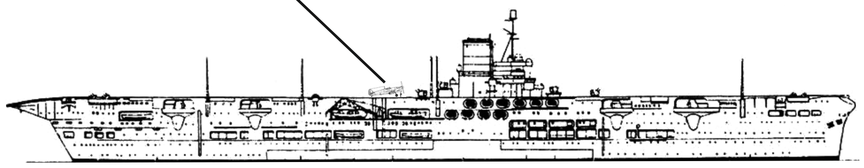




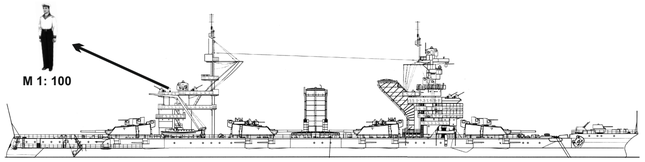
линейный корабль **USS Missouri BB-63**



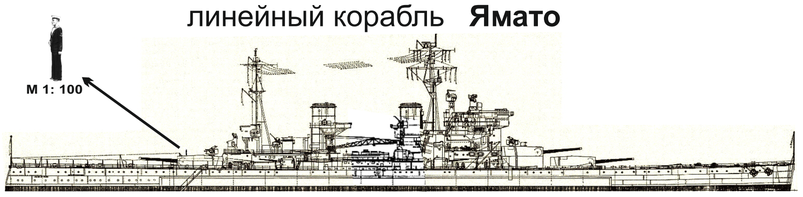
линейный корабль **Ямато**



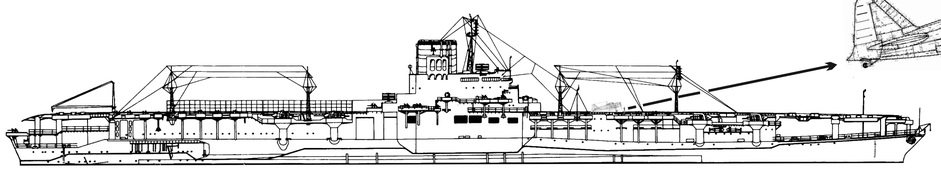
авианосец **HMS Ark Royal**



линейный корабль **Октябрьская революция**



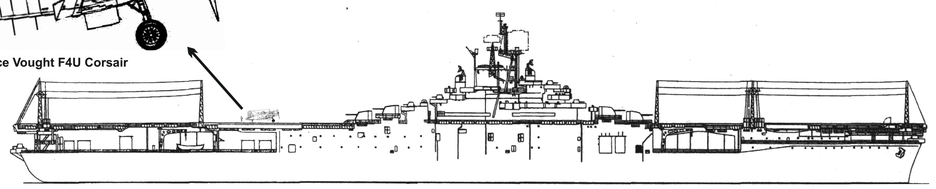
линейный корабль **HMS Duke of York**



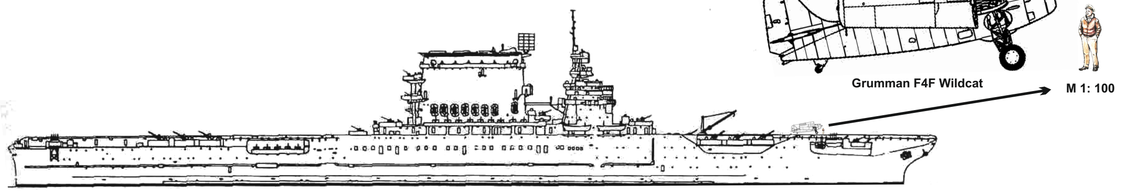


авианосец **Синано**

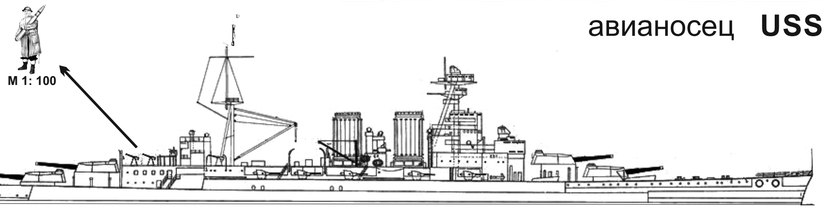




авианосец **USS Essex CV-9**

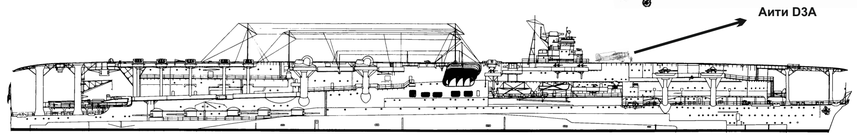


авианосец **USS Lexington CV-2**

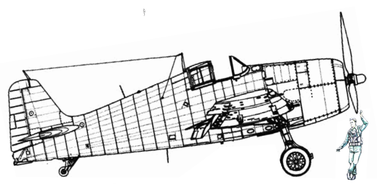


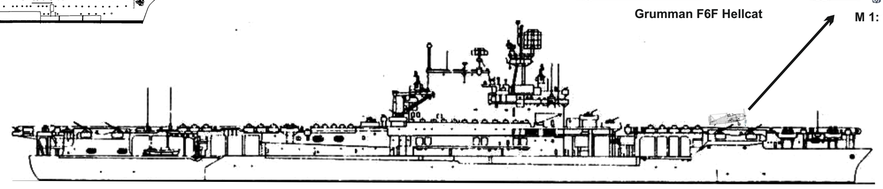
линейный крейсер **HMS Hood**



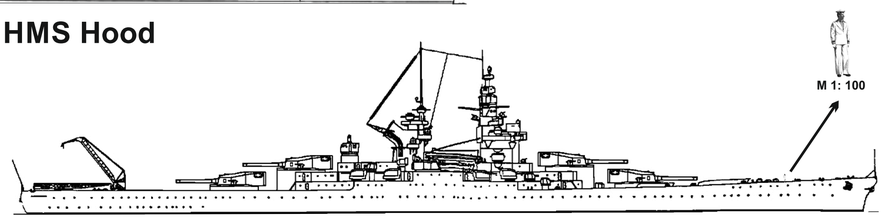


авианосец **Кага**

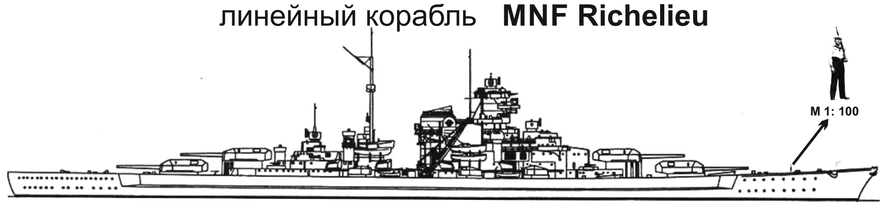




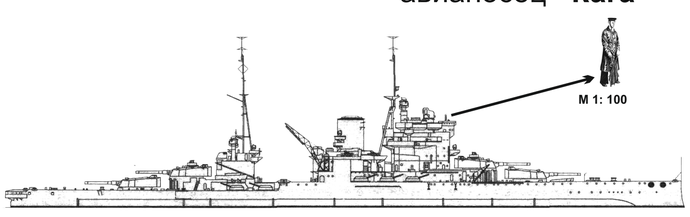
авианосец **USS Enterprise CV-6**



линейный корабль **MNF Richelieu**



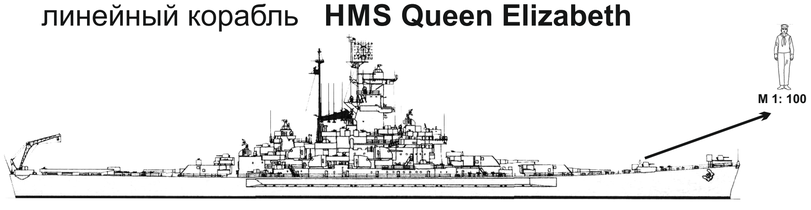
линейный корабль **DKM Bismarck**



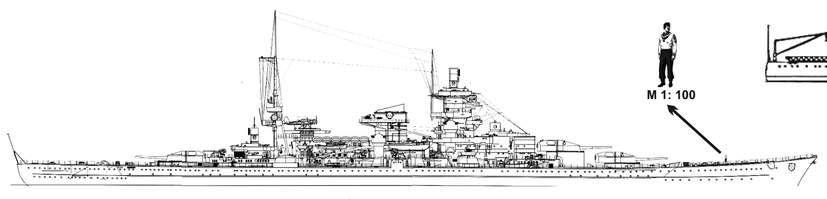
линейный корабль **HMS Queen Elizabeth**



линейный корабль **RN Roma**



линейный корабль **USS South Dakota BB-57**



линейный корабль **DKM Scharnhorst**

масштаб 1 : 1 000

Собственно говоря, все эти корабли показаны только для того, чтобы напомнить об их реальном размере.

жению японского отряда, и американцы могли вести огонь всем бортом и все сразу, а японцы – только из носовых орудий передовых кораблей. Кроме этого, в проливе заняли позиции эсминцы и торпедные катера. Японский отряд крейсеров был полностью разгромлен, его остатки отступили. Американские авианосцы уничтожили группу японських авианосцев. Японцы сопртивлялись изо всех сил, смогли потопить один легкий авианосец, но, как говорится, сила солому ломит. Казалось бы, все прекрасно, но в это время японський отряд линкоров и крейсеров незамеченным (через еще один пролив) вышел прямо на эскортные авианосцы. Гибель небольших кораблей казалась неизбежной, а потом произошло бы истребление транспортов. Авианосцы попытались уйти, поднимая в воздух все самолеты, а эсминцы и миноносцы бросились в отчаянную торпедную атаку. К самолетам цепляли все, что было под. рукой – ракеты, торпеды, осколочне бомбы, и они шли на вражеские корабли. Когда кончались бомбы обстреливади из пулеметов. Атака эсминцев тоже увенчалась успехом – несколько японских кораблей были торпедированы. Три эсминца погибли – японцы стреляли по ним бронебойными снарядами, которые, не взрываясь, пробивали эсминцы насквозь, и этим объясняются относительно малые потери. Два эскортных авианосца погибли под артиллерийским огнем, но командующий японской эскадрой, после нескольких часов боя, дал приказ на отход. Возможно, он посчитал, что столкнулся с ударными авианосцами – несколько японских кораблей уже были выведены из строя, еще несколько повреждены ударами авиации. Возможно, он опасался подхода главных сил американського флота (а они, дествительно, уже спешили на перехват). Возможно, просто сдали нервы. На отходе японцы потеряли еще несколько кораблей. Безусловно, в ходе сражения американские адмиралы допустили массу ошибок, но превосходство, как в численности, так и в качестве принесло победу. Потери американского флота – один легкий авианосец Princeton (авиация), два эскортных авианосца (артиллерийский огонь), три эсминца. Потери японского флота – четыре авианосца – Дзуикаку, Дзуихо, Ситозе, Тиода (все – авиация). Линкоры – Мусаси (авиация), Ямасиро (торпеды эсминцев), Фусо (торпеды эсминцев, артиллерийский огонь линкоров). Тяжелые крейсера – Атоба (ПЛ), Могами (поврежден артиллерией, добит ПЛ), Майа (ПЛ), Кумано (торпеды), Судзуя (авиация), Микуме (торпеды эсминцев), Нати (авиация). Легкие крейсера – Абукума (торпедные катера), Тамма (ПЛ), Носиро (авиация). После этого сражения японский флот уже не планировал и не осуществлял крупних операций. Фактически, война на море завершилась. Были, конечно, налет кам кадзе, были и потери. Была самоубийственная атака Ямато, но все это было уже агонией.

Бои на Филиппинах продолжались до 2.09.45, американцы потеряли 14000 человек убитыми, 48000 – раненными, японцы – 33 6000 человек убитыми, 12000 попали в плен. Потом были бои за остров Иводзима (американцы – 6800 убитыми, 19000 – ранеными, японцы – 25000 – убитыми, 216-плен), и Окинава. Это были уже земли метрополии, японцы сражались еще более ожесточенно, но с прежним результатом. Потери – США 12370 убитыми, 38900 – ранеными, японская армия – 100000 убитыми, 3400 взято в плен. Но в этих последних сражениях была применена тактика камикадзе – таранные удары самолетов по американским кораблям. Два слова о происхождении этого названия. В тринадцатом веке монгольский хан Хубилай (он же китайский император Ши Цзу) попытался завоевать Японию. После длительных дипломатических переговоров была послана относительно небольшая (20 000) армия. Конечно, монгольской она была только по названию – почти все воины были китайцы и корейцы. Монголы были, в лучшем случае, командирами некоторых отрядов. Собрав все возможные силы, японцам удалось разбить это войско. Понятно, что Хубилай с такой наглостью смириться никак не мог. И Япония то не так уж была и нужна – но дело принципа. За несколько лет был создан огромный флот – самый большой в истории человечества до высадки во Франции в 1944. Армия, численностью до двухсот тысяч, должна была высадиться в двух местах, и зажать японцев в тиски. Сикхан Ходзе (наместник сегуна, который, в свою очередь, был наместником императора) постарался собрать все силы. Несмотря на это, судьба Японии казалось, была предрешена. Ведь уже первые бои, при численном преимуществе японцев, показали, что прославленные самураи совсем не превосходят захватчиков. Спасти Страну восходящего солнца могло только чудо. И, как ни странно, оно произошло. Разразился страшнейший ураган, который уничтожил большинство плоскодонных судов армии вторжения. С ничтожными остатками японцы смогли разобраться самостоятельно. Этот самый тайфун, спасший страну от вторжения, и получил название – Божественный ветер (Камикадзе). Поскольку современным кораблям тайфуны были уже не так страшны, японцы решили раздуть Божественный ветер, так сказать, своими руками. После довольно долгих проволочек были созданы отряды смертников, для атак против флота союзников. В числе этих отрядов были и человекоторпеды, и катера, и самолеты, начиненные взрывчаткой. Кроме Божественного ветра, был и Боже-

ственный гром – планирующие бомбы с ракетными ускорителями. Только для атак с воздуха удалось подготовить свыше пяти тысяч пилотов. Хотя подготовка была более чем своеобразная, и достаточно примитивная – другая и не требовалась. Взлет, полет за лидером и пикирование – умение посадить самолет как-то не требовалось. Возвращается как-то камикадзе из очередного полета – всего лишь злая шутка. В этих атаках союзники потеряли около сорока кораблей, еще около трехсот было повреждено. Подавляющая часть этих потерь на счету самолетов. Ракетные бомбы Ока, разогнавшись, были практически неуязвимы. Но дальность полета у них была невелика, а медленные самолеты-носители уничтожались еще до выхода на рубеж атаки. Попытки задействовать катера и торпеды со смертниками были практически безуспешными. К таким попыткам можно отнести и атаку линкора Ямато. Потери, конечно, были немалые, но никак не фатальные. Психологический эффект, конечно, был тоже не слабый. Но все это не смогло не только предотвратить, но даже существенно отсрочить крах Японии. Даже слабо подготовленных пилотов уже не было – не было бензина даже для тренировок. Закончились и самолеты – даже примитивный самолет с неубирающимся шасси (при взлете его сбрасывали), невозможно было построить в сколько-нибудь значимых количествах. 2 сентября 1945 года Япония капитулировала.

Для сравнения еще несколько цифр. За период с сорок второго по сорок пятый год США и Япония смогли построить и ввести в строй (для краткости показаны только крупные корабли).

	США	Япония
Линейные корабли	8	1
Авианосцы	26	11
Эскортные авианосцы	76	9*
Тяжелые крейсеры	14**	–
Легкие крейсеры	33	7
Эсминцы	359	169
Эскортные миноносцы и корабли	574***	201
Подводные лодки	199	153****

* включая пять авианосцев армии. В принципе, неплохая идея – транспортно-десантный корабль со своей воздушной поддержкой.

** включая два «больших» крейсера» – убийцы крейсеров. Конечно, близки по своим ТТХ к линейным крейсерам, но в американском флоте такой категории не было предусмотрено.

*** включая патрульные фрегаты.

**** включая 24 транспортные, заправочные подлодки, 26 транспортных подлодок армии, 8 германских и итальянских ПЛ, включенных в состав японского флота.

При рассмотрении этих количеств не следует забывать о том, что далеко не все корабли США сражались на Тихом океане (а многие успели повоевать и в Средиземноморье, и на Тихом океане, и в Атлантике, да и в Нормандской операции приняли участие). Так что не стоит считать, что героических японцев просто задавили числом. Хотя, конечно, численное превосходство налицо (или на лице, это кому как), было и превосходство качественное. В этом случае оно удачно совмещалось с количественным, давая значительное преимущество (смотри потери сторон).

Несложно заметить, что война на Тихом океане совсем не была каким-то второразрядным театром боевых действий, а одним из самых значительных, требующих огромных сил и имеющий огромное значение. А что касается того, что здесь были задействованы меньшие количества войск, чем в Европе, так на островах миллионные армии не разместишь. А если и разместить – то как их снабжать? Да и не такие уж малые силы тут сражались, особенно со стороны японцев. И очень интересно параллельно слышать, что Москву спасли дальневосточные дивизии, а на вопрос – как же их оттуда сняли, как-то забывают сказать, что все силы Японии уходили на Тихий океан. И совсем забывают вспомнить, кто и с какими усилиями там сражался. Конечно, вклад США в победу был велик, но не следует забывать и о союзниках – Австралии, Новой Зеландии и Великобритании. Каждая из этих стран, между прочим, сражалась на двух, а то и трех фронтах.

Приложение к разделу 3

В данном приложении показаны дела давно минувших дней, вроде бы не имеющие отношения к ВМВ. Но без этого трудно понять, на основании какого опыта к грядущей морской войне готовилось большинство адмиралов всех стран. А подготовка к ПМВ шла на основании опыта именно российско-японской войны. К тому же многие из этих сражений упоминаются в основном тексте. Естественно, дается самая общая информация без подробностей. Даты даны по старому стилю.

01.05.1905.Цусимское сражение

Российская империя

2-я Тихоокеанская эскадра

плавмастерская **Камчатка**

транспорт **Анадырь**

транспорт **Иртыш**

транспорт **Корея**

буксирный пароход **Русь**

буксирный пароход **Свирь**

госпитальное судно **Кострома**

госпитальное судно **Орел**

крейсерский отряд

крейсер 1-го ранга **Олег**

крейсер 1-го ранга **Аврора**

крейсер 1-го ранга **Князь Дмитрий Донской**

крейсер 1-го ранга **Князь Владимир Мономах**

2-й отряд миноносцев

истребитель **Блестящий**

истребитель **Громкий**

истребитель **Грозный**

истребитель **Бодрый**

истребитель **Безупречный**

1-й отряд миноносцев

истребитель **Бедовый**

истребитель **Буйный**

истребитель **Быстрый**

истребитель **Бравый**

2-й броненосный отряд

эскадренный броненосец **Ослябя**

эскадренный броненосец **Сисой Великий**

эскадренный броненосец **Наварин**

крейсер 1-го ранга **Адмирал Нахимов**

крейсер 2-го ранга **Изумруд**

3-й броненосный отряд

эскадренный броненосец **Император Николай I**

броненосец береговой обороны **Адмирал Сенявин**

броненосец береговой обороны **Генерал-адмирал Апраксин**

броненосец береговой обороны **Адмирал Ушаков**

1-й броненосный отряд

эскадренный броненосец **Князь Суворов**

эскадренный броненосец **Император Александр III**

эскадренный броненосец **Бородино**

эскадренный броненосец **Орел**

крейсер 2-го ранга **Жемчуг**

отряд разведки

крейсер 1-го ранга **Светлана**

крейсер 2-го ранга **Алмаз**

вспомогательный крейсер **Урал**

Всего при японской эскадре было 16 вспомогательных крейсеров. Синано Мару обнаружил российскую эскадру, а после боя взял в плен команду Сисоя Великого. Касуга Мару взял в плен экипаж миноносца Быстрый. Остальные корабли в бою не участвовали, несли дозорную службу и ничем особым себя не проявили.

Японская империя

Соединенный флот

1-я эскадра

1-й боевой отряд

эскадренный броненосец **Микаса**

эскадренный броненосец **Сикисима**

эскадренный броненосец **Фудзи**

эскадренный броненосец **Асахи**

крейсер 1-го класса **Касуга**

крейсер 1-го класса **Ниссин**

авизо **Тацута**

1-й отряд истребителей

истребитель **Харусаме**

истребитель **Фубуки**

истребитель **Ариаке**

истребитель **Араре**

истребитель **Акацуки**

2-й отряд истребителей

истребитель **Обори**

истребитель **Инадзума**

истребитель **Икадзути**

истребитель **Акебоно**

3-й отряд истребителей

истребитель **Синономе**

истребитель **Усугумо**

истребитель **Касуми**

истребитель **Сазанами**

3-й боевой отряд

крейсер 2-го класса **Касаги**

крейсер 2-го класса **Титосе**

крейсер 3-го класса **Отова**

крейсер 3-го класса **Ниитака**

14-й отряд миноносцев

миноносец 1-го класса **Манадзуру**

миноносец 1-го класса **Тидори**

миноносец 1-го класса **Касасаги**

миноносец 1-го класса **Хаябуса**

вспомогательный крейсер **Синано Мару**

2-я эскадра

2-й боевой отряд

крейсер 1-го класса **Идзумо**

крейсер 1-го класса **Адзума**

крейсер 1-го класса **Токива**

крейсер 1-го класса **Якумо**

крейсер 1-го класса **Асама**

крейсер 1-го класса **Ивате**

авизо **Тихайя**

4-й боевой отряд

крейсер 2-го класса **Нанива**

крейсер 2-го класса **Такатихо**

крейсер 3-го класса **Акаси**

крейсер 2-го класса **Цусима**

вспомогательный крейсер **Касуга Мару**

9-й отряд миноносцев

миноносец 1-го класса **Аотака**

миноносец 1-го класса **Кари**

миноносец 1-го класса **Цубаме**

миноносец 1-го класса **Като**

19-й отряд миноносцев

миноносец 1-го класса **Тори**

миноносец 1-го класса **Камоне**

4-й отряд истребителей

истребитель **Асагири**

истребитель **Мурасаме**

истребитель **Асасио**

истребитель **Сиракумо**

5-й отряд истребителей

истребитель **Сираюки**

истребитель **Муракумо**

истребитель **Кагеро**

3-я эскадра

5-й боевой отряд

крейсер 2-го класса **Итсукусима**

броненосец 2-го класса **Тин-Иен**

крейсер 2-го класса **Хасидате**

крейсер 2-го класса **Матсусима**

авизо **Яеяма**

6-й боевой отряд

крейсер 3-го класса **Сума**

крейсер 3-го класса **Тийода**

крейсер 3-го класса **Акицусима**

крейсер 3-го класса **Идзуми**

7-й боевой отряд

броненосец 2-го класса **Фусо**

крейсер 3-го класса **Такао**

канонерская лодка **Цукуба**

канонерская лодка **Токаи**

канонерская лодка **Майя**

канонерская лодка **Удзи**

1-й отряд миноносцев

миноносец 2-го класса **№67**

миноносец 2-го класса **№68**

миноносец 2-го класса **№69**

миноносец 2-го класса **№70**

5-й отряд миноносцев

миноносец 1-го класса **Фукурю**

миноносец 2-го класса **№25**

миноносец 2-го класса **№26**

миноносец 2-го класса **№27**

10-й отряд миноносцев

миноносец 2-го класса **№39**

миноносец 2-го класса **№40**

миноносец 2-го класса **№41**

миноносец 2-го класса **№42**

15-й отряд миноносцев

миноносец 1-го класса **Хибари**

миноносец 1-го класса **Удзура**

миноносец 1-го класса **Хаситака**

миноносец 1-го класса **Саги**

16-й отряд миноносцев

миноносец 1-го класса **Сиратака**

миноносец 2-го класса **№66**

17-й отряд миноносцев

миноносец 2-го класса **№31**

миноносец 2-го класса **№32**

миноносец 2-го класса **№33**

миноносец 2-го класса **№34**

18-й отряд миноносцев

миноносец 2-го класса **№35**

миноносец 2-го класса **№36**

миноносец 2-го класса **№60**

миноносец 2-го класса **№61**

11-й отряд миноносцев

миноносец 2-го класса **№72**

миноносец 2-го класса **№73**

миноносец 2-го класса **№74**

миноносец 2-го класса **№75**

канонерская лодка **Акаги**

канонерская лодка **Осима**

— - прорвавшиеся во Владивосток или ушедшие на Балтику

+ - погибшие корабли/суда

*** - поврежденные корабли**

 # - сдавшиеся в плен

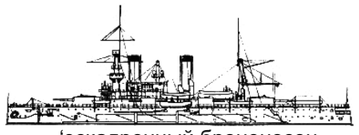
~ - интернированные в иностранных портах

масштаб 1 : 2 000

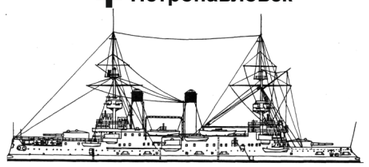
Крупнейшее сражение броненосцев, и самый тяжелый разгром российского флота. Нет, и до этого были сражения броненосных кораблей - испано-американская, японо-китайская войны и несколько боев в Латинской Америке. Но это были, в общем-то, локальные войнушки второстепенных государств где-то на окраине мира. А тут разгром флота великой (скорее большой) державы, с огромными претензиями. (Европа может подождать, пока российский император ловит рыбу) Конечно, в истории российского флота были и поражения, и корабли в плен сдавались, но масштабы были совсем другие. В чем причина такого разгрома? Собственно говоря, причина одна - разруха в головах руководства страны на всех уровнях. А уже все остальное - это следствия причины главной. Не станем углубляться в социально-экономические причины безрадостного положения дел. Но, если говорить о флоте, то многое показывает такой факт - многолетнего Главного начальника флота и Морского ведомства (это министр и главнокомандующий в одном лице) генерал-адмирала великого князя Алексея Александровича, задолго до войны, ласково именовали (во флоте же) - Семь пудов августейшего мяса (ум и другие качества руководителя почему-то не упоминали).Сама война была обычной дракой двух хищников из-за добычи. Но если Японская империя боролась за ресурсы (тогда казавшиеся необходимыми), то за что боролась Российская, не вполне понятно. За территории и ресурсы? Так ведь рядом такие же свои, малонаселенные и слабо освоенные. За незамерзающие порты? Если торговые, то что и куда планировалось возить? Военные базы? Весьма сомнительная затея, без связи с метрополией. А для того, чтобы быть как англичане, нужно иметь британский флот. Да и сам выбор Порт-Артура далеко не оптимален - и на это указывали еще при его занятии. Может быть проще было построить или заказать десяток, уже появившихся, хороших ледоколов для Владивостока? Выхватив изо рта у японцев законную (по их мнению) добычу, совершенно не следили за развитием событий. Ну, и проглядели получение Японией кредитов и быстрый рост ее флота. Потом спохватились и отправили отряд для усиления 1-ой эскадры. Но пока собирались, пока отряд дошел до Красного моря, война уже началась. Его повернули назад и стали собирать 2-ю эскадру. Собирать собирали, но достройку новых, и модернизацию старых кораблей никак не форсировали. Тут и выяснилось, что, собственно говоря, флота у империи нет. А есть скопище кораблей разного качества, построенных в разных странах. Ну, и экипажи кораблей формировали своеобразно - значительная часть матросов - новобранцы, запасные и штрафники. Офицерский корпус немногим краше - только что выпущенные из училищ, опять же запасные и призванные моряки торгового флота. Совместных маневров и артиллерийских стрельб особо не устраивали - надо экономить снаряды, ресурс стволов и механизмов. Когда встал вопрос - А может подождать окончания достройки и модернизации кораблей, усилить эскадру, то мудро решили, что распускать, а потом снова собирать зафрахтованных углепщиков слишком дорого - надо экономить, пойдем как есть. Позже отправили еще несколько отрядов на усиление, вымотав для этого все старые с Балтики. Договориться с османами о проходе черноморских броненосцев не смогли (или не захотели). Особого обучения в походе не было - все та же псевдоэкономия. Поэтому никаких маневров эскадра выполнять не могла, максимум - следовать в кильватерной колонне. Окраска кораблей была довольно яркой - темный корпус и ярко-желтые трубы с черными оголовками (прекрасный ориентир для артиллерии). Японцы же красили корабли в защитный цвет. И хотя 1-ю эскадру уже перекрасили по боевому, командующий не разрешил во 2-й эскадре перекрасить хотя бы трубы. На российских кораблях было полно горючих материалов - палуба, отделка кают, мебель, занавески, шторы, гардины, ковры, хотя в других флотах эту роскошь в боевых условиях уже запретили в приказном порядке. Японский флот тоже был далеко не однороден, но все-же все корабли соответствовали общим требованиям, а все орудия одного класса были одинаковыми, что упрощало пристрелку и управление огнем. Корабли были сведены в несколько сплавленных отрядов, экипажи хорошо обучены и натренированы.После первых боев японцы усовершенствовали тактику - пользуясь более высокой скоростью, выходили на дистанцию, где бронебойные снаряды уже теряли эффективность, но могла уже действовать их средняя артиллерия. А для эффективности японских фугасных снарядов дистанция значения не имела. К тому же станки средних японских орудий были лучше и позволяли более длительное время поддерживать высокий темп стрельбы. Теперь о самих снарядах. В российском флоте сделали ставку на облегченный бронебойный снаряд, хорошо пробивающий броню на средних дистанциях. Пробивать то он пробивал, но маленький заряд пироксилина (да еще и с повышенной влажностью) давал незначительный бризантный эффект. Вдобавок, взрыватели оказались тугими,крайне низкого качества, и более трети снарядов вообще не взрывались. Легкие дымки, от все-таки разорвавшихся снарядов, не давали ориентиров для корректировки огня. Японцы же в основном использовали фугасные снаряды - броню они не пробивали, но хорошо поражали небронированные части кораблей, вызывали страшные пожары и давали массу осколков, поражающих экипаж. Огромные черные шапки разрывов были отличным ориентиром и производили удручающее впечатление на противника. Были у этих снарядов и отрицательные качества - при контакте с металлом взрывчатка выделяла самодетонирующие вещества, поэтому случались на японских кораблях неожиданные взрывы. В плане тактики японцы нашли еще несколько новых приемов - младший флагман шел в хвосте колонны, поэтому отряды были способны на резкие изменения курса (поворот все вдруг). К тому же в хвосте колонны тоже шли достаточно сильные корабли. В российском флоте все флагманы шли в голове колонны, а в хвосте шли самые старые и тихоходные корабли. Поэтому к резким эволюциям они были не способны. Также корабли 2-й эскадры были перегружены - осадка увеличилась, броневой пояс почти ушел под воду, многие казематные орудия не могли вести огонь, а скорость упала. 2-я эскадра шла долго - около семи месяцев. Много времени занимала бункеровка углем и ожидание догоняющих отрядов. На половине пути стало известно о падении Порт-Артура и гибели 1-ой эскадры. Поход потерял всякий смысл, но корабли назад не повернули. Только вместо Порт-Артура теперь планировалось прорываться во Владивосток. Что там эскадра должна была делать, даже в случае успеха, неясно. Уступая в силах японскому флоту, в любом случае потрепанная в бою (а ремонтные возможности порта были весьма ограничены) - скорее всего, как и 1-я эскадра, отстаивалась бы в гавани. В общем, просто очередная попытка важно надуть щеки. Плана предстоящего сражения не было - по крайней мере до командиров ничего не довели. Цели заранее не распределены. Японцы во время боя маневрировали смело и решительно, но рискованно. Инициативный и решительный противник мог не один раз поставить их в сложное положение, но в этом случае такого случиться не могло. Ценой весьма малых потерь (два погибших старых миноносца и несколько некритично поврежденных кораблей) 2-я Тихоокеанская эскадра была полностью разгромлена. Если при другом развитии событий, на суше можно было все-таки еще подтянуть резервы и задавить японцев массой, то на море рассчитывать было не на что.Так что известные слова Александра III «У Российской империи есть только два союзника - ее армия и флот», были слишком оптимистичны. Меньше чем через каких-то два десятка лет выяснилось, что у империи нет никаких союзников - ни армии, ни флота.

1-я Тихоокеанская эскадра

Порт-Артур



‘эскадренный броненосец
✚ **Петропавловск**



‘эскадренный броненосец
〜 **Цесаревич**



‘эскадренный броненосец
Λ **Ретвизан**



‘эскадренный броненосец
Λ **Пересвет**



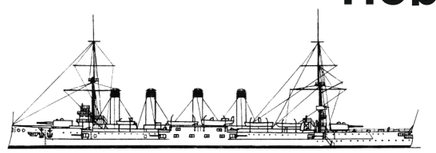
‘эскадренный броненосец
Λ **Победа**



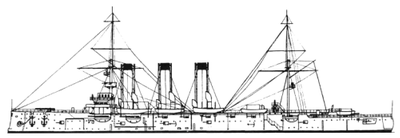
‘эскадренный броненосец
Λ **Полтава**



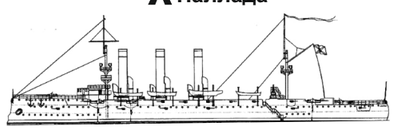
‘эскадренный броненосец
✚ **Севастополь**



крейсер 1-го ранга
Λ **Баян**



крейсер 1-го ранга
Λ **Паллада**



крейсер 1-го ранга
〜 **Диана**



крейсер 1-го ранга
〜 **Аскольд**



крейсер 2-го ранга
✚ **Боярин**



крейсер 2-го ранга
✱Λ **Новик**



вспомогательный крейсер
Λ **Ангара**



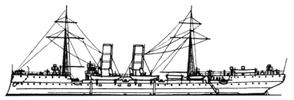
канонерская лодка
✚ **Гиляк**



канонерская лодка
✚ **Бобр**



крейсер 2-го ранга
✚ **Забияка**



минный транспорт
✚ **Амур**



минный транспорт
✚ **Енисей**



минный крейсер
✚ **Всадник**



минный крейсер
✚ **Гайдамак**

2-й отряд миноносцев



миноносец
✚ **Разяший**



миноносец
Стерегущий



миноносец
✚ **Расторопный**



миноносец
〜**Скорый**



миноносец
Решительный



миноносец
Λ **Сильный**



миноносец
〜**Сердитый**



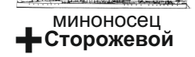
миноносец
✚ **Страшный**



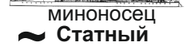
миноносец
〜**Смелый**



миноносец
✚**Стройный**



миноносец
✚**Сторожевой**



миноносец
〜 **Статный**

1-й отряд миноносцев



миноносец
✚ **Боевой**



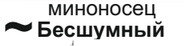
миноносец
〜**Бесшумный**



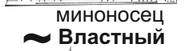
миноносец
〜 **Властный**



миноносец
✚**Бдительный**



миноносец
✚**Внимательный**



миноносец
〜 **Грозовой**



миноносец
〜**Беспощадный**

миноносец
✚**Внушительный**

миноносец
〜 **Бойкий**

миноносец
〜**Бесстрашный**

миноносец
✚**Выносливый**

миноносец
✚ **Бурный**

миноносец
✚ **Лейтенант Бураков**

Чемульпо

крейсер 1-го ранга
Λ **Варяг**

канонерская лодка
✚ **Кореец**

Дальний

крейсер 2-го ранга
✚ **Джигит**

крейсер 2-го ранга
✚ **Разбойник**

Владивосток

крейсер 1-го ранга
✱ **Россия**

крейсер 1-го ранга
✚ **Рюрик**

крейсер 1-го ранга
✱ **Громобой**

крейсер 1-го ранга
✱ **Богатырь**

вспомогательный крейсер
Лена

минный транспорт
Алеут

1-е отделение миноносцев

миноносец
№201

миноносец
№204

миноносец
№202

миноносец
№203

миноносец
№205

2-е отделение миноносцев

миноносец
№206

миноносец
№209

миноносец
№208

миноносец
№210

миноносец
№211

Шанхай

канонерская лодка
〜 **Манджур**

Инкоу

канонерская лодка
✚ **Сивуч**

Николаевск

миноноска
№91

миноноска
№93

миноноска
№95

миноноска
№92

миноноска
№94

миноноска
№97

миноноска
№98

отдельный отряд миноносцев масштаб 1: 1000

подводная лодка
Форель

подводная лодка
Сом

подводная лодка
Скат

подводная лодка
Фельдмаршал граф Шереметьев

подводная лодка
Дельфин

подводная лодка
Касатка

подводная лодка
Налим

м 1 : 2 000

масштаб 1 : 2 000

✚ - погибшие корабли
✱ - поврежденные корабли
- взят в плен
Λ - затоплены, подняты, восстановлены, включены в японский флот
〜 - интернированы в иностранных портах

28.07.1904.Бой в Желтом море

Японская империя

1-й отряд истребителей


истребитель **Харусаме**


истребитель **Фубуки**


истребитель **Ариаке**


истребитель **Араре**


истребитель **Акацуки**

2-й отряд истребителей


истребитель **Обори**


истребитель **Инадзума**


истребитель **Икадзути**


истребитель **Акебоно**

3-й отряд истребителей


истребитель **Синономе**


истребитель **Касуми**


истребитель **Усугумо**


истребитель **Сазанами**

4-й отряд истребителей


истребитель **✱ Асагири**


истребитель **✱ Мурасаме**


истребитель **Асасио**


истребитель **Сиракумо**

10-й отряд миноносцев


миноносец 2-го класса **№39**


миноносец 2-го класса **✱ №40**


миноносец 2-го класса **№41**


миноносец 2-го класса **№42**

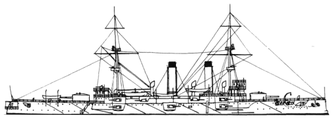
5-й боевой отряд


крейсер 2-го класса **Хасидате**


крейсер 2-го класса **Матсусима**


броненосец 2-го класса **✱ Тин-Иен**

6-й боевой отряд


крейсер 1-го класса **Асама**

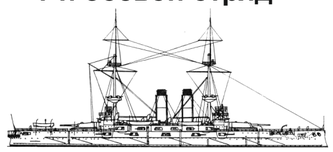

крейсер 3-го класса **Акаси**


крейсер 3-го класса **Сума**


крейсер 3-го класса **Акицусима**


крейсер 2-го класса **Итсукусима**

1-й боевой отряд


эскадренный броненосец **✱ Микаса**


эскадренный броненосец **✱ Асахи**


эскадренный броненосец **Фудзи**


эскадренный броненосец **Сикисима**

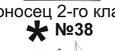

✱крейсер 1-го класса **Касуга**


✱крейсер 1-го класса **Ниссин**

2-й отряд миноносцев


миноносец 2-го класса **№45**


миноносец 2-го класса **✱ №46**


миноносец 2-го класса **✱ №38**


миноносец 2-го класса **№37**

3-й боевой отряд


крейсер 2-го класса **Такасаго**

✱крейсер 1-го класса **Якумо**

крейсер 2-го класса **Титосе**

крейсер 2-го класса **Касаги**

✚- погибшие корабли
✱ - поврежденные корабли
Λ - затоплен, поднят и включен в состав японского флота
~ - интернированные в иностранных портах

Российская империя

1-я Тихоокеанская эскадра

броненосный отряд

эскадренный броненосец **~ ✱ Цесаревич**

эскадренный броненосец **✱ Ретвизан**

эскадренный броненосец **✱ Победа**

эскадренный броненосец **✱ Пересвет**

эскадренный броненосец **Полтава**

эскадренный броненосец **Севастополь**

отряд крейсеров

~ крейсер 1-го ранга **Аскольд**

крейсер 1-го ранга **Паллада**

~ крейсер 1-го ранга **Диана**

✱Λ крейсер 2-го ранга **Новик**

1-й отряд миноносцев

миноносец **Выносливый**

миноносец **Властный**

миноносец **~ Грозовой**

миноносец **Бойкий**

2-й отряд миноносцев

миноносец **~ Бесшумный**

миноносец **~ Бесстрашный**

миноносец **~ Беспощадный**

миноносец **✚ Бурный**

госпитальное судно **Монголия**

масштаб 1 : 2 000

Единственная попытка прорыва Тихоокеанской Эскадры из Порт-Артура во Владивосток. Война началась, как всегда, с неожиданного нападения японцев. Хотя информация о грядушем ее начале была, в войну никто не верил. Да какая может быть война с какой-то Японией? У Российской империи армия мирного времени в три раза больше, чем отмобилизованная японская. Да российский флот пытается соперничать (ну, не слишком успешно) с крупнейшими флотами мира. Забыли правда о том, что армия на Дальнем Востоке в три раза меньше, чем у Японии. Флот, правда, был меньше ненамного, но удар его сильно ослабил. А всяческие переброски были весьма сложным делом - Транссиб только начал работать, и работал еле-еле. Порт-Артур же (главная база флота), очень слабо был связан с метрополией, и плохо подготовлен к обороне. Да и как собственно база флота оставлял желать лучшего. Гавань довольно тесная, вход и выход кораблей сложный. Крупные корабли могли войти (выйти) только во время прилива, с помощью буксиров. Поэтому выход эскадры занимал много времени, и японцы могли подтянуть дополнительные силы. К тому же многие корабли эскадры вообще несли стационерскую службу в других портах - силы оказались еще больше раздробленными. Портовая инфраструктура была довольно слабой. После первых неудач в начале войны, шапкозакидательские настроения быстро сменились на уныние и растерянность. Эскадра в Порт-Артуре пратически бездействовала. Какую-то активность проявляли только владивостокские крейсера (с весьма умеренными результатами). Потопили 18 судов, одно с частью парка осадной артиллерии и батальоном солдат. Один крейсер потерпел аварию, один погиб в бою с японскими крейсерами, два получили сильные повреждения. Создать хотя бы подобие блокады Японских островов не удалось. Кстати, не надо удивляться результатами этого боя - российские крейсера проектировались как рейдеры или разведчики, а не для боя с равноценным противником. А японцы строили не столько крейсера, сколько облегченные и быстроходные броненосцы для линейного боя. Командующий российской эскадрой был неплохим и лично смелым человеком, но более чем посредственным командиром. В бой вступать не собирался, ожидая весьма нескорой помощи. А между тем, довольно сильный отряд, отправленный для усиления еще перед войной, с началом войны повернули назад. Потом его корабли включили во 2-ю Тихоокеанскую эскадру. Но было уже слишком поздно. Наконец эскадру в приказном порядке заставили направиться во Владивосток. Но командующий в успех прорыва не верил, и успешно смог передать свою уверенность большинству других офицеров. Четких приказов не было. Естественно, из-за долгого выхода, японцы смогли собрать силы и перехватить эскадру. Бой шел в общем-то на равных, с некоторым преимуществом 1-й эскадры - у японцев было выведено из строя значительно больше орудий. Командующий японским флотом собирался дать приказ на отход. Но в это время снаряд попал в мачту флагмана российской эскадры. По каким-то причинам командующий находился на мостике, а не в бронированной рубке. А вместе с ним был вынужден там находиться и весь комсостав корабля. Адмирал погиб, все офицеры были ранены, броненосец потерял управление и выкатился из строя. Эскадра тут же практически развалилась - все уставы и приказы были забыты. Часть кораблей повернула назад в Порт-Артур, часть смогла прорваться и ушла в нейтральные порты. Там корабли были разоружены и интернированы до конца войны. Оставшиеся в Порт-Артуре частично были потоплены японской осадной артиллерией, частично - затоплены экипажами перед сдачей крепости. Все достойное внимания японцы подняли, восстановили и включили в состав своего флота (в том числе и знаменитый Варяг). За время войны японский флот потерял (в основном под Порт-Артуром) 11 различных кораблей на минах (из них - два броненосца), 5 - в различных авариях и 3 - от артиллерийского огня (два - в Цусимском бою). Потери Тихоокеанского флота достаточно ясны из иллюстраций (по-моему). Российская империя потеряла практически весь как Тихоокеанский, так и Балтийский флоты. А вместе с ними и все претензии на роль морской державы. Поскольку и на суше дела шли не многим краше, международный престиж государства тоже несколько усох.

16.10.1914.Севастопольская побудка

Одесса

Османская империя

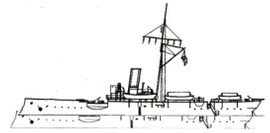


эсминец
Хайрет-и-Ватание

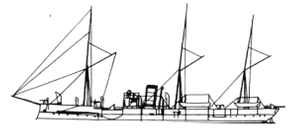


эсминец
Муавенет-и-Миллие

Российская империя



канонерская лодка
✚ **Донец**



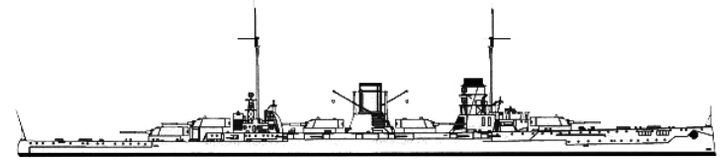
канонерская лодка
✱ **Кубанец**



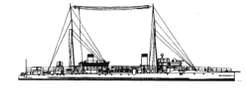
минный заградитель
✱ **Бештау**

Севастополь

Османская империя



линейный крейсер **Явуз Султан Селим**
(ex SMS Goeben)

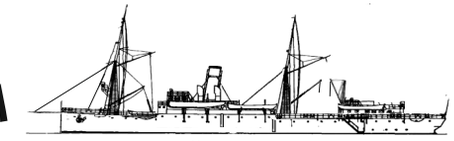


эсминец
Ташоз



эсминец
Самсун

Российская империя



минный заградитель
✚ **Прут**



эсминец
✱ **Лейтенант Пущин**



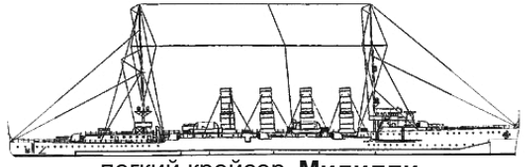
эсминец **Зоркий**



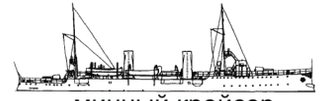
эсминец **Звонкий**

Новороссийск

Османская империя



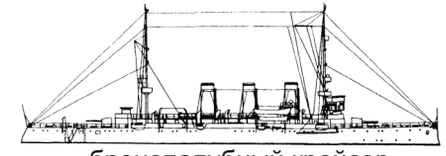
легкий крейсер **Мидилли**
(ex SMS Breslau)



минный крейсер
Берк-и-Сатвет

Феодосия

Османская империя



бронепалубный крейсер
Хамидие

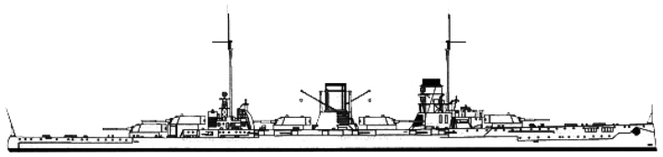
масштаб 1 : 2 000 :

Начало войны с Оттоманской Портой, как всегда «неожиданное». И вроде бы информация о назревающих проблемах была. Известно было о прорыве германских кораблей в Мраморное море. Известно было, что крейсера (вместе с экипажами) передали в состав османского флота , а германский адмирал В. Сушон стал его командующим. Знали и о прибытии большой группы германских моряков и военных специалистов, занявшихся срочной реанимацией османского флота и береговых батарей. Предложение атаковать немецкие корабли на стоянке в Босфоре было отвергнуто - - открывать еще один фронт не хотелось. Но разрешили поиск и атаку в открытом море. Первый поиск ничего не дал, а потом и это запретили. Османы и немцы спланировали операцию, с целью ослабить ЧФ и втянуть обе империи в войну. Начали операцию османские эсминцы - с зажженными ходовыми огнями вошли в Одесский порт, торпедировали военные корабли, обстреляли берег и спокойно ушли. Получив сигнал, Явуз пошел к Севастополю и обстрелял его. Береговые батареи стали отвечать и линкор отошел. Причем все время перестрелки Явуз ходил по минным заграждениям, но они были отключены. На отходе, у м.Херсонес, Гебен встретил минный заградитель Прут, посланный в Ялту за пехотным батальоном. Но с полпути его вернули назад (причем все это время на борту находилось 700 морских мин). Отогнав огнем сопровождавшие Прут эсминцы и повредив один из них, линкор начал расстреливать жертву. Командир Прута предпочел затопить корабль. Остальные османские корабли заминировали Керченский пролив и обстреляли Феодосию и Новороссийск. Надо заметить, что перед началом обстрела на берег посылали шлюпки с парламентерами, предупреждавшими о предстоящем нападении. Помимо этого по пути немцы потопили и захватили около десяти небольших торговых судов. Также планировалось перерезать подводный кабель связи Варна-Севастополь, но выделенный для этого османский корабль не смог выйти в море из-за неисправности, а заменивший его Мидилли задачу выполнить не смог. Потери были больше моральные и политические, чем материальные - ЧФ потерял два корабля (впоследствии один был поднят и восстановлен). Небольшие потери были и на берегу. В османском правительстве окончательно победила партия войны. Требования Антанты были отвергнуты, и Османская империя выступила на стороне Германии. ЧФ, уже привыкший чувствовать себя хозяином Черного моря, внезапно оказался в положении обороняющегося (да еще и пропустившего первый удар). Следствие показало - причина в путаных и нерешительных приказах Ставки. Очевидно, опыт японской войны многими так и не был усвоен.

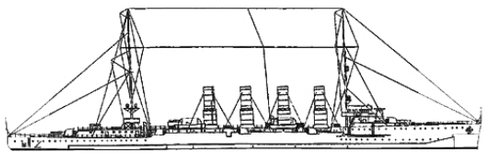
т

05.11.1914. Бой у мыса Сарыч.

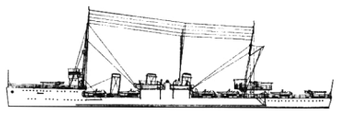
Османская империя



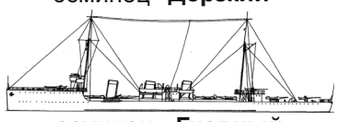
линейный крейсер
✱Явуз Султан Селим
(ex SMS Goeben)



легкий крейсер
Мидилли
(ex SMS Breslau)



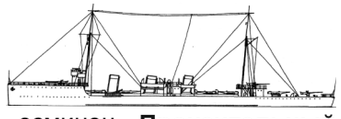
эсминец **Дерзкий**



эсминец **Гневный**

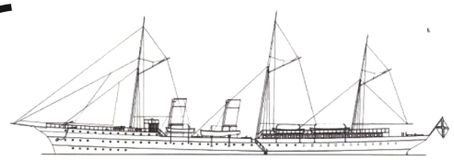


эсминец **Беспокойный**

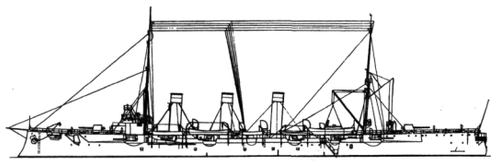


эсминец **Пронзительный**

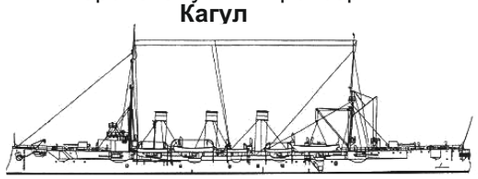
Российская империя



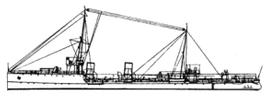
крейсер 2-го ранга
Алмаз



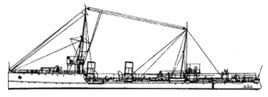
бронепалубный крейсер
Кагул



бронепалубный крейсер
Память Меркурия



эсминец
лейтенант Шестаков



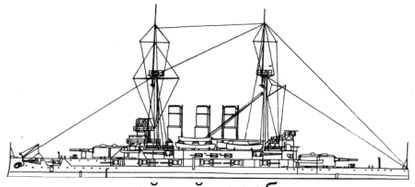
эсминец
капитан-лейтенант Баранов



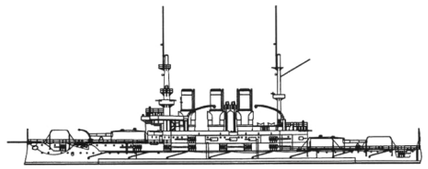
эсминец
лейтенант Зацаренный



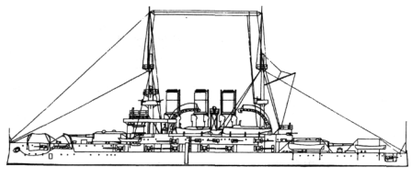
эсминецЧФ.
капитан Сакен



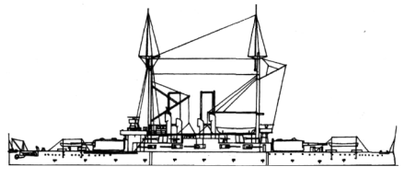
линейный корабль
✱Евстафий



линейный корабль
Иоанн Златоуст



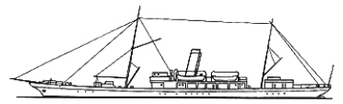
линейный корабль
Пантелеймон



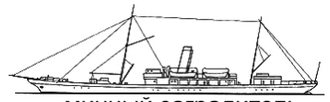
линейный корабль
Три Святителя



линейный корабль
Ростислав



минный заградитель
Ксения



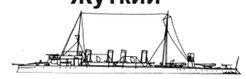
минный заградитель
Константин



эсминец
лейтенант Пущин



эсминец
Жуткий



эсминец
Завидный



эсминец
Жаркий



эсминец
Звонкийй



эсминец
Заветный

масштаб 1 : 2 000 :

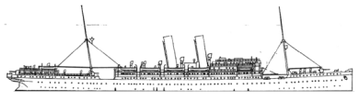
Даты даны по старому стилю

Черноморский флот Российской империи был намного сильнее флота Османского, состоящего из музейных древностей, в отвратительном состоянии, с плохо подготовленными командами. Положение несколько изменилось, когда в Черное море вошли немецкие крейсера Гебен и Бреслау (переданные в состав турецкого флота, но с немецкими экипажами). Линейный крейсер Гебен, на тот момент, был сильнее любого корабля ЧФ. Поэтому флоту приходилось выходить в море группами из нескольких линкоров (фактически - эскадренных броненосев додредноутского типа). И в этот раз на обстрел вражеского побережья и постановку мин вышел почти весь флот. Почти в тоже время Явуз и Мидилли тоже вышли в море с практически с той же целью. Недалеко от Ялты произошла неожиданная встреча. Хотя командующий ЧФ и получил сведения о выходе Гебена в море, флот шел в походном ордере. Когда противник был замечен, флот попытался перестроиться, но выполнить маневр не успели. Хотя флот и тренировался в стрельбе нескольких кораблей по одной цели, бой свелся к перестрелке Евстафия и Явуза - остальные корабли из-за дыма не могли правильно определить дистанцию и их снаряды давали большой перелет. Ростислав дал несколько залпов по Мидилли, вынудив того укрыться за линейным крейсером. Один из первых залпов с Евстафия попал в Явуз. Немцы на отходе тоже попали в противника. На том бой и закончился. Начавшуюся атаку эсминцев по какой-то причине остановил командующий ЧФ. Преследовать противника не стали - заканчивался уголь, да и скорости не хватало.

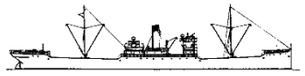
01.11.1914.Бой у Коронеля

Германия

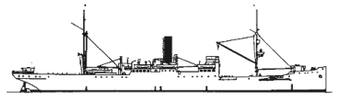
суда снабжения



SS Prinz Eitel Friedrich



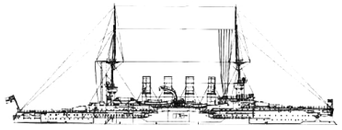
SS Santa Isabel



SS Baden



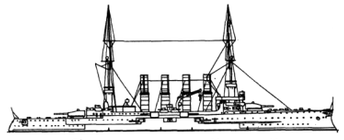
легкий крейсер
SMS Leipzig



броненосный крейсер
SMS Scharnhorst



легкий крейсер
SMS Nurnberg

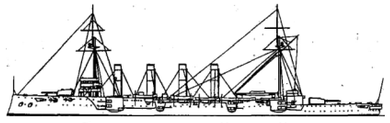


броненосный крейсер
✱SMS Gneisenau

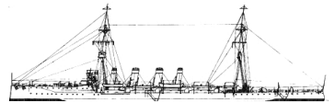


легкий крейсер
SMS Dresden

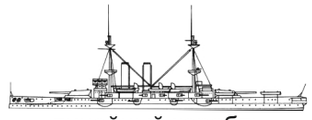
Великобритания



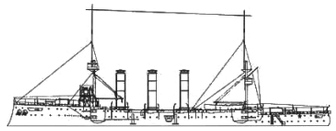
броненосный крейсер
✚ HMS Good Hope



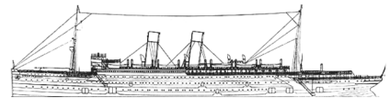
легкий крейсер
✱HMS Glasgow



линейный корабль
HMS Canopus



броненосный крейсер
✚HMS Monmouth

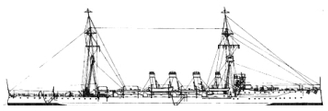


вспомогательный крейсер
HMS Otranto

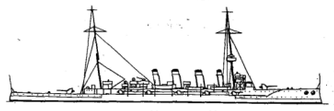
Под давлением британского и японского флотов германская крейсерская эскадра была вынуждена отойти в южную часть Тихого океана. Этим создавалась угроза перевозкам чилийской селитры - сырья для производства порохов. Англичане занервничали, и, в сочетании с самоуверенностью, это привело к тяжелейшим последствиям. На Фолклендских островах начали собирать сильную эскадру. Но то ли из-за нечетких приказов, то ли из-за личных амбиций, пошли на перехват с тем, что было под рукой. По всем параметрам (огневая мощь, броня и скорость) британская эскадра уступала немецкой. Да и подготовка немецких экипажей была лучше - английские состояли из резервистов. Старый линкор отстал, ждать его не стали. Из-за сильного волнения многие английские орудия не могли вести огонь. Благодаря более высокой скорости немцы смогли занять выгодную позицию - английские корабли подсвечивало заходящее солнце, а немецкие было плохо видно на фоне берега. Бой продлился недолго, два британских крейсера были потоплены, а двум все-же удалось уйти. Представление о непобедимости британского флота несколько поменкло.

08.12.1914.Бой у Фолклендских островов

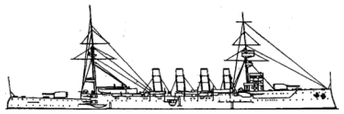
Великобритания



легкий крейсер
HMS Glasgow



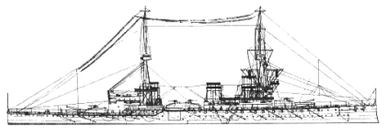
легкий крейсер
HMS Bristol



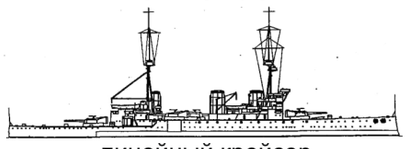
броненосный крейсер
HMS Carnarvon



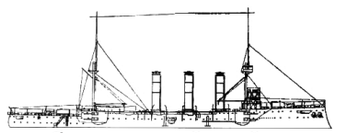
броненосный крейсер
HMS Cornwall



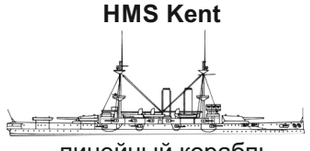
линейный крейсер
✱HMS Inflexible



линейный крейсер
✱HMS Invincible

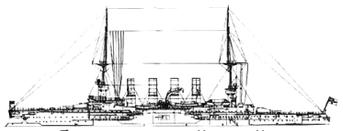


броненосный крейсер
HMS Kent

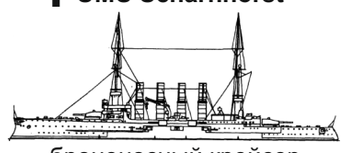


линейный корабль
HMS Canopus

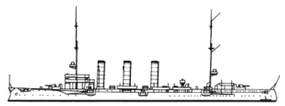
Германия



броненосный крейсер
✚ SMS Scharnhorst



броненосный крейсер
✚ SMS Gneisenau



легкий крейсер
✚SMS Nurnberg

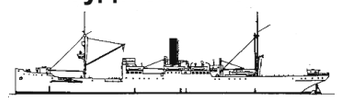


легкий крейсер
✚SMS Leipzig

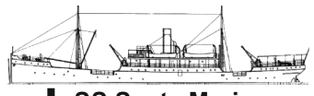


легкий крейсер
SMS Dresden

суда снабжения



✚SS Baden



✚SS Santa Maria

масштаб 1 : 3 000 :

Вскоре после Коронельского боя немецкая эскадра получила приказ о возвращении в Германию. Но перед уходом немцы захотели «хлопнуть дверью» - разгромить британскую базу на Фолклендских островах, считая что крупные силы англичане туда еще не перебросили. Но после поражение в Британском флоте сменилось руководство - на место «продуктов мирного времени» пришли более энергичные командиры. На Фолкленды срочно отправили сильную эскадру с двумя линейными крейсерами. Когда немцы подошли к островам и разобрались в ситуации, было уже поздно. Преимущество англичан в скорости, огневой мощи и броне было еще больше, чем у немцев при Коронеле. Как позже это назвали - «Битва гигантов с карликами. Линейные крейсера англичан занялись немецкими броненосными крейсерами, а остальные крейсера - немецкими легкими и судами снабжения. И хотя немцы ожесточенно сопротивлялись, все корабли, кроме одного легкого крейсера были потоплены. У этого боя было несколько последствий. Англия восстановила свое положение «Владычицы морей» (до некоторой степени). Становилось ясно, что броненосные крейсера - «тупиковая ветвь» - для боя слишком слабы, а для крейсерской войны слишком дороги. С другой стороны, в результате этого боя, ценность линейных крейсеров была изрядно преувеличена.

24.01.1915. Бой у Доггер-банки

Великобритания



легкий крейсер
✱HMS Aurora



эсминец
HMS Acheron



эсминец
HMS Defender



эсминец
HMS Attack



эсминец
HMS Druid



эсминец
HMS Hydra



эсминец
HMS Hornet



эсминец
HMS Ariel



эсминец
HMS Tigress



эсминец
HMS Ferret



эсминец
HMS Sandfly



эсминец
HMS Forester



эсминец
HMS Jackal



эсминец
HMS Goshawk



эсминец
HMS Phoenix



эсминец
HMS Lapwing



легкий крейсер
HMS Arethusa



эсминец
HMS Meteor ✱



эсминец
HMS Minos



эсминец
HMS Mastiff



эсминец
HMS Milne



эсминец
HMS Mentor



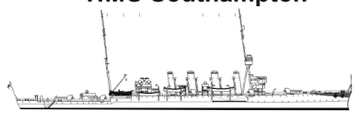
эсминец
HMS Morris



эсминец
HMS Miranda



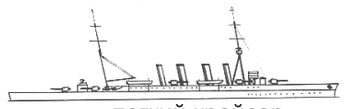
легкий крейсер
HMS Southampton



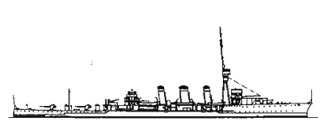
легкий крейсер
HMS Birmingham



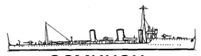
легкий крейсер
HMS Lowestoft



легкий крейсер
HMS Nottingham



легкий крейсер
HMS Undaunted



эсминец
HMS Lookout



эсминец
HMS Lysander



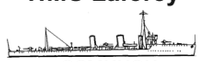
эсминец
HMS Landrail



эсминец
HMS Laforey



эсминец
HMS Liberty



эсминец
HMS Lawford



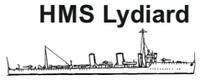
эсминец
HMS Laurel



эсминец
HMS Lydiard



эсминец
HMS Laertes



эсминец
HMS Louis



эсминец
HMS Lucifer

эсминец
HMS Legion

эсминец
HMS Lark

линейный крейсер
✱ HMS Lion

линейный крейсер
HMS Tiger

линейный крейсер
HMS Princess Roval

линейный крейсер
HMS New Zealand

линейный крейсер
HMS Indomitable

эсминец
HMS Firedrake

эсминец
HMS Lurcher

Германия

линейный крейсер
✱SMS Seydlitz

линейный крейсер
SMS Derflinger

линейный крейсер
SMS Moltke

броненосный крейсер
✚SMS Blucher

Zeppelin L-9

бронепалубный крейсер
✱SMS Kolberg

легкий крейсер
SMS Stralsund

легкий крейсер
SMS Graudenz

легкий крейсер
SMS Rostock

миноносец
G 12

миноносец
G 7

миноносец
V 21

миноносец
V 185

миноносец
S 34

миноносец
V 1

миноносец
G 8

миноносец
S 178

миноносец
V 29

миноносец
S 35

миноносец
V 4

миноносец
G 9

миноносец
V 181

миноносец
V 30

миноносец
V 5

миноносец
G 11

миноносец
V 182

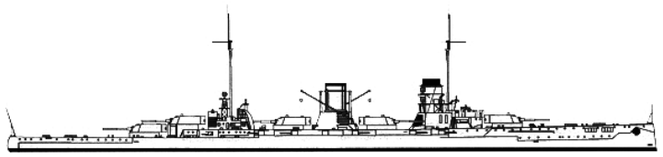
миноносец
S 33

масштаб 1 : 3 000

С начала войны немецкие линейные крейсера под прикрытием линкоров несколько раз обстреливали английское побережье. У этих операций было несколько целей. Первая - подорвать дух британцев, посеять сомнения в силе флота. Вторая цель - выманить часть британского флота и разгромить, таким образом ослабив его. Но в этот раз линкоры не смогли выйти в море, и задачей линейных крейсеров было уничтожение рыболовецких флотилий и охранявших их легких кораблей. Однако к этому времени англичанам удалось взломать германский военно-морской код, и они прослушивали радиопереговоры немцев. Поэтому, узнав о выходе немецкой эскадры, на ее перехват были отправлены линейные крейсера. После недолгого боя немцы поняли, что англичане превосходят их по многим параметрам (скорость, калибр орудий, и ,самое главное, по численности) и попытались уйти. Британцы начали их преследопать, постепенно нагоняя. Но в это время флагманский крейсер, из-за полученных попаданий потерял ход и вышел из колонны. Как всегда, передача командования во время боя, вызвала неразбериху. Так как радио на флагмане не работало, сигнады передавали флагами. То ли приказ был нечетко сформулирован, то ли при передаче допустили ошибку, то ли неправильно расшифровали, но вместо продолжения преследования британцы стали добивать броненосный крейсер Блюхер. Крейсер конечно потопили, но немецкая эскадра смогла избежать разгрома.

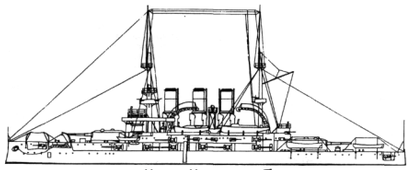
27.04.1915.Бой у Босфора

Османская империя

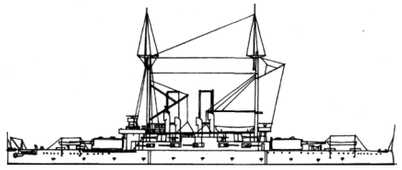


линейный крейсер
✱Явуз Султан Селим
(ex SMS Goeben)

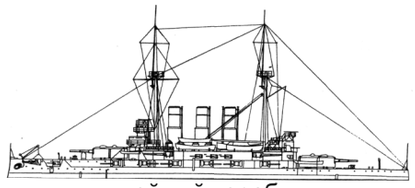
Российская империя



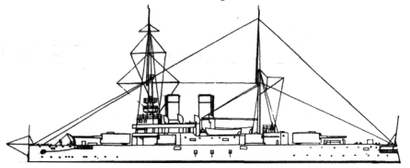
линейный корабль
Пантелеймон



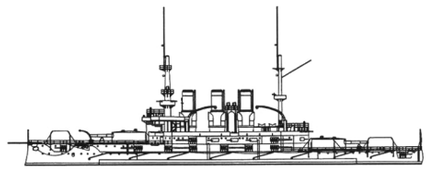
линейный корабль
Три Святителя



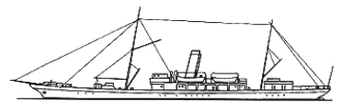
линейный корабль
Евстафий



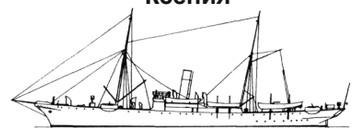
линейный корабль
Ростислав



линейный корабль
Иоанн Златоуст



минный заградитель
Ксения



минный заградитель
Св.Николай



эсминец
лейтенант Пущин



эсминец
Жуткий



эсминец
Завидный



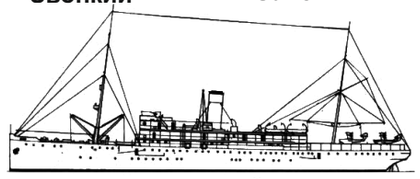
эсминец
Жаркий



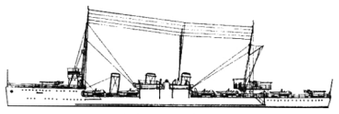
эсминец
Звонкий



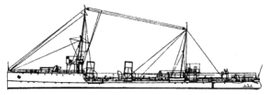
эсминец
Заветный



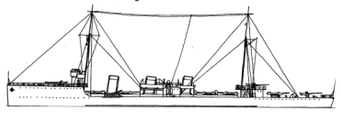
гидрокрейсер
Император Александр I



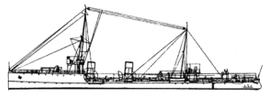
эсминец
Дерзкий



эсминец
лейтенант Шестаков



эсминец
Гневный



эсминец
капитан-лейтенант Баранов



эсминец
Беспокойный



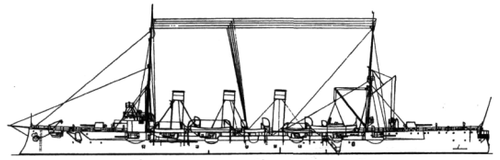
эсминец
лейтенант Зацаренный



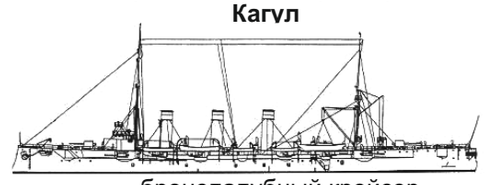
эсминец
Пронзительный



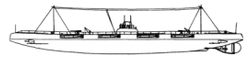
эсминец
капитан Сакен



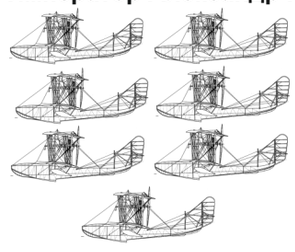
бронепалубный крейсер
Кагул



бронепалубный крейсер
Память Меркурия



подводная лодка
Нерпа



М-5 7 единиц
масштаб 1 : 500

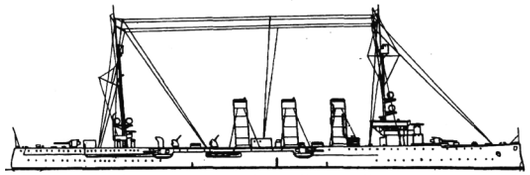
масштаб 1 : 2 000 :

Бой, напоминающий бой у мыса Сарыч. Эскадра ЧФ подошла для обстрела побережья у пролива Босфор, и для обстрела двух объектов одновременно, разделилась. Командир линейного крейсера Явуз решил этим воспользоваться, вышел из гавани и атаковал одну из групп. Корабли ЧФ начали вести ответный огонь и тут же последовал приказ на соединение эскадры. В этом бою отличился подошедший Пантелеймон (переименованный знаменитый броненосец Потемкин-Таврический). Первыми же залпами он поразил Явуз. Позже в него попали еще два раза. Так как корабли шли сходящимися курсами и дистанция быстро сокращалась, это было невыгодно для Гебена. И после третьего попадания линейный крейсер вышел из боя, продолжавшегося чуть больше двадцати минут. Уже в этих боях стало понятно, что один, пусть даже более сильный корабль, не может противостоять нескольким более слабым (конечно, если речь не идет о противостоянии пирог и линкора).

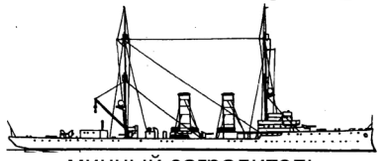
Даты даны по старому стилю

19.06.1915.Бой у Аландских островов

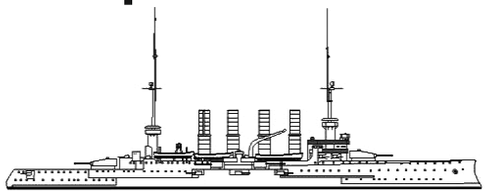
Германия



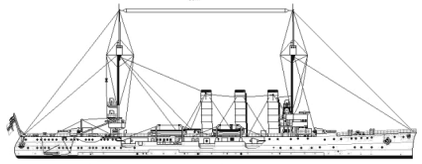
бронепалубный крейсер
SMS Augsburg



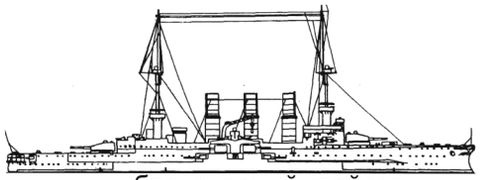
минный заградитель
✚**SMS Albatross**



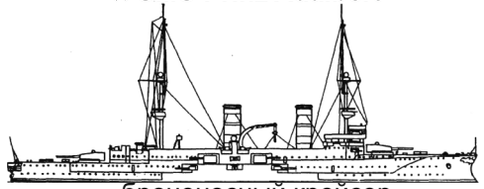
броненосный крейсер
✱**SMS Roon**



бронепалубный крейсер
SMS Lubeck



броненосный крейсер
✱**SMS Prinz Adalbert**



броненосный крейсер
SMS Prinz Heinrich



миноносец
G 135



миноносец
S 141



миноносец
S 142



миноносец
S 138



миноносец
S 139

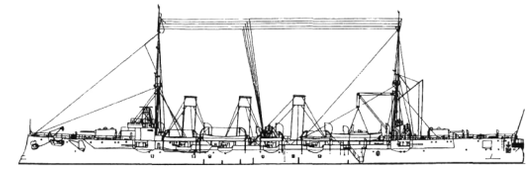


миноносец
V 108

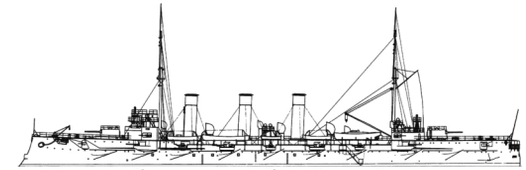


миноносец
S 99

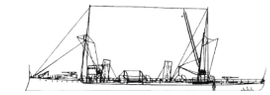
Российская империя



бронепалубный крейсер
Богатырь



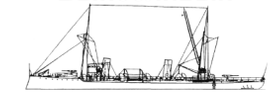
бронепалубный крейсер
Олег



эсминец
Боевой



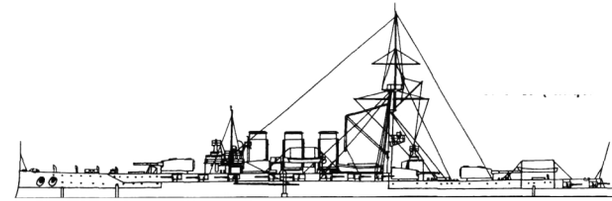
эсминец
Выносливый



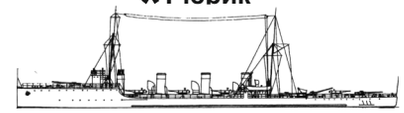
эсминец
Буйный



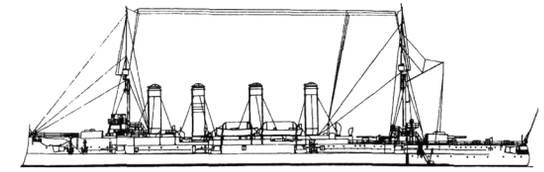
эсминец
Внимательный



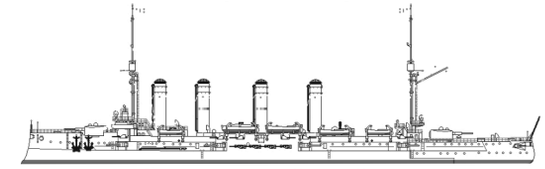
броненосный крейсер
✱**Рюрик**



эсминец **Новик**



броненосный крейсер
✱**Адмирал Макаров**



броненосный крейсер
✱**Баян**

Великобритания



подводная лодка
Е-9

масштаб 1 : 2 000 :

Немецкая эскадра вышла на минную постановку у Аландских о-вов (близ побережья Финляндии, входившей тогда в Российскую империю). Задание было выполнено, в штаб об этом сообщили по радио, а два крейсера отправились обстреливать побережье. Но в это же время на обстрел Мемеля (Клайпеды) вышла эскадра крейсеров Балтийского флота. Они расшифровали немецкую радиограмму и пошли на перехват. В тумане Рюрик и Новик оторвались от эскадры и какое-то время действовали самостоятельно. Увидев вражеские крейсера, немецкий командующий вызвал ушедшую часть отряда, сам стал отходить, а минный заградитель отправил в шведские воды. За ним погнались два крейсера, сильно повредили (израсходовав большую часть снарядов), но потопить не смогли - он выбросился на шведский берег. Подошли два вернувшихся немецких крейсера и вступили в бой - сначала с Рюриком, а потом со всей эскадрой. После недолго боя противники разошлись, получив незначительные повреждения. Еще два немецких крейсера пошли на выручку, но один из них был торпедирован британской подлодкой.

31.05 - 01.06.1916.Ютландское сражение

Великобритания

Grand Fleet

2nd Battle Squadron

линейный корабль **HMS King George V**

линейный корабль **HMS Ajax**

линейный корабль **HMS Centurion**

линейный корабль **HMS Erin**

линейный корабль **HMS Orion**

линейный корабль **HMS Monarch**

линейный корабль **HMS Conqueror**

линейный корабль **HMS Thunderer**

легкий крейсер **HMS Boadicea**

1st Battle Squadron

линейный корабль **✱HMS Colossus**

линейный корабль **HMS Collingwood**

линейный корабль **HMS St.Vincent**

линейный корабль **HMS Neptune**

линейный корабль **✱HMS Marlborough**

линейный корабль **HMS Hercules**

линейный корабль **HMS Revenge**

линейный корабль **HMS Agincourt**

легкий крейсер **HMS Bellona**

1st Cruiser Squadron

броненосный крейсер **✚HMS Defence**

броненосный крейсер **✚HMS Warrior**

броненосный крейсер **HMS Duke of Edinburgh**

броненосный крейсер **✚HMS Black Prince**

2nd Cruiser Squadron

броненосный крейсер **HMS Minotaur**

броненосный крейсер **HMS Hampshire**

броненосный крейсер **HMS Shannon**

броненосный крейсер **HMS Cochrane**

4th Battle Squadron

линейный корабль **HMS Iron Duke**

линейный корабль **HMS Royal Oak**

линейный корабль **HMS Superb**

линейный корабль **HMS Canada**

линейный корабль **HMS Benbow**

линейный корабль **HMS Bellerophon**

линейный корабль **HMS Temeraire**

линейный корабль **HMS Vanguard**

легкий крейсер **HMS Blanche**

2rd Battlecruiser Squadron

линейный крейсер **✚HMS Invincible**

линейный крейсер **HMS Inflexible**

линейный крейсер **HMS Indomitable**

легкий крейсер **HMS Canterbury**

легкий крейсер **HMS Chester**

эсминец **✚Shark** эсминец **✱Acasta**

эсминец **Christopher** эсминец **Ophelia**

4th Light Cruiser Squadron

легкий крейсер **HMS Constance**

легкий крейсер **HMS Caroline**

легкий крейсер **HMS Royalist**

легкий крейсер **HMS Comus**

легкий крейсер **HMS Calliope**

легкий крейсер **HMS Active**

эсминец **Abdiel** эсминец **Oak**

4th Destroyer Flotilla

эсминец **✚Tipperary** эсминец **✱Spitfire**

эсминец **✚Sparrowhawk** эсминец **Garland** эсминец **Contest** эсминец **Owl** эсминец **Hardy**

эсминец **Porpoise** эсминец **Midge** эсминец **Unity** эсминец **Achates** эсминец **Ambuscade**

эсминец **✱Broke** эсминец **✚Ardent** эсминец **✚Fortune**

Battlecruiser Fleet

1th Battlecruiser Squadron

линейный крейсер **✱HMS Lion**

линейный крейсер **✱HMS Princess Royal**

линейный крейсер **✚HMS Queen Mary**

линейный крейсер **✱HMS Tiger**

2nd Battlecruiser Squadron

линейный крейсер **✱HMS New Zealand**

линейный крейсер **✚HMS Indefatigable**

5th Battle Squadron

линейный корабль **✱HMS Barham**

линейный корабль **HMS Valiant**

линейный корабль **✱HMS Warspite**

линейный корабль **✱HMS Malaya**

1st Destroyer Flotilla

легкий крейсер **HMS Fearless** эсминец **Acheron**

эсминец **Ariel** эсминец **Attack** эсминец **Hydra**

эсминец **Badger** эсминец **Goshawk** эсминец **✱Defender**

эсминец **Lizard** эсминец **Lapwing**

10th Destroyer Flotilla

эсминец **✚Turbulent** эсминец **Termagant**

эсминец **Morris** эсминец **Moorsom**

13th Destroyer Flotilla

эсминец **✚Nestor** эсминец **✚Nomad**

эсминец **Narborough** эсминец **Obdurate**

эсминец **Petard** эсминец **Pelican**

эсминец **Onslow** эсминец **Moresby**

эсминец **Nicator** эсминец **Nerissa**

9th Destroyer Flotilla

легкий крейсер **HMS Undaunted** эсминец **Lightfoot**

эсминец **Lark** эсминец **Laverock** эсминец **Linnet**

эсминец **Laertes** эсминец **Laforey** эсминец **Lancel**

эсминец **Lawford**

Battlecruiser Fleet

1st Light Cruiser Squadron

легкий крейсер **HMS Galatea** легкий крейсер **HMS Phaeton**

легкий крейсер **HMS Cordelia** легкий крейсер **HMS Inconstant**

2nd Light Cruiser Squadron

легкий крейсер **✱HMS Southampton** легкий крейсер **HMS Nottingham**

легкий крейсер **HMS Birmingham** легкий крейсер **✱HMS Dublin**

3rd Light Cruiser Squadron

легкий крейсер **HMS Falmouth** легкий крейсер **HMS Yarmouth**

легкий крейсер **HMS Birkenhead** легкий крейсер **HMS Gloucester**

12th Destroyer Flotilla

эсминец **Faulknor** эсминец **Marvel** эсминец **Mindful** эсминец **Obedient** эсминец **Maenad**

эсминец **Marksmann** эсминец **Nobel** эсминец **Nessue** эсминец **Narwhal** эсминец **✱Onslaught**

эсминец **Mary Rose** эсминец **Munster** эсминец **Menace** эсминец **Nonsuch** эсминец **Opal**

11th Destroyer Flotilla

легкий крейсер **✱HMS Castor** эсминец **Ossory** эсминец **Martial** эсминец **Magic**

эсминец **Minion** эсминец **Marne** эсминец **Mandate** эсминец **Mons** эсминец **Michael**

эсминец **Kempenfelt** эсминец **Mystic** эсминец **Milbrook** эсминец **Manners** эсминец **Moon**

эсминец **Mounsey** эсминец **Morning Star**

Short type 184 4 единицы

масштаб 1 : 500

гидроавиатранспорт **HMS Engadine**

Германия

Hochseeflotte

I.Aufclarungsgruppe

легкий крейсер **SMS Regensburg**

линейный крейсер **✚SMS Lutzow**

линейный крейсер **✱SMS Derflinger**

линейный крейсер **✱SMS Seidlitz**

линейный крейсер **✱SMS Moltke**

линейный крейсер **✱SMS Von der Tann**

II.Aufclarungsgruppe

легкий крейсер **✱SMS Frankfurt**

легкий крейсер **✚SMS Elbing**

легкий крейсер **✱SMS Pillau**

легкий крейсер **✚SMS Wiesbaden**

IX.Torpedoboots-Flottille

миноносец **✚V 27** миноносец **V 28**

миноносец **S 51** миноносец **V 26**

миноносец **✚S 35** миноносец **S 52**

миноносец **V 30** миноносец **✚V 29**

миноносец **S 33** миноносец **S 34**

VI.Torpedoboots-Flottille

миноносец **G 41** миноносец **V 44**

миноносец **G 87** миноносец **G 86**

миноносец **V 46** миноносец **V 45**

миноносец **G 37** миноносец **S 50**

миноносец **V 69**

II.Torpedoboots-Flottille

миноносец **B 112** миноносец **B 97** миноносец **B 109**

миноносец **B 110** миноносец **B 111** миноносец **G 98**

миноносец **G 101** миноносец **G 104** миноносец **G 103**

миноносец **G 102**

IV.Aufclarungsgruppe

легкий крейсер **✚SMS Rostock**

VII.Torpedoboots-Flottille

миноносец **S 17**

миноносец **S 24**

миноносец **S 15**

миноносец **S 18**

миноносец **S 20**

миноносец **S 16**

миноносец **V 186**

миноносец **S 28**

миноносец **S 19**

миноносец **V 184**

V.Torpedoboots-Flottille

миноносец **V 2** миноносец **✚V 4**

миноносец **G 9** миноносец **G 11**

миноносец **V 5** миноносец **V 6**

миноносец **S 23** миноносец **V 3**

миноносец **G 10** миноносец **V 1**

миноносец **G 7** миноносец **G 8**

миноносец **V 189** миноносец **S 17**

легкий крейсер **SMS Stetin**

легкий крейсер **SMS Munchen**

легкий крейсер **✚SMS Frauenlob**

легкий крейсер **SMS Stuttgart**

легкий крейсер **SMS Hamburg**

III.Torpedoboots-Flottille

миноносец **S 53**

миноносец **V 73**

миноносец **G 88**

миноносец **V 71**

миноносец **S 54**

миноносец **G 42**

миноносец **✚V 48**

линейный корабль **SMS Friedrich der Grosse**

I.Geschwader

линейный корабль **✱SMS Ostfriesland**

линейный корабль **SMS Thuringen**

линейный корабль **✱SMS Helgoland**

линейный корабль **SMS Oldenburg**

линейный корабль **SMS Posen**

линейный корабль **✱SMS Rheinland**

линейный корабль **✱SMS Nassau**

линейный корабль **✱SMS Westfalen**

I.Torpedoboots-Flottille

миноносец **✱G 40** миноносец **G 38**

миноносец **S 32** миноносец **G 39**

III.Geschwader

линейный корабль **✱ SMS Konig**

линейный корабль **✱SMS Grosser Kurfurst**

линейный корабль **SMS Kronprinz**

линейный корабль **✱SMS Markgraf**

линейный корабль **✱SMS Kaiser**

линейный корабль **SMS Prinzregent Luitpold**

линейный корабль **SMS Kaiserin**

II.Geschwader

линейный корабль **SMS Deutschland**

линейный корабль **SMS Hessen**

линейный корабль **✚SMS Pommern**

линейный корабль **SMS Hannover**

линейный корабль **SMS Schlesien**

линейный корабль **SMS Schleswig-Holstein**

Zeppelin L-9

Zeppelin L-14

Zeppelin L-23

Zeppelin L-16

Zeppelin L-21

Zeppelin L-22

Zeppelin L-11

Zeppelin L-17

Zeppelin L-24

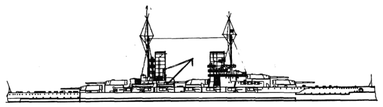
масштаб 1 : 4 000

Крупнейшее в истории сражение артиллерийских кораблей. После того, как Германия была вынужденно прекратить неограниченную подводную войну, снова актуальным стал старый план ослабления британского флота - - бить по частям. Согласно плану операции линейные крейсера опять обстреливают английское побережье, на их перехват выходят британские линейные крейсера и попадают в объятия германского Флота открытого моря. Операцию готовили в тайне, соблюдая радиомолчание, и англичане ни о чем не подозревали. Но (надо же такому случиться) англичане сами решили выманить и разгромить германский флот. Для этого к датским проливам направился отряд линейных крейсеров, а за ним следовал почти весь Гранд-Флит. Так что радостная встреча двух флотов в полном составе была неожиданностью для всех. И далеко не сразу стало ясно, кто и с кем встретился - разведка была не на высоте, и со связью были проблемы. Хотя обе стороны планировали для этих целей применить ВВС погода не дала использовать ни дирижабли, ни гидросамолеты. Бой крейсеров перешел в сражение основных сил. Численное преимущество британского флота было несомненным. С большим трудом, рискованно маневрируя, немцам все-же удалось избежать разгрома, оторваться от англичан и уйти домой. Хотя британцы не слишком и напирали - своей главной задачей командующий Гранд-Флита считал сохранение своих линкоров, а не уничтожение немецких. Он полагал, что потеряв большое число линкоров флот Великобритании опустится до уровня флотов Японии и САСШ, что недопустимо. Понятно, что в первом в истории таком сражении выявилось и много новых проблем. Управлять такими огромными флотами было сложно - колонна линкоров растягивалась на 8-10 километров. В связи с увеличением дистанции стрельбы (10-20 км), точность была невысока - чуть больше трех процентов попаданий у обеих сторон. Также выяснилось, что палубная броня имеет недостаточную толщину - на больших дистанциях снаряды шли по крутой траектории. Главной проблемой для англичан оказались свойства метательного пороха - после возгорания он взрывался, уничтожая корабль. Немецкие пороха просто выгорали. Да и немецкие системы пожаротушения были эффективнее.

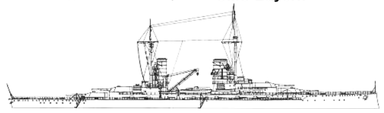
Результаты сражения оказались неоднозначны - британцам не удалось устроить новый Трафальгар, а их потери были больше. Это вызвало возмущение в Англии и стало еще одним ударом по мифу о непобедимости их флота. Но и немцам не удалось достаточно ослабить флот Британии. Морская блокада, медленно душащая Германию, сохранилась. А флот Открытого моря больше не осмеливался вступать в бой. Постоянное нахождение в базах вело к упадку боевого духа экипажей. И когда в конце войны флот все-же попытались вывести в море, это вызвало восстание матросов, переросшее в революцию. Иронией судьбы кажется судьба линкоров, сбереженных в бою. Немецкие сдались в плен и были затоплены в Скапа-Флоу. А британские по решению Вашингтонской конференции 1922-го пошли на слом.

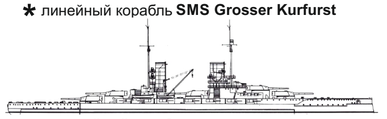
12.10-20.10.1917.Моонзунд. Unternehmen Albion

Германия

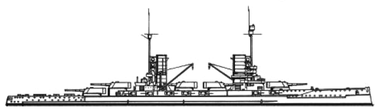

линейный корабль **SMS Konig**

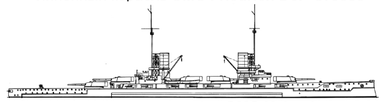

✱линейный корабль **SMS Bayern**

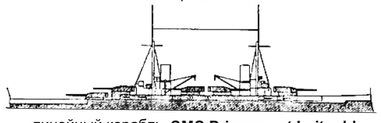

✱ линейный корабль **SMS Grosser Kurfurst**


линейный корабль **SMS Kronprinz**


линейный корабль **SMS Markgraf**


линейный корабль **SMS Friedrich Der Grosse**


линейный корабль **SMS Kaiserin**


линейный корабль **SMS Prinzregent Luitpold**


линейный корабль **SMS Kaiser**


линейный корабль **SMS Konig Albert**

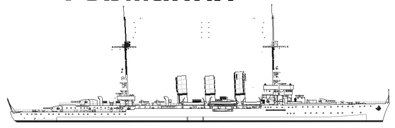

линейный крейсер **SMS Moltke**


миный заградитель **SMS Nautilus**

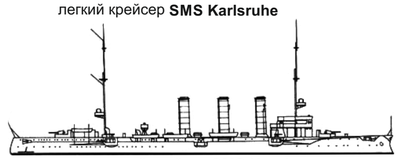

авизо **SMS Blitz**


гидроавиатранспорт **SMS Santa Elena**


Hansa-Brandenburg W12
4 единицы
масштаб 1 : 500


легкий крейсер **SMS Konigsberg**


легкий крейсер **SMS Karlsruhe**


легкий крейсер **SMS Nurnberg**


легкий крейсер **SMS Frankfurt**


легкий крейсер **SMS Danzig**

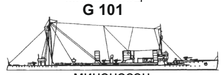

легкий крейсер **SMS Kolberg**

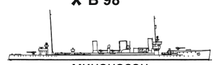

легкий крейсер **SMS Strassburg**


легкий крейсер **SMS Augsburg**


легкий крейсер **SMS Emden**


миноносец
G 101

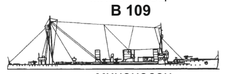

миноносец
✱ **B 98**

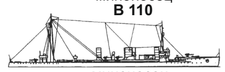

миноносец
V 100

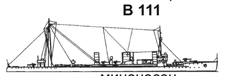

миноносец
G 103

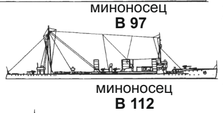

миноносец
G 104


миноносец
B 109


миноносец
B 110


миноносец
B 111


миноносец
B 97


миноносец
B 112


миноносец
V 43


миноносец
S 50


миноносец
V 44


миноносец
V 45


миноносец
V 46


миноносец
V 82

миноносец
✚**S 64**

миноносец
S 61

миноносец
S 63

миноносец
V 74

миноносец
V 69

миноносец
V 180

миноносец
V 183

миноносец
V 185

миноносец
V 181

миноносец
V 184

миноносец
V 182

миноносец
S 176

миноносец
S 178

миноносец
G 174

миноносец
S 179

миноносец
V 186

миноносец
G 89

миноносец
S 65

миноносец
S 66

миноносец
T 170

миноносец
T 169

миноносец
T 165

миноносец
T 154

миноносец
T 139

миноносец
T 158

миноносец
T 157

миноносец
T 151

миноносец
T 160

миноносец
T 145

миноносец
T 140

миноносец
V 77

миноносец
V 78

миноносец
S 175

миноносец
S 56

тральщик
T 104

тральщик
T 136

тральщик
T 141

тральщик
A 35

тральщик
T 59

тральщик
T 54

тральщик
T 55

тральщик
✚**T 56**

тральщик
T 61

тральщик
T 68

тральщик
T 67

тральщик
✚**T 82**

тральщик
A62

тральщик
M 11

тральщик
M 32

тральщик
M 39

тральщик
M 67

тральщик
M 68

тральщик
M 64

тральщик
M 76

тральщик
T 53

тральщик
T 60

тральщик
T 62

тральщик
✚**M 31**

тральщик
✚ **T 66**

тральщик
✚ **T 65**

тральщик
M 77

тральщик
T 69

тральщик
M 75

тральщик
✚**T 85**

подводные лодки

UC 56

UC 57

UC 58

UC 59

UC 60

UC 78

охотники за ПЛ

T 142

A 30

A 31

A 32

A 27

A 28

A 29

T 130

Российская Республика

✚ линейный корабль **Слава**

✱линейный корабль **Гражданин (Цесаревич)**

броненосный крейсер **Адмирал Макаров**

✱ броненосный крейсер **Баян**

бронепалубный крейсер **Диана**

эсминец **Новик**

эсминец **Константин**

эсминец **Гавриил**

эсминец **Автроил**

эсминец **Изяслав**

✚ эсминец **Гром**

эсминец **Победитель**

эсминец **Забияка**

эсминец **Десна**

эсминец **Лейтенант Ильин**

эсминец **Самсон**

эсминец **Капитан Изылметьев**

эсминец
Деятельный

эсминец
Дельный

эсминец
Громящий

эсминец
Сильный

эсминец
Сторожевой

эсминец
Разящий

эсминец
Украина

эсминец
Войсковой

эсминец
Донской казак

эсминец
Стерегущий

эсминец
Забияка

эсминец
Страшный

эсминец
Туркменец Ставропольский

эсминец
Пограничник

минный заградитель
Амур

минный заградитель
Волга

минный заградитель
Припять

эсминец
Ловкий

эсминец
Меткий

эсминец
Мощный

эсминец
Легкий

эсминец
Лихой

эсминец
Крепкий

канонерская лодка
Храбрый

канонерская лодка
Хивинец

канонерская лодка
Грозящий

эсминец
Генерал Кондратенко

Великобритания

подводные лодки

C26

C27

✚**C32**

масштаб 1 : 2 000

не показаны вспомогательные тральщики, десантные транспорты и суда снабжения

После захвата Риги немцам необходимо было обезопасить свой приморский фланг, для чего надо было занять Моонзундский архипелаг у побережья Эстонии. Острова вроде бы были неплохо подготовлены к обороне - прикрыты минными полями, устроены батареи береговой артиллерии (в том числе и 12-и дюймовые орудия). На островах была размещена довольно сильная группировка российской армии, а в проливах - корабли Балтийского флота. Но были и некоторые проблемы - - после революции в стране разброд и шатания, а разложенные антивоенной пропагандой (в основном большевиков), ни матросы, ни солдаты воевать не желали. Многие офицеры уже были убиты или изгнаны, дисциплина во многих подразделениях на нуле. Дополнительную сумятицу своими решениями вносили и матросские Советы - Центробалт в Кронштадте принимал одни решения, Совет в Гельсингфорсе (Хельсинки) - другие. А на местах матросы могли решить и вовсе по своему. Поэтому некоторые экипажи отказывались выходить в море, другие отказывались выполнять боевые задачи. Солдаты отказывались укреплять батареи, а при обстреле храбро покидали позиции и бодро сдавались в плен. Только некоторые экипажи и подразделения оказывали достойное сопротивление. Но, собравшие значительно превосходящие силы, немцы прогрызли минные заграждения, и занимали остров за островом. Броненосец Слава в дуэли с немецкими линкорами получив несколько пробоин остался на плаву. Но его осадка увеличилась настолько, что он не мог пройти фарватером - пришлось затопить. Не получая поддержки, остальным кораблям пришлось отступить. Немцы заняли весь архипелаг. Потери были около 400 человек с каждой стороны. А вот пленных немцы взяли около 20 000. Путь на Петроград и Гельсингфорс был открыт. Через несколько дней произошел большевистский переворот. И только почти через полгода немцы по суше двинулись в сторону Питера (не для подавления революции, а для «принуждения к миру»). Навстречу им под Нарву выступили рволюционные матросы. После недолгого боя они разбежа... в порядке отступили. Их командующего с штабным поездом обнаружили в Поволжье. Большевистское правительство бежа...срочно переехало в Москву. Так родилась Красная армия (23 февраля 1918 года).

Zepppelin L 30

Zepppelin L 37

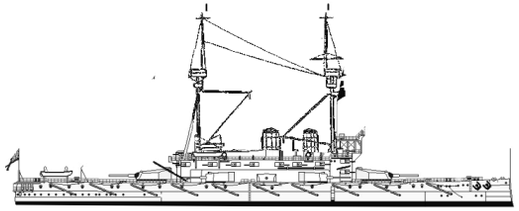
Zepppelin LZ 120

Schutte-Lanz SL 8

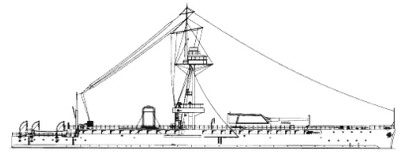
Schutte-Lanz SL 20

20.01.1918.Бой при Имбросе

Великобритания



линейный корабль
HMS Agamemnon



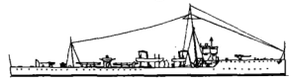
монитор
HMS Raglan



монитор
HMS M-28

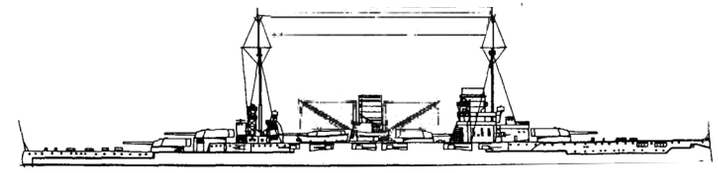


эсминец
HMS Tigress

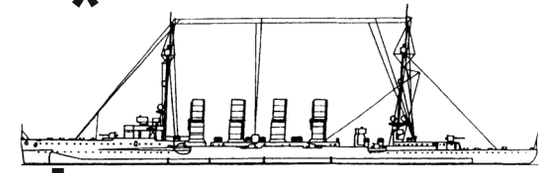


эсминец
HMS Lizard

Османская империя



линейный крейсер **Явуз Султан Селим**



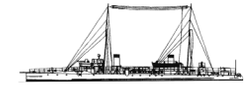
легкий крейсер **Мидилли**



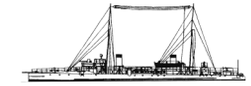
миноносец
Муавенет-и-Миллиет



миноносец
Нумуне-и-Миллиет



миноносец
Самсун



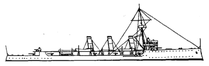
миноносец
Бурса

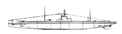
масштаб 1 : 2 000 :

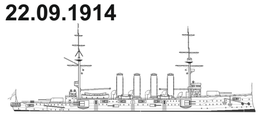
Крупным сражением этот бой назвать сложно, но опреленное значение он все-таки имел. Да и не было на Средиземном море в период Первой мировой особых надводных сражений. Основных успехов добились торпедные катера и подлодки. А остальные корабли занимались конвоированием транспортов и поддержкой наземных операций. После провала Дарданелльской операции союзники постарались наглухо заблокировать проливы - набросали огромное количество мин, и следили за тем, чтобы османы/немцы оттуда не вылезали. Наблюдательные станции были расположены на близлежащих островах. Немецкое командование османского флота решило прорвать эту блокаду. С большим трудом собрав немного угля, в поход вышли Султан Явуз Селим (Гебен), Мидилли (Бреслау) и четыре турецких миноносца (правда в море они не пошли - остались у входа в пролив). Крейсера направились к о-ву Имброс. Но хотя корабли шли по захваченной у англичан карте минных полей, Явуз налетел на мину (без особых повреждений). У острова обнаружили два стоящих на якоре британских монитора. Начался бой - на небольших кораблях стояли пушки дредноутских калибров. Но потом все произошло как и в Ютландской битве - снаряды пробили броню, порох загорелся, и мониторы один за другим взорвались. К этому времени подошли два британских эсминца и попытались атаковать, но их отогнали огнем орудий. Крейсера направились к острову Лемнос - там была главная британская станция и немцы собирались перетопить корабли в тесной бухте. Боевых кораблей у англичан там было немало, но большая часть ремонтировалась. К тому же, один из двух старых линкоров, прикрывавших этот район, повез командующего на конференцию. А один броненосец не смог бы ни догнать Гебен, ни справиться с ним. Но тут начались налеты английских и греческих бомбардировщиков, и маневрирующие крейсера опять налетели на мины - Бреслау затонул после пятого подрыва, а поврежденный Гебен, уходя под защиту береговых батарей, выскочил на мель. На помощь попытались прийти османские миноносцы, но англичане их отогнали. Через несколько дней Явуз все же сняли с отмели, но больше он в боях не участвовал, а долго ремонтировался в Стамбуле и в Севастополе (к тому времени занятому немцами). Так что этот морской бой оказался последним на Средиземноморском ТВД в Первой мировой.
А Явуз остался в новой Турецкой республике, и до 1955-го был флагманом турецкого флота. На слом его сдали только в 1973 году.

т

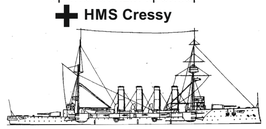
1914 - 1918.Первая подводная война

Великобритания
05.09.1914

легкий крейсер
✚ **HMS Pathfinder**

Германия

подводная лодка
SM U-21

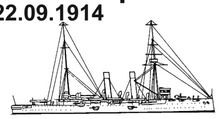
Великобритания
22.09.1914

броненосный крейсер
✚ **HMS Aboukir**


броненосный крейсер
✚ **HMS Cressy**


броненосный крейсер
✚ **HMS Hogue**

Германия

подводная лодка
SM U-9

Великобритания
22.09.1914

бронепалубный крейсер
✚ **HMS Hawk**

Германия

подводная лодка
SM U-9

Османская империя
01.12.1914

броненосец
✚ **Мессудие**

Великобритания

подводная лодка
HMS B-11

Франция
21.12.1914

линейный корабль
✱ **MNF Jean Bart**

Австро-Венгрия

подводная лодка
SM U-12

Франция
19.03.1917

линейный корабль
✚ **MNF Danton**

Германия

подводная лодка
SM U-64

Великобритания
09.01.1917

линейный корабль
✚ **HMS Cornwallis**

Германия

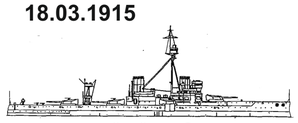
подводная лодка
SM U-32

Италия
27.09.1915

линейный корабль
✚ **RN Regina Margherita**

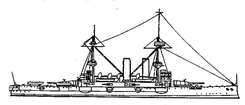
Германия

подводная лодка
SM UC-14

Великобритания
18.03.1915

линейный корабль
HMS Dreadnought

Германия

подводная лодка
✚ **SM U-29**

Великобритания
21.01.1915

линейный корабль
✚ **HMS Formidable**

Германия

подводная лодка
SM U-24

Великобритания
25.05.1915

линейный корабль
✚ **HMS Triumph**

Германия

подводная лодка
SM U-24

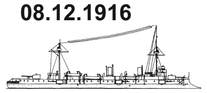
Великобритания
27.06.1915

линейный корабль
✚ **HMS Majestic**

Германия

подводная лодка
SM U-21

Германия

Франция
08.12.1916

броненосный крейсер
✚ **MNF Amiral Charner**

Германия

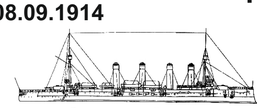
подводная лодка
SM U-21

Франция
27.04.1915

броненосный крейсер
✚ **MNF Leon Gambetta**

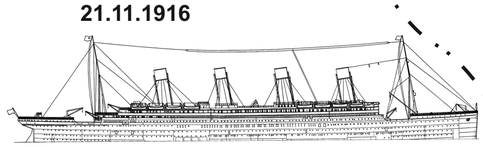
Австро-Венгрия

подводная лодка
SM U-5

Российская империя
08.09.1914

броненосный крейсер
✚ **Паллада**

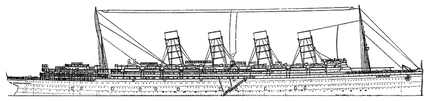
Германия

подводная лодка
SM U-26

Великобритания
21.11.1916

госпитальное судно
✚ **HMHS Britannic**

Германия

подводная лодка
SM U-33

Великобритания
20.05.1915

пассажирский пайнер
✚ **RMS Lusitania**

Германия

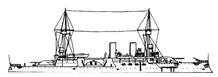
подводная лодка
SM U-20

Италия
18.07.1915

броненосный крейсер
✚ **RN Giuseppe Garibaldi**

Австро-Венгрия

подводная лодка
SM U-4

Османская империя
08.08.1915

броненосец
✚ **Хайреддин Барбаросса**

Великобритания

подводная лодка
HMS E-11

Великобритания
05.06.1916

броненосный крейсер
✚ **HMS Hampshire**

Германия

подводная лодка
SM U-75

Германия

Италия
07.07.1915

броненосный крейсер
✚ **RN Amalfi**

Германия

подводная лодка
SM UB-14

Франция
27.04.1915

броненосный крейсер
✚ **MNF Dupetit Thouars**

Германия

подводная лодка
SM U-62

Германия

подводная лодка
SM U-55

подводная лодка
SM U-66

Великобритания
20.08.1916

легкий крейсер
✚ **HMS Dartmouth**

Германия
Великобритания
31.10.1914

бронепалубный крейсер
✚ **HMS Hermes**

Германия

подводная лодка
SM U-27

Австро-Венгрия
01.11.1918

линейный корабль
✚ **SMS Viribus Unitis**

Германия
13.09.1914

бронепалубный крейсер
✚ **SMS Hela**

Великобритания

подводная лодка
HMS E-9

Германия
23.10.1915

броненосный крейсер
✚ **SMS Prinz Adalbert**

Великобритания

подводная лодка
HMS E-8

Великобритания
26.07.1917

бронепалубный крейсер-минный заградитель
✚ **HMS Ariadne**

Германия

подводная лодка
SM UC-65

Великобритания
09.11.1918

линейный корабль
✚ **HMS Britannia**

Германия

подводная лодка
SM UB-50

Германия
17.12.1915

легкий крейсер
✚ **SMS Bremen**

Великобритания

подводная лодка
HMS E-9

Германия
27.04.1915

бронепалубный крейсер
✚ **MNF Chateaurenault**

Германия

подводная лодка
SM UC-38

Великобритания
19.08.1918

легкий крейсер
✚ **HMS Notingham**

Германия

подводная лодка
SM U-52

Великобритания
02.10.1917

броненосный крейсер
✚ **HMS Drake**

Германия

подводная лодка
SM U-27

Италия

человекоторпеда
Mignatta

масштаб 1 : 100

масштаб 1 : 2 000

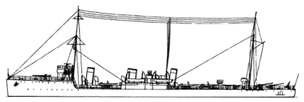
Бесполезные жестянки, воняющие керосином - распространенное мнение почти всех адмиралов всех флотов до войны. И как же они были шокированы, когда эти самые жестянки, совершенно безнаказанно, начали топить грозные боевые корабли. Нет, почти во всех странах, еще до войны, разрабатывали, производили или закупали подлодки. Но делалось это по принципу - -мы не хуже других, а вдруг на что и сгодятся. Да, и дополнительные командирские вакансии для молодых и отчаянных офицеров дело совсем не лишнее. Но рассматривали ПЛ, в основном, как оружие слабых и бедных - для обороны баз и побережья, ближней разведки. И первые действия ПЛ особо не вдохновляли - ну, потопили старый крейсер - так он же стоял на месте. Но потом произошел знаменитый сентябрьский бой - - лодка лейтенанта Веддигена за какой-то час потопила три броненосных крейсера (боем конечно это назвать сложно - скорее избиение). И, самое главное, никто не знал, как бороться с этой новой напастью Понятно, на каждый меч находится свой щит. Но пока что-то придумали, пока опробовали, пока внедрили, подлодки попили крови (в первую очередь из британцев). И ведь не только торпедировали, еще и мины ставили. И на этих минах тоже множество кораблей подорвалось. Здесь из них показан только крейсер Хемпшир - - вместе с ним погиб военный министр Великобритании лорд Китченер. Англичане конечно пытались отвечать действиями своих ПЛ, но их и было меньше, и самих целей немного. А немцы кроме боевых кораблей, начали действовать и против торговых судов как противников, так и нейтралов. Но в начале эти действия были не слишком эффективны - велись по-джентельменски. То есть ПЛ всплывала, останавливала «купца», досматривала (если это был нейтрал), если что-то находили, давали команде возможность покинуть судно. И только потом топили артиллерией или взрывали (ну, по крайней мере в теории). Но война затянулась, победой и не пахло, и немцы перешли к неограниченной подводной войне - то есть теперь топили все, что попадалось, без всяких предупреждений и забот об экипажах потопленных судов. В основном ПЛ действовали в водах вокруг Британии - автономности лодкам еще не хватало. Среди прочих потопили и Лузитанию - один из крупнейших лайнеров того времени. Из 1200 погибших около 120 были гражданами САСШ. Возник дипломатический скандал, ссориться с американцами Германия опасалась, и неограниченную подводную войну с 15.9.1915 прекратили. Но успехов у Германии ни на суше, ни на море не было, положение только ухудшалось и в ноябре 1917 все началось снова. Но к этому времени союзники уже разработали меры противодействия. Торговые суда ходили в охраняемых конвоях, появились гидрофоны, глубинные бомбы, деформирующая маскировочная окраска кораблей, суда-ловушки. Да и просто появился опыт борьбы. Всего за годы войны немцы потопили около 6 000 судов (12,8 млн брт), 60 вооруженных транспортов и свыше сотни военных кораблей. Построили около 400 ПЛ, в боях участвовало 350, потеряно 217 ПЛ. Перед началом мирных переговоров в конце 1918 подводную войну прекратили. Да, один интересный случай. Отто Веддиген, который за один раз потопил три британских крейсера (а потом еще один) стал национальным героем, получил все высшие награды Второго рейха и назначен командиром новой ПЛ. В очередном рейде встретил отряд линкоров Гранд-Флита и попытался атаковать один из них, но неудачно. ПЛ начала маневрировать, готовясь к следующей атаке. Но в это время ПЛ заметили с линора Дредноут, открыли огонь, и увеличив скорость таранили и потопили. Хорошо сделано, Дредноут - поднял сигнал командующий.

28.11.1918-4.11.1919.Советско-Британская война

27.11.1918
Великобритания : Р С Ф С Р



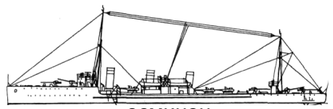
легкий крейсер
HMS Calipso



эсминец
Спартак



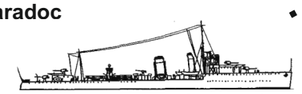
легкий крейсер
HMS Caradoc



эсминец
Автроил



эсминец **HMS Valentine**



эсминец **HMS Wakeful**



эсминец **HMS Vanquisher**



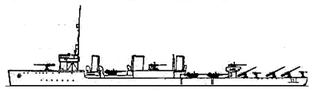
эсминец **HMS Vimiera**

Отряд кораблей БФ под командованием члена РВС РСФСР Ф.Раскольникова вышел для обстрела британских кораблей в порту Таллинна. Планировался выход трех эсминцев, но один оказался неисправен. Крейсер, прикрывавший поход, вернулся на базу из-за нехватки угля.
По пути зачем-то обстреляли островок Найсаар и задержали финский пароход. На шум прибыли английские корабли. Уходя, ЭМ Спартак неудачно выстрелил из орудия - ранило штурмана и повредило карты, после чего корабль налетел на банку, а затем сдался в плен. Второй ЭМ последовал его примеру. Оба ЭМ сначала были включены в состав флота Эстонии, а потом проданы в Перу. Раскольников полгода просидел в Брикстонской тюрьме, и был обменян на 17 англичан.

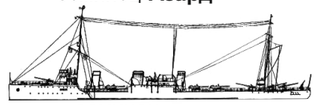
1.09.1919
Великобритания : Р С Ф С Р



подводная лодка
HMS L-55



эсминец **Азард**



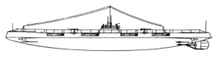
эсминец **Гавриил**

Британская подлодка неудачно попыталась атаковать эсминцы и была потоплена. То ли снарядом, то ли уходя напоролась на мину. В 1928 поднята, изучена, восстановлена, и в 1931 введена в строй. Тела погибших подводников через Норвегию переданы Великобритании. В разном качестве находилась в составе флота до 1950. Многие технические решения использованы в ПЛ типов Л и Щ.

31.08.1919
Великобритания : Р С Ф С Р



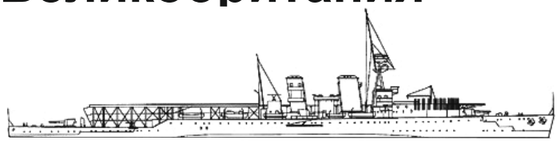
эсминец
HMS Vittoria



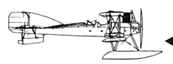
подводная лодка
Пантера

Советская подводная лодка заметила проход британского эсминца, и подкараулила его на обратном пути.

17-18.08.1919.Кронштадтская побудка
Великобритания : Р С Ф С Р



гидроавиакрейсер **HMS Vindictive**



M 1 : 500



Short S.184
12 единиц

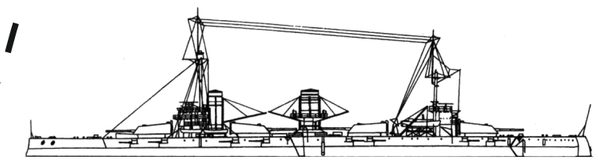
торпедные катера

CMB 86BD + **CMB 67BD**
+ **CMB 31BD** + **CMB 25BD**
+ **CMB 72A** + **CMB 79BD**
CMB 88BD
CMB 7

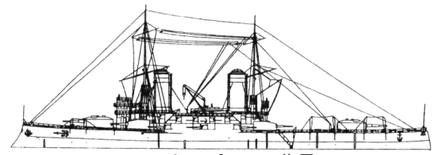
Tornycroft 55 feet torpedo boat



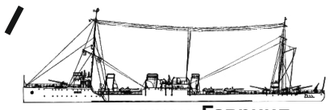
Tornycroft 40 feet torpedo boat
M 1 : 500



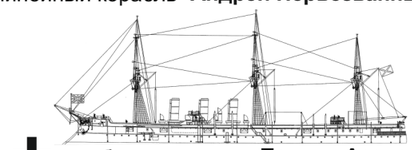
* линейный корабль **Петропавловск**



+ линейный корабль **Андрей Первозванный**



эсминец **Гавриил**



+ плавбаза подлодок **Память Азова**

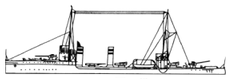
Под прикрытием авианалета торпедные катера прошли в гавань. Хотя они были обнаружены дозорным эсминцем, им удалось торпедировать три корабля. Два катера погибли при столкновении. три - уничтожены огнем эсминца. Признана гибель Памяти Азова. А Андрей Первозванный был только поврежден - сел на грунт, не восстанавливался и позже был списан. Петропавловск не был даже поврежден - просто присел на грунт и потом несколько лет ремонтировался, и был переименован в Марат. Атака произвела на советское руководство неизгладимое впечатление. Через несколько лет был поднят один из потопленных британских катеров. Изучили и по принципу его конструкции советские торпедные катера строились еще долго - до конца ВМВ. Даже все недостатки, свойственные такому типу, не могли заставить перейти к другому.

17.06.1919
Великобритания : Р С Ф С Р

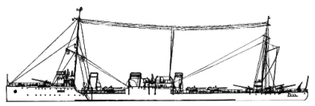


Tornycroft 40 feet torpedo boat
M 1 : 500

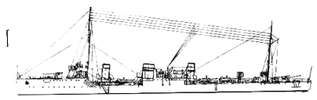
торпедный катер
HMS CMB 4



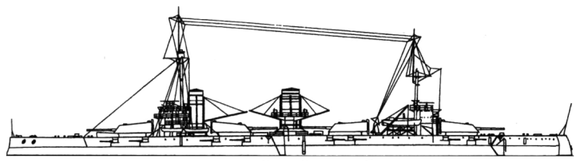
эсминец **Гайдамак**



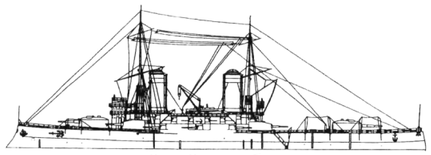
эсминец **Гавриил**



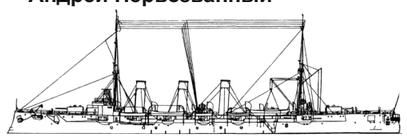
эсминец **Свообода**



линейный корабль
Петропавловск



линейный корабль
Андрей Первозванный



бронепалубный крейсер
Большевик
(Олег)

Отряд кораблей БФ вышел для обстрела восставших фортов Красная Горка и Серая Лошадь. Повстанцы попросили о помощи. Ночью подошел британский торпедный катер, на малом ходу прошел мимо охранения и торпедировал крейсер. Поднялась беспорядочная стрельба, крейсер быстро затонул, а англичане спокойно ушли. Это посчитали атакой ПЛ.

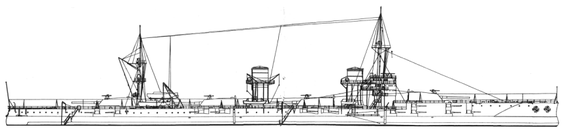
масштаб 1 : 2 000

События на Балтике 1918-19г.г. имеют отношение к ПМВ, правда, косвенное. Впрочем, как и большинство событий в послевоенном мире. Понятно, что войну на Балтике не объявляли - воевали так, гибридненько. Суть такова - для контроля за выводом германских войск на Балтику ввели небольшую британскую эскадру - 5 ЛКр, 9 ЭМ, десяток ТК и несколько ПЛ. Поняв сложившуюся ситуацию, решили оказать какую-то помощь странам Балтии против наступления Красной армии. Формально БФ был намного сильнее, но находился в полном беспорядке, и англичанам удалось его практически заблокировать в Кронштадте. Особых планов по свержению большевиков тогда, почти ни у кого, не было. Да и, если честно говорить, основную неприязнь вызывал сепаратный мир с Германией. Поэтому, после некоторой стабилизации положения в странах Балтии, эскадру отозвали. Кроме показанных потерь, обеими сторонами были потеряны на минах еще несколько кораблей. Следует заметить, что вся, так называемая, «интервенция» происходила в аналогичном плане. Задействованные силы были минимальны - максимум несколько тысяч (больше всех Япония - 72 тыс.). И цели всюду и у всех были разные. На Север вошли по приглашению большевистского Совета, для охраны запасов военного снаряжения от захвата немцами. Японцы на Дальний Восток, и Британия на Юг, вошли по нескрываемым корыстным интересам. САСШ - для присмотра за японскими аппетитами. Помощь антибольшевистским силам оказывали, но не слишком большую, не всегда, и далеко не всем. Особо втягиваться в местные дрязги никто не хотел - все устали от большой войны. Ленин сказал нечто вроде - Если бы они приложили минимум усилий, то справились бы с нами за несколько месяцев, а может, и дней.

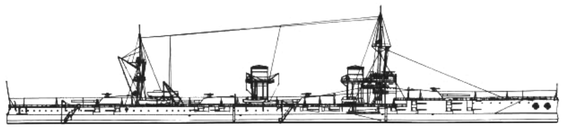
Линкоры Российской империи и СССР

Российская империя

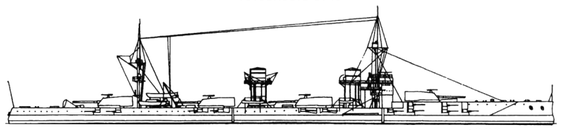
не достроенные



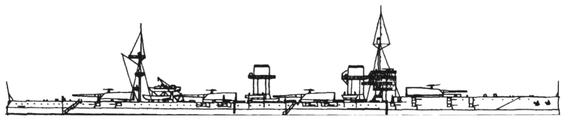
заложен 1912 линейный крейсер **Измаид** списан 1926
готовность 53%



заложен 1912 линейный крейсер **Кинбурн** списан 1923
готовность 37%

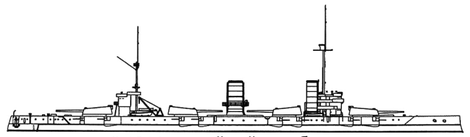


заложен 1912 линейный крейсер **Бородино** списан 1923
готовность 21%



заложен 1912 линейный крейсер **Наварин** списан 1923
готовность 20%

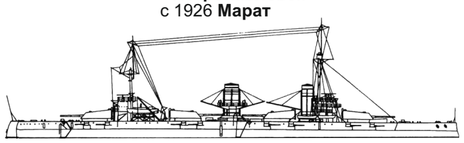
Балтийский флот



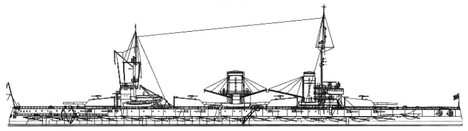
введен в строй 1914 линейный корабль
Гангут
с 1926 **Октябрьская революция**



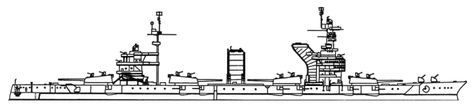
введен в строй 1914 линейный корабль
Петропавловск
с 1926 **Марат**



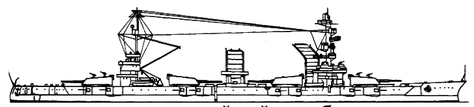
введен в строй 1914 линейный корабль
Севастополь
с 1921 **Парижская коммуна**



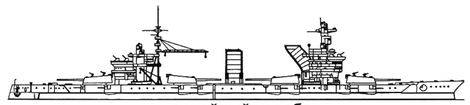
введен в строй 1914 линейный корабль
Полтава пожар 1919
с 1926 **Михаил Фрунзе** списан 1946



модернизация 1931-34 линейный корабль
Октябрьская революция списан 1956

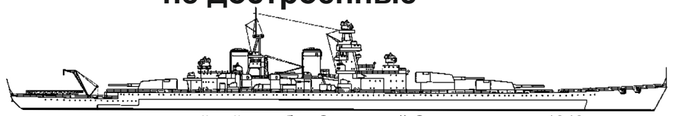


модернизация 1931 линейный корабль
Марат списан 1953



линейный корабль
модернизация 1930 **Парижская коммуна** перевод ЧФ 1930

не достроенные



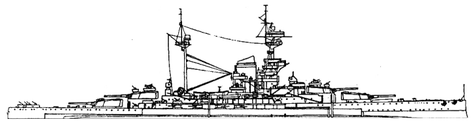
заложен 1938 линейный корабль **Советский Союз** списан 1949
готовность 19.4-21%



заложен 1939 линейный крейсер **Кронштадт** списан 1946
готовность 12.8%

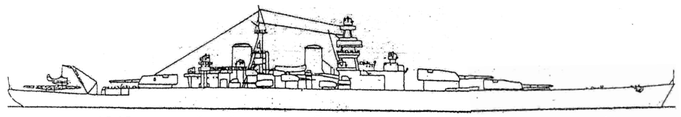
С С С Р

Северный флот

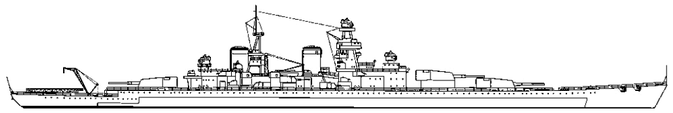


введен в строй 1915 линейный корабль **HMS Royal Sovereign**
30.05.1944-04.02.1949 **Архангельск**
04.02.1949-18.05.1949 **HMS Royal Sovereign** списан 1949

не достроенные

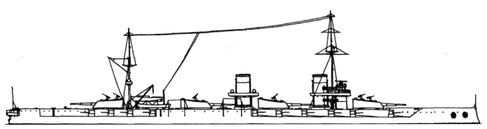


заложен 1940 линейный корабль **Советская Россия** списан 1949
готовность 5.3%

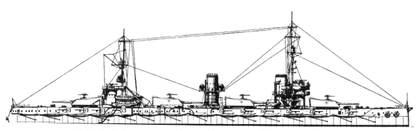


заложен 1939 линейный корабль **Советская Белоруссия** списан 1940
готовность 2.5%

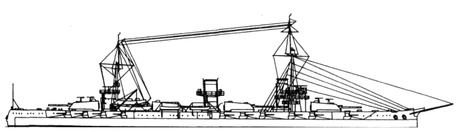
Черноморский флот



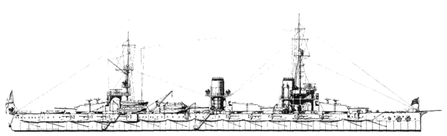
заложен 1914 линейный корабль
Император Николай I
с 1917 **Демократия**
с 1918 **Соборна Україна** списан 1927
готовность 51%



введен в строй 1914 линейный корабль
Императрица Мария взорвался 1916



введен в строй 1914 линейный корабль
Императрица Екатерина Великая
с 1917 **Свободная Россия** затоплен 1918



введен в строй 1914 линейный корабль
Император Александр III
с 1917 **Воля** ушел в Бизерту 1920
с 1919 **Генерал Алексеев** списан 1936



модернизация 1931-38 линейный корабль
Парижская коммуна
с 1943 **Севастополь** списан 1956



введен в строй 1914 линейный корабль
RN Giulio Cesare
с 1949 **Новороссийск** затонул 1955

не достроенные



заложен 1938 линейный корабль **Советская Украина** списан 1949
готовность 7-18%



заложен 1939 линейный крейсер **Севастополь** списан 1946
готовность 12%

масштаб 1 : 2 000

4. Еще пару слов...

У многих возникает вопрос — а зачем нужно, не знать, но хотя бы помнить о существовании такой науки как история (ну, и немного знать)? И, в самом деле, множество людей живут, и вполне себе успешно, и никак этими вопросами не интересуются. Действительно, какой прок в знании того, что когда-то какой-то вождь (царь, генеральный секретарь, президент) сделал что-то? Да, безусловно, идти вперед, повернувшись назад — не слишком продуктивное занятие. Но и не оглядываться на пройденный путь, не сравнивать его с тем, что прошли другие и ты сам — не слишком разумно. Вот представьте, идем по дороге, и видим какой-то предмет — что-то явно знакомое, но вот что это, не понятно. Оглянулись, и поняли — да это же грабли. Ну, не совсем такие, какие уже встречались, немного другая конструкция — но, безусловно, грабли. И в голову может прийти мысль — а, может, не надо наступать? Может быть вполне достаточно того, что на протяжении ста метров пути уже пять раз наступали? Да, конечно, те грабли были несколько иной конструкции, но результат всегда был один и тот же. И, на основании долгих размышлений, в голову может прийти и другая мысль (может, конечно, и не прийти, может прийти — но не застать никого дома, и уйти) — лучше просто обойти сей коварный сельхозинвентарь? Глядишь, благодаря исторической памяти, и лоб целее будет. Ведь не зря древние латиняне говаривали: «Помнишь пошлое — можешь предвидеть будущее». И уж, по крайней мере, каждое новое событие не покажется совершенно небывалым.

И ведь не надо иметь семь пядей во лбу, или быть великим знатоком истории. Если вдруг, кто-то высказывается на какую-то историческую тему (и привязывает историю к современности), можно сделать только две вещи. Первое — посмотреть — а действительно ли имел место такой факт. Второе действие, несколько более сложное — посмотреть вокруг, а что было поблизости в это же время? Может, было что-то похожее, или не было? А, может, было, но не совсем рядом, или не в то же время? И тогда многое становится более ясным — и место данного события в истории, и справедливость выводов из этого проистекающих. Вот, например, недавний псевдоисторический визг по поводу «Новороссии». Смотрим (а сейчас это проще простого), да, было такое дело. Действительно, с 1764 по 1802 год существовала Новороссийская губерния. А с 1822 по 1874 существовало Новороссийское и Бессарабское генерал-губернаторство. Ну, и х...что из этого следует? А ничего — то есть абсолютно ничего. В то время по всему миру уже было множество разных мест и земель с приставкой Ново. Тут и Новый Орлеан, и Новый Йорк, и Новая Англия, и Новая Зеландия, и Новая Кастилия, и далее по списку. Причем, слово Новая, всегда было важнее последующего слова, оно обозначало новую страну, новую жизнь, и надежду, что она будет лучше старой. У всех ведущих стран того времени, были такие «Новые» земли. А что, Российская империя чем-то хуже прочих? Тоже, поди, несем новую жизнь в новоприобретенные земли. Тоже хочется быть, как взрослые. Да и мало ли какие территориальные объединения и разъединения рождает пытливый административный ум — что, их все необходимо восстанавливать через двести лет с лишком? Не будем даже упоминать о том, что в состав всех этих губерний входило много всего — Дон и Кубань, например, в том числе.

Не будем вспоминать о том, что население этого края было, в значительной степени, украинским. Кто сомневается, откройте роман «Тихий Дон». Там в самом начале есть сцена драки казаков с хохлами. А потом откройте карту, и посмотрите — где находится станица Вешенская. Потом можно обдумать вопрос — ведь не ехали же эти хохлы на мельницу из Прикарпатья? И даже с берегов Днепра вряд ли ехали. Жили поблизости, и в немалом количестве,– на территории той самой «Новороссии» (и явно, уже не первый год). И, вообще, кроме украинцев, как на всех Новых землях, жили там представители многих народов — сербы, болгары, греки, молдаване, валахи (румыны), арнауты (албанцы), евреи, караимы, крымчаки, татары (кого не изгнали), гагаузы, немцы. И это только самые крупные группы. А вот собственно русских было немного. Но между собой, как и во всякой империи, все общались на общеимперском — на русском. Правда, русскими это их не делало — в конце концов, индиец с африканцем, говоря между собой на английском, англичанами не становятся. А американцы, австралийцы, новозеландцы, канадцы, продолжая говорить по-английски, англичанами быть перестали. Не будем также упоминать о том, что нель-

зя быть одновременно правопреемником и Российской империи, и Советского Союза. Ни Советская Россия, ни Советский Союз себя правопреемниками Российской империи не считали. По крайней мере, когда дело касалось царских долгов. Но может быть дело в датах? Может, это какие-то сакральные даты, и установленные в то время границы святы и нерушимы? Ну, что же, взглянем вокруг, что там было в Европах (ну не на Азию с Африкой нам смотреть), на момент создания сией губернии. В конце концов, мы же не первые люди на Луне, есть с чем сравни-вать. И, с удивлением, можем увидеть — карта Европы совсем не такая, как сейчас. Большей части сегодняшних государств нет — то есть народы такие есть, и страны такие, зачастую, есть —а государств (административных единиц) нет, как нет. Проще перечислить те, которые есть, чем те, которых еще нет. А есть не так и много — Дания (с подвластными Норвегией и Исландией (да и Шлезвиг-Гольштейн еще не отгрызли). Швеция с Финляндией (да и границы с Данией еще не раз изменялись), Нидерланды, Великобритания (с полностью подчиненной Ирландией в придачу), Франция (тоже в иных границах), Испания и Португалия. На месте Германии и Италии куча мелких государств, Балканы в составе Оттоманской Порты (кстати, Турции еще тоже нет). Ни Австрии, ни Венгрии, ни Чехии, ни Словакии — все одна Австрийская империя. Польша и Литва (точнее, Великое княжество Литовское, Русское и Жемайтийское) пока еще в составе Речи Посполитой. Кстати, России тоже нет — есть Российская империя, а империя и национальное (или многонациональ-ное) государство, совсем не одно и то же. И Украины (как государства), в состав которой «Новороссия», якобы, не входила — тоже нет (так что и входить, или не входить было некуда). Гетманщину — возможный зародыш Украинского государства (да, слабенький какой-то, але маємо те, що маємо, нечего предков стыдиться), ликвидировали чуть позже создания Новороссий-ской губернии (в 1782). И часть земель Войска За-порожского в эту губернию все-таки вошла (а потом и еще много кусков, в разные времена, оттяпали). Кстати, а почему так не любят вспоминать об этом государстве? Да, небольшое, не слишком развивающееся, сильно коррумпированное, безусловно, вассальное. Но все-таки, со своими законами, денежной системой, образованием и армией. Через два десятка лет примерно таким же было Великое княжество Финляндское (разве что с коррупцией было полегче). И попробуйте сказать финнам, что они не имели своей государственности.

И, между прочим, в американских колония Его Величества Короля Великобритании тоже все довольно спокойно, еще никто освобождаться не начал, до Дня Независимости еще лет двадцать. Так что, и за сорок лет существования Новороссийской губернии в мире произошли немалые изменения. Речь Посполитую разорвали в три приема. Североамериканские Соединенные Штаты завоевали независимость от Великобритании. Во Франции произошла революция. После ряда войн Франция присоединила некоторые земли, а в Италии образовались новые (подконтрольные Франции) республики. А если посмотреть во времена Новороссийского генерал-губернаторства (и Бессарабского, не забудьте), то картина будет достаточно отличающаяся. А, поскольку существовало генерал-губернаторство довольно долго, то и картина в разные времена будет другой — что-то появляется, что-то исчезает. Кстати, во время существования этого самого генерал-губернаторства произошел небольшой военный конфликт, по странному стечению обстоятельств названный Крымской войной. Некоторые товарищи почему-то не хотят вспоминать об этой славной странице «новороссийской» истории. Действительно, что ж это такое — приплыли нахальные европейцы (британцы, французы, сардинцы-пьемонтцы), прихватив с собой еще и турок. А, точнее говоря, войска Османской империи. И обидно наваляли по сусалам самой большой армии тогдашнего мира. А главное, из-за чего вся эта неприятность случилась? Да ведь из-за сущего пустяка. Ну, подумаешь, решила Российская империя оттяпать у Османской еще какой-то кусок (чай, не в первый раз). А мерзкие западники вмешались (естественно, из-за своих корыстных, и, понятное дело, русофобских, интересов). И, самое обидное, братья императоры и короли (прусский и австрийский) деликатно отвернулись, и ну никак не помогли — даже добрым словом. И ведь нельзя сказать, что российская армия плохо воевала — и храбро, и, очень часто, умело (когда начальство было далеко, и не мешало). Но, на мой взгляд, символом этой войны служит разгром Кинбурнской крепости. Подошли, понимаешь, три уродливых французских корабля, и разнесли крепость (к какой-то матери). А сами никаких особых повреждений не получили (хотя гарнизон крепости сражался отчаянно). Просто это были одни из первых броненосцев в мире и гладкоствольные пушки, стрелявшие ядрами, против них были бессильны. И вся остальная война шла примерно так же. Хотя, считается, что командование союзников было одним из худших в военной истории. А Российская империя постоянно готовилась к войне (такое уж хобби было у тогдашнего императора), и вовсю кичилась своими былыми победами. И потери союзники понесли не намного меньшие — так часто случается, когда военная мысль не поспевает

за техническим прогрессом. И героев на той войне было немало, и с русскими именами — Корнилов, Истомин, Нахимов (хотя и тут есть кое-какие сомнения), и нерусскими — Тотлебен, Хрулев, Абаза. Но вот с героями рядовыми вышла какая-то промашка. Так уж сложилось, что первым из рядовых героев обороны Севастополя вспоминают матроса Кошку (а потом, автоматически, Заику, Шевченко). А, как на грех, все они, ну, как бы помягче сказать — ну, не так, что бы очень русские. А вовсе даже украинцы (малороссы, по тогдашней терминологии). Так же, как и большая часть матросов Черноморского флота. Да и кавалерию из них же комплектовали (читай известного военного эксперта того времени — товарища Энгельса). И какой же после этого Севастополь город «русской славы»? Да и с «русскими моряками» как-то непонятно выходит. А про всякие Волынские, Полтавские, Житомирские и десяток других украинских полков, оборонявших Севастополь, и вспоминать не надо. И так ясно, что империя — это не национальная держава, в ней, по определению, живут многие народы. И многие представители этих народов воюют за эту самую империю (до поры, до времени). Что еще любопытно в истории той давнишней войны? Почему-то никто не говорит (и никогда не говорил) про знаменитую атаку Шотландской кавалерии — что это слава Английской армии. Наоборот, надменные британцы всегда подчеркивают (наверное, сдуру), что в том или ином сражении славу заслужили шотландские, ирландские, канадские, австралийские, новозеландские или индийские войска. А ведь Великобританию в быту называют Англией, не реже, чем Российскую империю или СССР — Россией. На фоне этого особенно забавными выглядят попытки, в последнее время, переименовать советское вооружение времен Второй мировой войны — в российское. Так что, для спокойствия, лучше держаться карты времен губернии (неприятных воспоминаний меньше, не так определенные места чешутся). И, что самое интересное, ведь никто (ну, почти никто, за редкими исключениями) не собирается возвращаться к той карте, и ситуации на ней отображенной. Нет, всем (или почти всем) понятно, что вся историческая риторика — всего лишь маска, что-то скрывающая. И если аккуратненько (с помощью нехитрых приемов) немного ее оттянуть, то увидишь довольно неприятную, злобную и оскаленную морду лица. И, может быть, кому-то, ее увидев, не так захочется за ней бежать (задрав штаны). И, вообще, неплохо, почувствовав, что на ушах что-то висит, сделать нехитрый анализ, и понять — если это что-то выглядит как лапша, и висит как лапша, значит это лапша и есть (как правило, с историческим соусом). А дальше личное дело каждого, хочешь — ходи с ней, не нравится — снимай.

А теперь, так, для развлечения, два случая. Как говаривали в старину — исторические анекдоты. Первый произошел не так уж и давно — в 1871 году Пруссия разгромила Францию (и тут же превратилась в Германскую империю). Подсчитывая потери, французы обнаружили пропажу двух немецкоговорящих провинций — Эльзаса и Лотарингии. Эльзас был практически полностью немецкоязычным, да и попал в состав Франции, в общем-то, случайно. Лотарингия была немецко-говорящей только частично, да и исторически была связана с Францией гораздо теснее, так что жаль её было, до слез (Эльзас, впрочем, тоже). Что было делать французам? Они утерлись, сжали зубы, и стали готовиться и ждать. Ждали они, ну, как сказать? Если по меркам человеческой жизни — то довольно долго, если по историческим — то не очень. Короче говоря, в 1918 году, наваляв таки «проклятым бошам», французы радостно вернули украденное. С тех пор эти провинции живут в составе Франции. И (по личным наблюдениям) довольно неплохо живут. И даже то, что в обеих мировых войнах эльзасцы воевали в германской армии, им особо не мешает. И как-то не очень переживают из-за того, что государственный язык — французский. Мораль проста до банальности — ворованное впрок не идет. Каждый раз, когда отдельные (зачастую очень многочисленные) товарищи желали восстановить «историческую справедливость», рано или поздно (но всегда довольно быстро), получали по ушам. К сожалению, вместе с ними получала и вся Германия. Но ведь не в названии страны дело, а в принципе.

Вторая история значительно более древняя. В 480 году окончательно пала Западная часть Римской империи. Но Восточная часть (Византия) устояла, и даже, в общем, отделалась легким испугом. Лет через сто на престоле Византии оказался умный, жестокий и, как сейчас бы сказали, харизматичный, император Юстиниан. Кстати, никак не пойму, что значит — харизматичный? По-моему, и, как правило, это в итоге что-то весьма малосимпатичное (из-под харизмы вылезает харя). Так вот, укрепившись на троне (перерезав при этом немало народа), император обнаружил непорядок в окружающем мире. Действительно, что за ерунда? Как это немытые варвары (не были они такими уж немытыми, да и не слишком варвары, но какое это имеет значение) угнетают братское латиноязычное население империи. Хотя византийцы и называли себя ромеями — римлянами, но говорили они, вообще-то, по-гречески, (опять же, какое это имеет значение).

В общем, делать нечего — надо помогать братскому римскому народу, восстанавливать империю, спасать мир от последствий геополитической катастрофы — крушения Западной империи. А заодно, можно и себе что-нибудь, полезное в хозяйстве, приобрести. Сказано — сделано. Начались войны, и даже вроде бы весьма успешные — за какие-то двадцать лет Византия захватила (простите, освободила) Северную Африку, Италию и кусок Испании. Попутно истребили пару варварских народов. И, впрямь, жалеть их, что ли? И все было хорошо. С виду. На самом деле, в этих войнах Византия здорово истощила свои силы. И армии-то были небольшие — от пятнадцати до тридцати тысяч человек. Но людей тогда было куда меньше, чем сейчас. А армии были, между прочим, наемные — много не прокормишь. Так что, несмотря на блистательные победы (во всяком случае, в реляциях и хрониках), от Ирана приходилось просто откупаться (этакий древний рекет). Кутригуры (одни из предков болгар и поволжских татар) шастали под самыми стенами Константинополя, еле-еле удалось отогнать. А через год после смерти Юстиниана, в Италию пришли другие варвары, и выкинули оттуда Византию. Навсегда. Но и это было не самым страшным, ведь именно с этого момента началось медленное умирание Византии. Вместо того чтобы заниматься своими делами, что-то улучшать, перестраивать на новый лад, императоры упорно пытались «возродить» империю (причем, за счет внешних походов). Нет, конечно, кое-что пытались делать и внутри страны, но эффект был близок к нулевому. Все это длилось довольно долго, и, как во всякой длительной болезни (или гниении) были и ремиссии, и обострения. Но потери всегда были больше приобретений. Как известно, запаса хватило почти на девятьсот лет. Хотя, если по правде, Византия кончилась куда раньше. Потому что все вокруг уже умели все делать лучше (в том числе и воевать). Вы скажете, девятьсот лет не так уж и мало, но время тогда шло значительно медленнее. Вот, скажем, от Петра до Николая прошло уже только двести лет. А от Владимира до Михаила — семьдесят. Все убыстряется, не так ли? Понятно, что ничто не вечно — ни люди, ни народы, ни, тем более, государства. И что же осталось от «блестящей» византийской цивилизации? Какие открытия или изобретения? Да практически ничего, даже от вавилонян человечеству больше осталось (триста шестьдесят градусов в окружности, шестьдесят минут в часе). Даже кочевники Евразии дали больше — они научились использовать лошадь и верблюда, изобрели нормальное колесо со спицами, саблю, составной лук, седло, стремена и, самое главное, штаны (а то, так бы в юбках и ходили). А Византия только гордо надувала щеки, и, пользуясь удобным местоположением, потихоньку приторговывала (например, шелком — какое-то время держала монополию), за счет чего и жила. Но и торговать окружающие народы научились лучше, и новые торговые пути проложили (хотя надувать щеки все любили, и любят, надо еще уметь что-то делать). Могу повторить — почти от всех цивилизаций (даже малоизвестных) человечеству осталось что-то полезное, а вот от Византии — ничего. Ой, нет, совсем забыл, осталось от Византии одно великое изобретение, золотая мечта всех работников налоговой службы — аэрикон. Это налог, небольшой, но взимавшийся со всех, даже с приезжих — налог за счастье дышать воздухом империи. Вот это вершина духовности и напряженная работа мысли, что тут скажешь. И еще — даже после конца цивилизации, остаются небольшие группы людей, считающих себя ее потомками. После Византии не осталось никого. Нет, люди, конечно, никуда не делись, но они сменили религию, язык, культурные ориентиры, и теперь с гордостью называют себя арабами или турками. Хотя, даже сегодня есть люди, которые с гордостью называют себя ассирийцами (так это или иначе, в данном случае, не столь важно), хотя Ассирия была разгромлена еще за более чем тысячу лет до войн Юстиниана.

Вот такие вот истории. А вы говорите зачем, неинтересно, не нужно. А зачем история военной техники? А это тоже инструмент — понимаешь, чем воевали (и сколько этого было), можешь понять, как воевали. Понятно, что все происходит на другом уровне — сейчас, собираясь в бой, никто не станет брать копье и щит. Но повторить Канны Ганнибала, мечтает любой толковый командир, пусть и не буквально. Принципы никуда деться не могут и через семьдесят лет, и через тысячу.. А там, при желании, можно понять еще много интересных и поучительных вещей. Мы видим далеко, потому, что стоим на плечах гигантов. И еще один момент — это постоянные песни про «братские» народы. Да, безусловно, украинский, беларусский и русский народы — очень близкие родственники (хотя генетика тут не причем). Ну, и что из этого следует? То, что воевать между собой не следует — это факт, но войны вообще желательно избегать (без крайних на то причин), и не с родственниками тоже. (Война — это попытка развязать узел зубами, если не удалось развязать его языком.) Но разве близкое родство это повод прожить всю жизнь под одной крышей, ведя общее хозяйство? Помоему, это какой-то пережиток патриархального сознания. Мечта о тех временах, когда все — от прадеда до правнука, жили в одном доме, спали в одной комнате (вместе со скотиной), и не смели сделать полшага в сторону. Пусть каждый прикинет для себя —

даже находясь с братьями и сестрами в наилучших отношениях, многие ли захотят (да, и просто смогут) прожить всю жизнь с ними в одной квартире? По-моему, родственные отношения и дружбу гораздо легче сохранять, живя отдельно. Но давайте не будем голословными — применим метод сравнения. Родственных народов в Европе (про остальной мир молчу) полным-полно, для примера возьмем народы скандинавские. Их тоже три, тоже общего происхождения, тоже могут понимать (при желании) друг друга без переводчика, да и просто, наши близкие соседи. Так вот, оказывается, и эти народы имеют достаточно долгую совместную историю. Мало того, что соседи, так и лет двести жили в одном государстве (где верховодила Дания), а потом еще лет сто Норвегия подчинялась Швеции. И только в конце девятнадцатого века сумела избавиться от опеки «старшего» брата. Граф Игнатьев, бывший в Норвегии военным атташе, вспоминал, что норвежцы еще долго опасались шведского вторжения, и даже собирались вооружать пулеметами (только что изобретенными) северные народы. Швеция, в свою очередь, неоднократно билась с Данией за свою свободу. Вот и известный ярл Биргер, который якобы сражался с Александром на берегах Невы (это отдельная, довольно забавная, выдумка), был вождем борьбы за свободу. Там вся история очень похожа на борьбу Шотландии с Англией, как в «Храбром сердце». Только произошла раньше, и закончилась более благополучно. Вообще, и потом войн было немало - вначале за свободу Швеции. Ну, а потом, как всегда - то Швеция пыталась что-либо урвать у бывшего суверена, то Дания пыталась вернуть утраченное. За триста лет было десять датско-шведских войн. И каждая продолжалась далеко не один год. Это если не вспоминать о различных междоусобных войнушках и набегах — дело родственное, со всеми бывает. Вот вам и братские народы, и попробуйте какому-нибудь шведу объяснить, что он просто недоразвитый датчанин, не поможет и северный флегматизм. Сейчас живут мирно и дружно — в борщ соль не кидают, и в кастрюли друг другу не плюют. Чуть не забыл — еще есть Исландия, населенная потомками норвежцев, и долгое время находившаяся под властью Дании. И, заметим, исландцы тоже совсем не горят желанием «воссоединяться» с дражайшими родичами. Да и у нас, если посмотреть правде в глаза, история отнюдь не такая уж благостная — и войн между собой было немало. Это, конечно же, не значит, что надо зачем-то воевать друг с другом. Хотя, перефразируя Черчилля, можно сказать, что за глупости немногих, расплачиваются миллионы. Но чтобы понять и оценить всю глубину этой глупости, причем, желательно своевременно, надо хотя бы изредка оглядываться — а что там уже было, такое похожее. Конечно, ничто не повторяется в точности, но похожие ситуации бывают часто. Вот, например, попалась на глаза старая карикатура, тридцатых годов (времен Испанской войны). На ней Муссолини и Гитлер с ясными глазами заявляют — Во-первых, в Испании итало-германских войск нет. Во-вторых, они пришли туда добровольно. В-третьих, они оттуда не уйдут. Что-то это напоминает из значительно более близких времен. Все-таки будем надеяться, что история развивается по спирали, а не топчется по кругу, как слепая лошадь. Может быть, ошибки и достижения предков хоть что-то смогут нам подсказать.

Список использованной литературы

Хотелось бы отметить, что данный список приводится не для того, чтобы опереться на авторитеты. Для этого удобнее из списков литературы разных авторов надергать побольше ссылок на сугубо глубоко-ученные труды и архивные документы. Точно также этот список не призван подтверждать эрудицию. Как сказал один очень неглупый человек — «Эрудиция — это книжная пыль, вытряхнутая в пустой череп». Этот список приводится для тех, кто, может быть, захочет более подробно познакомиться с военной техникой (а, может быть, и проверить). А, вполне возможно, количество таких людей несколько увеличится — не зря древние латиняне сказали сакраментальное — Si vis pacem, para bellum (хочешь мира — готовься к войне). Надо отметить, что хотя римляне совершали достаточно ошибок и делали много глупостей (как и все, впрочем), но мысли они высказывали в чеканной форме. А так есть куча несколько более коряво высказанных, но не менее верных мыслей (можно взять любую, по вкусу) — с медведем дружись, а за топор держись (народная мудрость, прямо как сегодня придуманная). Ну, и родное — нехай квіти гинуть, але зброя цілою залишиться. И, вообще, зловредная тетка история (вот какая противная), подбрасывает нам кучу примеров различных народов и государств, впавших в чрезмерный пацифизм. В весьма скором времени, из-за лесов и болот, появлялось какое-нибудь чудище поганое, и наглядно объясняло вред излишеств (в том числе, и излишнего миролюбия). В общем (все-таки сошлемся на авторитет), как сказал адмирал Макаров — Помни войну!

Апальков Ю. В. Боевые корабли Японского флота 1918-1945. Галея принт. – 1997.
Арлазоров М. С. Фронт идет через КБ. Знание. 1987.
Баронов О. Балатонская оборонительная операция. Экспринт. – 2001.
Барятинский М. Б. Бронеавтомобили Гитлера. Яуза, Эксмо. – 2012.
Барятинский М. Б. Танки Муссолини. Яуза, Эксмо. – 2011.
Барятинский М. Б. Бронетранспортеры Гитлера. Яуза, Эксмо. – 2010.
Барятинский М. Б. Советские танки в бою. Яуза, Эксмо. – 2008.
Барятинский М. Б. Немецкие танки в бою.Яуза, Эксмо. – 2008.
Барятинский М. Б. Великая танковая война. Яуза, Эксмо. – 2009.
Барятинский М. Б. Танки ленд-лиза в бою. Яуза, Эксмо. – 2011.
Бешанов В. В. Энциклопедия авианосцев. Харвест, Аст. – 2002.
Бешанов В. В. По своим артиллерия бьет. Яуза-Пресс. – 2013.
Бешанов В. В. Воевали на гробах. Яуза-Пресс. – 2011.
Бешанов В. В. Летающие гробы Сталина. Яуза-Пресс. – 2011.
Больных А. Г. Дуэли авианосцев. Яуза, Эксмо. – 2011
Белли В. А., Пензин К. В. Боевые действия в Атлантике и на Средиземном море 1939-1945. Воениздат. – 1967.
Болотин Д. Н. Советское стрелковое оружие. Воениздат. – 1981.
Горбач В. Над Огненной дугой. Яуза Эксмо. – 2007.
Баландин С. А Дашьян А. В. Морозов М. Э. Авиация Второй мировой войны. Арсенал. – 2006
Бакурский В. А. Авиация во Второй мировой войне. Авиация Франции. Техинформ. – 1998.
Бакурский В. А. Истребители США. Техинформ. – 1999-2002.
Бакурская Е. Авиация Великобритании во Второй мировой войне. Бомбардировщики. Техинформ. – 1998.
Баландин С. А. Дашьян А. В. Патянин С. В. Линкоры Второй мировой войны. Арсенал. – 2006.
Васильченко А. 100 дней в кровавом аду. Будапешт — дунайский Сталинград. Яузапресс. – 2008.
Васильченко А. Последнее контрнаступление Гитлера. Яузапресс. – 2008.
Гоголев Л. Д. Бронемашины. ДОСААФ. – 1986.
Гоголев Л. Д. Автомобили в боевом строю. Молодая гвардия. – 1981.
Гудериан Г. Воспоминания солдата. Феникс. – 1998.
Де Ланнуа Ф. Африканский корпус. Ливийская и египетская кампании 1942-1943. АСТ АСТ-Москва. – 2008
Дорошкевич О. Самолеты Японии Второй мировой войны. Харвест. – 2004.
Долматовский Ю. А. Автомобиль за 100 лет. Знание. – 1986.
Доценко В. Д. Мифы и легенды российского флота. Аст Полигон. – 2004.
Джесси Р. Воздушные сражения над Кубанью.VSD. – 2012.
Дональд Д. Американские военные самолеты Второй мировой войны. АСТ Астрель. – 2002.
Замулин В. Н. Горькая правда о Прохоровке. Яуза Эксмо. – 2013.
Зефиров М. В. Штурмовая авиация Люфтваффе. АСТ. – 2001.

Зефиров М. В. Дегтев Д. М. Все для фронта? Как на самом деле ковалась победа. АСТ, Аст-Москва. – 2009
Зефиров М. В., Дегтев Д. М., Баженов И. Н. Цель — корабли. АСТ, АСТ-Москва. – 2009.
Иванов А. Артиллерия СССР в период Второй мировой войны. Нева. – 2003.
Иванов А. Артиллерия Германии в пнриод Второй мировой войны. Нева. – 2003.
Исаев А., Коломиец М. Последние контрудары Гитлера. Разгром Панцерваффе. Яуза Эксмо Стратегия КМ. – 2009.
Жук А. В. Пистолеты и револьверы. Nase Voisko. – 1983.
Жук А. В. Винтовки и автоматы. Воениздат. – 1987.
Егерс Е. В. Истребительная авиация Италии во Второй мировой войне. Торнадо. – 1997.
Клавинг В. В. Япония в войне. АСТ Транзиткнига. – 2004.
Котельников В. Самолеты Франции. ЦАГИ. – 1996.
Кочнев Е. В. Энциклопедия военных автомобилей. За рулем. – 2006.
Кочнев Е. В. Военные автомобили Вермахта и его союзников. Яуза Эксмо. – 2009.
Кочнев Е. В. Военные автомобили союзников. Яуза Эксмо. – 2010.
Кочнев Е. В. Автомобили Красной армии. Яуза Эксмо. – 2006.
Кудинин И. Палубные истребители Второй мировой войны. Аст Астрель. – 2001.
Косырев Е. А. Крепости идут в бой. ДОСААФ. – 1971.
Карпенко А. В. Обозрение отечественной бронетанковой техники (1905-1995). Невский бастион. – 1996.
Коломб Ф. Морская война. Военмориздат. – 1942.
Кириндас А. Н. Полугусеничные вездеходы Красной армии. Экспринт. – 2004.
Котельников В. Военно-транспортные самолеты 1939-1945. Центрполиграф. – 2010.
Лапчинский А. И. Воздушная разведка. Воениздат. – 1938.
Лобанов А. Танковые войска Гитлера. Первая энциклопедия Панцерваффе. Яуза Эксмо. – 2010.
Лопуховский Л. Прохоровка без грифа «Секретно». Яуза Эксмо. – 2006
Лопуховский Л. Умылись кровью? Яуза Эксмо. – 2012
Макаров С. О. Рассуждения о морской тактике. Военмориздат. – 1942.
Манштейн Э. Утерянные победы. Феникс. – 1999.
Мельтюхов М. И. Упущенный шанс Сталина. Вече. – 2003.
Митчем С. У. Рольф Д. Война в Северной Африке 1942-1943. АСТ. – 2002.
Мюллер-Гиллебранд Б. Сухопутная армия Германии 1939-1945. Эксмо Изографус. – 2003.
Марч Д. Английские военные самолеты Второй мировой войны. Аст Астрель. – 2002.
Мощанский И. Рубежи славы. Вече. – 2010.
Немечек В. Самолеты США во Второй мировой войне. Воениздат. – 1993.
Пенежко Г. И. Записки советского офицера. ГИМВС СССР. – 1949.
Перегонцев А. С., Перегонцев В. С. Корабли Второй мировой войны 1939-1945. – 1999.
Покрышкин А. И. Небо войны. Молодая гвардия. – 1968.
Попенкер М. Р. Пулеметы. Энциклопедия. Тактикал-Пресс. – 2014.
Попенкер М. Р. Вторая мировая война оружейников. Яуза Эксмо. – 2011.
Освальд В. Полный каталог военных автомобилей и танков Германии 1900-1982. АСТ Астрель. – 2002.
Рилли Т. Вермахт. Германская армия во Второй мировой войне 1939-1945. Центрполиграф. – 2010.
Роскилл С. Флаг святого Георгия. АСТ. – 2002.
Свирин М. Н. Танковая мощь СССР. Эксмо Яуза. – 2008.
Свирин М. Н. История советской САУ 1919-1945. Эксмо Яуза. – 2008.
Свирин М. Н. История советского танка 1937-1943. Эксмо Яуза. – 2006.
Свирин М. Н. Самоходная артиллерия Вермахта. Экспринт НВ. – 1996.
Свирин М. Н., Коломиец М. В. Курская дуга. Экспринт НВ. – 1996.
Свирин М., Баронов О., Недогонов Д., Бои у озера Балатон. Экспринт НВ. – 1999.
Сергеев П. Н. Грузовые автомобили Вермахта. КОЛВТИМ. – 2001.
Соколов М. Автонашествие на СССР. Яуза Эксмо. – 2011.
Сидоренко С. С. Битва за Британию. Харвест. – 2002.
Тарас А. Е. Энциклопедия броненосцев и линкоров. Харвест Аст. – 2002.
Такер Дж. Э. Великий танковый грабеж. Яуза, Эксмо. – 2003.
Токусиро Х. Япония в войне 1941-1945. Полигон. – 2000.
Уланов А., Шеин Д. Порядок в танковых войсках? Вече. – 2011
Харук А. И. Артиллерия Вермахта. Яуза. – 2011.
Холявский Г. Л. Энциклопедия колесных и полугусеничных бронеавтомобилей и бронетранспортеров. Харвест. – 2002.
Холявский Г. Д. Энциклопедия танков. Харвест. – 1998.

Холявский Г. Д. Энциклопедия боевых гусеничных машин. Харвест. – 2001.
Шант К. Артиллерия. Иллюстрированная энциклопедия. Омега. – 2009.
Шавров В. Б. История конструкций самолетов в СССР до 1938. Машиностроение. – 1969.
Шавров В. Б. История конструкций самолетов в СССР 1938-1950. Машиностроение. – 1978.
Шерман Ф. Американские авианосцы в войне на Тихом океане. Военмориздат. – 1956.
Шершов А. П. История военного кораблестроения. Военмориздат. – 1940.
Шмелев И. П. Танки в бою. Молодая гвардия. – 1984.
Шмелев И. П. История танка (1910-1996). Техника-молодежи. – 1996.
Широкорад А. Б. Артиллерия в Великой Отечественной войне. Аст-Москва. – 2010.
Широкорад А. Б. Танковая война на Восточном фронте. Веус. – 2009.
Широкорад.А. Б. Бог войны Третьего рейха. АСТ. – 2003.
Широорад А. Б. Гений советской артиллерии. АСТ. – 2003.
Широкорад А. Б. Корабли и катера ВМФ СССР 1939-1945. Харвест. – 2002.
Широкорад А. Б. Энциклопедия отечественной артиллерии. Харвест. – 2000.
Широкорад А. Б. Время больших пушек. АСТ Аст-Москва. – 2010.
Шунков В. Н. Оружие Вермахта. Харвест. – 1999.
Шунков В. Н. Полная энциклопедия вооружения СССР во Второй мировой войне 1939-1945. Аст. – 2010.
Шунков В. Н. Оружие Красной армии. Харвест. – 1999.
Шунков В. Н. Артиллерия Красной армии и Вермахта во Второй мировой войне. Харвест. – 2005.
Шунков В. Н. Авиация Люфтваффе. Харвест. – 2000.
Шунков В. Н. Самолеты Второй мировой войны. АСТ. – 2000.
Шунков В. Н. Оружие пехоты. Харвест. – 1999.
Шпеер А. Воспоминания. Русич. – 1997.
Юденюк В. Самолеты СССР во Второй мировой войне. АСТ Харвест. – 2003.
Яковлев А. С. Цель жизни. Политиздат. – 1967.
Авиация Второй мировой войны. Русич. – 2001.
Бронетехника Франции 1940. Торнадо. Армейская серия №16. – 1997.
Подводные лодки. АСТ. – 2001.
Линейные корабли и авианосцы. АСТ. – 2000.
Танки и САУ. АСТ. – 2000.
Самолеты Второй мировой. АСТ. – 2000.
Энгельс Ф. Избранные военные произведения. Воениздат МО СССР. – 1957

Журналы

Армейская серия. Торнадо.

Артиллерия Вермахта. № 63, 64. 1998.
Panzerwaffe. № 31-33.1998.
Бронетехника Франции № 16 1996.
Автомобили Вермахта № 53 1999.
Легковые автомобили Вермахта. № 60. 1999.
SdKfz 251 Ханомаг — бронетранспортеры Вермахта. № 74. 2000.
SdKfz 250 легкий бронетранспортер Вермахта. № 75. 2000.
Автопарк Рейха. № 80, 81. 2001.
Автомобили ленд — лиза. № 6. 2001
Автопарк Красной Армии. № 88, 89. 2001.

Авиационный сборник

Дорошкевич О. Авиация Великобритании во Второй мировой войне. № 6, 7. 1997.

Морская кампания

Пояткин С. В. Барабанов М. С. Корабли Второй мировой войны. ВМС Нидерландов. 2006.

Морская коллекция

Кофман В. Л. ВМС США 1914-1918 № 5, 1996.
Балакин С. А. ВМС Японии 1914-1918. № 5, 1999.
Дашьян А. В. ВМС Великобритании. № 4,5, 2003.
Дашьян А. В. ВМС Италии. № 8, 2003.
Дашьян А. В. ВМС США № 1,3, 2004.
Дашьян А. В. ВМС Японии № 6,7, 2004.
Патянин С. В. ВМС Германии. № 8, 10, 2005.

Мидель шпангоут

Скворцов А. В. Линкоры типа Севастополь. № 1, 2003.
Васильев А. М. Линкоры типа Марат № 2, 2003.

Авиаколлекция

Котельников В. Р. Бомбардировщик B-25 Митчелл. № 2, 2003.
Котельников В. Р. Транспортный самолет Ju 52/3m № 2, 2004.
Котельников В. Р. Транспортный самолет Ли 2 № 3, 2005.
Растренин В. Р. Штурмовик Ил 10 № 5 2004, № 1, 2005.
Демин А. А. Пикирующий бомбардировщик № 4, 2005.
Тяжелый бомбардировщик ТБ 1 № 1, 2006.

Военные машины

Кащеев Л. Б. Британские военные автомобили 1939-1945. № 38, 2000.
Кащеев Л. Б. Военные грузовики США № 16, 17.
Кащеев Л. Б. Джипы США № 41, 52, 53.
Кащеев Л. Б. Автомобили ЗиС в Красной армии № 47, 48.
Кащеев Л. Б. Советская артиллерия 1941-1945 № 58, 2000.
Сергеев П. Н. Гусеничные тягачи Красной армии 2004.
Сергеев П. Н. Стандартные легковые вездеходы Вермахта. № 5, 2004.

История автомобиля

Иванов С. В. Легковые и грузовые автомобили Вермахта № 1-11.

Оружие

Монетчиков С. Пехотное оружие Третьего рейха. Пистолеты. № 10, 2000.
Монетчиков С. Пехотное оружие Третьего рейха. Пистолеты-пулеметы № 8 2001 № 2, 2002.
Монетчиков С. Пехотное оружие Третьего рейха. ПТР Вермахта № 9, 2002.
Монетчиков С. Пехотное оружие Третьего рейха. Реактивное оружие Вермахта№ 11, 12, 2003.
Монетчиков С. От Явы до Курил № 1, 2, 2001.
Монетчиков С. Чем воевала Италия № 1,2, 2003.
Монетчиков С. Стрелковое оружие Британской империи 1939-1945. № 11, 12, 2002.
Монетчиков С. Стрелковое оружие США 1939-1945. № 2, 3, 2003.
Монетчиков С. Единый пулемет MG-34. № 4, 1999.
Монетчиков С. Лучший на той войне ППС 43. № 8, 1999.
Монетчиков С. Пистолет-пулемет М 43. № 11, 2008.
Монетчиков С. Револьвер Наган № 9, 2002.
Плотников С. Lee Enfield № 6, 2001.
Пулеметчиков Е. Просто Томпсон № 4, 2002.
Столяров П. Гаранды — большие и маленькие № 4, 1999.
Столяров П. Браунинг М 1918. № 7, 2000.
Федосеев С. Максимы — германская линия № 12, 2007.
Кораблин В. Калибра 12.7 мм. № 3, 2003.

Война на море. АРС

Иванов С. В. Линкоры США № 12, 13, 2005.
Иванов С. В. Тяжелые крейсера США. № 17, 18, 2004.
Иванов С. В. Линкоры Кригсмарине. № 3, 2005.
Иванов С. В. Крейсера Кригсмарине. № 4, 2005.
Иванов С. В. Легкие крейсера Японии. № 25, 2004.

М-Хобби

Мальчинов В. Против танков. № 2, 2006.

Бронеколлекция

Прочко Е. И. Артиллерийские тягачи Красной Армии. № 3, 2002.

Танк на поле боя. АРС

Иванов С. В. Бронетранспортеры Вермахта. № 3, 4, 5, 2005.
Иванов С. В. Танки Вермахта в Африке № 7, 2005.
Иванов С. В. Танки ленд-лиза в Красной армии № 8, 9 2005.

Приложение 1.
Железо холодной войны.

Не успев закончиться, Вторая мировая война плавно переросла в Холодную (относительно) войну. Нет, я, конечно, помню что НАТО было создано в 1948. Но свою Фултонскую речь Черчилль произнес уже в сорок шестом. А в ней он достаточно четко определил как угрозу возникновения новой войны, так и способы ее предотвращения. И сначала пять, а потом и двенадцать стран заключили оборонительный союз. Ратифицировали договор еще через год. Потом и еще несколько стран вступили — Греция, Турция, ФРГ, а в начале восьмидесятых и Испания. Были и потери — в шестьдесят шестом Франция вышла из военной части договора. Вернулась только в 2009. На семь лет исключили Грецию — за диктаторский режим и связанные с ним пируэты. И только в 1955 была создана Организация Варшавского договора. Это ли не доказательство агрессивности блока западных стран? И чего было бояться глупым европейцам? Ведь Советская армия с конца Второй мировой мирно стояла во всех восточноевропейских странах, где к власти (совершенно мирно) приходили коммунистические режимы (вот же странный и удивительный факт). А если народы этих стран вдруг начинали возражать, то Советская армия мирно, постреливая «холостыми, то есть очень одинокими, выстрелами», объясняла этим народам всю глубину их заблуждений (ГДР, Венгрия, Чехословакия). А подкармливаемые из СССР коммунистические партии Европы мирно пытались дестабилизировать ситуацию в своих странах (Греция, Франция, Италия) и, если получится, прийти к власти. Как ни странно, но и в Азии происходило примерно то же самое. Ну и блокада Западного Берлина в сорок восьмом тоже была совершенно мирной. Не зря в советские времена была такая шутка: «Гербом Советского союза должен быть Купидон — ведь он, так же как и мы, с оружием в руках и с голым задом пристаёт ко всем со своей любовью».

Понятно, что хотя такое противостояние вело к гонке вооружений и к бесчисленным шпионским войнам, к горячей фазе так и не перешло (ну повезло нам всем). А все вооруженные конфликты (и прямые, и нет) происходили за пределами Европы.

Теперь о самом железе. Никаких данных я приводить не буду (не волнуйтесь), все-таки это приложение. Сравнивать и оценивать разную технику тоже нет большого смысла — часть этой самой техники в бою так и не участвовала (опять же повезло нам). А другая часть, если и участвовала, то совсем в других условиях, чем те, для которых была предназначена (опять-же, и слава богу). Поэтому и с количеством не все так гладко — многое до сих пор находится в производстве и стоит на вооружении. Так что точных данных пока в обороте нет, для некоторых моделей конца восьмидесятых приходится использовать расчетное количество. Во всяком случае, возникает впечатление (лично у меня), что никакой возможности для нападения на СССР у этой самой злобной НАТЫ не было. По крайней мере никакого численного преимущества (ни пяти-, ни даже трехкратного) не было. Может быть вопрос в качестве самой техники и обученности личного состава? Но ведь все мы хорошо знаем, что советское оружие было лучшим в мире, а Советская армия — всех сильней и обученней. Правда, стоит отметить, что и у Советского союза такой возможности в реальности не было. Так что противникам оставалось только «толкаться локтями», пытаясь как-нибудь занять более выгодные тактические позиции (как в техническом, так и в географическом смыслах). В связи с этим довольно забавно выглядят рассказы о том, что военные расходы СССР и США были примерно равны — около 5% ВВП. Но простите, по самым оптимистическим оценкам ВВП Советского союза на пике развития составлял около 12% мирового ВВП. По более реалистичным оценкам 8-10%. Таким образом он был в 2.5-3 раза меньше, чем у США. Если взять совокупный ВВП стран НАТО и Варшавского договора, то разрыв будет еще больше. Так как же за значительно меньшие суммы можно произвести большее количество военной техники? Ну конечно, советская техника была намного дешевле. Но это невозможно — для сопоставимой техники и цена будет сравнимой. Как только искусственные советские цены стали более-менее реальными, то и со стоимостью оружия произошло то же самое. Танк М1 Абрамс в первоначально варианте стоил 2 миллиона долларов, а Т-80 — 1.4-1.8 миллиона. Винтовка М16 стоила 1 200 долларов, автомат АК-74 — около 1 000. Возможно, в советские времена стоимость была немного ниже из-за массовости производства. Понятно, что пересчет советских рублей в доллары дело не очень точное, но общее соотношение достаточно ясно. Такая непомерная нагрузка и была одной из причин «крупнейшей геополитической катастрофы XX века» — распаду СССР. Ну, понятно, ведь ни-

каких трагедий в этом самом XX веке и не было. Ну, Первая мировая, распад четырех империй, Вторая мировая, десятки миллионов погибших людей и еще больше искалеченных судеб. Разве можно сравнить эти мелкие шалости истории с тем ужасающим фактом, что полтора десятка народов довольно мирно (во всяком случае вначале) разошлись по своим собственным домам?

А теперь — несколько исторических анекдотов, о торговле с врагом во время войны, жутких санкциях и так, «ничего обо всем».

Насчет торговли с врагом — вспомните «Унесенные ветром». Чем это таким занимался главный герой во время жестокой и кровопролитной войны? Неужели торговал с обеими сторонами? И пользовался уважением и тех, и других? Забавную историю почти о том же рассказал граф Игнатьев. Перед Первой мировой чистота в Германии была образцовой. По всем городам во множестве были расставлены специальные урны. В них добропорядочные бюргеры сбрасывали продукты жизнедеятельности своих любимцев. Одна фирма собирала сей продукт, вывозила на фабрику, там его очищали, фасовали по консервным банкам и продавали (по всей Европе — уж точно). Конечно, возникает вопрос — кому и зачем нужно было собачье дерьмо? А, оказывается, эти самые фекалии были необходимы для выработки некоторых сортов кожи. Началась война, и кожи сразу же потребовалось еще больше. И не только для одежды и обуви. Гибких пластиков и всяких специальных сортов резины еще не было —а всякие манжеты, прокладки, уплотнители и приводные ремни необходимы были в большом количестве. Вот и пришлось союзникам по Антанте приобретать этот ценнейший продукт у врага — через нейтралов. И, между прочим, платить золотом. Еще известная история — станки фирмы Тошиба.

А суть дела такова. В конце семидесятых, благодаря блестящей разведоперации, в СССР узнали пренеприятнейшую новость. Оказывается, американцы без особого труда определяли местонахождение советских подлодок. От Норвегии до Гренландии была развернута система гидроакустических датчиков SOSUS. А советские подлодки тишиной хода не отличались — американцы их так и называли »ревущие коровы». Пытались принять какие-то контрмеры, например, проход этого рубежа под дном судна. Но все это было весьма сложно и ненадежно. Понятно, что терпеть такое состояние дел было невозможно, приняли ряд мер по снижению уровня шума. Усилили шумоизоляцию корпуса, для всех механизмов были разработаны шумогасящие опоры оригинальной конструкции. Но полностью проблему решить не удалось — винты оставались очень шумными. А сделать их точно соответствующими расчету с помощью кувалды, драчевого напильника и такой-то матери никак не удавалось. Плохой профиль высокооборотистых гребных винтов вызывал кавитацию, как следствие— шум и быстрый износ этих самых винтов. Необходимы были современные станки для их обработки, а, заодно, и их программное обеспечение. А такие станки однозначно подпадали под санкции, как продукция двойного применения. Для контроля за соблюдением санкций был создан КоКом (Координационный комитет по экспортному контролю), но организация эта была весьма рыхлой, единого руководящего органа не было и никаких особых мер к нарушителям не было предусмотрено. Самым страшным наказанием могло стать отлучение от внутреннего рынка США, но это было обоюдоострое оружие, и к нему старались не прибегать. Так вот, для решения проблемы с винтами подлодок установили контакт с небольшой японской фирмой, уже много лет работавшей в Москве. Эта фирма установила контакты с японской экспортной фирмой и с концерном Тошиба (изготовителем требующихся станков). Кроме того, к делу подключили и норвежскую фирму, изготавливающую блоки управления и разрабатывающую для них программное обеспечение. Компания, между прочим, была военно-государственной. Предусматривались также и наладчики с монтажниками, и поставка запчастей. Все всё отлично понимали, но ведь покупателей на такую технику в мире не так уж и много — упускать выгоду никто не собирался. Пошли и на подделку документации — показали другой тип станков, и другого получателя. И всё прошло вначале совершенно успешно Но, как всегда, все испортила одна мелочь — «тигру не додали мяса». То есть какому-то японскому менеджеру не доплатили. Он попробовал получить свое — не вышло. Тогда уж обратился в полицию. Там дело постарались запихнуть подальше. Японец все же не унимался, и в итоге вся комбинация выплыла на поверхность. Разразился скандал, подключились американцы. Но в общем то ничего особо страшного для Тошибы не произошло - несколько топ-менеджеров с извинениями подали в отставку, парочку ненадолго посадили. Участвовавшие в афере фирмы страшно наказали — запретили торговать с СССР (кому на три месяца, а кому и на целый год).А потом в Союзе началась перестройка, потом он и вовсе развалился — и всю историю постарались забыть. И таких

историй было достаточно много, просто эта стала широко известной. Конечно, торговать с врагом — некрасиво, но иногда приходится, это понятно. Понятно, что сиюминутная выгода застилает глаза. Кстати, неплохо вспомнить — а откуда взялись ВАЗ и КамАЗ, гордость советского автопрома. А о знаменитом контракте «газ в обмен на трубы» и вспоминать нечего. До сих пор с его последствиями не разберутся. Так что пресловутые санкции были всего лишь небольшим камешком в надгробии Советского союза. Главные причины, как всегда, лежали внутри. Совсем несложно заметить, что всякие тактические успехи не слишком помогли ни Германии, ни Советскому союзу.

Ну, и на закуску, еще один исторический анекдот. Еще раз повторюсь — я не провожу прямых исторических аналогий и параллелей. Все исторические казусы неповторимы, но кое-что общее увидеть можно.

Итак, в 1789 году началась Первая французская революция (для того, чтобы отличать от многочисленных последующих, её называют Великой). Сначала абсолютная монархия превратилась в конституционную. Потом, с помощью отрубания голов королю и королеве, Франция стала республикой. А потом и империей, но это к данной истории не имеет отношения. Как все революции, так и эта принесла и «пышки», и «шишки». Причем, если большинство «пышек» проявились со временем, то «шишки» повалились на голову немедленно. И было их немало... Изменились почти все правила жизни, старые законы были почти полностью отменены, приходилось приспосабливаться к новым. Достаточно скоро начался террор. Конечно, не такой, как у нас, но по тем временам вполне массовый. Шла борьба между разными группами — левые боролись с правыми,монархисты пытались вернуть власть королю. Методы были самые разные — от статей в газетах, митингов и собраний до вооруженных выступлений. Оппонентов вежливо критиковали — с помощью пушек и гильотин. Воровство и коррупция цвели махровым цветом. К тому же шла война — коалиция европейских монархов пыталась восстановить королевскую власть. А заодно что-нибудь отщипнуть от Франции, или хотя бы уменьшить ее влияние. Сильно осложняла жизнь и бурная инфляция. Но и некоторые «пышки» проявились достаточно быстро. Архаичные старые законы были отменены. Старых взяточников и казнокрадов сменили новые. Сословные различия были отменены. Буржуазия наконец-то получила все права и власть, уже не только фактическую, но и формальную. Крестьяне стали полностью свободны и смогли обзавестись землей. Социальные лифты заработали с бешеной энергией- скромный адвокат или журналист на какое-то время становились во главе страны. Скромные лейтенанты становились императорами и королями. А генералов и маршалов, поднявшихся с самых низов, вообще не пересчитать. К слову, подобная перспектива открылась в основном из-за полного развала в армии после революции. Нет, беспорядка хватало в королевской армии и до нее. Продажа чинов и должностей была вполне официальным делом. О качестве таких офицеров можно догадываться. Были и полностью наемные части, в том числе и из иностранцев. После революции многие офицеры-монархисты покинули и армию, и страну. Разложение армии пошло семимильными шагами. Были созданы добровольческие батальоны, моральный дух в них был высок, но обучены они были неважно (если вообще обучены). Произвели «амальгаму» — смешали старые и новые части. Дух войск поднялся, а обученность стала повыше. Многие добровольцы и пошли вверх по карьерной лестнице. Ну, и само собой большинству было просто приятно видеть унижение высших сословий (ближнему гадость — душе радость). Священникам тоже изрядно досталось — вскоре началась дехристианизация. Права и свободы по крайней мере были провозглашены, некоторые вводились в жизнь. Хотя результат реформ сказался лет через десять, большая часть страны поддерживала все эти преобразования (ну, или большую их часть). Иначе, как бы удалось Франции воевать практически со всей Европой, да и в скором времени начать одерживать победы? Да, а кстати, кто же спонсировал и инициировал эту самую революцию? Ведь мы точно знаем, что без иностранного вмешательства никаких революций не бывает. Да вот беда, зловредный Госдеп создали только в тот год, когда революция уже началась. Да и вообще, в те времена САСШ никто мировым лидером не считал. Так, экзотическая и диковатая окраина цивилизации. Может быть Британия? Конечно, англичане специально создавали себе проблемы, чтобы потом их решать. Наверное для того, чтобы получить двадцать пять лет опасной и дорогостоящей войны. Но была во Франции провинция, где все преобразования отвергались с порога. Эта западная провинция — Вандея.

Надо заметить, что формирование французской нации завершилось ещё далеко не полностью, так же как и в большинстве европейских стран. Большинство, конечно, считало себя именно французами, но много было и тех, кто считал

себя жителем какой-либо провинции и, во вторую очередь, подданым короля Франции. И никакими французами себя не считали. Хотя французский язык был признан официальным ещё лет двести тому назад, говорили в стране на многих языках. На собственно французском говорили в центре и на севере. На юге говорили на языках Ок. На юго-западе в ходу еще были разные диалекты эускара (баскского). На западе говорили на немецких диалектах. На северо-западе — по бретонски. И это не считая недавно присоединённой Корсики. Вандея была довольно своеобразным регионом — большая ее часть была покрыта густыми лесами и непроходимыми болотами. Наделы крестьян были весьма невелики, городов почти не было (также, как и дорог), жители совсем не богаты. Зато дворянство Вандеи было весьма многочисленным, и тоже богатством не отличалось. Большинство дворян отличались от крестьян только длинными шпагами, и не менее длинными родословными. Но уважением у местных жителей они пользовались большим. А вражды к ним у крестьян не было — нечего было делить. (Что-то вроде застянковой шляхты в Речи Посполитой). Такое же положение было и со священниками — много, небогаты и пользуются авторитетом. Зато к жителям остальной Франции местные относились с крайним недоверием и безо всякой симпатии. Так же относились и к жителям немногочисленных городов самой Вандеи. Парижан откровенно не любили. Наверное, это был самый консервативный регион страны. Неудивительно, что революцию здесь приняли, мягко говоря, без восторга. Гонения против дворян и священников симпатий не добавили. Почти сразу пошло глухое брожение, а когда началась мобилизация в армию — вспыхнул мятеж. И это была не только партизанская война — мятежники собирали настоящие армии, брали штурмом города и неоднократно в полевых сражениях били регулярные войска. А, между прочим, перед французской армией в те времена дрожала вся Европа. Правда, далеко не всегда это были лучшие части и генералы. Мятежники устраивали целые экспедиции в соседние департаменты, чтобы и там разжечь восстание. Примерно тоже самое происходило и в соседней Бретани — восстание шуанов. Разве что там база мятежа была поуже и, в основном, шуаны действовали по партизански. Вождями мятежей были как дворяне, так и простые крестьяне, что не всегда способствовало единству. Республиканские власти сразу же попытались силой подавить мятеж. Но невысокое качество брошенных на подавление войск, неважные командиры (всё хорошее было на фронтах) и труднопроходимая местность привели к нескольким серьезным поражениям, и разрастанию мятежа. После этого Республика подошла к делу серьезнее — в Вандею перебросили боевые части и толковых командиров (не отягощённых излишним гуманизмом). Война пошла всерьез — повстанцы вырезали захваченные города, правительственные войска сжигали все на своём пути (адские колонны). Излишним человеколюбием не страдали обе стороны, придерживаясь правила Дениса Давыдова: «Чем меньше пленных, тем лучше». А тех, кого всё-таки в плен взяли, после боя «множили на ноль» без особых разбирательств. Англия к тому времени пережила уже две революции, но, понятное дело, никак не могла пропустить удобный случай вставить перо своей давней сопернице. Британцы снабжали мятежников оружием, амуницией, деньгами. На территории Англии формировались и обучались отряды эмигрантов. Во Францию всё это перебрасывалось в основном на английских же судах. Кстати, можно вспомнить постоянные причитания о том, как проклятые англосаксы уже триста лет пакостят Российской империи, Советскому союзу и их преемникам. Целых триста! И только им. А про то, что «англичанка гадила» Франции около восьмисот лет, почему-то не вспоминают. Ясно, что при пересечении интересов британцы старались напакостить соперникам как можно сильнее. Те им старались отвечать тем же. Ну, а если получалось это хуже — то кто виноват? Выходя на ринг большой политики, не стоит ожидать, что противник будет тебя гладить по головушке и целовать в десны. И проиграв, глупо рассказывать, размазывая сопли, что противник победил нечестно — он был лучше подготовлен. И, между прочим, ни Великобритания, ни США ни разу не собирались покорить Российскую империю или отгрызть кусок её территории (Аляску продали совершенно добровольно, за ненадобностью). Англия же, в своё время, захватила больше половины Франции, и собиралась прибрать к рукам всё королевство.

Так вот, Вандейская война продолжалась, перемежаясь переговорами, даже заключением перемирий, но вспыхивала снова и снова. Наивысшей точкой мятежа была высадка эмигрантов на Кибероне. Киберон — небольшой полуостров, где высадились крупные отряды эмигрантов, при поддержке английской бригады и английских кораблей. Привезли также большое количество всяких вкусностей —оружие, боеприпасы, деньги, одежду, снаряжение. Туда же стали подтягиваться и крупные силы местных мятежников. Но французскими войсками в это время командовал Лазар

Гош. Он был как раз из выдвиженцев революции — за четыре года из рядового стал командующим армией. Самый популярный и талантливый генерал того времени. Если не ранняя смерть, он был бы достойным соперником Бонапарта. Гош молниеносно блокировал Киберон и наголову разбил мятежников После боя, как обычно расстреляли всех пленников, одетых в английские мундиры (всё-таки Лазар был настоящим гуманистом — остальных оставили в живых). После этого мятеж пошел на убыль. Правительство действовало методом кнута и пряника — наряду с репрессиями периодически объявляло и амнистию. Народ устал от войны. Часть вожаков мятежа погибла в бою, часть попала в плен (с естественными последствиями — расстрелом). Часть сбежала за границу, часть — сдалась, в обмен на амнистию. Некоторые амнистированные пытались продолжить возню. Часть казнили, часть отправили на каторгу, в колонии с не слишком здоровым климатом. Всё это безобразие продолжалось не много, не мало — восемь лет. Только в Вандее погибло около 250 000 человек. Что интересно, всё это никто не называет гражданской войной — мятеж, он и есть мятеж.

«Мятеж не может быть удачен, когда удачен он — его зовут иначе».

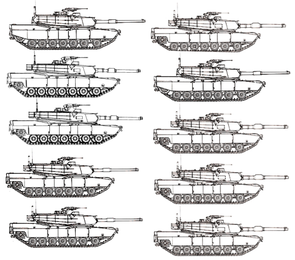
John Harrington

И, если не надоело, несколько слов, о «страшных» санкциях и о кое-чём ещё.

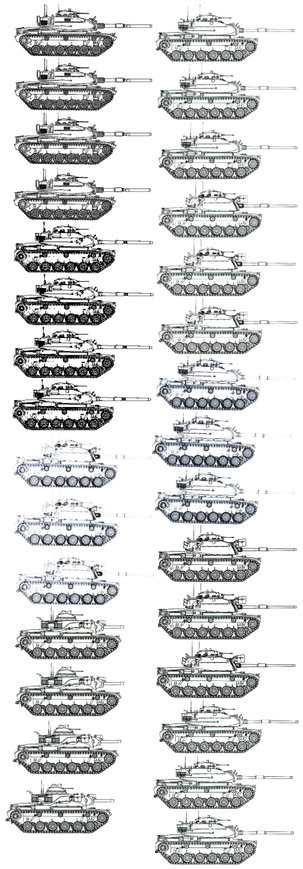
Да, санкции в отношении СССР были введены уже в конце сороковых, но подразумевали они только запрет на продажу новейших технологий (военных и двойного назначения). И то, только на пять лет после начала серийного выпуска. Потом санкции несколько раз ужесточали (при особых выбрыках СССР), но поддерживали их далеко не все. В том числе, далеко не все страны члены НАТО. Да и США неоднократно шли на их фактическое смягчение. В этом отношении характерна история с закупками СССР зерна в США. Конечно, закупали его не только в Штатах, но и в Канаде (тоже член НАТО), Австралии (формально — британский доминион, а Британия — член НАТО) и в Аргентине (вообще «марионетка американского империализма»). Даже во Франции что-то удалось перехватить — уж очень кушать хотелось. Это были не разовые, и далеко не копеечные закупки. Начались в шестьдесят третьем, а закончились с распадом Союза. Начались с 8 миллинов тонн и дошли до 45 миллионов (30-35 процентов потребляемого). Казалось — вот прекрасная возможность, в случае чего, придавить противника. На самом деле, торговля шла без особых трудностей. Только за вторжение в Афганистан президент Рейган наложил эмбарго на эту торговлю. Да и то, через год всё пришлось отменить. Другие страны не только не прекратили торговлю, но и закупали зерно в США для продажи Советскому союзу. Не сложно заметить, что даже самые жесткие и полные санкции, соблюдаемые всеми (а это маловероятно, будем реалистами), не произведут эффект, подобный удару дубиной по голове. Ведь даже практически полная блокада (Германия во время и Первой, и Второй мировой войн, Япония во Второй) сами по себе ничего решить не смогли. Скорее санкции можно сравнить с ядром, прикованным к ноге. И жизни вроде бы не угрожают, но и бегать быстро не дают, и силы потихоньку отбирают. И результат их проявляется (если проявляется) не очень быстро. Точно также не стоит ждать молниеносных результатов от резких перемен — революций и реформ. Заранее сказать будет ли положительный эффект весьма сложно, а часто и невозможно. Даже при практически безошибочных решениях результат придется ждать 5-10 лет. Даже если очень спешишь, и тебе очень надо — поезд придет по расписнию (в лучшем случае, а то и задержится). И далеко не всем хочется изменений. А если хочется, то сразу, и без особых усилий. Но крики «Счастья всем и даром», как описали классики, ведут в «мясорубку». И никогда еще ни одна революция, и никакие реформы не смогли оправдать все надежды, и всех полностью удовлетворить. Хорошо, если хоть что-то положительное удалось воплотить в жизнь. Ну, к примеру, возьмём Францию. От Великой революции до более-менее справедливого, благоустроенного и упорядоченного государства прошло больше ста пятидесяти лет. И на этом пути было много всего — и куча революций, и войны, и подъёмы, и упадки, и победы, и тяжелейшие поражения, и утраты, и приобретения. И какую страну (сегодня благополучную и процветающую), ни возьми — каждая прошла длинный и тяжёлый путь. Как-то иначе не получается.

НАТО North Atlantic Treaty Organization

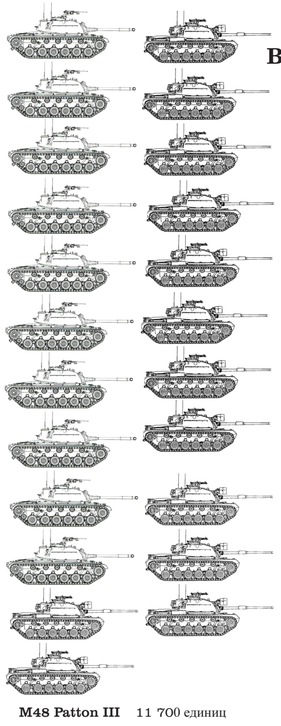
США



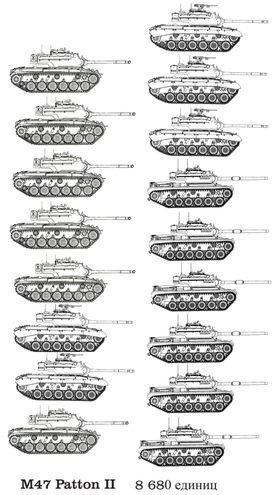
M1 Abrams 9 880 единиц



M60 15 220 единиц



M48 Patton III 11 700 единиц



M47 Patton II 8 680 единиц



LVT(A)5
270 единиц



LVTH6
210 единиц



M46 Patton 1 160 единиц



M103
300 единиц



M551 Sheridan
1 700 единиц

Италия



OF 40
36 единиц

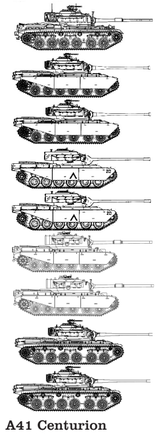
Великобритания



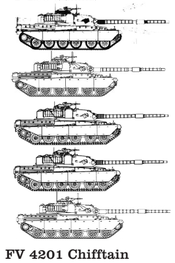
FV 101 Scorpion
4 800 единиц



Vickers Mk1/Mk3
350 единиц



A41 Centurion
4 420 единиц



FV 4201 Chifftain
2 260 единиц



FV 4030/4 Challenger I
820 единиц



FV 4101 Charioteer
440 единиц



FV 214 Conqueror
185 единиц

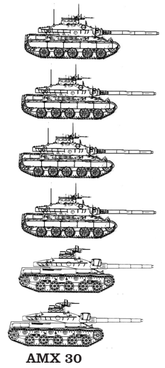
Франция



ARL 44
60 единиц

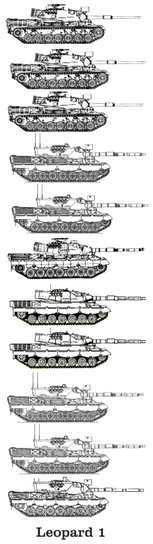


AMX 13 7 700 единиц



AMX 30
2 800 единиц

ФРГ



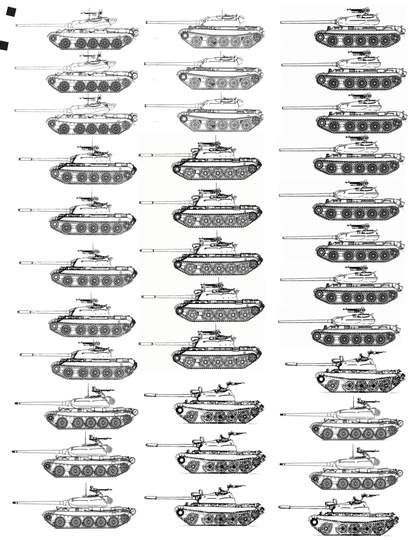
Leopard 1
5 200 единиц



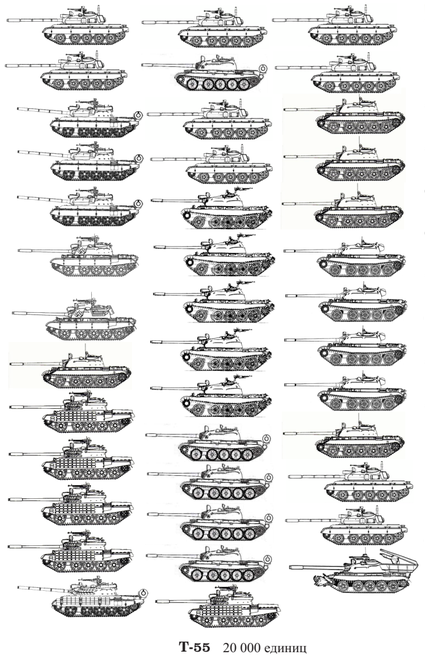
Leopard 2
1 250 единиц

Варшавский договор

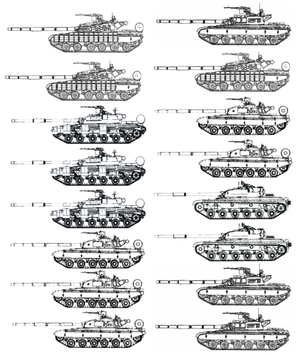
СССР



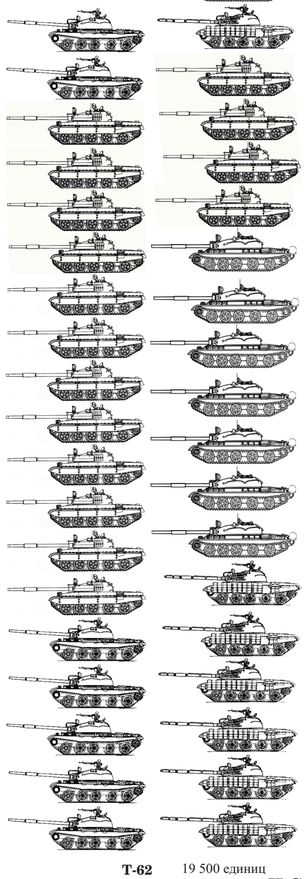
T-54 17 100 единиц



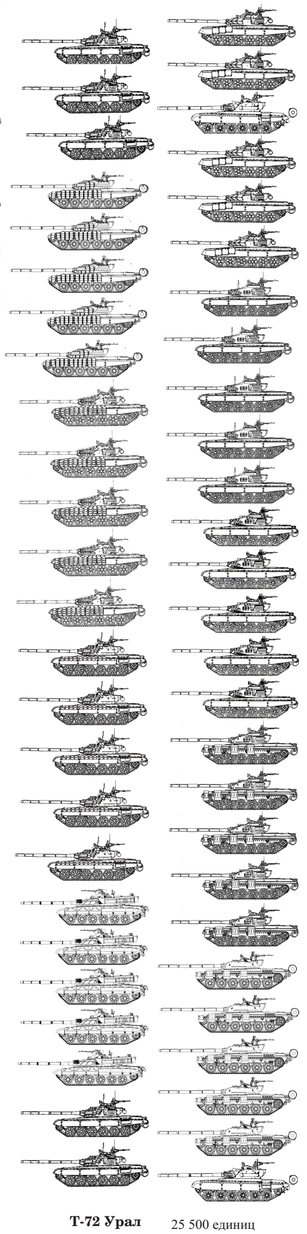
T-55 20 000 единиц



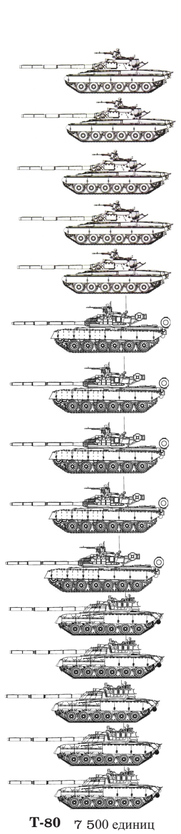
T-64 8 000 единиц



T-62 19 500 единиц



T-72 Урал 25 500 единиц



T-80 7 500 единиц



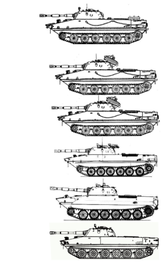
Т-34-85
2 700 единиц



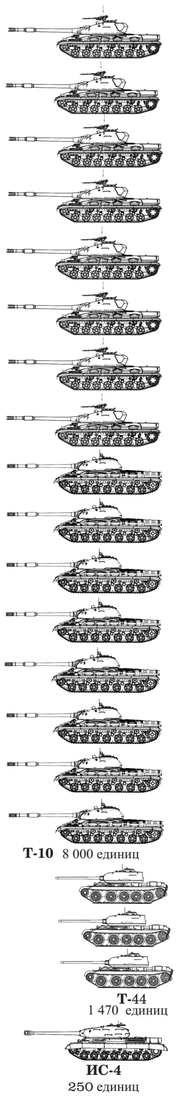
ИС-3 600 единиц



ИТ-1
170 единиц



ПТ-76
3 040 единиц



Т-10 8 000 единиц

Т-44
1 470 единиц

ИС-4
250 единиц

ПНР



T-72 680 единиц



T-54 1 500 единиц



T-55 1 500 единиц

ЧССР



T-54 1 800 единиц



T-72 870 единиц

T-62 500 единиц

T-55 1 700 единиц

Т-34-85 3 185 единиц

СРР

TR-580
400 единиц

TR-85
600 единиц

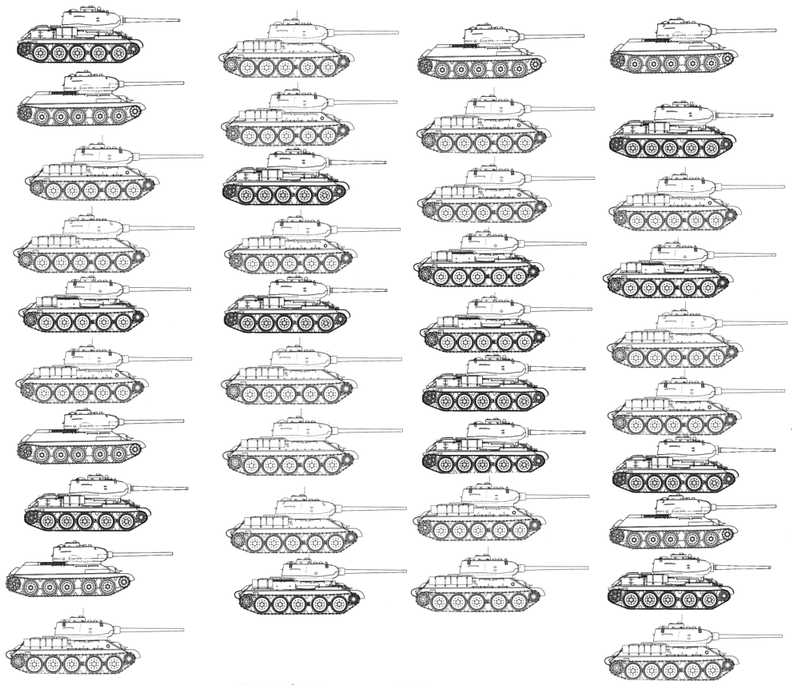
Т-34-85 1 380 единиц

масштаб 1 : 300
Одно изображение соответствует примерно 500 единицам
В указанном количестве учтены все модификации данной модели
Во всех иллюстрациях показана техника выпущенная в период Холодной войны. Не указанана техника ВМВ, стоявшая на вооружении после ее окончания.

25.06.1950 - 27.07.1953. Корейская война. Танки

К Н Д Р

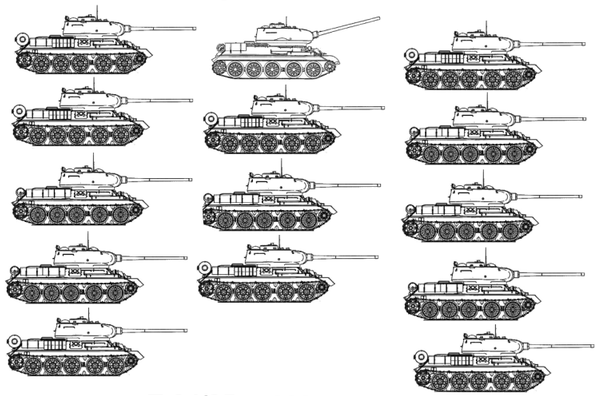
Корейская народная Армия



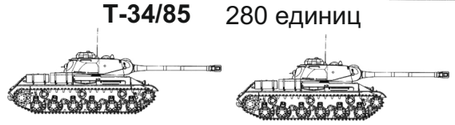
Т-34/85 575 единиц

К Н Р

Китайские народные добровольцы

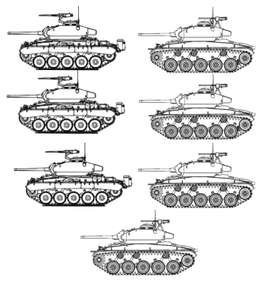


Т-34/85 280 единиц

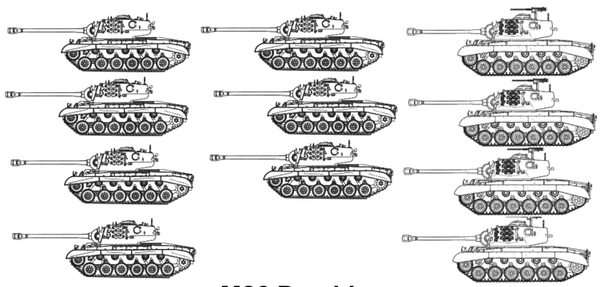


ИС-2 38 единиц

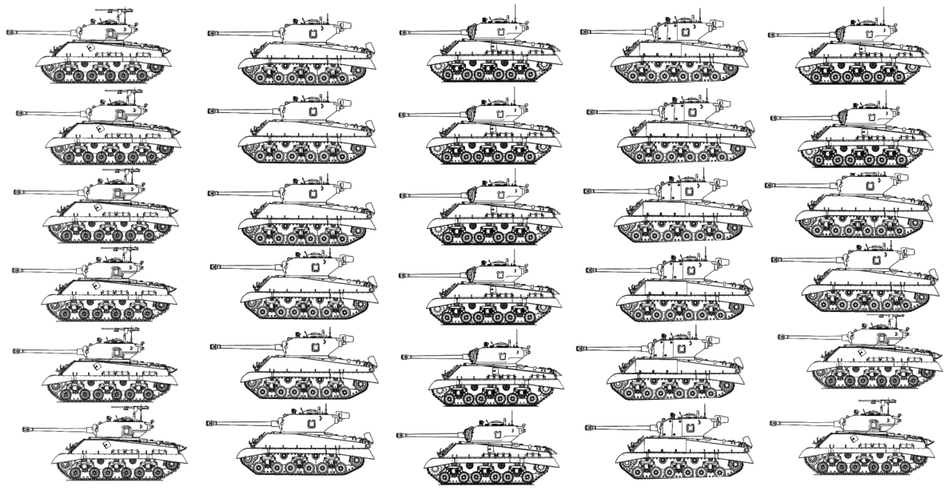
Силы О О Н



M24 Chaffee
138 единиц



M26 Pershing
300 единиц



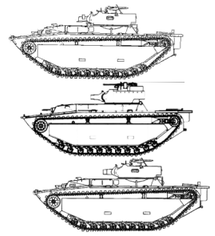
M4A3(76)w HWSS Sherman
680 единиц



M4A3 POA-CWS-H5
9 единиц



M45 Pershing
6 единиц



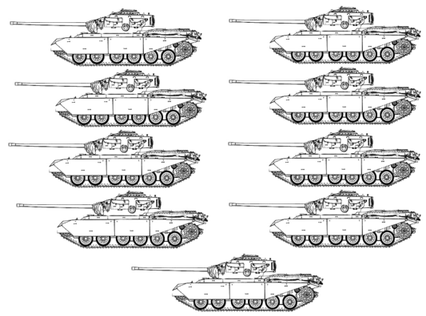
LVT(A)5
60 единиц



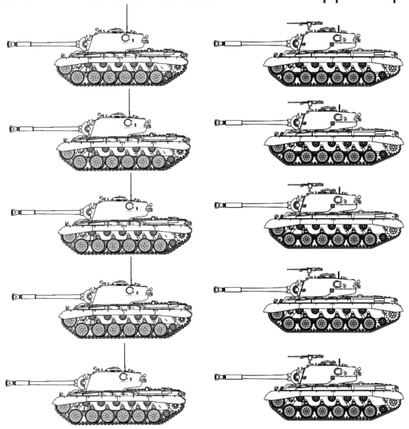
A22 Churchill
25 единиц



M4A3(105) HWSS Sherman
30 единиц



A41 Centurion Mk3 190 единиц



M46 Patton 200 единиц



A27M Cromwell MkVIII
36 единиц

масштаб 1 : 300

одно изображение соответствует примерно 20 единицам

Крупнейшее открытое вооруженное противостояние двух политических блоков после войны. В двух словах суть такова - после окончания ВМВ СССР оккупировал северную часть Кореи, а США -южную. Как ни удивительно, на севере образовалось коммунистическое государство (КНДР), а на юге - Республика Корея (РК), РК была формально демократической, но в реальности авторитарной(и изрядно коррумпированной) Понятно,. что находящиеся рядом тоталитарное и авторитарное государства мирно сосуществовать не могли - на границе постоянно происходили столкновения. Оба лидера также постоянно заявляли о желании объединить страну (каждый под своим руководством). В итоге, коммунистический лидер смог уговорить Китай и СССР (вот его с большим трудом) «попробовать капиталистов штыком». Пользуясь преимуществом в численности и вооружении, КНА перешла границу. Как остроумно написано в одной статье - «нанесла агрессору превентивный удар». Армия РК и немногочисленные войска США (переброшенные из Японии) были разбиты и оттеснены на юг. Только там им удалось удержать небольшой (примерно 100х100 км) плацдарм. В ООН была принята резолюция о поддержке и защите РК. Войска ООН из 16 стран начали перебрасывать в Корею. В вопросе войны в Корее СССР занимал двойственную позицию. С одной стороны поддерживал КНР и КНДР, помогал в вооружении их армий, не возражал категорически против северокорейской авантюры. С другой, не хотел чрезмерно усиливать Китай, вооружение поставлял старое и в относительно небольшом количестве, не заблокировал резолюцию ООН. И только перед лицом полного и неизбежного разгрома КНДР, активная помощь возобновилась и увеличилась. Продолжение попыток КНА прорвать периметр плацдарма привели к большим потерям, теперь войска ООН превосходили и в численности и в техническом оснащении. В тылу КНА на севере был высажен десант, армия КНДР была разгромлена, ее остатки начали отступление. Судя по всему, не последнюю роль в столь «успешных» действиях КНА сыграли советы советских советников - главный военный советник был отозван, понижен в звании и отправлен в отставку. Преследуя отступающих, войска ООН пересекли границу на 38-й параллели, и продолжая наступление вышли к китайской границе. Китай не хотел допускать к своим границам союзников США, и в Корею вторглись незначительные группы «китайских народных добровольцев» - сначала 300тыс., потом еще 300, а в итоге около 2.5 млн. Не ожидавшие такого войска ООН были сильно потрепаны и вынуждены отступить. Надо отметить, что американская разведка не смогла предупредить о подготовке ни северокорейского, ни китайского вторжений. Фронт стабилизировался на 38-й параллели, начались переговоры (хотя бои не прекращались), и через два года было заключено перемирие. РК осталась в прежних границах - поручение ООН было выполнено. Следует заметить, что наступление за 38-ю параллель (а позже планы ядерной бомбардировки Китая), были инициативой командующего Мак Артура (талантливого, но чрезмерно амбициозного и самоуверенного), и далеко не всегда поддерживались руководством США, что и привело к отставке генерала.

Теперь собственно о танках. Крупных танковых сражений в этой войне не было, иногда происходили бои, в которых участвовало по несколько машин с каждой стороны. Да и местность не благоприятствовала применению крупных танковых соединений - горы, крутые холмы, болота, рисовые поля и речки. Так что передвигались танки, в основном, по не слишком хорошим дорогам, с соответствующими последствиями - мины, засады, заторы и сложности с эвакуацией поврежденных машин. Всего произошло 119 боев «танк против танка». КНА в них потеряла 97 Т-34, а войска ООН - 34 машины. К началу войны КНА имела 250-290 Т-34/85 А к началу контрнаступления союзников было потеряно около 220. Основные причины - ПТ мины, ПТО пехоты, действия авиации. И самая главная причина - технические неисправности (как правило, из-за неопытности экипажей) и недостаток средств для эвакуации. К концу войны КНА получила новые «подарки» и смогла довести численность до 380 танков. КНД вначале не имели танков, но перед концом боевых действий тоже получили «подарки» из СССР. Силы ООН безвозвратно потеряли порядка 180 машин, в основном, на ПТ минах и по техническим причинам (при невозможности эвакуации). Т-34 хорошо проявили себя в период наступления при слабом ПТО армии РК, и против легких М24. Но с усилением ПТО и прибытием танков успехи закончились. Из танков ООН лучше всех проявили себя ветераны ВМВ - М4 и Черчилли. М26 имели малую удельную мощность и плохо подходили для местных условий. М46 все еще страдали от «детских болезней». Центуроионы были хорошо защищены и вооружены, достаточно надежны. Но большой вес вызывал сложности при переправах. Все эти танки превосходили Т-34 по бронированию и вооружению. Шерман был приблизительно равен Т-34 по этим параметрам, но превосходил по прицельным и наблюдательным приборам, по скорострельности и имел стабилизатор орудия. И, самое главное, подготовлены его экипажи были намного лучше. В основном, все танки играли роль САУ, поддерживая пехоту огнем.

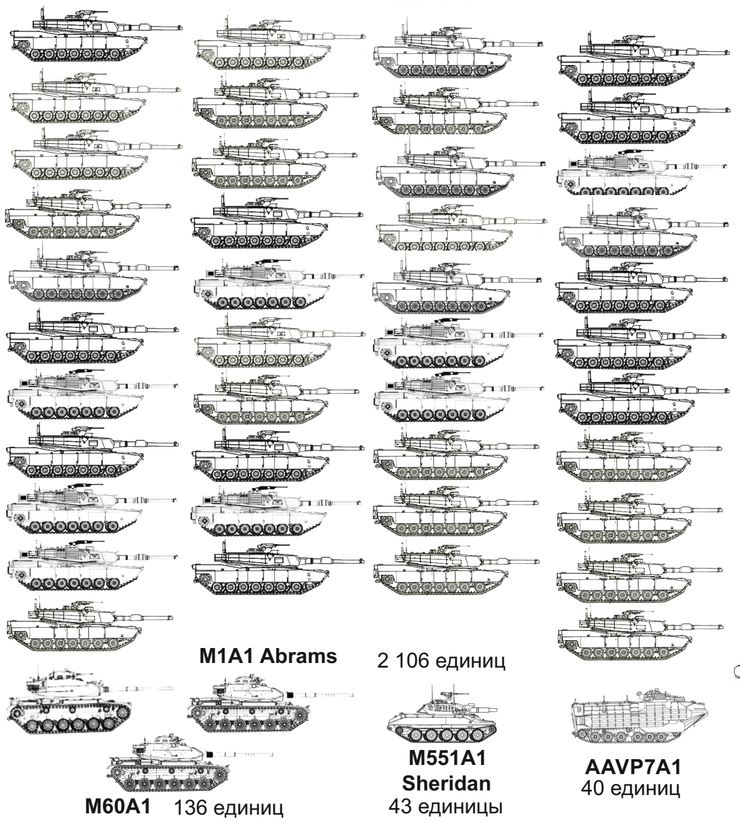
Потери - ранены и убиты/пленные

Силы ООН - 145 тыс./9.9 тыс. КНДР - 415 тыс./120 тыс.
РК - 589 тыс./33 тыс. КНД(КНР) - 600 тыс./26 тыс.
Из РК в КНДР перешло ок.300 тыс., из КНДР в РК - 2 000 тыс.

02.08.1990 - 28.02.1991. Война в Заливе

М Н С О О Н

С Ш А



M1A1 Abrams 2 106 единиц



M60A1 136 единиц

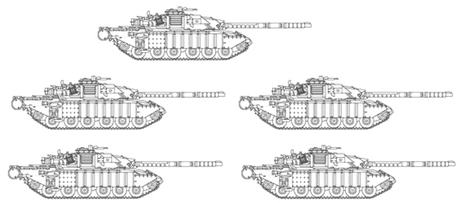


M551A1 Sheridan 43 единицы



AAVP7A1 40 единиц

Великобритания



Challenger I Mk.3 221 единица



Scorpion 72 единицы

Scimitar 48 единиц

Кувейт



Chieftain 18 единиц

Vickers Mk.1 20 единиц

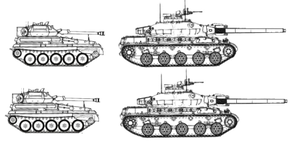
M-84 80 единиц

Бахрейн



M60A3 126 единиц

О А Э



Scorpion 76 единиц

AMX-30 64 единицы

Оман



Scorpion 37 единиц

M60A3 54 единицы

Франция



AMX-30B2 52 единицы

Катар

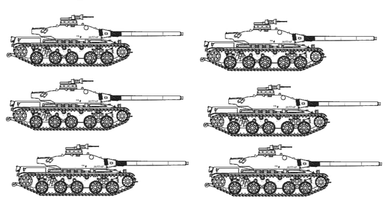


AMX-30 30 единиц

Саудовская Аравия

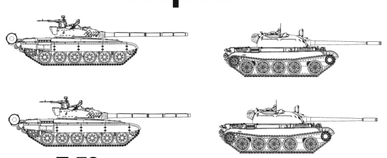


M60A3 258 единиц



AMX-30 290 единиц

Сирия



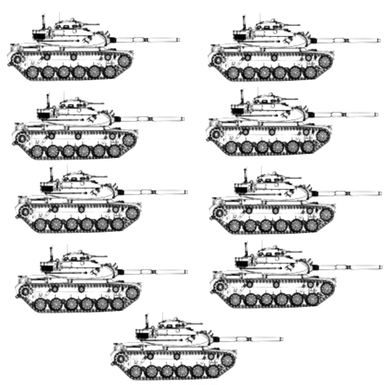
T-72 75 единиц

T-55 80 единиц



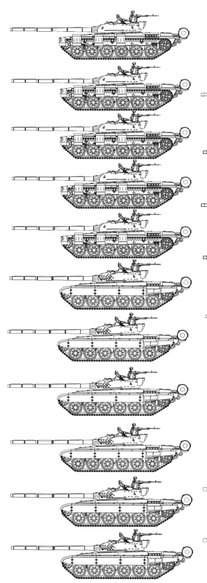
T-62 95 единиц

Египет

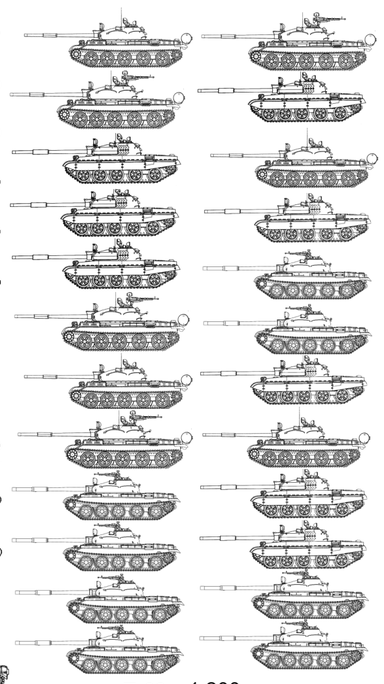


M60A3 455 единиц

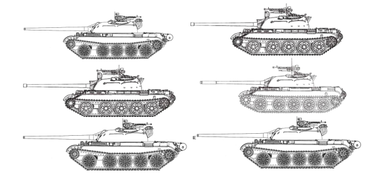
Ирак



T-72 530 единиц



T-62 1 200 единиц



T-54 300 единиц

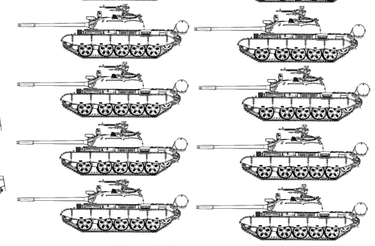
Chieftain 75 единиц



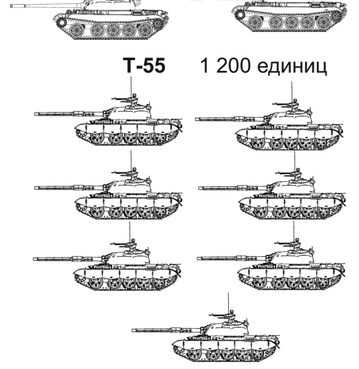
ПТ-76 100 единиц



TR-77 150 единиц



Тип 69 900 единиц



T-55 1 200 единиц

Тип 59 350 единиц

масштаб 1 : 300

одно изображение соответствует примерно 50 единицам

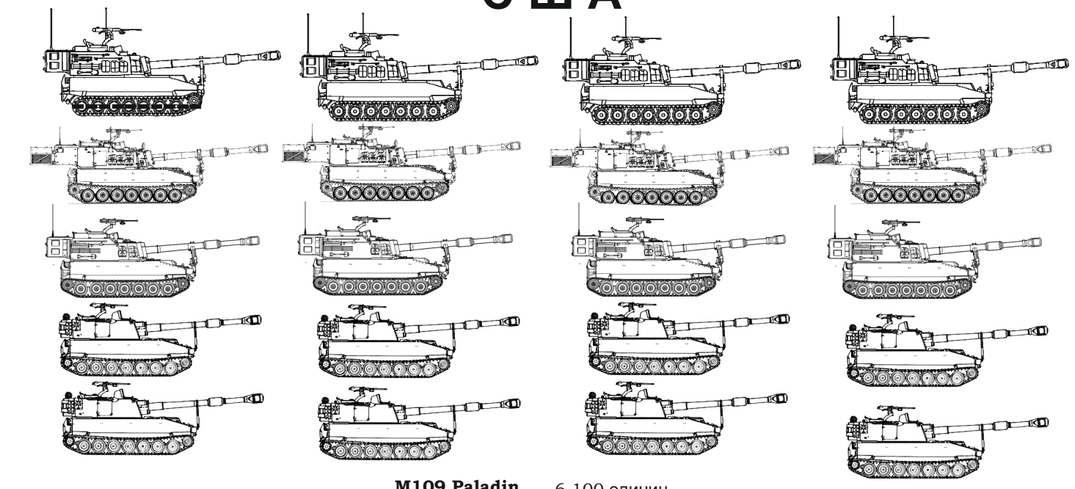
Если Корея была первым вооруженным конфликтом Холодной войны, то Персидский залив - последним. Хотя фактически к этому времени Холодная война закончилась - странам Варшавского договора очень хотелось есть. Понятно, и эта война была неспровоцированной агрессией Запада против свободы Ирака. Вкратце же, суть дела такова - положение Ирака после многолетней войны с Ираном и падения цен на нефть было далеко не лучшим. Поправить его решили за счет небольшого, но богатого соседа. Для начала попытались под разными предлогами выцыганить миллиардов 50. А когда Кувейт почему-то отказался платить, сначала оккупировали, а потом и аннексировали. Кувейтская армия сопротивлялась, но с тяжелыми потерями была вынуждена отступить в Саудовскую Аравию. Разумеется, все это сопровождалось песнями о едином народе, разорваном происками коварных англичан, и о многовековом пребывании в одном государстве. На самом деле, кувейтцы лет триста назад пришли из Аравии и создали собственное княжество. А с Ираком они действительно входили в одно государство - Османскую империю. Да и то, Кувейт туда входил только номинально. А вот государства Ирак не было вообще и никогда, пока не появилось в 1921-ом (благодаря тем самым коварным англичанам). ООН приняла несколько резолюций, призывающих Ирак поставить Кувейт туда, где взяли. Ирак эти резолюции благополучно проигнорировал. Тогда была принята еще одна - о том, что необходимо помочь Ираку оставить Кувейт. Как ни странно и СССР, и соцстраны поддержали эту резолюцию. Создали коалицию, в которую вошло около 50 государств, в том числе и почти все соседи Ирака. Потом - многонациональные вооруженные силы (МНС), в которых приняли участие 15 государств. Еще 10 стран послали корабли, другие - медицинский и вспомогательный персонал (в том числе - четыре соцстраны). Разумеется, по численности техники Ирак уступал МНС (что и неудивительно), но не слишком. Поэтому довольно многие советские «специалисты» предрекали если и не поражение коалиции, то, по крайней мере тяжелые бои и большие потери для МНС. Ирак уступал только в системах связи и управления, РЛС, РЭБ, и тому подобных мелочах.

Продолжение смотри страницу «Прил.1 - 2.б»

1946-1991. С А У

Н А Т О

С Ш А



M109 Paladin
6 100 единиц



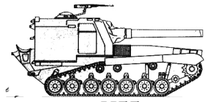
M108
320 единиц



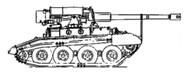
M52
580 единиц



M44
600 единиц



M55
380 единиц



M56 Scorpion
325 единиц



M37
220 единиц



M50 Ontos
320 единиц



M53
170 единиц





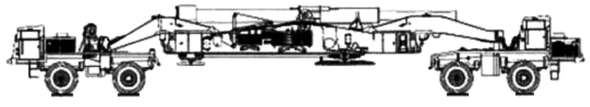




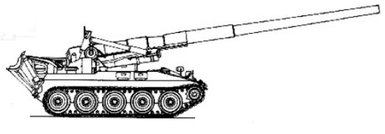
M110
1 110 единиц

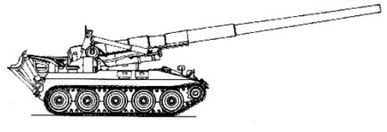






M65 20 единиц





M107 524 единицы

Ф Р Г



JgdPz 4-5
770 единиц

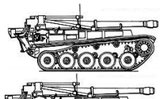


SP.70
15 единиц

Франция



AMX-50 Foch
60 единиц



AMX 155 F.3 AM
600 единиц



AMX 13 105 SPG
550 единиц



AU-F.1(CGT)
400 единиц

Великобритания



L109 Abbot
115 единиц

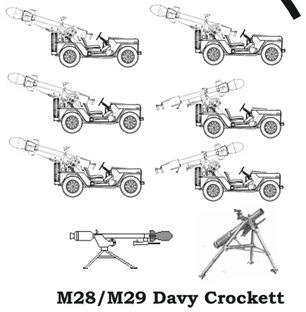


L131 AS 90
179 единиц

Италия



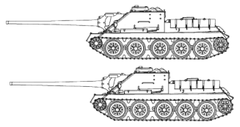
Palmaria
255 единиц



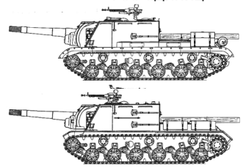
M28/M29 Davy Crockett
2 100 единиц

Варшавский договор

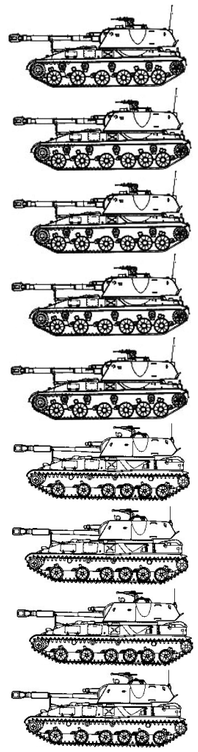
С С С Р



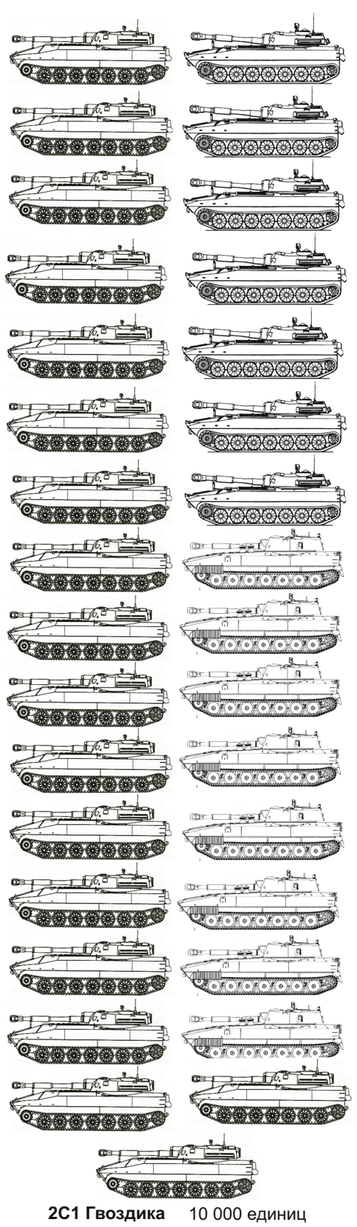
СУ-100
700 единиц



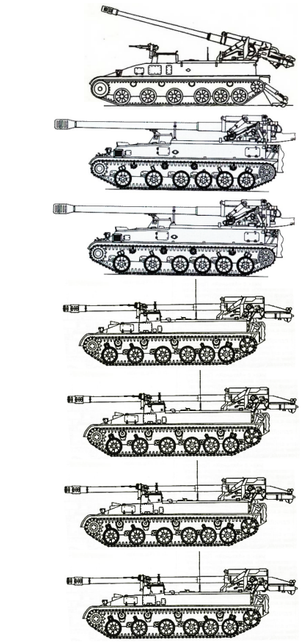
ИСУ-152
635 единиц



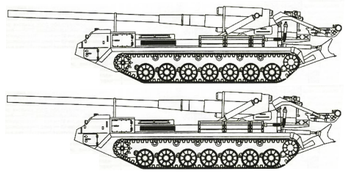
2С3 Акация
3 200 единиц



2С1 Гвоздика 10 000 единиц



2С5 Гиацинт
2 000 единиц



2С7 Пион
510 единиц



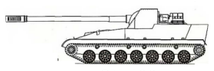
СУ-122-54
77 единиц



АСУ-85
60 единиц



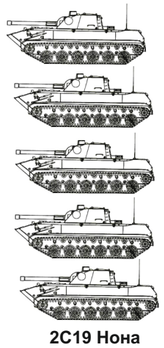
АСУ-57
500 единиц



СУ-100П
24 единицы



2С19 Мста
730 единиц



2С19 Нона
1 430 единиц

2С4 Тюльпан
590 единиц

2С23 Нона-СВК
60 единиц

2А3 Конденсатор (2Б1 Ока)
4+4 единиц

Б Н Р

2С1 Гвоздика
300 единиц

П Н Р

2S1 Gozdzik
530 единиц

Ч С С Р

St-vz.38-I/III
265 единиц

PanzerJager G-13
158 единиц
(построены для Швейцарии)

ShKH Dana vz.77
650 единиц

С Р Р

model 89S
48 единиц

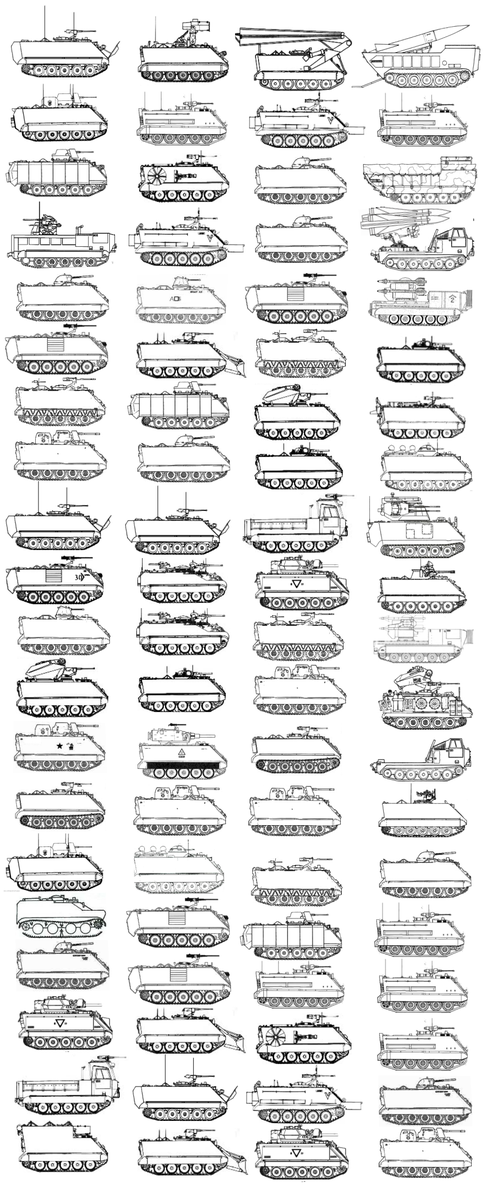
масштаб 1 : 250
Одно изображение соответствует примерно 300 единицам

1946-1991. Легкобронированные машины

Прил.1-1.4

НАТО

США



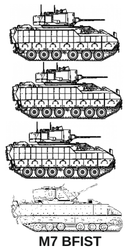
M113
80 000 единиц



M2 Bradley
6 500 единиц



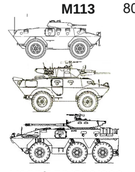
M3 Bradley
1 800 единиц



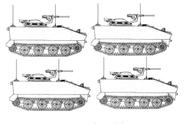
M7 BFIST
4 200 единиц



LVTP7
1 800 единиц



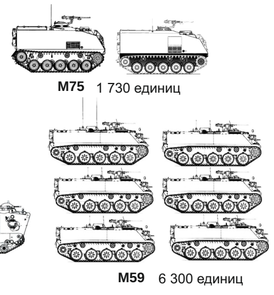
V100/150/200/300 Commando
3 000 единиц



M114 3 700 единиц



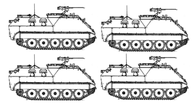
LVTP5
1 120 единиц



M59 6 300 единиц

M75 1 730 единиц

Италия



VCC1 Camillino
4 000 единиц

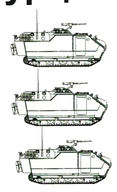


FIAT 6614 FIAT 6616
1 450 единиц



B1 Centauro
500 единиц

Турция



ACV15
2 950 единиц

Нидерланды



AIFW
880 единиц

DAF YPR765
650 единиц

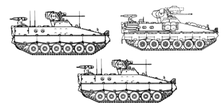


M113 C&R
250 единиц



DAF YR408
750 единиц

ФРГ



SpPz Marder 3 000 единиц



SpPz2 Luchs
400 единиц

SpPz 11-2
1 100 единиц



TpPz1 Fuchs
1 240 единиц

AW Wiesel
350 единиц



Hs30 SpPz12-3
2 180 единиц



UR 416
1 000 единиц

UR 425 Condor
600 единиц

Португалия



Bravia Chaimite V200(V600)
600 единиц

Франция



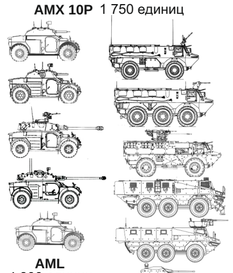
TT 6-52
3 670 единиц



AMX VCI 3 000 единиц



AMX 10P 1 750 единиц



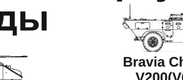
AML
4 800 единиц



EBR 75 1 200 единиц



ERC 90 Sagaie
450 единиц



AMX 10RC
1 000 единиц



M3 VTT Buffalo
1 200 единиц

VAB
5 000 единиц

VBL
2 300 единиц



VCR
280 единиц



VXD-170
200 единиц

Канада



LAV25
1 940 единиц

M133 Lynx
170 единиц



Bison
300 единиц

Grizzly
500 единиц

Бельгия

BDX
280 единиц

SIBMAS
190 единиц

YPR765 APC
550 единиц

Греция

ELVO Leonidas2
800 единиц

Испания

BMR 1 500 единиц

BLR
500 единиц

VEC-1m 360 единиц

ASCOD Pizarro
1 500 единиц

Великобритания

FV 432 Trojan
3 000 единиц

FV 107 Scimitar
600 единиц

FV 601 Saladin
1180 единиц

AT 105 Saxon
820 единиц

FV 433 Stormer
230 единиц

FV 450 Warrior MCV
1 000 единиц

FV 721 Fox
500 единиц

FV 105 Sultan
400 единиц

CVR(T)
всего 700 единиц

FV 603 Saracen
1100 единиц

HV 1600 Humber Pig
1 700 единиц

FV 701 Ferret
4 400 единиц

S55 Shortland
500 единиц

GKN Simba
150 единиц

Варшавский договор

СССР

БРДМ-2
9 500 единиц

БМП-3
380 единиц

БМД-3
150 единиц

БРМ-1К
1 500 единиц

БМП-2
17 000 единиц

БМП-1
20 000 единиц

БТР-70
8 000 единиц

БТР-40
8 500 единиц

БТР-60
12 000 единиц

БТР-80
7 000 единиц

БТР-152
12 400 единиц

БМД-1
3 800 единиц

БМД-2
1 800 единиц

БРДМ-1
10 000 единиц

ГТ-МУ
900 единиц

БТР-Д
900 единиц

МТ-ЛБ
9 600 единиц

БТР-50
6 500 единиц

СРР

TABC-79
500 единиц

TAB-71/77/B33 Zimbru
480 единиц

ЧССР/ПНР/ВНР/ГДР

OT-810
1 140 единиц

OT-62/TOPAS
2 000 единиц

OT-64/SCOT
4 500 единиц

D442/FUG /OT-65
1 800 единиц

D944/PSzH-IV
1 000 единиц

OT-90-BVP1/2
950 единиц

БНР

БМП-23
115 единиц

масштаб 1 : 250

Одно изображение соответствует примерно 1 000 единиц

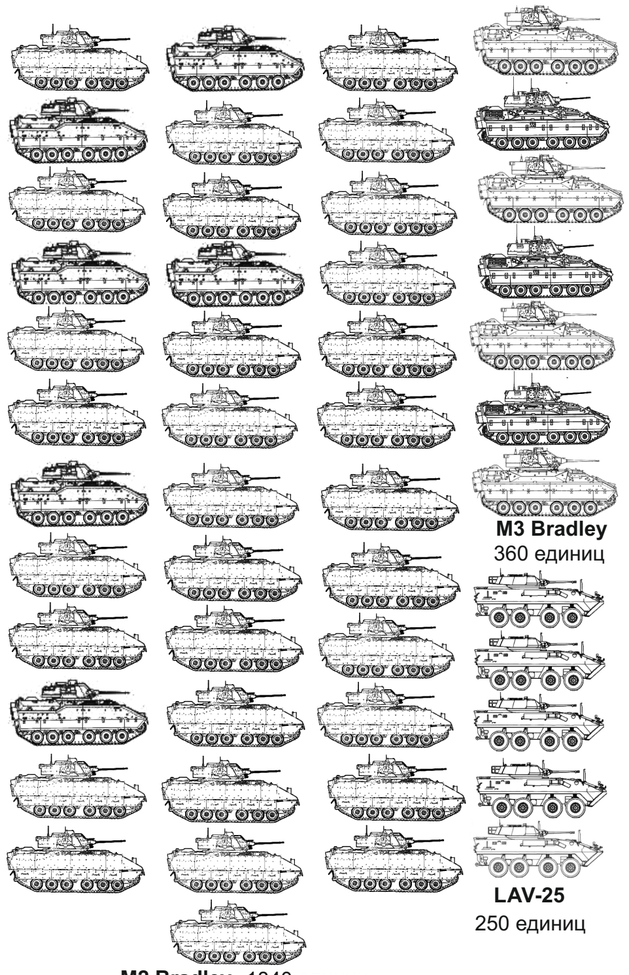
В семейство CVR(T) входят:FV 105 Sultan (КШМ), FV 106 Samson (БРЭМ), FV 104 Samaritan (БСЭМ), Striker (СПТРК)

02.08.1990 - 28.03.1991. Война в Заливе

Прил.1 -1.4.а

М Н С О О Н

С Ш А

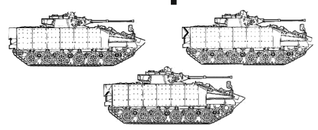


M3 Bradley 360 единиц

LAV-25 250 единиц

M2 Bradley 1840 единиц

Великобритания



FV430 Warrior MCV 135 единиц

FV432 Trojan 54 единицы

Кувейт



M113 110 единиц



БМП-2 45 единиц

Марокко



M113 45 единиц

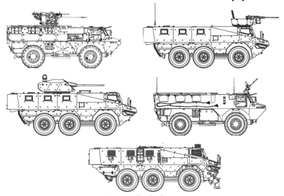
Франция



AMX-10RC 72 единицы



ERC-90 Sagaie 24 единицы



VAB 260 единиц

О А Э



AMX-10P 25 единиц

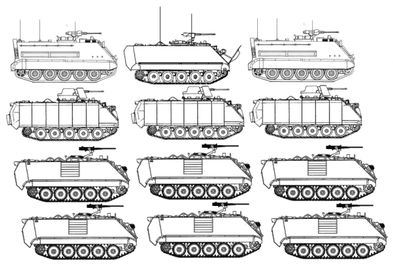
AMX-VCI 15 единиц



M3 VTT 45 единиц

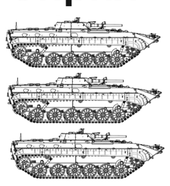
EE-11 Urutu 45 единиц

Египет



M113 600 единиц

Сирия



БМП-1 120 единиц



БТР-60 24 единицы

Катар



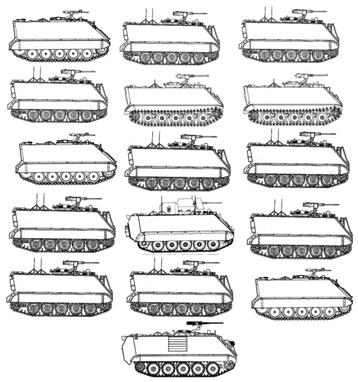
VAB 45 единиц

Бахрейн

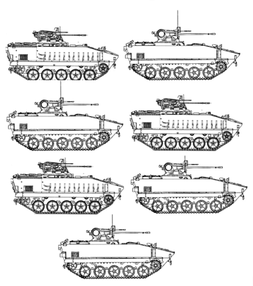


M113 12 единиц

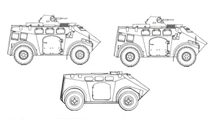
Саудовская Аравия



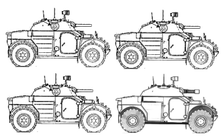
M113 800 единиц



AMX-10P 350 единиц



M3 VTT 130 единиц



AML-60 200 единиц

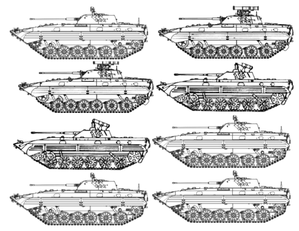


BMR600 Pegaso 90 единиц

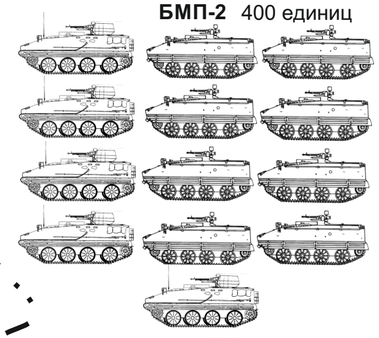


V-150 Commando 250 единиц

Ирак



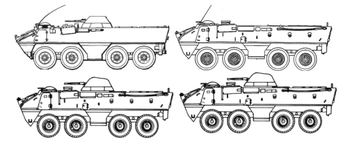
БМП-2 400 единиц



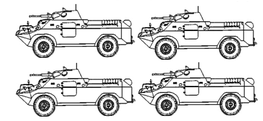
тип 63 650 единиц



БТР-50 250 единиц



OT-64 200 единиц



PSzH-IV 200 единиц



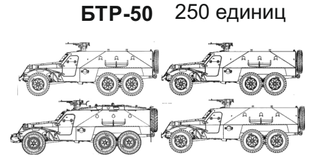
БРДМ-1 100 единиц

БРДМ-2 250 единиц

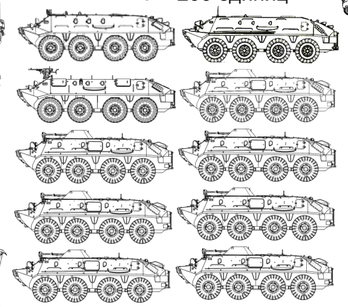


БМП-1 950 единиц

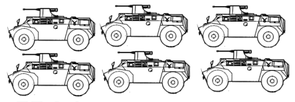
МТ-ЛБ 800 единиц



БТР-152 200 единиц



БТР-60 500 единиц



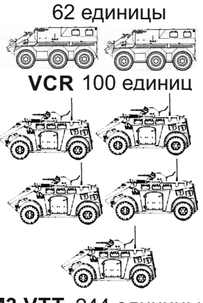
EE-3 Jararaca 280 единиц



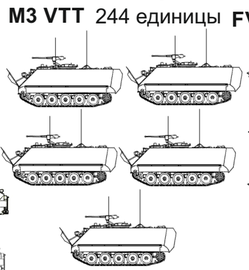
AML-60 237 единиц



V-300 Commando 62 единицы



VCR 100 единиц



M3 VTT 244 единицы



M113 230 единиц

OT M-60P 190 единиц



AMX-10P 100 единиц

Roland 40 единиц

FIAT 6614 120 единиц

VCC Camillino 30 единиц

AML-90 141 единица

FV 603 Saracen 128 единиц

тип 86 150 единиц

OT-62 150 единиц

Walid 100 единиц

Fahd 110 единиц

EE-9 Cascavel 298 единиц

EE-11 Urutu 138 единиц

V-150 Commando 20 единиц

масштаб 1 : 250

одно изображение соответствует примерно 50 единицам

Не показаны проивотанковые и зенитные установки, штабные и медицинские машины на базе БТР/БМП

1946-1991. Межконтинентальные баллистические ракеты и стратегические крылатые ракеты

НАТО

США

МБР подводных лодок

LGM-25C Titan II 58 единиц

HGM-25A Titan I 54 единицы

LGM-30A/B Minuteman I 800 единиц

LGM-30F Minuteman II 770 единиц

LGM-118A Peacekeeper-MX 114 единиц

LGM-30G Minuteman III 830 единиц

SM-65 Atlas 129 единиц

Великобритания

Polaris A3TK Chevaline 64 единицы

Trident II 80 единиц

Франция

M1 MSBS 96 единиц

M2 MSBS 96 единиц

M20 MSBS 96 единиц

M4 MSBS 96 единиц

США

UGM-27A Polaris A1 80 единиц

UGM-27B Polaris A2 224 единицы

UGM-27C Polaris A3 656 единиц

UGM-73A Poseidon 496 единиц

UGM-96A Trident I 544 единицы

UGM-133A Trident II 192 единицы

крылатые ракеты

США

SM-62A Snark 30 единиц

BGM-109G Gryphon 450 единиц

RGM-UGM-109 Tomahawk 1500 единиц

AGM-86 1700 единиц

AGM-129A 120 единиц

MGM-31/31A Pershing 1/1A 754 единицы

MGM-31C Pershing 2 384 единицы

Варшавский договор

СССР

МБР подводных лодок

P-21 63 единицы

P-27 560 единиц

P-13 128 единиц

P-11ФМ 83 единицы

S1 SSBS 27 единиц **S2 SSBS** 36 единиц **S3 SSBS** 52 единицы

P-39 120 единиц

P-29 410 единиц

Р-36м/Р-36мУТТХ 310 единиц

Р-36м2 88 единиц

УР-100 950 единиц

Р-7 6 единиц

РТ-20П 15 единиц

РТ-2ПМ 370 единиц

УР-100Н-УТТХ 360 единиц

УР-100Н 150 единиц

Р-9 29 единиц

РТ-23 УТТХ 92 единицы

РСД-10 405 единиц

МР-УР-100 150 единиц

УР-100к 420 единиц

РТ-14 42 единицы

Р-5м 36 единиц

крылатые ракеты

Х-55 1 600 единиц

С-10 Гранат (РК-55 Рельеф) 120 единиц

Р-36 290 единиц

Р-36 орб. 18 единиц

Р-12 570 единиц

Р-16 200 единиц

РТ-2 60 единиц

масштаб 1 : 500

Одно изображение соответствует 50 единицам

Для МБР показано максимальное количество пусковых установок. Фактическое количество ракет в среднем в два раза больше. Для крылатых ракет и РСД учтено количество произведенных. Pershing, РСД-10 и крылатые ракеты показаны, так как они сыграли стратегическую роль.

1946-1991.истребители и ударные самолеты

НАТО North Atlantic Treaty Organization

США

F-117 Nighthawk
64 единицы

F-4U Corsair
570 единиц

P-51 Mustang
550 единиц

F-82
Twin Mustang
370 единиц

F-16 Fighting Falcon
1 900 единиц

F-7F Tigercat
360 единиц

F-8F Bearcat
1 100 единиц

AM 1 Mauler
150 единиц

F-15 Eagle 1 500 единиц

F-14 Tomcat 712 единиц

A/F-18 Hornet 2 000 единиц

F-101 Voodoo 810 единиц

A-10 Thanderbolt II
715 единиц

F-8 Crusader
1 260 единиц

A-7 Corsair II
1 590 единиц

A-6 Intruder
690 единиц

F-4 Phantom II
5 200 единиц

F-5A
Freedom Fighter
840 единиц

F-5E Tiger II
1 400 единиц

F-100 Super Sabre
2 280 единицы

F-89 Scorpion
1 060 единиц

F-102 Delta Dagger
1 000 единиц

F-104 Starfighter
2 580 единиц

F-86 Sabre
9 860 единиц

F-94 Starfire
850 единиц

F-9F Panther
1 380 единиц

F-4F Thunderstreak
3 040 единиц

F-105 Thunderchief
833 единицы

F-106 Delta Dart
1 340 единиц

A-4 Skyhawk
2 960 единиц

F9F Cougar
1 400 единиц

F3H Demon 820 единиц

F4d Skyray
420 единиц

FJ Fury 1 150 единиц

AF-2 Guardian
380 единиц

A-1 Skyrader
3 180 единиц

F-2 Banshee
885 единиц

F-80 Shooting Star
1 730 единиц

AJ Savage 140 единиц

F-10 Skyknight
270 единиц

OV-1 Mohawk
380 единиц

A-37Dragonfly
577 единиц

Италия

F-104S Starfighter
360 единиц

MB.326
760 единиц

G.91
770 единиц

AMX 90 единиц

MB.339
220 единиц

Нидерланды

NF-5 Freedom Fighter
105 единиц

F-111 Aardvark
223 единицы

A-3 Skywarrior
280 единиц

Gunships

AC-47 Spooky
53 единицы

AC-119 Shadow 52 единицы

AC-130 Spectre 47 единиц

AV-8 Harrier II
350 единиц

Великобритания

Spitfire
300 единиц

Seafire
680 единиц

Fairefly
640 единиц

Seafury
615 единиц

Meteor
3 200 единиц

D.H.100 Vampire
4 000 единиц

Attacker
180 единиц

D.H.103 Hornet/
Sea Hornet
380 единиц

Tempest
140 единиц

D.H.112 Venom
1 490 единиц

SEPECAT Jaguar
570 единиц

D.H.110 Sea Vixen
150 единиц

B.AC.167
Strikemaster
150 единиц

Javelin
440 единиц

Hunter 2 000 единиц

Sea Hawk
540 единиц

Lightning 330 единиц

Buccaneer 210 единиц

Harrier 410 единиц

Hawk
1 000 единиц

Tornado 990 единиц

Канада

CF-100 Canuck
690 единиц

CL-13 Sabre
720 единиц

CL-219 Freedom Fighter
240 единиц

CL-30 Silver Star
656 единиц

CL-90 Starfighter
340 единиц

Франция

Swift
200 единиц

Scimitar
76 единиц

SO.450 Vautour
150 единиц

Etendard
(Super Etendard)
180 единиц

Super Mystere
(Mystere II)
350 единиц

Mirage III
1 420 единиц

Ouragan
350 единиц

Mirage 5
580 единиц

Mirage F.1
720 единиц

Mirage 2000
460 единиц

ФРГ

Alfa Jet
480 единиц

F-4F Phantom II
175 единиц

Варшавский договор

СССР

Як-38 86 единиц

Су-11 110 единиц

МиГ-9
600 единиц

Ла-9 1 880 единиц

Ла-15
235 единиц

Ла-11 1 180 единиц

Як-15
280 единиц

Як-17
430 единиц

Як-23
314 единиц

Су-25 1 320 единиц

Як-25 640 единиц

Як-27 180 единиц

Ил-10 6 170 единиц

МиГ-15 15 560 единиц

МиГ-19 6 500 единиц

МиГ-21 11 500 единиц

МиГ-17 10 830 единиц

МиГ-23 4 400 единиц

Ту-128 190 единиц

Су-17 2 870 единиц

МиГ-27 1 410 единиц

Су-15 1 300 единиц

Су-29 810 единиц

МиГ-25 1 190 единиц

Су-7 1 870 единиц

Су-9 1 150 единиц

МиГ-29 1 800 единиц

МиГ-31 520 единиц

ЧССР

Aero S-102
1 470 единиц

Aero S-102u
2 0100 единиц

Aero S-104
460 единиц

Aero S-105
180 единиц

Aero S-105
190 единиц

Як-9
1 490 единиц

Як-3
730 единиц

ПНР

Lim-1(2) 730 единиц

Lim-5(6)
190 единиц

прил.1 - 2.1

масштаб 1 : 500
Одно изображение соответствует примерно 300 единицам.
Показаны модели, выпущенные после окончания ВМВ.

1946-1991. Бомбардировщики

НАТО North Atlantic Treaty Organization

США



B-2 Spirit
21 единица

B-1 Lancer
104 единицы



B-58 Hustler
116 единиц



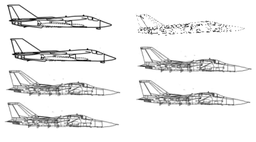
B-45 Tornado
142 единицы



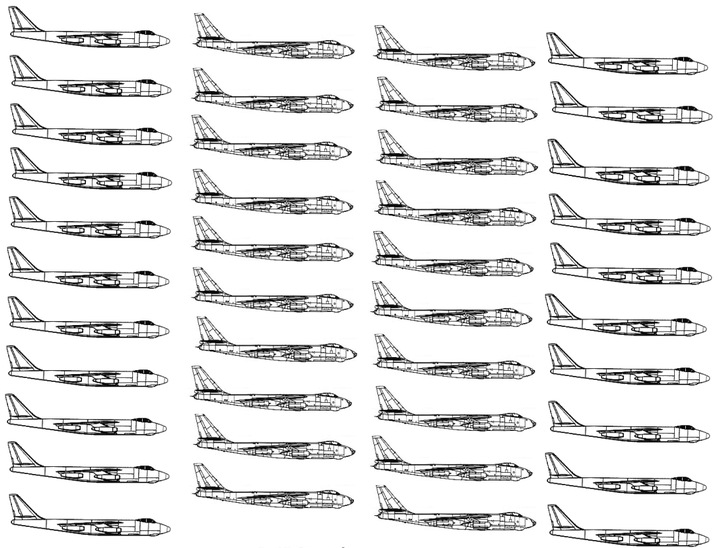
A-5 Vigilante
156 единиц



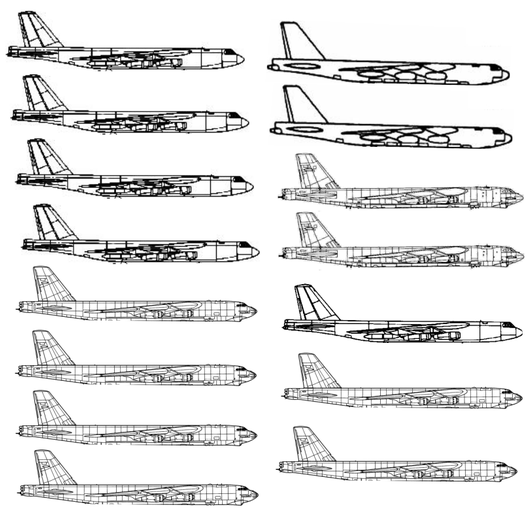
B-66 Destroyer
294 единицы



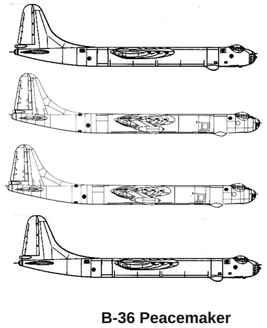
FB-111 Aardvark 340 единиц



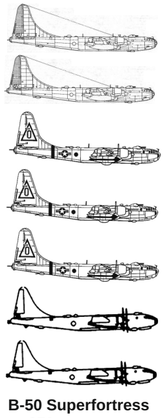
B-47 Stratojet 2 040 единиц



B-52 Stratofortress 744 единицы



B-36 Peacemaker 384 единицы

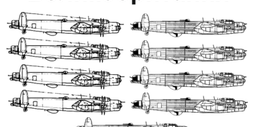


B-50 Superfortress
370 единиц



B-57 Canberra 403 единицы

Великобритания



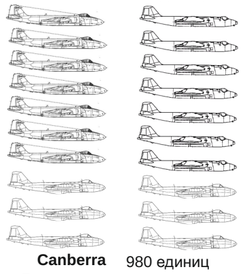
Lincoln 470 единиц



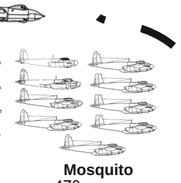
Valiant 107 единиц



Vulcan 136 единиц



Canberra 980 единиц



Mosquito
470 единиц



Brigand
147 единиц



Victor 86 единиц

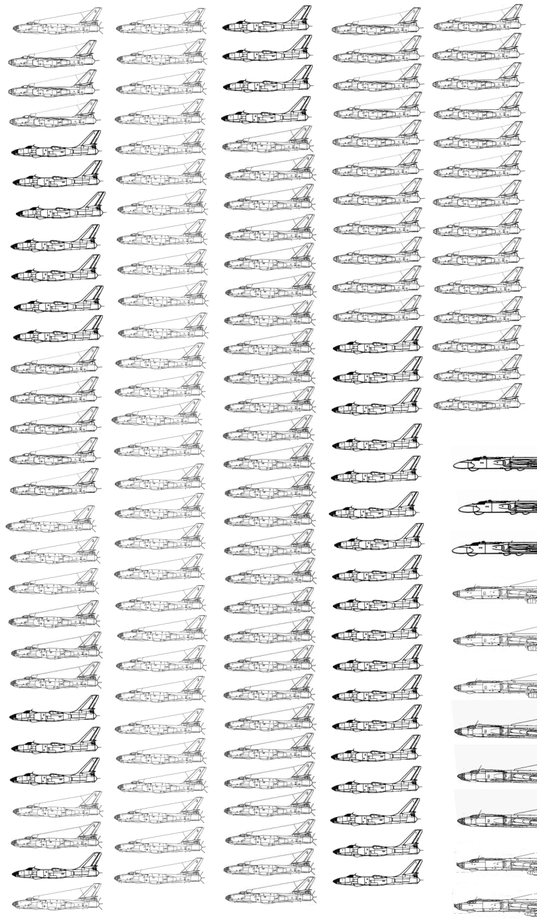
Франция



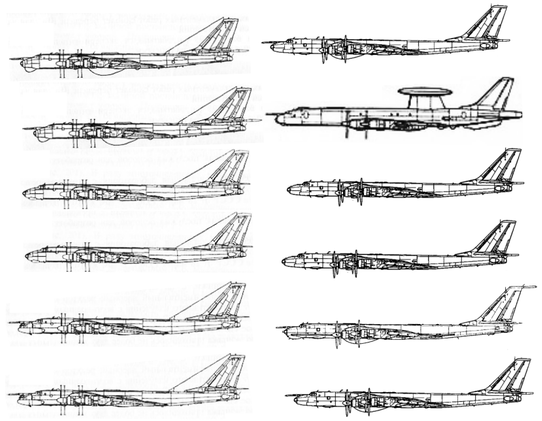
Mirage IV
66 единиц

Организация Варшавского договора

СССР



Ил-28 6 320 единиц



Ту-95 600 единиц



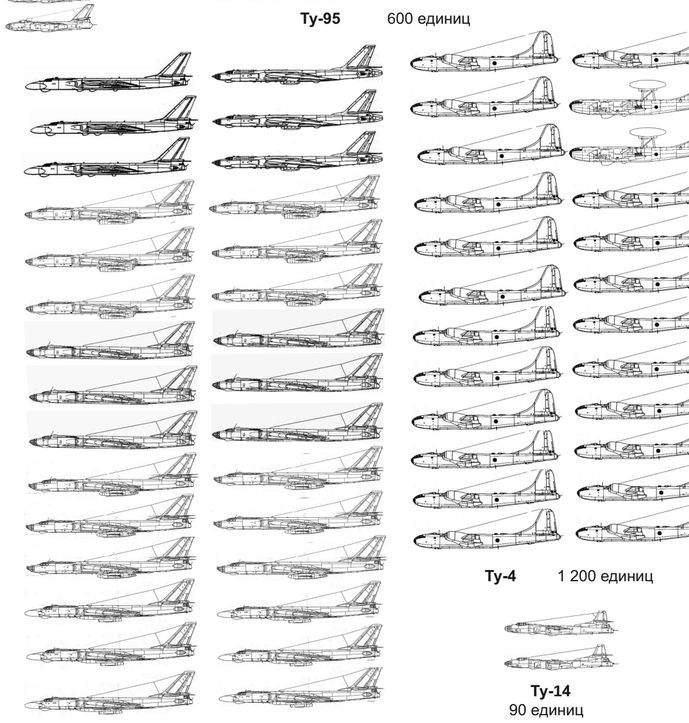
Ту-160 35 единиц

Ту-22М 230 единиц



Ту-22М3 268 единиц

Ту-22 311 единиц



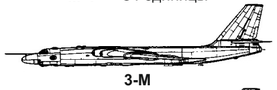
Ту-16 1 510 единиц

Ту-4 1 200 единиц

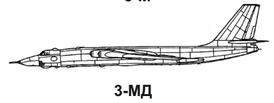
Ту-14
90 единиц



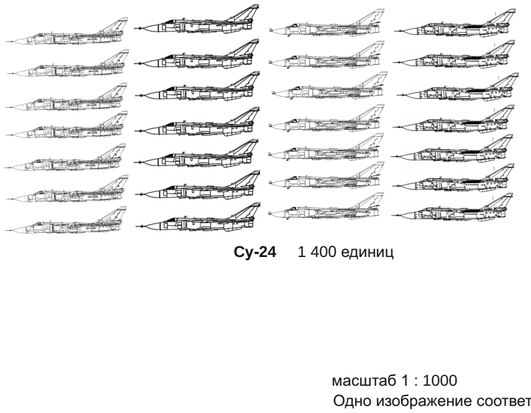
М-4 34 единицы



3-М



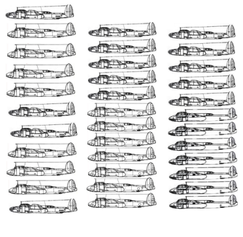
3-МД
90 единиц



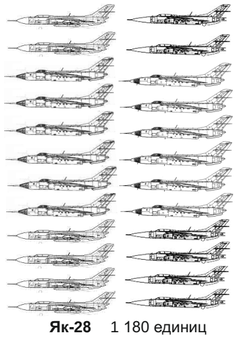
Су-24 1 400 единиц



Ту-10
120 единиц

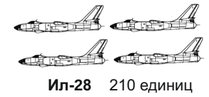


Ту-2 1 730 единиц



Як-28 1 180 единиц

ЧССР



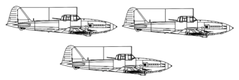
Ил-28 210 единиц

масштаб 1 : 1000
Одно изображение соответствует примерно 50 единицам

25.06.1950 - 27.07.1953. Корейская война.Авиация

Прил.1 -2.а

КНДР



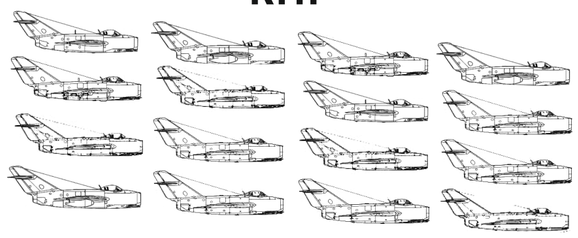
Ил-10 93 единицы



Як-9 79 единиц

О В А
объединенная воздушная армия

КНР



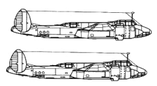
МиГ-15/МиГ-15бис 480 единиц



Ла-11
36 единиц

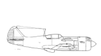


МиГ-9
58 единиц

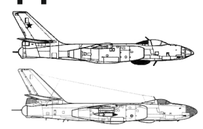


Ту-2
58 единиц

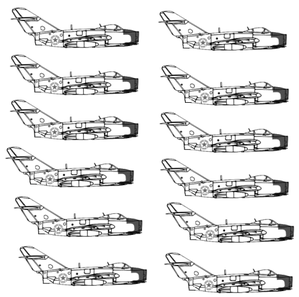
КНДР



Ла-9
16 единиц



Ил-28
70 единиц



МиГ-15/МиГ-15бис
320 единиц



Hawker Sea Fury
83 единицы

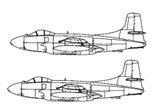


F-80 Shooting Star
503 единицы



F-2H Banshee 94 единицы

Силы О О Н



F-30 SkyKnight
60 единиц



F-86 Sabre 718 единиц



Gloster Meteor
92 единицы



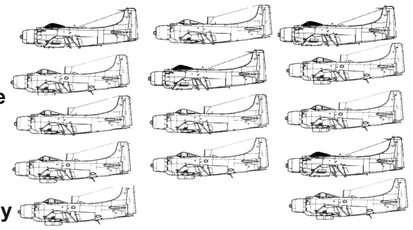
F-94 Starfire 150 единиц



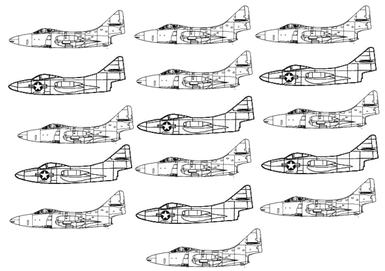
Supermarine Seafire
50 единиц



Fairey Firefly
24 единицы



A-1 Skyraider 420 единиц



F-9F Panther 493 единицы



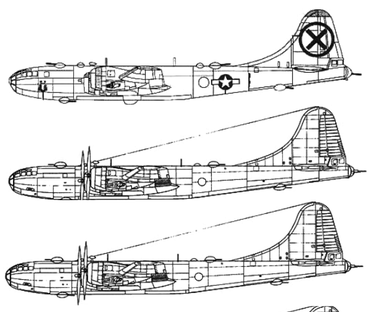
F-51 Mustang
565 единиц



F-82 Twin Mustang
82 единицы



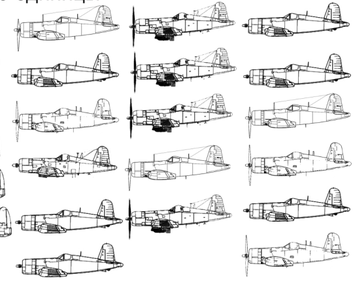
F-7F Tigercat
63 единицы



B-29 Superfortress
210 единиц



F-84 Thunderjet 460 единиц

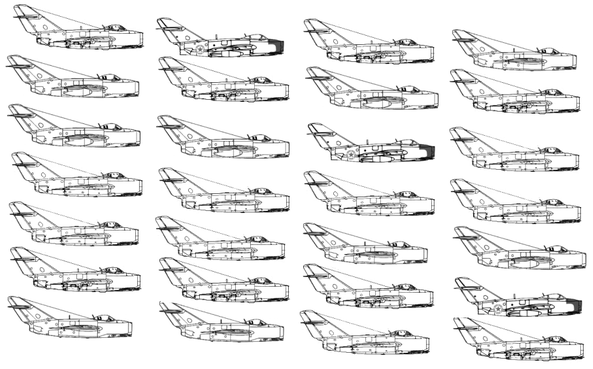


F4U Corsair 590 единиц



A-26 Invader 240 единиц

СССР
(64-й ИАК)



МиГ-15/МиГ-15бис 820 единиц



Ла-11
25 единиц

Масштаб 1 : 500

одно изображение сооветствует примерно 30 единицам

Не показаны разведывательные, транспортные, связные и тренировочные самолеты.

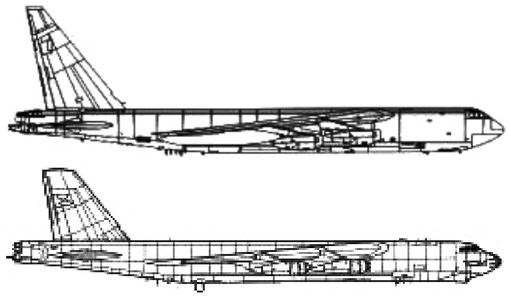
Показано все количество самолетов, применявшихся в войне. Понятно, что единовременно применялось значительно меньше. Например - Б-29 90-100 единиц, Сейбр 75-300, МиГ-15 200-250 (64-й ИАК) и 50-150 (ОВА).

Война в воздухе развивалась почти так же, как и наземная. Вначале авиация КНДР (при практически полном отсутствии авиации у РК) доминировала в воздухе. После прибытия первых самолетов ООН (винтомоторных), начала получать отпор. А после прибытия авианосцев и появления реактивных машин была быстро уничтожена. В Китай успели перелететь только 20 Ил-10 и один Як. Авиация ООН господствовала в воздухе, оказывала непосредственную поддержку своим войскам и уничтожала вражескую инфраструктуру. В основном, благодаря этому и удалось все-таки удержать Пусан. Переброшенная к границам китайская авиация ничего противопоставить не могла (да и не пыталась). Поэтому из СССР был переброшен :64-й авиакорпус (64-й ИАК), вооруженный новейшими реактивными истребителями МиГ-15. В составе корпуса было 2-3 ИАД (в зависимости от периода - было четыре ротации), полки ночных истребителей, зенитная дивизия, прожекторные и локаторные полки, другие части обеспечения (ремонт, связь, медицина). Положение (по крайней мере в приграничных районах опять изменилось - - МиГи значительно превосходили другие самолеты. Началось и вооружение ими китайско-корейской Объединенной воздушной армии (ОВА) - часть посттавлялась непосредственн из СССР, а. часть передавалась из 64-го ИАК при ротациях. В ответ на это в Корею направили North American F-86 Sabre. И в дальнейшем значительная часть воздушной войны определялась противостоянием именно МиГов и Сейбров. В Союзе Корейская война не обсуждалась разве что ходили анекдоты про «китайских добровольцев» Ли Си Цын и Ван Ю Шин. А теперь у многих существует мнение, что МиГи разорвали авиацию ООН в клочья - Сейбры и Суперкрепости падали с неба непрерывным потоком. При этом американские данные о потерях вызывают недоверие, а советские и (в особенности) китайско-корейские - воспринимаются как истина в последней инстанции. Хотя, безусловно, приукрасить свои победы и преуменьшить потери стараются все и всегда. Реальность, если пользоваться имеющимися данными, такова. Силы ООН потеряли порядка 260 Сейбров (из них 4 в бою, 2 - авариях эскадрилья ЮАР и 4 разведчика). 78 погибли в бою, 19 сбиты зенитками, 66 - потеряны в авариях. Даже если считать, что все остальные сбиты в воздушном бою, то количество сбитых - порядка 165 единиц. По советским данным 64-й ИАК потерял 330--350 МиГов, ОВА - 220-250 (как минимум). Примерно такая же картина и с Boeing B-29 Superfortress. Всего потеряно 86-90 машин. Из них признана потеря в воздушном бою 17 самолетов, (и еще один разведчик), 5 сбиты зенитками, остальные (в том числе еще 7 разведчиков) потеряны в авариях и столкновениях, пропали без вести. Даже если предположить, что во всех сомнительных случаях Б-29 сбиты МиГами, то это не более 40-50 самолетов. При этом не стоит забывать о том, что МиГи сражались в достаточно благоприятных (насколько это вообще возможно на войне) условиях - самолеты ООН границу Китая не пересекали, не бомбили и не блокировали аэродромы. МиГи действовали под прикрытием своей ПВО, в своем локаторном поле. С другой стороны, и МиГи не заходили за 38-ю параллель, не летали над морем. Что касается Б-29, то они использовались как средние бомбардировщики - стратегических целей почти не было, а другим самолетам не хватало дальности. Поэтому работать им приходилось с небольших высот. При этом (в отличии от ВМВ) летали они небольшими группами, что ухудшало оборонительные возможности. ЛТХ МиГа и Сейбра были очень близки - у МиГа больше высотность и скороподъемность, у Сейбра - выше скорость и лучше маневренность. Теоретически у МиГа сильнее вооружение (3 пушки против 6 крупнокалиберных пулеметов), но это преимущество нивелировали невысокая скорострельность, малый БК и лучший прицел Сейбра, большим преимуществом был противоперегрузочный костюм. Конечно, жизнь силам ООН МиГи сильно осложнили, но ни о разгроме, ни о безоговорочной победе, речь идти не может. И еще - МиГ был безусловно полностью самостоятельным проектом, вот только летал он на пиратской копии английского двигателя Nene I. А в Берлине был захвачен полный комплект чертежей и протоколы испытаний стреловидного крыла.Всего союзники потеряли около 3 200 самолетов (из них - - около 350 - вспомогательные) по всем причинам. 64-й ИАК и ОВА претендуют на 1 100-1 200 воздушных побед.

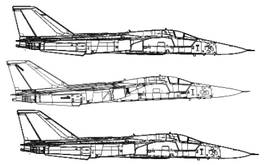
02.08.1990 - 28.02.1991. Война в Заливе

МНС ООН

С Ш А



B-52 Stratofortress 36 единиц



F-111 Aardvark
64 единицы



F-117 Nighthawk
42 единицы



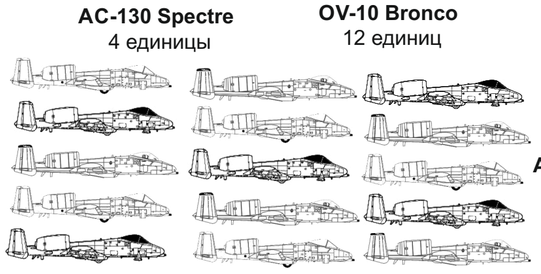
F-4 Phantom II
49 единиц



AC-130 Spectre
4 единицы



OV-10 Bronco
12 единиц



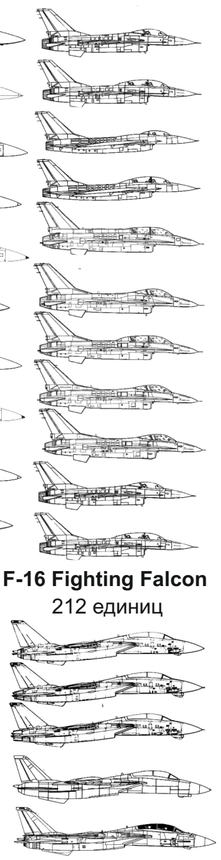
A-10 Thunderbolt II 144 единицы



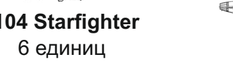
F-15 Eagle
192 единицы

AV-8B Harrier II
84 единицы

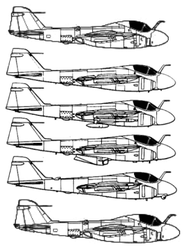
A-7 Corsair
24 единицы



F-16 Fighting Falcon
212 единиц



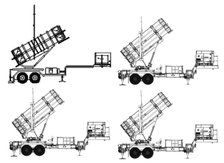
F-14 Tomcat
109 единиц



A-6 Intruder
112 единиц



F/A-18 Hornet
164 единицы

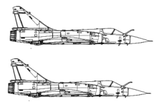


M-901 Patriot
72 единицы
(из них 12 установок направлены для ПВО Израиля)

О А Э



F-16 Fighting Falcon
23 единицы



Mirage 2000
32 единицы

Бельгия



Mirage 5
18 единиц

Ф Р Г



Alpha Jet
18 единиц

Катар



Mirage F.1
12 единиц



Alpha Jet
12 единиц

Бахрейн



F-16 Fighting Falcon
12 единиц



F-5 Tiger II
12 единиц

Франция



Mirage 2000
12 единиц



Mirage F.1
8 единиц



Jaguar
24 единицы

Канада



CF-18 Hornet
24 единицы

Кувейт



Mirage F.1
15 единиц



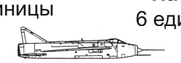
A-4 Skyhawk
14 единиц



Hunter
4 единицы



Hawk
6 единиц



Lightning
12 единиц

Великобритания

Tornado 114 единиц

F-15 Eagle
69 единиц

F-5 Tiger II
87 единиц

Buccaneer
12 единиц

Jaguar
12 единиц

Саудовская Аравия

Tornado
54 единицы

F-15 Eagle
71 единица

F-5 Tiger II
89 единиц

Италия

Tornado
10 единиц

F-104 Starfighter
6 единиц

Ирак

Mirage F.1
96 единиц

МиГ-23
106 единиц

Су-7
83 единицы

Су-22
68 единиц

Су-20
28 единиц

Шеньян J-7
80 единиц

МиГ-21
118 единиц

Ту-16 4 единицы

Сиань H-6 4 единицы

Шеньян J-6
40 единиц

МиГ-29
33 единицы

МиГ-19
15 единиц

МиГ-25
28 единиц

Су-25
38 единиц

Су-24
30 единиц

Ту-22 4 единицы

Roland-2
110 единиц

2К12Е Квадрат
24 единицы

MIM-23 Hawk
30 единиц

С-125 Печора
52 единицы

С-75 Волга
38 единиц

Оман

Jaguar
32 единицы

Hawk
12 единиц

F-16 Fighting Falcon
23 единицы

Hunter
32 единицы

ЗСУ-23-4 Шилка
204 единицы

Стрела-1
106 единиц

Стрела-10
46 единиц

Оса-АК 36
80 единиц

M53/59 Praga
45 единиц

57мм тип 80
78 единиц

ЗСУ-57-2
100 единиц

SS-1 Scud
24 единицы

Данные о количестве ЗРК
(часто встречаются в источниках)

С-75	- 160
С-125	- 140
Квадрат	- 145
Оса	- 190
Стрела-1	- 400
Стрела-10	- 192

Не показаны около 8 000 буксируемых зенитных пушек - - нет данных по количеству каждого типа
Показаны только ЗРК поставленные СССР

масштаб 1 : 500
одно изображение соотвествует примерно 20 единицам

В Саудовскую Аравию начали перебрасывать силы МНС - сначала для ее защиты, а потом для освобождения Кувейта. После истечения срока ультиматума ООН началось воздушное наступление. Авиация, вертолеты и крылатые ракеты наносили удары по узлам управления, РЛС, ЗРК и позициям иракских войск. Почти все цели достаточно быстро уничтожили. С количеством ЗРК имеется некоторая неясность - приводимые количества значительно больше поставок из СССР. Судя по всему путаница произошла при переводах из-за разной терминологии. Если умножить количество поставленных ЗРК на количество их пусковых направляющих (от 2-х до 6-и), получим цифры весьма близкие к обычно приводимым. Дополнительно ЗРК могли поставить и другие страны региона до 1990 г.. Ну, и несколько преувеличить силы противника - дело святое. Ирак попытался начать наступление и захватил пограничный Саудовский город. Но в течении двух дней иракские войска оттуда выбили. Начались ракетные удары по Саудовской Аравии и Израилю (вообще не принимавшему участия в этой войне).

Продолжение смотри на стр. «Прил.1 - 2.3.а»

1946-1991. Ударные вертолеты

Прил.1 - 2.3

НАТО

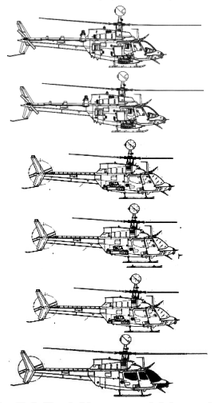
США



AH-6C Cayuse
170 единиц



530 MG Defender
200 единиц



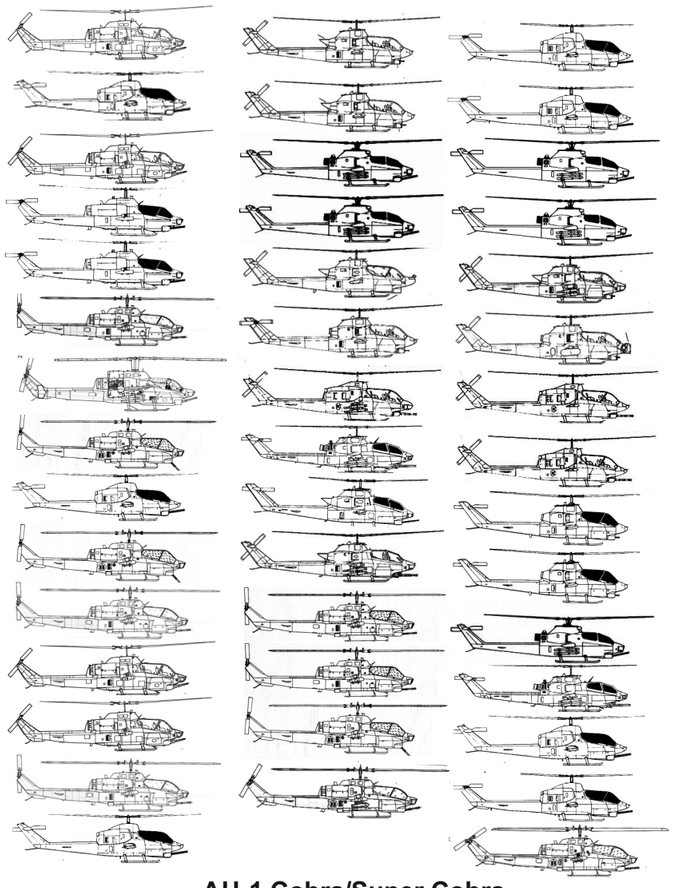
OH-58D Kiowa Warrior
240 единиц



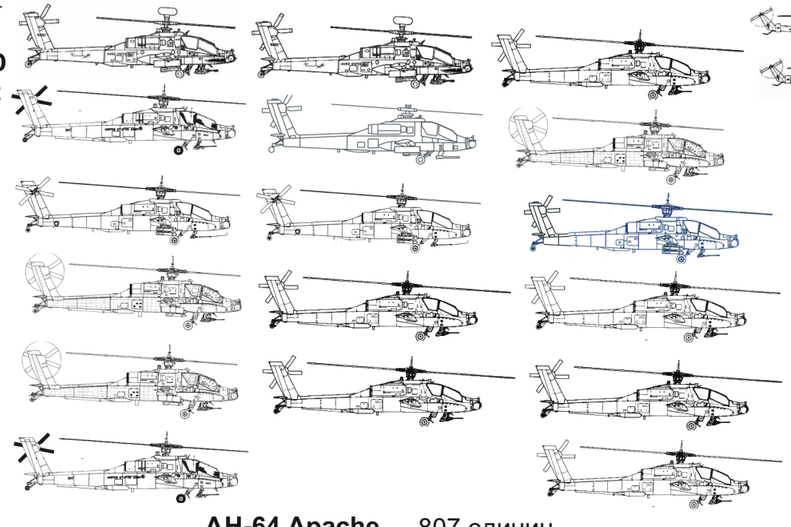
AH-56 Cheyenne
10 единиц



406 CS/MH-58D Combat Scout
80 единиц

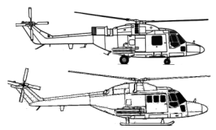


AH-1 Cobra/Super Cobra
2 260 единиц



AH-64 Apache 807 единиц

Великобритания



Lynx AH Mk.1/7/9
80 единиц

Франция



SA.342L/M Gazelle
320 единиц



AS.365 Panther
36 единиц

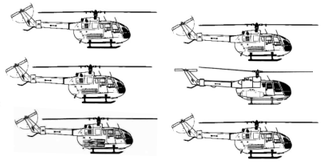
Италия



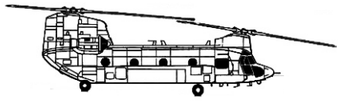
A.109K Hirundo
46 единиц

A.129 Mangusta
15 единиц

ФРГ



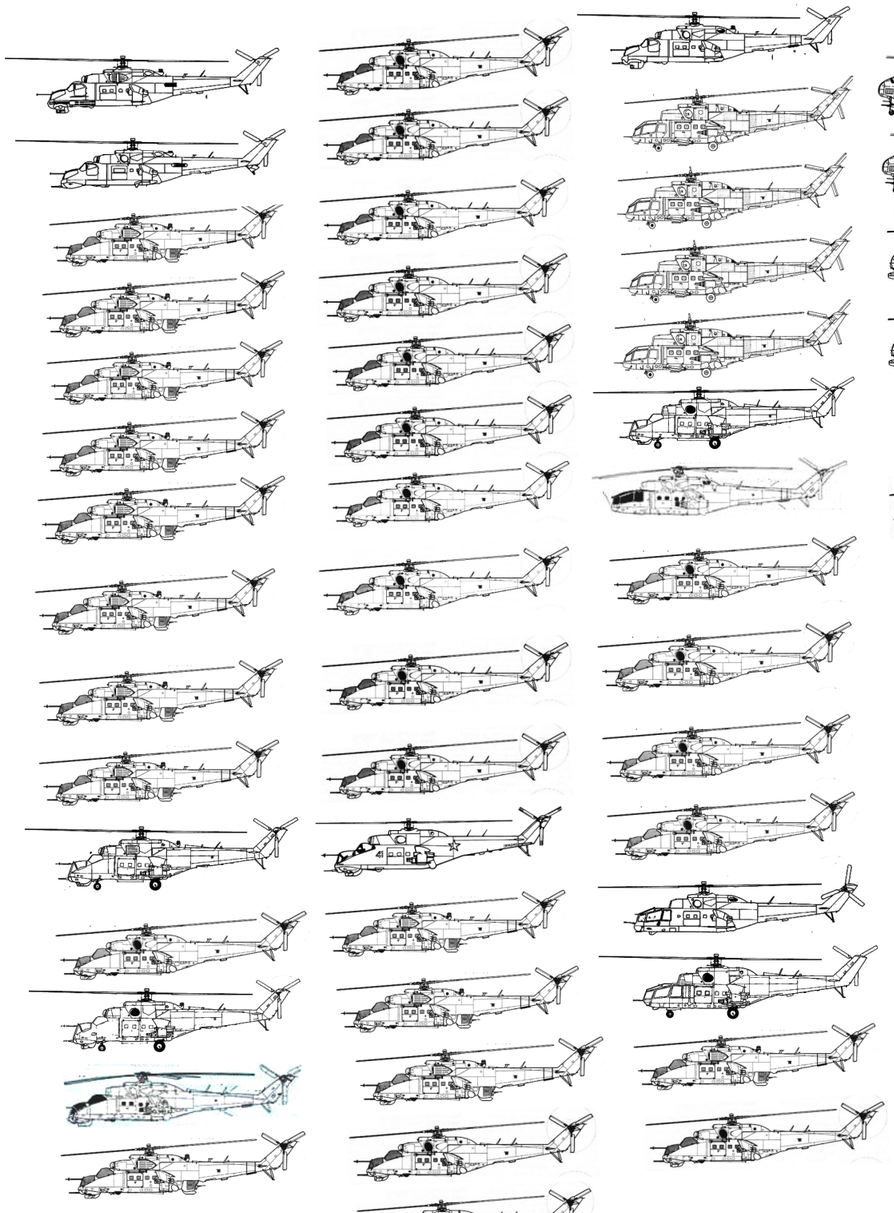
Bo.105/PAH-1
320 единиц



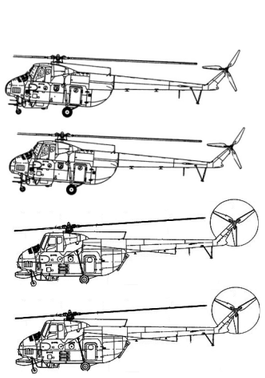
ACH-47 Armed Chinook
4 единицы

Варшавский договор

СССР



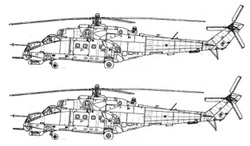
Ми-24 2 300 единиц



Ми-4 АВ
200 единиц



Ми-25
50 единиц



Ми-35
80 единиц



Ка-50
12 единиц

СРР



IAR-317 Airfox
12 единиц

ПНР



Mi-2 URS/URP/URN
170 единиц

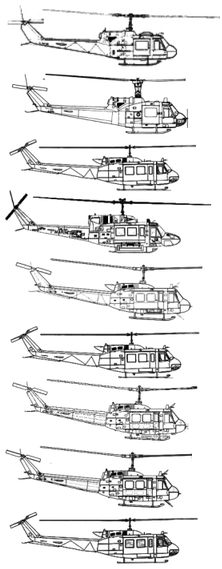
масштаб 1 : 500

Одно изображение соответствует примерно 50 единицам

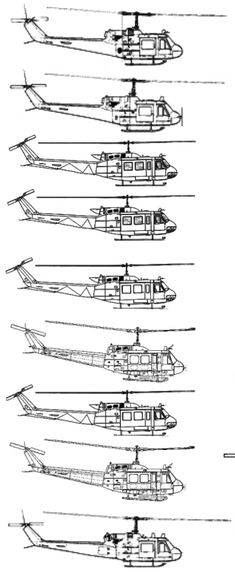
02.08.1990 - 28.02.1991. Война в Заливе

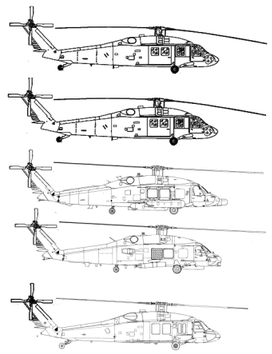
силы О О Н

С Ш А



UH-1 Iroquois
362 единицы





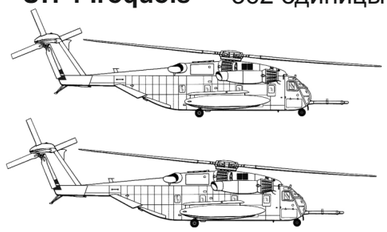
UH-60 Black Hawk
111 единиц



MH-60G Pave Hawk
4 единицы



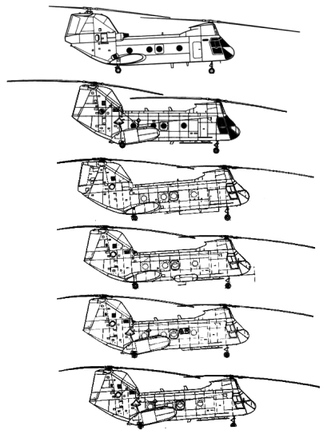
MH-59J Pave Low
14 единиц



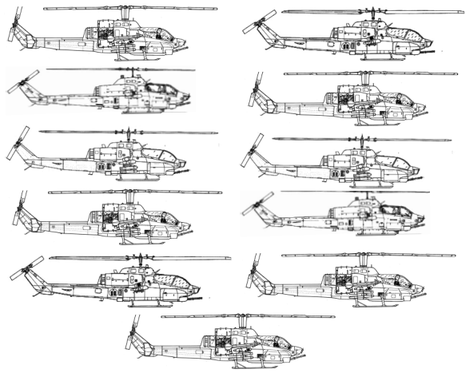
CH-53E Super Stallion
48 единиц



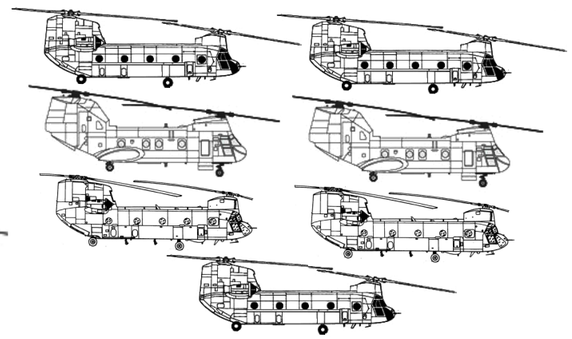
CH-53D Sea Stallion
29 единиц



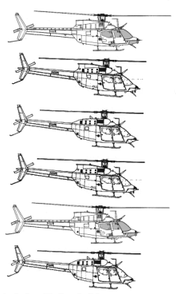
CH-46 Sea Knight
120 единиц



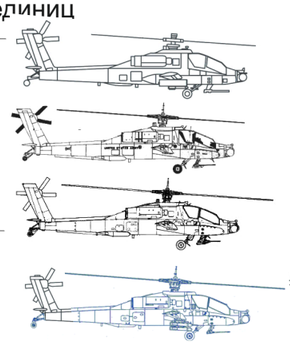
AH-1 Cobra 216 единиц

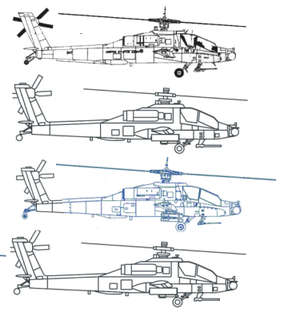


CH-47 Chinook 131 единица

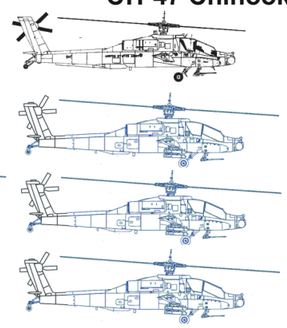


OH-58 Kiowa
115 единиц





AH-64 Apache 245 единиц



Кувейт



SA.330 Puma
10 единиц



SA.342 Gazelle
7 единиц

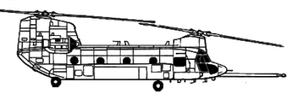


AS.322 Super Puma
3 единицы

Великобритания



Sea King
22 единицы

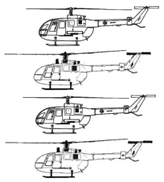


CH-47 Chinook
17 единиц



Lynx
10 единиц

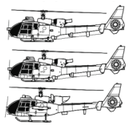
Ирак



Bo.105
75 единиц



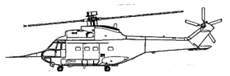
Alouette III
40 единиц



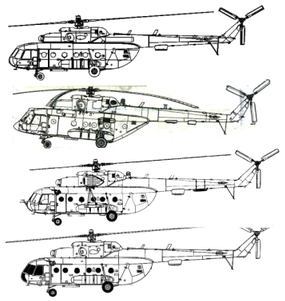
SA.342 Gazelle
50 единиц



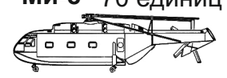
SA.365 Douphin
6 единиц



SA.330 Puma
20 единиц



Ми-8 70 единиц



SA.321 Super Frelon
11 единиц



Ми-24 40 единиц



AS.322 Super Puma
10 единиц

Бахрейн

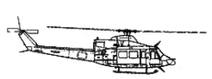


Bell 212
21 единица



AH-1 Cobra
22 единицы

Саудовская Аравия



Bell 212
27 единиц

Франция

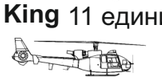


SA.330 Puma
2 единицы

Катар



Sea King 11 единиц



SA.342 Gazelle
12 единиц

О А Э



Bell 412
5 единиц

масштаб 1 : 500

одно изображение соответствует примерно 20 единицам

У Ирака было 12-14 советских ПУ Эльбрус (остальные - иракского производства) и около сотни ракет (Р-17 и иракские аналоги). Выпустили 93 ракеты - 5 грохнулись на старте, еще 15-20 сбились с курса. Для защиты от них в Саудовской Аравии и Израиле разместили новые ЗРК Пэтриот. Выпустив 158 ракет, они смогли перехватить около 40 Скадов (были и более старые системы ЗРК, но им работы так и не нашлось). Оценивая не слишком высокую эффективность ЗРК, не нужно забывать, что это первое применение новой техники, а при нем вылезают все недостатки. Аналогичная ситуация была через 30 лет, в 2020-м. Армения выпустила 3-4 ракеты Р-17 (те же Скады). Азербайджанские ЗРК С-300ПМУ2 смогли перехватить только одну. И это при том, что ЗРК принят на вооружение на 15 лет позже, чем Пэтриот. После месяца воздушных ударов, МНС перешли в наступление, обойдя иракские оборонительные позиции. В течении четырех дней были разбиты 42 иракские дивизии, Кувейт освобожден (еще и приличный кусок Ирака заняли). Единичные успехи иракской армии ничего кардинально изменить не могли. Было заключено перемирие, Ирак признал независимость Кувейта. Задач по изменению режима в Ираке и его оккупации никто не ставил.

Потери МНС - около 400 погибших, 40 танков и 50 БМП/БТР подбиты, потеряно 65 самолетов и 28 вертолетов, 44 крылатые ракеты Томагавк и другие БПЛА. Причем именно боевые потери - не более половины.

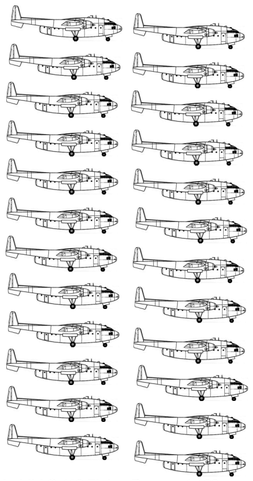
Потери Ирака точно никто не подсчитывал, поэтому данные весьма разнятся. Наиболее правдоподобные - от 30 до 100 тыс. убитых, свыше 70 тыс. пленных, порядка 140 самолетов и 100 вертолетов (еще 138 самолетов перелетели в Иран, где и были «приватизированы»), около 2000 танков и 1200 БТР/БМП.

Конечно, не все в этих операциях прошло идеально гладко (так никогда и не бывает). Не все поставленные задачи были полностью выполнены. Да и противник все-таки был не самый сильный. Но это была уже война нового типа, с применением множества совершенно новых типов вооружения и новых боевых приемов.

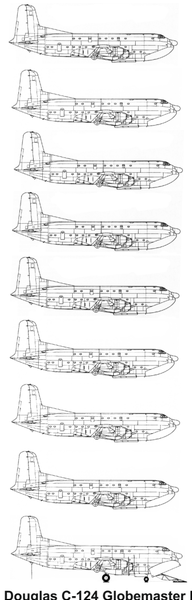
1946-1991. Военно-транспортная авиация

НАТО

США



Fairchild C-119 Flying Boxcar 1 180 единиц



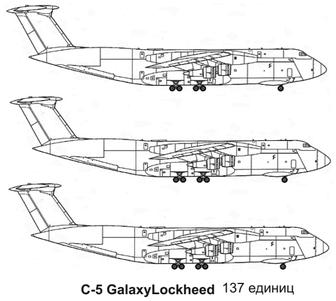
Douglas C-124 Globemaster II
447 единиц



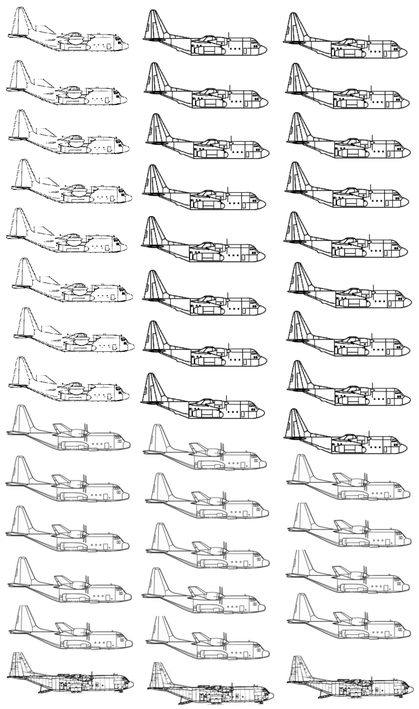
Boeing C-135 Stratolifter
45 единиц



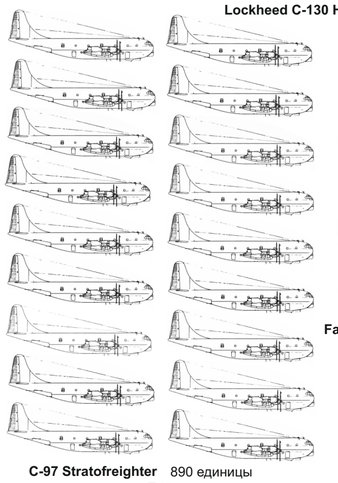
Douglas C-133 Cargomaster
50 единиц



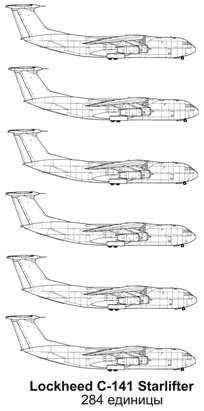
C-5 GalaxyLockheed 137 единиц



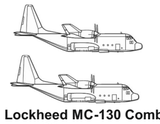
Lockheed C-130 Hercules 2 100 единиц



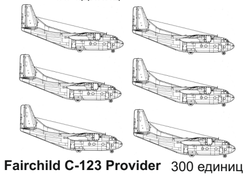
C-97 Stratofreighter 890 единиц



Lockheed C-141 Starlifter
284 единицы



Lockheed MC-130 Combat Talon
86 единиц



Fairchild C-123 Provider 300 единиц



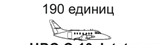
Grumman C-1 Trader
84 единицы



Grumman C-2 Greyhound
73 единицы



Beech C-12 Huron
190 единиц



HPC C-10 Jetstream
37 единиц



Douglas C-74 Globemaster
14 единиц



Convair C-99 1 единица

Канада



De Havilland Canada DHC-4 Caribou
160 единиц

De Havilland Canada DHC-5 Baffalo
135 единиц



De Havilland Canada DHC-2 Beaver
1 036 единиц

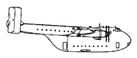


De Havilland Canada DHC-3 Otter
293 единицы



De Havilland Canada Dash-8 150 единиц

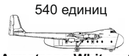
Великобритания



Blackburn B-101 Beverley
49 единиц



De Havilland D.H.104 Dove
540 единиц



Armstrong Whitworth A.W.450 Argosy
74 единицы



Handley Page H.P.67 Hastings
150 единиц



Avro H.S.748 Siddley
164 единицы



Percival P.66 Pembroke
62 единицы



Scotish Aviation Pioneer
140 единиц



Scotish Aviation Twin Pioneer
40 единиц



Shorts SC.5 Belfast
10 единиц



Shorts SC.7 Skyvan
153 единицы

Испания



CASA C-201 Alcotal
112 единиц



CASA C-12 Aviocar
400 единиц

Франция



Dassault Falcon 50
215 единиц

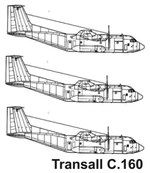


Reims F.406 Caravan II
70 единиц

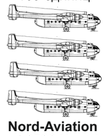


Dassault M.D.315 Flamant
140 единиц

Nord-Aviation N.262 Fregate
110 единиц



Transall C.160
169 единиц



Nord-Aviation Nord.2500 Noratlas
228 единиц



Moran-Saulnier M.S.760 Paris
165 единиц



SNCAC N.C.702 Martinet
141 единица

SNCAC N.C.701 Martinet
240 единиц

ФРГ

Nord-Aviation Nord.2500 Noratlas
112 единиц

Transall C.160
202 единицы

Dornier Do.28D Skyservant
125 единиц

Dornier Do.27
620 единиц

Dornier Do.228
270 единиц

Италия

Aeritalia G.222
108 единиц

Нидерланды

Fokker F.50 Troopship
210 единиц

Fokker F.27
205 единиц

Варшавский договор

СССР

Ли-2Т
300 единиц

ИЛ-76 700 единиц

ИЛ-12
660 единиц

ИЛ-14
770 единиц

Ту-4Т 780 единиц

АН-72 120 единиц

АН-8 150 единиц

АН-10 110 единиц

АН-32
250 единиц

АН-12 1 248 единиц

АН-22 Антей 68 единиц

АН-124 Руслан 55 единиц

ВМ-Т Атлант 3 единицы

АН-225 Мрія 1 единица

АН-26 980 единиц

АН-24Т
220 единиц

АН-14 Пчелка
340 единиц

ЧССР

AV-14
200 единиц

ГДР

AV-14 70 единиц

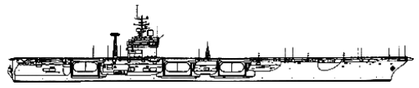
ПНР

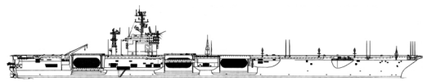
PZL M28
170 единиц

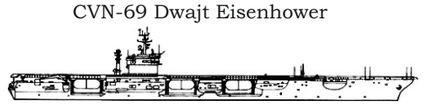
масштаб 1:1000
одно изображение соответствует примерно 50 единицам

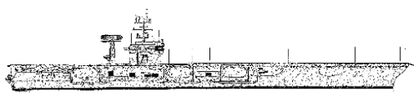
1946-1991. Авианосцы

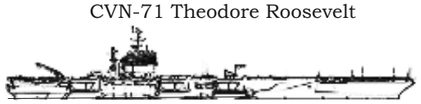
С Ш А

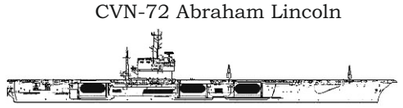

CVN-68 Chester Nimitz

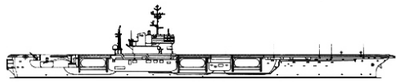

CVN-69 Dwajt Eisenhower

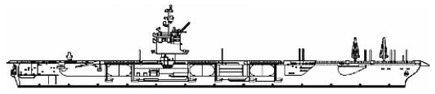

CVN-70 Carl Winson

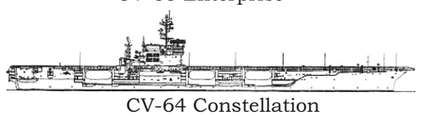

CVN-71 Theodore Roosevelt


CVN-72 Abraham Lincoln


CV-67 John F. Kennedy

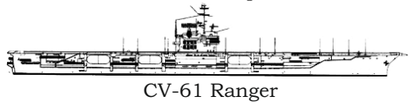

CV-66 America


CV-65 Enterprise


CV-64 Constellation

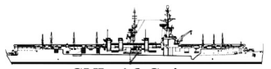

CV-63 Kitty Hawk


CV-62 Independence


CV-61 Ranger


CV-60 Saratoga


CV-59 Forrestal


CVL-46 Saipan


CVL-49 Wright


CV-32 Leite


CV-47 Philippine Sea


CV-45 Valey Forge


CVB-43 Coral Sea

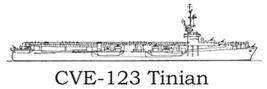

CVB-42 Franklin D. Roosevelt


CVB-41 Midway


CV-40 Tarawa


CV-34 Oriskany


CV-33 Kearsarge


CVE-123 Tinian


CVE-121 Rabaul


CVE-118 Sicily


CVE-122 Palau

Великобритания


R51 Perseus

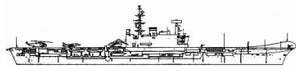

R64 Theseus


R16 Triumph


R05 Innvincible


R06 Illustrious


R07 Ark Royal


R12 Hermes


R09 Ark Royal


R08 Bulwark


R07 Albion


R06 Centaur

R05 Eagle

Италия

Conte di Cavour

Guiseppe Garibaldi

Испания

Juan Carlos I

Principe de Asturias

Франция

Charles de Gaulle

Clemanceau

Foch

Канада

CVL-20 Warrior

CVL-21 Magnificent

CVL-22 Bonaventure

С С С Р

Киев

Минск

Новороссийск

Баку/Адмирал Горшков

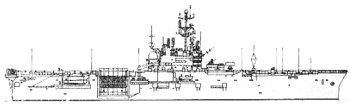
Рига/Леонид Брежнев/Тбилиси/
Адмирал Кузнецов

масштаб 1 : 5 000

Показаны корабли, введенные в строй после окончания ВМВ .
Не показаны корабли переданные/проданые странам не являющимися членами НАТО.
Формально советские корабли именовались тяжелыми авианесущими крейсерами (для прохода через Босфор), да и по существу не являлись полноценными авианосцами, но других крупных авианесущих кораблей у СССР не было.

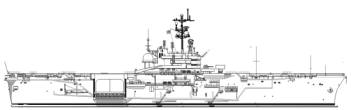
1946 - 1991. Вертолетоносцы

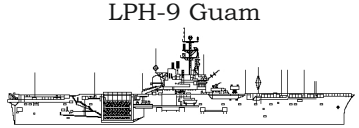
С Ш А

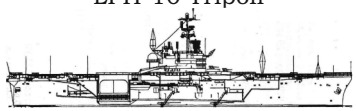

LPH-2 Ivo Jima


LPH-3 Okinava

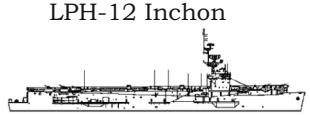

LPH-7 Guadalcanal

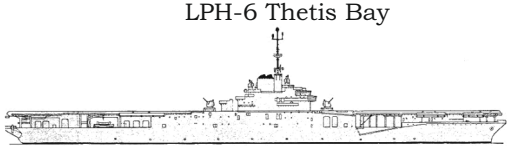

LPH-9 Guam

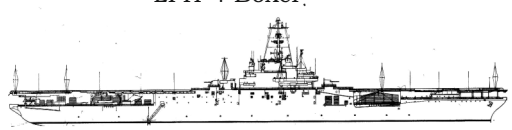

LPH-10 Tripoli

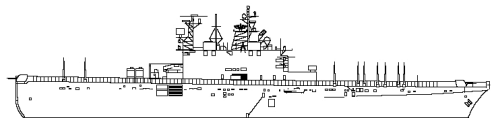

LPH-11 New Orlean

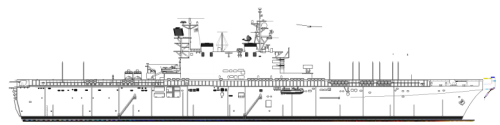

LPH-12 Inchon

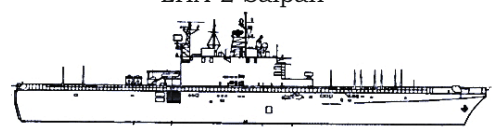

LPH-6 Thetis Bay

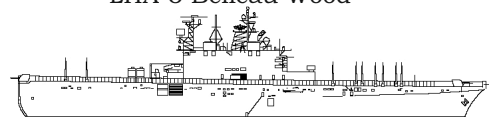

LPH-4 Boxer

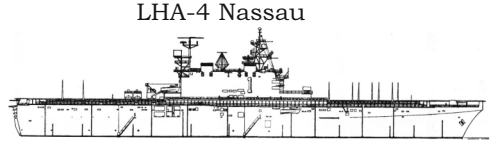

LPH-5 Princeton

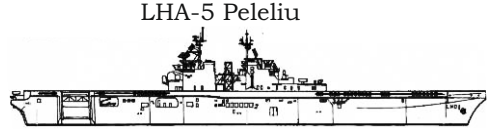

LHA-1 Tarawa

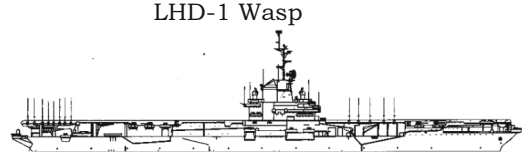

LHA-2 Saipan


LHA-3 Belleau Wood

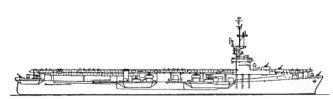

LHA-4 Nassau


LHA-5 Peleliu


LHD-1 Wasp


LPH-8 Valley Forge

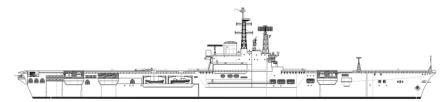

CVHE-121 Rabaul

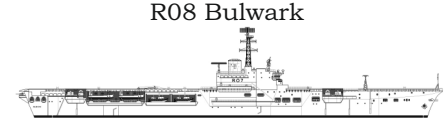

CVHE-123 Tinian

Великобритания


C20 Tiger


C99 Blake


R08 Bulwark

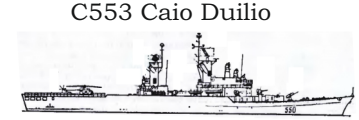

R07 Albion


R12 Hermes

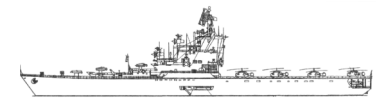
Италия


C533 Andrea Doria


C553 Caio Duilio


C550 Vittorio Veneto

С С С Р


крейсер ПЛО Москва

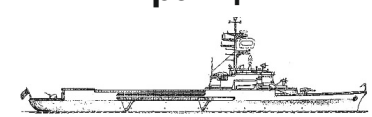

крейсер ПЛО Ленинград


БДК Александр Николаев


БДК Митрофан Москалнко


БДК Иван Рогов

Франция


R97 Jeanne d Arc

масштаб 1 : 4 000

LPH-4, LPH-5, LPH-6, LPH-8, R07, R08, R12, CVHE121, CVHE123 - переоборудованы из авианосцев

1946-1991. Крейсера

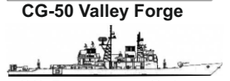
С Ш А


CG-47 Ticonderoga

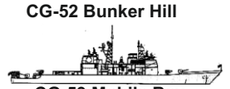

CG-48 Yorktown


CG-49 Vincennes


CG-50 Valley Forge


CG-51 Thomas Gates


CG-52 Bunker Hill


CG-53 Mobile Bay


CG-54 Antietam


CG-55 Leite Gulf


CG-56 San Jacinto

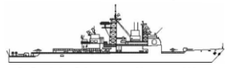

CG-57 Lake Champlein


CG-58 Philippine Sea

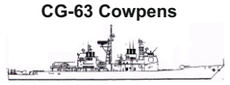

CG-59 Princeton


CG-60 Normandy


CG-61 Monterrey


CG-62 Chancellorsville

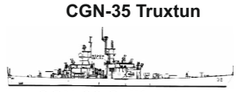

CG-63 Cowpens


CG-64 Gettysburg

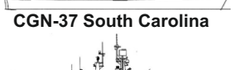

CGN-9 Long Beach


CGN-25 Bainbridge


CGN-35 Truxtun


CGN-36 California


CGN-37 South Carolina


CGN-38 Virginia


CGN-39 Texas

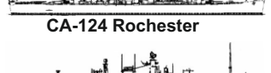

CGN-40 Missisippi

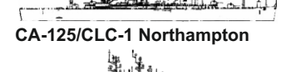

CGN-41 Arkansas


CA-122 Oregon Sity


CA-123 Albany


CA-124 Rochester

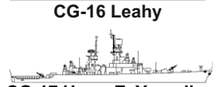

CA-125/CLC-1 Northampton


CA-134 Des Moines

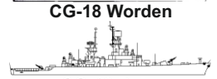

CA-139 Salem

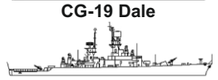

CA-148 Newport News


CG-16 Leahy


CG-17 Harry E. Yarnell


CG-18 Worden


CG-19 Dale


CG-20 Richmond Turner


CG-21 Gridley

CG-22 England

CG-23 Halsey

CG-24 Reeves

CG-26 Belknap

CG-27 Josephus Daniels

CG-28 Wainright

CG-29 Joulket

CG-30 Horne

CG-31 Sterett

CG-32 William H. Standley

CG-33 Fox

CG-34 Biddie

CL-67 Topeka

CL-93 Galveston

CL-94 Little Rock

CL-107 Huntington

CL-119 Juneau

CL-120 Spokave

CL-121 Fresno

CL-144 Worchester

CL-145 Roanoke

Нидерланды

C 801 De Ruyter

C 812 De Zeven Provincien

Франция

C 611 Colbert

De Grasse

Великобритания

C 34 Lion

С С С Р

Свердлов

Дзержинский

Жданов

Александр Невский

Адмирал Лазарев

Адмирал Сенявин

Дмитрий Пожарский

Михаил Кутузов

Мурманск

Молотовск
/Октябрьская революция

Орджоникидзе

Адмирал Нахимов

Адмирал Ушаков

Александр Суворов

Чапаев

Чкалов/Комсомолец

Фрунзе

Железняков

Куйбышев

Москва/Слава

Маршал Устинов

Варяг/Червона Украина

Киров/Адмирал Ушаков

Калинин/Адмирал Нахимов

Михаил Фрунзе/Адмирал Лазарев

Адмирал Головко
/Доблестный

Грозный

Адмирал Фокин
/Стерегущий

Варяг
/Сообразительный

Адмирал Зозуля

Владивосток

Вице-адмирал Дрозд

Севастополь

масштаб 1 : 5 000

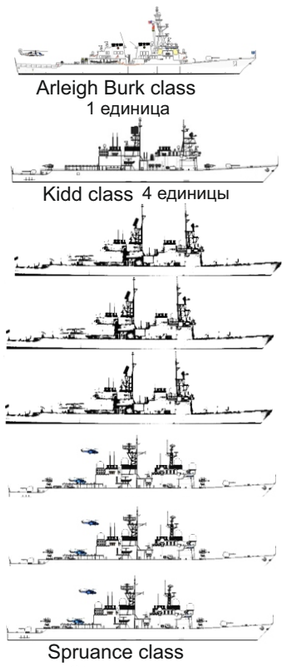
Кроме Lion в серию входили Tiger и Blake, показанные в разделе “Вертолетоносцы”.

1946-1991. Эсминцы, фрегаты, БПК

Прил.1 - 3.4

НАТО

США


Arleigh Burk class
1 единица

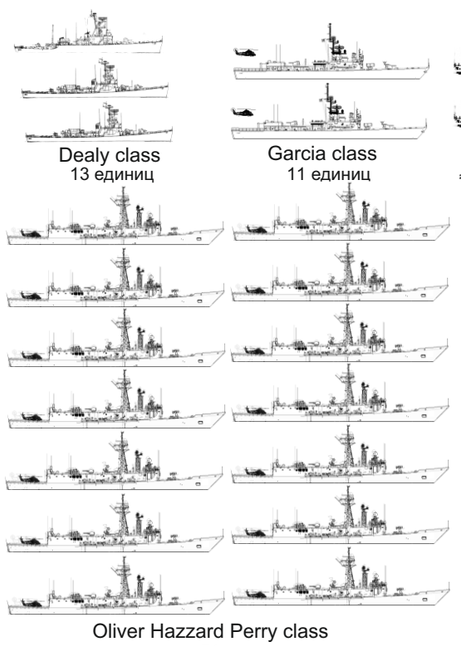
Kidd class 4 единицы

Spruance class
31 единица

Charles F. Adams class
23 единицы

Coontz class
10 единиц

Forrest Sherman class
18 единиц


Dealy class
13 единиц

Oliver Hazzard Perry class
71 единица

Knox class
46 единиц

Mitscher class
4 единицы

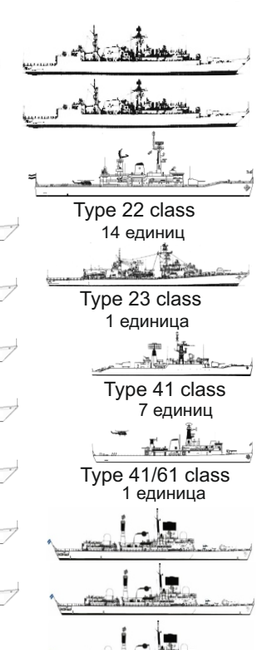
Bronstein clas
2 единицы

Garcia class
11 единиц

Brooke class
6 единиц

Claud Jones class
4 единицы

Великобритания


Type 22 class
14 единиц

Type 23 class
1 единица

Type 41 class
7 единиц

Type 41/61 class
1 единица

Type 42 class
15 единиц

Type 61 class
7 единиц

Type 81 class
7 единиц


County class
8 единиц

Type 82 class
1 единица

Type 12 class
41 единица

Type 14 class
14 единиц

Type 21 class
8 единиц

Нидерланды


Jacob van Heemskerck class
2 единицы

Holland class
4 единицы

Friesland class
8 единиц


Karel Doorman class
2 единицы

Tromp class
2 единицы

Kortenaer class
13 единиц

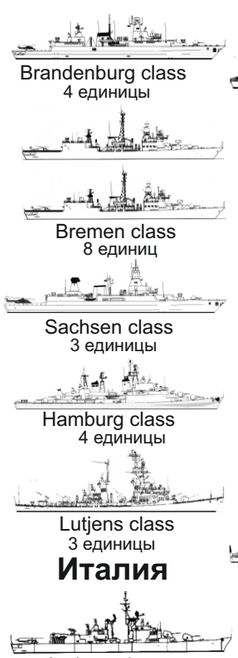
Van Speijk class
6 единиц

Канада


Iroquois class
4 единицы

Halifax class
12 единиц

ФРГ


Brandenburg class
4 единицы

Bremen class
8 единиц

Sachsen class
3 единицы

Hamburg class
4 единицы

Lutjens class
3 единицы

Италия


Audace class
2 единицы

Durand de la Penne class
2 единицы

Impavido class
2 единицы

Impetuoso class
2 единицы

Lupo class
4 единицы

Maestrale class
8 единиц

Турция


Yavuz class
4 единицы

Франция


F67 class
3 единицы

F70 class
9 единиц

La Galissonnier class
6 единиц

Aconit class
1 единица

Suffren class
2 единицы

Tourville class
3 единицы

Surcouf class
12 единиц

Испания


Santa Maria class
4 единицы

Норвегия


Oslo class
6 единиц

Дания


Tetis class
2 единицы

Бельгия


Wielingen class
4 единицы

Варшавский договор

СССР


проект 956
14 единиц

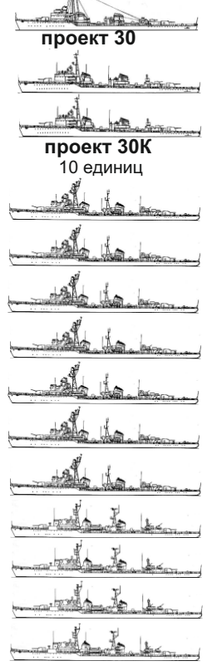
проект 61
20 единиц

проект 1134а
10 единиц

проект 1134б
7 единиц

проект 1155
12 единиц

проект 41
1 единица


проект 30

проект 30К
10 единиц

проект 30бис
70 единиц

проект 56
27 единиц

проект 57бис
8 единиц

проект 56м
4 единицы

СРР


Muntenia
1 единица

ПНР


ORP Kaszub
1 единица

ГДР


Sassnitz-klasse
1 единица

масштаб 1 : 4500
Одно изображение соответствует примерно 5 единицам

Kaszub - фрегат (корвет), Sassntz -малый ракетный корабль, но это единственные корабли таких классов, построенные в странах Варшавского договора, не в СССР.

1946-1991. Подводные лодки

Прил.1 - 3.5

С Ш А



Tang-class
6 единиц



Barracuda-class
3 единицы



Darter-class
(Sailfish-class, Grayback-class)
6 единиц



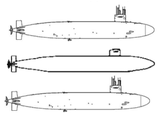
Skate-class
4 единицы



Skipjack-class
(Barbel-class)
9 единиц



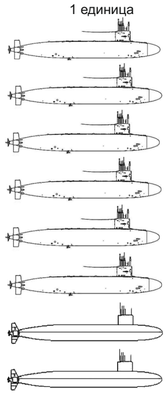
Halibut-class (Triton-class)
2 единицы



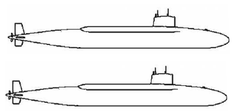
Permit-class
14 единиц



Nautilus-class
1 единица



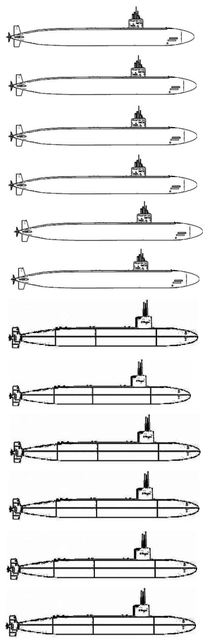
Sturgeon-class
(Narwahal-class,
Glenard P.Lipscomb-class)
39 единиц



Benjamin Franklin-class
12 единиц



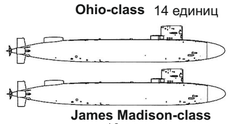
Tench-class
14 единиц



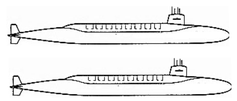
Los Angeles-class
62 единицы



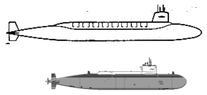
Ohio-class 14 единиц



James Madison-class
10 единиц



Lafayette-class
9 единиц



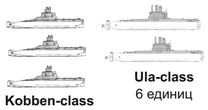
George Washington-class
(Tuillibee-class, Ethan Allen-class)
11 единиц

Нидерланды



Zwaardvis-class
(Delfijn-class)
8 единиц

Норвегия



Kobben-class
15 единиц

Ula-class
6 единиц

Ф Р Г



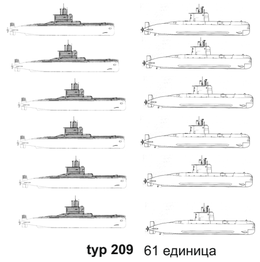
typ 202
(typ 201)
11 единиц



typ 205
9 единиц

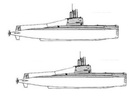


typ 206 18 единиц



typ 209 61 единица

Италия



Sauro-class
(Toti-class)
12 единиц

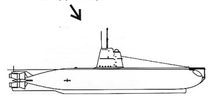
Испания



Galerna-class
4 единицы

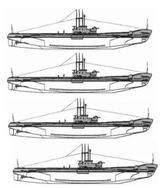
Delfin-class
4 единицы

Tiburon-class
2 единицы

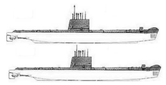


масштаб 1:400

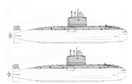
Великобритания



Amphion-class
(Explorer-class)
18 единиц



Oberon-class
13 единиц



Upholder-class
(Porpoise-class)
12 единиц



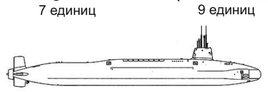
Dreadnought-class
(Valiant-class)
3 единицы



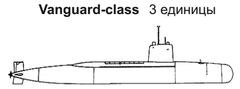
Trafalgar-class
7 единиц



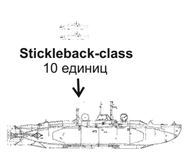
Churchill-class
(Swiftsure-class)
9 единиц



Vanguard-class 3 единицы



Resolution-class 4 единицы



Stickleback-class
10 единиц

масштаб 1:400

Турция

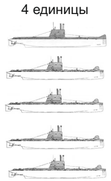


Ay-class
2 единицы

Франция



Agosta-class
4 единицы



Daphne-class
(Arethuse-class)
29 единиц

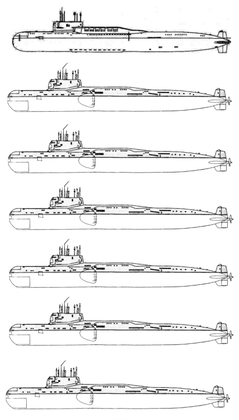


Rubis-class
(Narval-class)
9 единиц



Redoutable-class
5 единиц

С С С Р



проект 667А Навага

проект 667Б Мурена
18 единиц

проект 667БДР Кальмар
14 единиц

проект 667АТ Груша
4 единицы

проект 949/949А **Антей**/**Гранит**
13 единиц

проект 667БДРМ Дельфин
7 единиц

проект 941 Акула
6 единиц

проект 667БД Мурена-М
4 единицы

проект 671 Ерш
15 единиц

проект 705 Лира
7 единиц

проект 671РТ Семга
7 единиц

проект 671РТМ Щука
26 единиц

проект 971 Щука Б
15 единиц

проект 659
4 единицы

проект 670 Скат
11 единиц

проект 670М Чайка
6 единиц

проект 658
8 единиц

проект 627 Кит
13 единиц

проект 641
75 единиц

проект 945/945А
Барракуда/**Кондор**
4 единицы

проект 675
29 единиц

проект 665
6 единиц

проект 651
16 единиц

проект 613 215 единиц

проект 636
Варшавянка
31 единица

проект 644
6 единиц

проект 629 38 единиц

м 1 : 400

проект 09080 Тритон 2
13 единиц

проект 611
26 единиц

проект 615
30 единиц

проект 633
20 единиц

проект 641Б Сом
18 единиц

проект 877
Палтус
24 единицы

проект 629Р
4 единицы

проект 690
Кефаль
4 единицы

м 1 : 400

проект 907
Тритон 1М
32 единицы

масштаб 1 : 2500
Одно изображение соответствует примерно 5 единицам

В скобках - типы ПЛ, не показанные, но количественно учтенные.
ПЛ с ядерным двигателем.SSN 571 Nautilus показана вне численного масштаба, как первая в мире

Приложение 2

Все-таки попробую сказать пару слов о ленд-лизе. А то в последнее время снова пошли разговоры на эту тему - и поздно начали, и мало дали, и золотом за него платили, и Америка наживалась на чужой крови, и все потом забрали (да и еще деньги потребовали). Да и давали то всякий хлам, и, вообще, никакой роли этот самый ленд-лиз не играл - и сами могли справиться. Я уже упоминал и о самом ленд-лизе, и о невозможности полностью отобразить его графически. Ведь его основная часть - не военная техника, а сталь, алюминий, порох, каучук, бензин, станки, оборудование и продовольствие. И если изобразить поставки, скажем, алюминия в виде каких-нибудь брусочков, то, фактически, это будет обычная малоинтересная таблица. Поэтому пришлось ограничиться стандартным набором, обычно упоминаемых при словах ленд-лиз, хотя эти поставки и составляли меньшую часть от всего полученного.

Два слова о том, что, собственно говоря, такое ленд-лиз. К 1940 году финансы Великобритании, как говорится, пели романсы. А необходимость крупных закупок только росла. Президент Рузвельт понимал, что помочь Англии необходимо, но никто в Штатах не одобрил бы бесплатных подарков. Поэтому и придумали систему сдачи оборудования и вооружения во временное пользование. То есть, по заявке принимающей стороны техника и вооружение производились в США и оплачивались правительством. После окончачания войны все уцелевшее возвращалось. Если что-либо оставлялось для использования в мирной жизни, то это оплачивалось - по остаточной цене, в рассрочку, с предоставлением льготных кредитов. Все потерянное в боях, оплате не подлежало. Вся программа была разработана, в первую очередь, для помощи Великобритании. Позже к ней подключили и другие страны. Но особо говорить обо всем этом нет смысла информации море, кто захочет - найдет все без труда. Попробуем лишь разобраться с самыми распространенными жалобами и обвинениями.

1. Поздно начали. Да, первые поставки пошли в августе сорок первого (из Великобритании, по началу относительно небольшие). Маленький вопрос - что, у СССР был с кем-то договор, где четко оговаривались номенклатура, объемы и сроки поставок? Да, был - с нацистской Германией (с фашистской Италией тоже славно торговали). Так что,наверное, до начала поставок надо было определиться - что и в каком количестве потребно. Потом Великобритания должна была определить, что может предоставить, а что может произвести в разумные сроки. И это учиывая то, что и сама Великобритания была в весьма стесненных условиях - война шла уже два года, с двумя противниками, на двух фронтах. Сырья не хватало - подводная блокада. К этому времени уже было потеряно более 40% имевшегося торгового флота. Да и авианалеты продолжались, хотя и без былой активности. И все просьбы о помощи начались в общем-то внезапно - еще пару месяцев назад СССР говорил об англо-французских поджигателях войны, что подождет и посмотрит, что всех сильней... И вдруг - спаситепомогите!!! И вопрос - кто и как за это будет платить? Для быстроты Союз получил льготный кредит на 25млн. ф.ст., а с 27.06.42-го британская помощь стала безвозмездной. Так что на все согласования необходимо было какое-то время. Так же надо было определиться - каким образом и куда доставлять эту помощь? Кто все это доставит - - грузовые суда у Союза были, но немного, и находились они, в основном, на Балтике, Черном море и Дальнем востоке (там же было расположено и большинство портов). Почти ничего из этого использовать было невозможно. И тут выплывает еще одна, редко упоминаемая, проблема - готов ли был Союз принимать помощь технически? Например, самый мощный подъемный кран Мурманского порта имел грузоподъемность 7 тонн. И как прикажете разгружать танки весом хотя бы 20 т? Архангельский порт был несколько лучше, но он намного дальше, сложный фарватер - не каждое судно сможет пройти, даже с лоцманом. И это не говоря о том, что Белое море вообще-то замерзает - срок навигации невелик. Из Англии пришлось перебрасывать два мощных плавучих крана. Ну, а как с защитой конвоев? Ведь нужно отрывать драгоценные корабли и самолеты от боев в Атлантике, Средиземноморье (потом и в Тихом океане), а это не так-то просто сделать. Собственно ленд-лиз из США начался несколько позже - пока вопли о помощи донеслись через океан, пока американцы обдумали, стоит ли подключать СССР к этой программе (а отношение после пакта Молотова-Риббентропа, Польши, Финляндии, стран Балтии и разных советских заявлений, было в США, скажем так, неоднозначным). После предварительного согласования номенклатуры и сроков поставок, 1.10.41-го был предварительно подписан Первый протокол. Хотя 28.10.41-го Конгресс распространил действие ленд-лиза на СССР, под надуманным предлогом (нападение на Перл-Харбор и начало войны США с Японией, Германией и Италией), окончательное подписание затянули до 28.12.41-го. Понятно, что с участием США с поставками стало полегче, но и немало проблем оставалось. Вся программа ленд-лиза была ориентирована на Великобританию, далеко не все подходило для потребностей СССР. А кое-что пришлось включать дополнительно. Да и полные обороты еще не набрали. И не надо представлять Штаты в виде бездонной бочки - там тоже хватало проблем. Ведь где-то до сороковог года ни о какой большой войне с участием США никто всерьез не думал. Армии и серьезной военной промышленности не было как таковых, Все возникающие проблемы предполагалось решать при помощи флота и морской пехоты. Так что десятки тысяч танков, самолетов и орудий глупые американцы до войны не произвели. А то что было, сильно отставало от техники воюющих стран. Разве положение с авиацией было несколько лучше. Так что все надо было разработать и запустить в производство. И убедить компании, что производить нужно танки, а не новые модели машин. И в сложившихся условиях помощь начала поступать более чем оперативно. Однако, современных «экспертов» это не удовлетворяет. Очевидно, с их точки зрения, помощь союзников должна была как минимум выглядеть так - ранним утром 23 июня к причалам Мурманска и Архангельска швартуются сотни судов, с которых нескончаемым потоком движутся тысячи танков, автомобилей и сходят сотни две англо-американских дивизий. Да, а на рейде стоят десятки авиатранспортов и авианосцев, с которых на советские аэродромы перелетают сотни самолетов. Правда, не уверен, устроил бы и такой вариант.

2. Плохо и мало. Естественно, поставлялось в Советский союз «явное не то». В самом деле, союзники сами воевали на Абрамсах и Челленджерах, а нам подсовывали всякий хлам - Шерманы и Вапентайны. Но, если серьезно, то в СССР поставлялась та же техника, на которой воевали и сами союзники. Безусловно, у этой техники были и достоинства, и недостатки (как будто бывает иначе), но другой-то не было. Да, далеко не всегда поставлялись самые последние модификации. Но что противоестественного в желании в первую очередь обеспечить новейшей техникой свои войска? К тому же, довольно часто для ускорения поставок в Союз отправляли технику произведенную для Британии. Или Британия отправляла технику своего производства, а позже вместо нее получала американскую. Но это совсем не значило «На тебе убоже, что нам не гоже». Протоколы о дальнейших поставках подписывались каждый год. А, кроме того, на Западе находились представители СССР, которые должны были решать текущие вопросы по поставкам. Кроме этого, вначале поступали ознакомительные партии техники, которые изучались и испытывались в соответствующих НИИ и только после этого начинались массовые поступления. В принципе, впоследствии поставки можно было увеличить, сократить или вообще отказаться от каких-либо моделей. Например, английский бомбардировщик Албемарл или американский разведчик-корректировщик Оул. Ну, а потом качество поступлений контролировала приемка. Все-таки вряд ли на всех уровнях сидели полностью безграмотные дебилы. Да и зачастую аргументы в пользу низкого уровня поставляемой боевой техники приводятся странноватые. Слушать истории якобы очевидцев, о том, как броня ленд-лизовских танков проминалась кувалдой, просто неудобно. Очевидно, авторы плохо поняли, что такое пластичная броня. Или рассказы о том, что истреби-

тель Уорхоук был плох, потому что вооружен пулеметами винтовочного калибра. Это утверждение только частично верно - американский истребитель по английскому заказу имел такие крыльевые пулеметы. Но, во-первых, кроме них, были и два крупнокалиберных. Так что по весу секундного залпа он не уступал большинству советских истребителей. Во-вторых, такое вооружение ставилось по требованию англичан и, на тот момент вполне их устраивало. А что, англичане дрались с какими-то другими, неправильными немцами? Конечно, сам по себе Кертисс Р-40 имел довольно средние ТТХ, но это совершенно не мешало его использованию всеми союзниками. Между прочим, и лучшие истребители союзников (Спитфайр, Тандерболт, Мустанг) тоже не вызвали восторга в советских ВВС - ведь они создавались для решения других задач, в других условиях. А малопопулярная у союзников Белл Аэрокобра на советском фронте была чуть ли не суперистребителем. Точно так же интересно слышать о том, что английские танки (Матильда, Валентайн, Черчилль) имели малые скорость и запас хода. Да, эти характеристики у них были невысоки, но ведь это были пехотные танки, и для них высокая скорость и большой запас хода не очень нужны по определению. А что, ТТХ этих машин были секретом при заказе? Интересно слушать и о том, что танки ленд-лиза с бензиновыми двигателями были более пожароопасны, чем советские с дизельными. Но, во-первых, как раз Матильды, Шерманы и часть Ли, поставлявшиеся в СССР, имели дизельные двигатели, а вот все легкие советские танки - карбюраторные. Не будем даже вспоминать про несколько тысяч Т-34 и КВ, выпущенных с бензиновыми двигателями М17Т. А при пробитии снарядом калибром более 50мм, соляр загорается не хуже, чем бензин. И, все-таки, лучше бензин загоревшийся в моторном отсеке за противопожарной перегородкой, чем солярка загоревшаяся в боевом отделении. Так что (по моему) важнее не какое-то техническое превосходство (или наоборот), а использование техники с учетом ее характеристик. А так, что ни говори, а техника ленд-лиза в общем соответствовала советской - в чем-то была хуже, в чем-то лучше. Что касается количества, то все как всегда - компромисс между желаемым и возможным. Ну, и как всегда, и с этим есть нюансы. Вот, союзники поставили так мало танков, а Союз произвел так много. С количеством поставленной БТТ тоже возможны варианты - можно забыть о поставках британской. А можно в американских поставках учитывать только Шерманы. Можно забыть про поставленные БТР и БРЭМ - сравнивать не с чем, ведь такая техника в СССР вообще не производилась. Но бог с этими детскими уловками - попробуем подойти к вопросу количества с другой стороны. Вот, например, сколько алюминия произвел СССР за годы войны? 280-285 тыс.т. И сколько поставили союзники? Около 300 тыс.т. А в чем было одно из достоинств танкового дизел В-2? Он делался из алюминиевых сплавов. Конечно, можно было «люмидь» заменить на «чавуний» (что и сделали в критический момент), но как только появилась возможность, вернулись к силумину. Так на сколько меньше выпустили бы средних, тяжелых танков и самоходок на их базе, при уменьшении поставок? Про авиацию и производство взрывчатых веществ в этом плане вообще лучше молчать. Точно так же нужно не вспоминать о станках для обработки погона и венца башни Т-34-85. Нет, станки с таким радиусом в Союзе были, но только на одном заводе, он был загружен выпуском тяжелых танков. Ну, и сколько без этих станков произвели бы новых танков? А сколько авиабензина произвел СССР? 4 800 тыс.т. А сколько поставили союзники? Порядка 2 500 тыс.т (США -1 163 тыс.т, 672 тыс.т - Британия и Канада, Америка еще 834 тыс.т светлых бензиновых фракций). Фу, как мало - чуть больше половины советского производства. Правда, США с мая по сентябрь 1945-го (т.е. до конца ВМВ) поставили еще 454 тыс. т. И еще 242 тыс. т автомобильного бензина. И 2.3 тыс т тетраэтилсвинца - присадки для повышения октанового числа бензина. О том, что благодаря поставке шести НПЗ из США, производство авиабензина в СССР выросло с 110 тыс. т (1941), до 1 670 тыс. т (1944) благополучно нужно забыть. Или возьмем противотанковую артиллерию. Поставили британцы 5 800 двухфунтовых (42мм) пушек (ну, и снаряды, естественно). Три раза ха-ха - тоже мне количество. Да у нас 57 мм ЗиС-2 10 000 сделали, и столько же 45мм пушек обр.1942. Про 37 000 45мм обр.1937 и вспоминать даже не будем (ведь у них бронепробиваемость была немного ниже). Вопрос - а почему эти очень неплохие орудия не стали производить раньше? Ведь ЗиС-2 приняли на вооружение еще в начале 1941-го. Приняли, начали производить, сделали около 300 и прекратили. Ах, да, избыточная мощность, нет достойных целей. Это когда же советского человека пугала избыточная мощность оружия? Особенно убедительно эта версия звучит, когда параллельно читаешь (практически у тех же авторов) дружный плач по поводу беспомощности КА в 1941. Дескать не пробивали сорокапятки экранированную лобовую броню немецких танков, оттого и все беды. А ларчик открывается просто - на имеющемся оборудовании сверлить и нарезать длинные стволы небольших калибров не получалось. В среднем два ствола из трех уходили в брак. А как получили необходимые станки, так сразу дело и пошло. Так сколько сделали бы хороших пушек без этого никчемного лендлиза? Не забыли про удочку и рыбу? И так можно до бесконечности перечислять чего и сколько получили, причем для каждой важнейшей позиции количество как минимум половина от произведенного в СССР (а многое вообще не производилось). Цифры и перечни поставок приводить не буду из принципа - если кому-то интересно, найдет без проблем. Единственное, напомню - во-первых, объем и номенклатура поставок согласовывались заранее. Во-вторых (а это постарались совсем забыть), военные поставки составляли менее половины - остальное было мирного назначения. Например, сельскохозяйственная продукция составляла около четверти всех объемов поставок (в т.ч. до 5тыс.т семенного зерна и племенной скот). Здесь под ленд-лизом я имею в виду государственную помощь, оказанную Советскому союзу США и Британским содружеством безвозмездно или с отсроченной частичной оплатой. Кроме этого была помощь от различных организаций и фондов. Были и закупки непосредственно у фирм.

3.А могли бы сами? Тут есть два варианта - для начала оптимистический. То есть никакого такого ленд-лиза нет (що маємо, те й маємо). В этом случае (чисто теоретически) немцев могли и остановить - позже, с еще миллионами потерь (неизвестно сколько), на каких-то рубежах (где-то поближе к Уралу). Потом что-то удастся отобрать назад (прогноз то оптимистический). И все это при снарядном голоде (пороха, взрывчатки, меди, латуни, да и станков раза в два меньше), орудия довоенной разработки (длинные стволы сверлить нечем). А ведь и в реальности расход боеприпасов был почти всю войну раза в полтора меньше, чем у немцев (людей ведь больше). И это с поставками ленд-лиза. А без них? И с перевозками сложности - автомобилей в разы меньше. А для тех, что есть не хватает ни шин, ни каучука. Ну, и рельсов с вагонами куда меньше. Танки с чугунными двигателями, самолеты с минимумом алюминия в конструкции. ГСМ тоже не много (даже если осталась каспийская нефть). С просто покушать вопрос стоит еще острее, чем в реальности (ни мяса, ни жиров, ни противного яичного порошка, ни сгущенного молока, ни даже консервов никто не привозит). Сульфамидов и пенициллина тоже практически нет, так что смертность что на фронте, что в тылу, куда выше. И с обмундированием и обувью (какие бы они не были) проблемы, даже пуговиц не хватает. Хорошо, хоть с шерстью и бараньими шкурами помогают Монголия и Тува (в благодарность ее присоединили к Союзу, а была, хотя бы формально, независимой). То немногое, что удалось где-то закупить, не на чем доставить и некому эти суда охранять. То-то красота была бы...Но это если смотреть оптимистически - союзники продолжают подпаливать противника с другого конца. А ведь есть и пессимистический - США действуют по принципу «Кошка бросила котят, пусть и...грают, как хотят». То есть - у нас война с Японией, Британии умеренно помогаем, поддерживая на плаву. А диктаторы пусть сами разбираются. Германия не идет на обострение ситуации до завершения Восточного похода, переходит к обороне. Война на Западе становится вялотекущей. Конечно, такая позиция могла бы позже выйти боком для Штатов и Британии. Но это - потом. Нас бы это уже вряд ли интересовало. А что же так, ведь союзники совсем не воевали? Да нет, силы Германии при таком раскладе резко бы выросла. На Восточном фронте находилась бы не половина (или меньше) германских истребителей, а большая часть. И было бы

их куда больше - бомбежек почти нет, все заводы спокойно работают. И подземные заводы строить не нужно. Нет налетов - не нужно постоянно усиливать ПВО, производить огромное количество зениток, освобождаются ресурсы. Реактивную авиацию можно доводить до ума без спешки. Так же без спешки можно заниматься крылатыми и баллистическими ракетами, стратегическими бомбардировщиками. И, между прочим, все это в первую очередь валилось бы уже на наши головы. Проблем с ГСМ меньше - заводы синтетического бензина никто не уничтожает. Да и пехоту из Западной Европы можно перебрасывать. И, на мой взгляд, еще один важнейший момент - столь нелюбимая у нас война на море. Для ее ведения только подлодок разных типов Германия построила 1 140, общим водоизмещением около 1000000т (одного миллиона тонн). Прикиньте, сколько танков по 25 тонн весом (да даже и по 45 тонн) можно наклепать из этого металла. А в реальности их большую часть (около 80%) уничтожили союзники. И все это свалилось бы на наши головы - в таком случае, прогноз весьма нерадостный. Можно вспомнить, что и в действительности больше половины новых танков в 1943-45 Германия отправляла как раз на Западные фронты*. И если предположить, что Япония так и пыталась бы двигаться на юг, то как бы себя повели Турция и Иран - вопрос интересный. И еще раз, о невоевавших союзниках. Оставим в стороне морскую и воздушную войну -это же совсем не то. Поговорим о сухопутных сражениях - Втором фронте. Конечно, все мы знаем, что открывать его союзники не хотели, и открыли его только в сорок четвертом, напуганные успехами Красной армии. То, что в США до войны не было ни стоящей армии, ни приличной боевой техники, ни предприятий и специалистов по ее производству упоминалось уже не раз. Но, несмотря на это, уже в сорок втором американские войска воевали в Северной Африке. Ой, совсем забыл - это же не Европа, значит не считается. То, что в плен там попало немцев и итальянцев не меньше, чем под Сталинградом, не имеет значения. Правда, незадолго до этого англичане и канадцы попытались высадиться в Европе - захватить порт Дьепп. Высадилась канадская дивизия, британские коммандос, танки, при поддержке кораблей и авиации. Но попытка оказалась неудачной - часть танков утонула при высадке, часть - застряла на берегу, часть - в городе. Коммандос и канадцы понесли тяжелейшие потери. Погибли и несколько кораблей. В воздухе бой тоже сложился неудачно для англичан - они дрались на пределе дальности (всего в воздухе с обеих сторон было около тысячи самолетов). Естественно, сейчас появились «эксперты», которые на голубом глазу утверждают - поражение было запрограммировано, чуть ли не все данные немцам заранее передали. Зачем? А это чтобы не открывать Второй фронт, не помогать СССР. Кстати, а почему Второй? Наверное, потому, что Первый был в Африке (во всяком случае - по времени). Но сама идея хороша, слов нет. А незадолго до рейда на Дьепп, Красная армия предприняла Второе наступление на Харьков. Очень успешная операция - свыше 400 тысяч потерь, немцы вышли к Сталинграду и Северному Кавказу. Пользуясь той же логикой можно предположить, что это была только имитация, чтобы не оказывать поддержки высадке союзников. Бред? Безусловно (обе идеи). Но отрицательный результат - тоже результат. Стало ясно, что захват порта с моря - маловероятен. Надо организовывать высадку на побережье, и в нескольких местах, в радиусе действия истребителей. А это влекло за собой целый ряд проблем - необходимо большое количество десантных и танкодесантных кораблей и катеров. Еще неплохо иметь и плавающие танки. Нужны средства для преодоления танками прибрежной полосы и разных препятствий. Нужны сборные плавучие причалы и быстровозводимые гавани. И это все (и многое другое) нужно придумать и произвести в необходимом количестве. Ну что поделать? Не было в Англии столько сена, что бы набить гимнастерки миллиону солдат для переправы через Ла-Манш. Понятно, пока вся эта техника придумывалась и производилась, пока войска накапливались в Англии, пока продолжалась битва за Атлантику, союзники сидели и ничего не делали. Ну, разве что, закончив сражение в Африке, высадились на Сицилии, потом в Итапии. Нет, конечно это тоже не был Второй фронт - ведь Италия находится в Южной Америке, а миллионная группировка, противостоящая союзникам - это какие-то неправильные немцы. И только в 1944-ом союзники высадились во Франции. Вот это «таки да» был Второй (ну, или который там) фронт. Интересно, что бы говорили наши «знатоки», если бы основная высадка произошла на Балканах (был и такой вариант)? В общем, понятно - ничего эти союзнички не делали всю войну (даже когда СССР с Гитлером в десны целовался). А про всякую ерунду, вроде той же Битвы за Атлантику, и малозначимой войнушки на Тихом океане и вспоминать нечего. Конечно, понятно - и сами бы справились. Вот только не совсем понятно - где, кем, чем и когда произошло бы это «справление».

4. Ну, и на сладкое - о том, как буржуины наживались на войне, и как Советский союз за ленд-лиз золотом платил (прямо во время войны). Всего поставки по программе ленд-лиза составили свыше пятидесяти миллиардов, из них СССР получил помощи на 11.3 миллиарда (это в ценах сороковых, сейчас это 610 и 160 миллиардов соответственно). Большая часть военной продукции оплачивалась правительством США по формуле - себестоимость плюс один доллар (за единицу). Ух, и нажились проклятые капиталисты. Самое же интересное началось после конца войны. И вроде бы все было ясно при вхождении в программу - за потерянное в боях ничего не платят. Что осталось - или возвращается, или оплачивается (с учетом износа, по льготным ценам и в рассрочку). Долго торговались, американцы снизили сумму (с 2.6 миллиардов до 800 миллионов), дали рассрочку на 30 лет. Но нет, СССР соглашался только на 300 миллионов за 50 лет. Все это тянулось до 2006 года (то платили какую-то мелочь, то прекращали платежи). В итоге выплатили около 700 миллионов. То есть 6.5% от всей суммы поставок. Это опять же в ценах сорок пятого. А в сегодняшних ценах (с учетом инфляции) - 0.4%. Еще раз нажились, буржуины проклятые. Справедливости ради заметим, что и остальные получатели рассчитались тоже далеко не сразу. Но одно дело - союзники, и совсем другое - потенциальный противник.

Теперь о «золоте ленд-лиза» (еще и пушнину отправляли). Да, отправили золота около 40 тонн (5.5 тонн утонуло с крейсером Эдинбург). Теперь вопрос - а какое отношение это золото имело к ленд-лизу? Ответ - никакого, до окончания войны никакая оплата не предусматривалась. Зачем же отправляли? Но ведь надо было рассчитаться за поставки до подключения к ленд-лизу. Точнее, с Британией за первые поставки (до подписания согла шения о безвозмездной помощи). И кое-что не включенное в ленд-лиз хотелось приобрести. Так же это золото шло в обеспечение новых кредитов - около четверти суммы кредита). Да, еще был и обратный ленд-лиз. Отправили лес и 300 т хромовой и 32 000 т марганцевой руды. В основном же он заключался в обслуживании кораблей и самолетов союзников (в портах и аэродромах СССР). Всего обслужили на 2-2.5 миллиона. Особенно удачно получилось во время операции Френтик. Суть ее была в следующем - для бомбежек объектов в Восточной Германии и вообще в Восточной Европе американским бомбардировщикам не хватало дальности. Поэтому, после длительных переговоров был выделен аэродром в Полтаве. Американцы взлетали со своих баз (в основном, в Южной Италии), обрабатывали цели и садились в Полтаве. Заправлялись, отдыхали, ремонтировались, снаряжались и летели обратно, и опять бомбили цели. Правда, разместить на аэродроме американскую ПВО не разрешили. Немцы достаточно быстро выяснили откуда производятся налеты (самолет-разведчик благополучно прохлопали) и устроили ночную бомбардировку. Советские зенитки открыли огонь (выпустили около 28 тысяч снарядов), но ни одного немца не сбили. Взлетевшие истребители немцев не нашли. Из 72 Б-17 уцелело 9, 47 был уничтожены, остальные серьезно повреждены. Ну, и где наши криптоисторики? Почему еще нет теории, обвиняющей злобных янки в произошедшем? А еще после конца войны забрать все оставшееся от поставок решили. И потом то ли под пресс пустили, то ли утопили, то ли сначала под пресс, а потом утопили. Вот

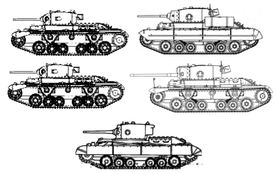
какие они гады. А что, при подписании всех протоколов этот момент был неизвестен? Или одолженное не стоит возвращать владельцу? А что владелец с ним потом делает, это его проблема. Все по принципу: Моя коза, что хочу, то и делаю. Хочу - имею. Хочу - плов варю.
Да, еще несколько слов о золоте. В те времена существовал так называемый «золотой стандарт» - - одна тройская унция золота (31.1..... и так далее) стоила 35$. То есть один грамм золота стоил 1.12$. Желающие без особого труда могут подсчитать, скольким тоннам золота соответствовала оказанная помощь Советскому союзу - 11.3 млрд (по другим данным - 10.8 млрд) долларов. Конечно, не надо представлять союзников, как полных бессребреников и идеалистов - у всех (в том числе и СССР) были свои интересы. Хотя идеализм в американской политике присутствовал всегда. А если при этом еще и какая-то выгода намечается, то тем лучше. Естественно, Великобритании выгодно было участие в войне СССР на ее стороне (особенно в 1941-42 году). Поэтому помогала изо всех сил (не слишком больших) и на многое закрывала глаза. Британское содружество оказало помощь на 1.7млрд долларов (из них Канада - на 200млн.). У США, помимо поддержки союзников (стратегически важных), были и иные резоны - поддержка своегй промышленности. И хотя сиюминутных больших прибылей ожидать не приходилось, промышленность и наука не стояли на месте, а напряженно работали и развивались. А что касается усиления влияния в мире - ну что ж тут поделать? Всегда кто-нибудь сидит на горке. И мне не вполне понятно, чем влияние США хуже, чем влияние (в свое время) Брита нии, Испании, Франции, да и Советского союза, в конце концов. Ведь обычно, возмущение возникает у тех, кто сам пытался залезть на эту горку, да не смог - слабовата оказалась «залезалка».
Хотелось бы еще раз напомнить о некоторых моментах, связанных с ленд-лизом. Поставки осуществлялись по согласованным заявкам Советского союза (естественно, в меру возможного). Непосредственно военные поставки составляли около 40-43% от всего объема. Остальное - мирного или двойного назначения. Уже после окончания войны, не вывезенные остатки продукции мирного назначения (в основном - промышленное оборудование) на сумму 222млн.долларов отправлены в СССР (за них тоже не полностью расплатились). Кроме того, в августе 1945-го ООН (то есть фактически те же Штаты и Англия) оказала помощь Украине и Беларуси на сумму 250 млн. долларов (в итоге - бесплатную). Важнейшей, но трудно исчисляемой в денежном выражении, стороной ленд-лиза, был доступ к новым технологиям и техническим решениям. В этом отношении единственным фактом обратной передачи был допуск США к советской технологии производства порохов для двигателей реактивных снарядов. Пракически невозможно выделить помощь, оказанную Британским содружеством - кроме самой первой ее части, все было связанно с помощью из Америки. У Канады была своя программа (по типу ленд-лиза), по которой оказывалась помощь Великобритании и Советскому союзу. Но и сама Канада получала помощь из США. Что же касается постоянных жалоб на недостаточный объем поставок, то, вообще-то говоря, никто не обещал взять кого-то на полное иждивение.
По вопросу возврата - остатки военной техники возвращались, списывались и утилизировались. Продукцию мирного (или двойного) назначения можно было вернуть или оплатить - по остаточной цене, с учетом износа, по льготной цене и предоставлением новых кредитов (вот это почему-то и вызывает возмущение). Вообще то, некоторая часть людей склонна испытывать хоть какую-то благодарность к оказавшим помощь в тяжелый момент. А не злобно брюзжать и плеваться в сторону ее оказавших. А то вспоминается старый анекдот: скорпион просит ящерицу - Перевези меня на другой берег реки. Да зачем мне это? - отвечает ящерица. Ты же меня ужалишь. - Да ни за что, никогда! Век буду благодарен. Уговорил, ящерица его перевезла, но сойдя на берег скорпион ее все-таки ужалил. Как же так! - закричала ящерица. - А как же обещания? Где же благодарность? Ну вот такая я какашка - ответил скорпион -
- Не могу иначе.

прим к стр.311 ✱- Попов Г.Г. Танковый погром нацистской Германии на Западном фронте

Приложение 2.Бронетехника ленд-лиза

Британское Содружество

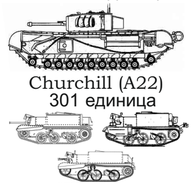
Великобритания



Mk III Valentine 2 394 единицы



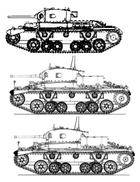
Matilda II(A12)
1 084 единицы



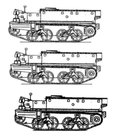
Churchill (A22)
301 единица

Universal carrier
1 412 единиц

Канада

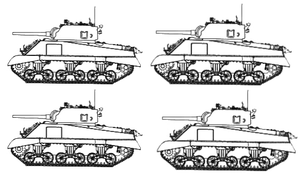


Canadian Valentine
1 388 единиц



Windsor carrier
1 348 единиц

С Ш А



M4A2 Sherman 2 007 единиц



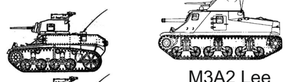
M4A2(76)W Sherman 2 095 единиц



M3 Stuart
340 единиц



M3 Lee



M3A2 Lee



M3A5 Lee
всего M3 Lee
1 386 единиц



M3A1 Stuart
1 336 единиц



M17 MGC 1 000 единиц



M2 342 единицы



M5 450 единиц



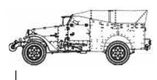
M9 419 единиц

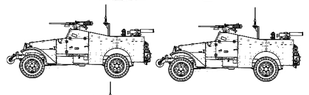


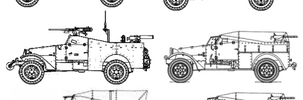
M5A1 401 единица



T48 GMC
650 единиц

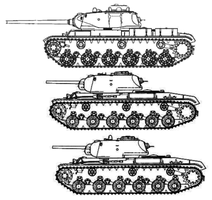




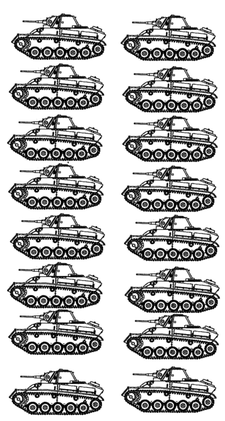




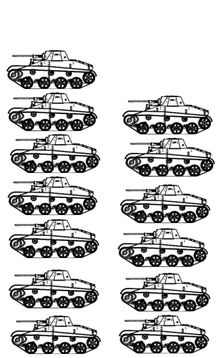
M3A1 Scout Car 3 340 единиц



КВ-1с
1 240 единиц
включая КВ-85



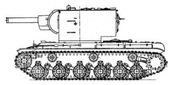
T-70 8 200 единиц

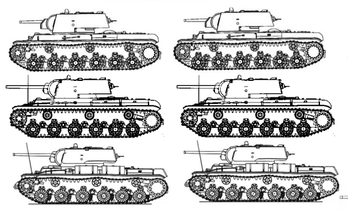


T-60 6 000 единиц

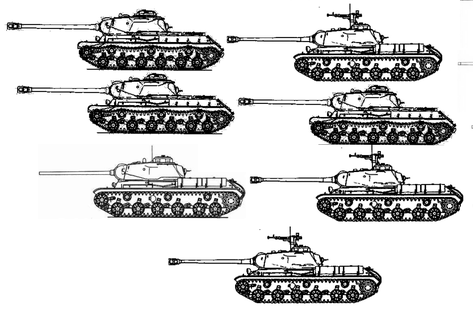


T-40 720 единиц



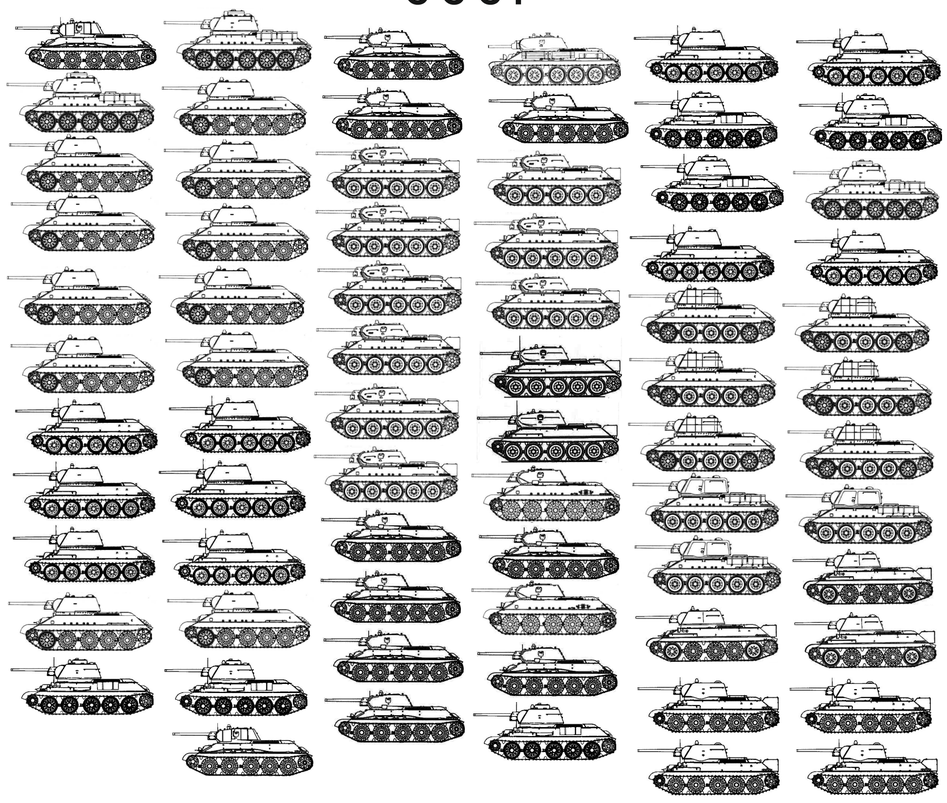


КВ-1 3 440 единиц
включая КВ-2

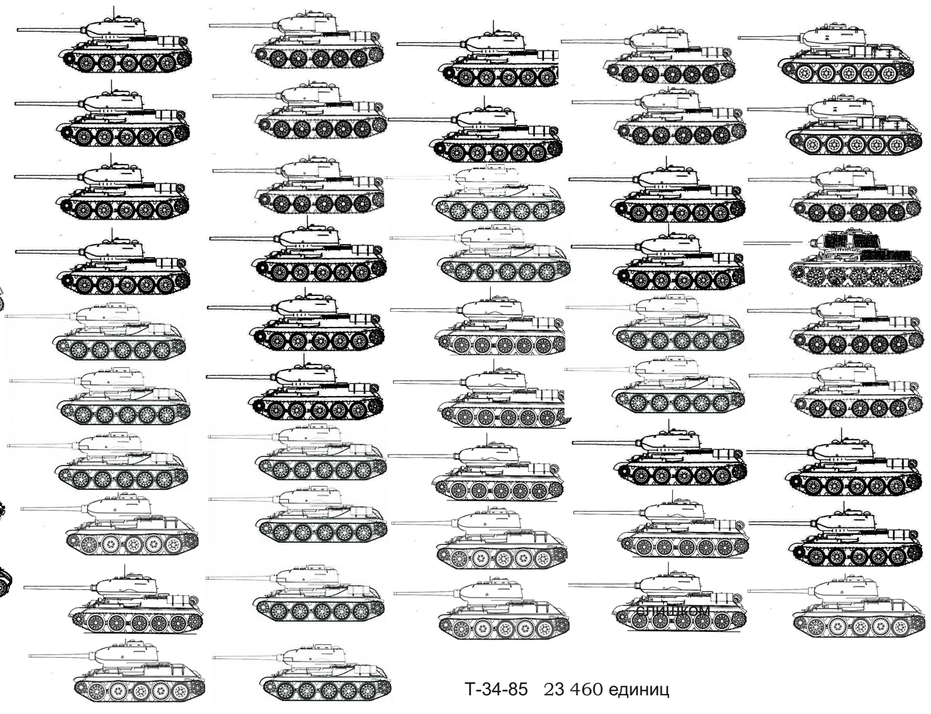


ИС-2 3 530 единиц
включая ИС-1

С С С Р



Т-34-76 35 300 единиц



Т-34-85 23 460 единиц



ИС-3 375 единиц



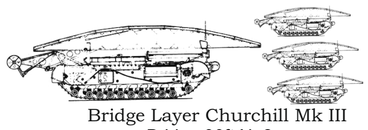
Т-44 350 единиц

С Ш А/Британское Содружество

мелкосерийные и ознакомительные поставки



M4A2 Sherman Crab
3 единицы



Bridge Layer Churchill Mk III
Bridge 30ft No2
22 единицы



Churchill Crocodile 5 единиц



Bridge Layer Valentine Mk III
Scissor bridge 30ft No1
25 единиц



M2A1 Medium
3 единицы



Tetrarh(A17)
20 единиц

Cromwell (A27M)
6 единиц

M4A4 Sherman
2 единицы

LVT 5 единиц

Daimler Mk III
1 единица

AEC Mk III
1 единица

M15 A1 100 единиц

T16 carrier 96 единиц

M10 Wolverine 54 единицы

M3 2 единицы

M18 Hellcat
5 единиц

M5A1 Stuart
5 единиц

M24 Chafee
2 единицы

M26 Pershing 1 единица

M2A1 118 единиц

M4A2(76)W HVSS Sherman 183 единицы

потери при доставке

Universal Carrier - 224 единицы

Sherman -	164 единицы	**Stuart** -	443 единицы
Lee -	395 единиц	**Valentine** -	328 единиц
M2/5 Half Track -	54 единицы	**Churchill** -	43 единицы
Scout Car -	228 единиц	**Matilda** -	252 единицы

масштаб 1:200/600
одно изображение соответствует примерно 500 единицам
для «мелкосерийные поставки» - примерно 5 единиц

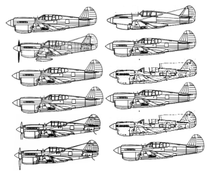
Показано количество отправленной техники - в некоторых случаях получено было меньше. Например танков M3 Lee получено около 990 единиц. Причина - гибель транспортных судов. А один транспорт типа Либерти мог принять на борт 440 легких или 260 средних танков.
Часть БТТ была получена после 08.05.1945.
Некоторые БТР использовались (со снятым вооружением) как артиллерийские тягачи. Они повторно показаны в разделе «Тягачи».
По поводу поставок танков M3 Lee в некоторых источниках указывается, что поставлялись исключительно дизельные модификации M3A3 и M3A5, но количество произведенных (322 и 596 единиц соответственно) меньше числа поставленных. А по документам поставлялись, в основном, M3 с карбюраторными двигателями. Известно, что Churchill Bridge Layer были заказаны и для СССР, но были ли поставлены точно не известно.

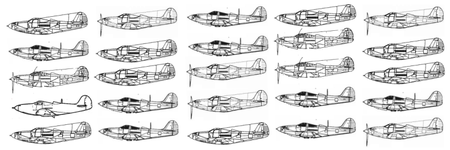
Приложение 2. Авиация ленд-лиза

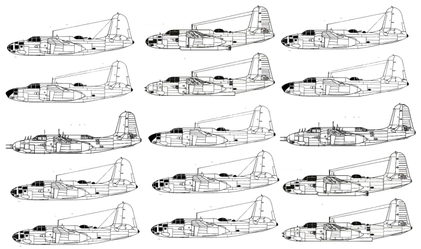
С Ш А

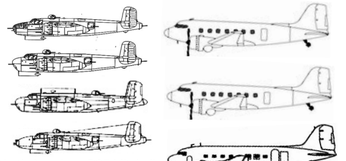

Republic P47 Thanderolt
203 единицы

Bell P63 Kingcobra 2400 единиц

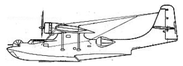

Curtiss P40E/K/L/N Kittyhawk
2327 единиц


Bell P39 Airacobra 5065 единиц

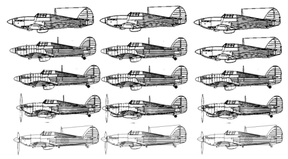

Douglas A20 Hawoc/DB7 Boston 3075 единиц

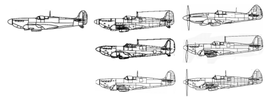

North American B25 Mitchell
866 единиц

Douglas C47 Skytrain
708 единиц


Consolidated PBN1 Nomad
140 единиц

Британское содружество


Hawker Hurricane 3063 единицы


Supermarine Spitftre 1341 единица


Curtiss P40A/B Tomahawk II
247 единиц

потери при доставке

P40 - 440 единиц

P39 - 703 единицы

Hurricane - 111 единиц

A20 - 304 единицы

P63 - 60 единиц

Кроме этого, при поставках других типов потеряно 3-5 машин каждого типа

мелкосерийные поставки


North American
P51 Mustang
10 единиц

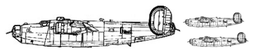

Curtiss O52 Owl
30 единиц


North American AT6f Texan
84 единицы


Boeing B17 Flying Fortress 23 единицы


Curtiss C46 Commando
1 единица


Vought OS2U Kingfisher
3 единицы


Consolidated B24 Liberator 28 единиц


Consolidated PBY-5A Catalina
20 единиц


Lockheed PV-1 Ventura
8 единиц


Boeing B29 Superfortress 3 единицы


Consolidated PBY-6A Catalina
48 единиц

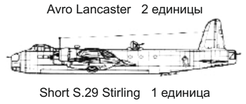

Hawker Typhoon
1 единица

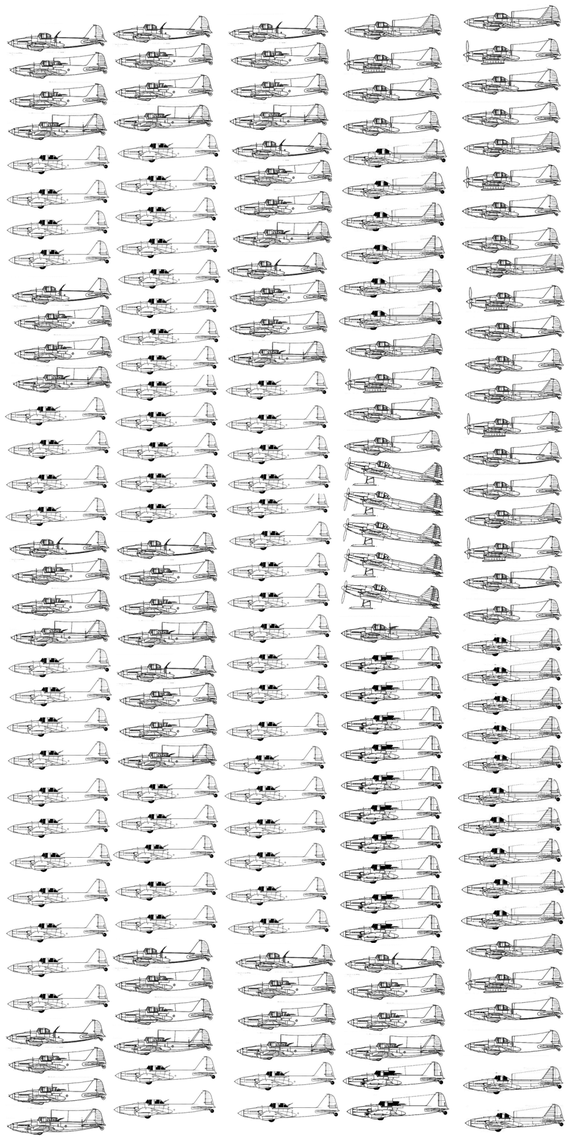

De Hawilland DH.98 Mosquito
1 единица


Armstrong Whitworth Albemarle
12 единиц

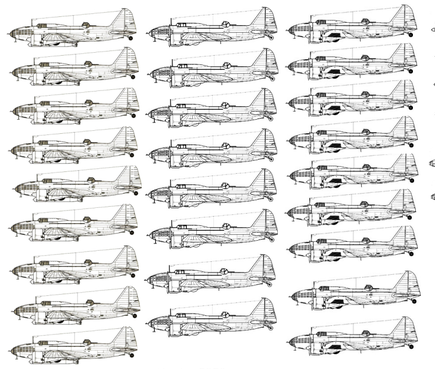

Handley Page Hampden
32 единицы


Avro Lancaster 2 единицы


Short S.29 Stirling 1 единица

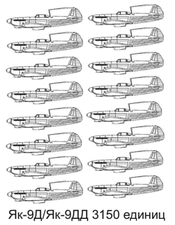

Ил-2 35950 единиц

С С С Р

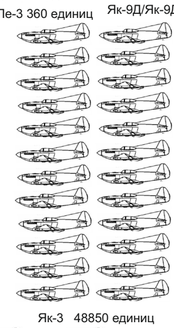

Ил-4 5250 единиц

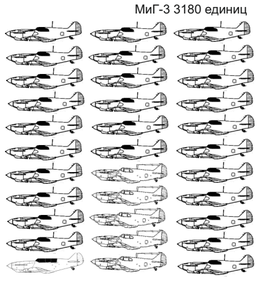

Су-2 890 единиц


Пе-3 360 единиц

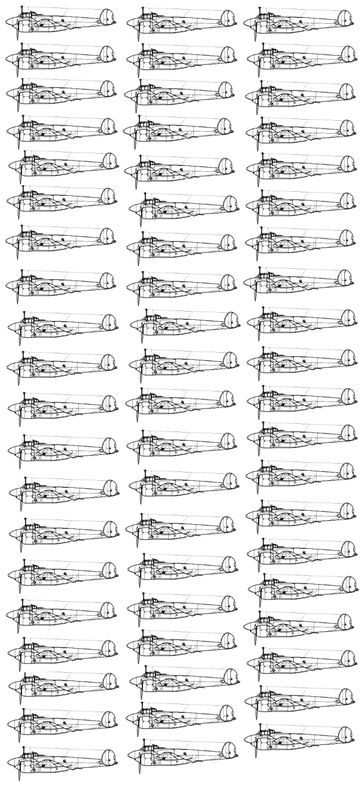

Як-9Д/Як-9ДД 3150 единиц

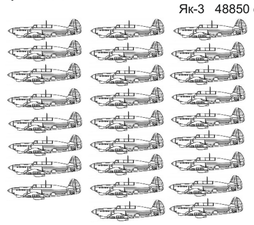

Ер-2 460 единиц

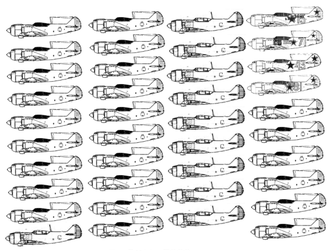

Як-3 48850 единиц


МиГ-3 3180 единиц


Ту-2 800 единиц


Пе-2 11400 единиц


Як-7Б 5120 единиц


ЛаГГ-3 6530 единиц

Ла-5ФН 7820 единиц

Ла-7 5750 единиц

Як-1Б 7320 единиц

И-16 1198 единиц

Ла-5/Ла-5Ф 2100 единиц

Як-9У 3920 единиц

Як-9Т/Як-9К
800 единиц

Як-9 2100 единиц

Як-9М 4240 единиц

Як-7 1280 единиц

Пе-8 90 единиц

Як-9к/Як-9т
800 единиц

Ил-10 785 единиц

Ще-2 570 единиц

Як-6 380 единиц

Ли-2Т 2217 единиц

Ли-2НБ 810 единиц

МДР-6/Че-2
17 единиц

ГСТ (PBY1 Catalina)
30 единиц
(27 произведены в СССР
3 - закуплены в США)

МБР-2 1365 единиц

масштаб 1 : 500/1500

Одно изображение соответствует примерно 200 единицам.
Одно изображение «мелкосерийные поставки» соответствует примерно 10 единицам.
Показано количество отправленных самолетов - в ряде случаев получили меньше. Часть погибла при транспортировке, несколько партий забраковала приемка.
B17, B24, B29 и Avro Lancaster в СССР не поставлялись (поставлен один B24) - это поврежденные машины севшие на вынужденную, отремонтированные и включенные в состав ВВС СССР. Всего было «собрано» 70 - B17, 73 - B24, 6 - Lancaster. Самые исправные направили в строевые части, остальные служили источником запчастей и использовались для экспериментов и испытаний. Hampden участвовали в проводке северных конвоев. После убытия британских пилотов, машины переданы СССР. .
Выпуск И-16 показан за1941-1942 годы

Приложение 2.Автомобили ленд-лиза

Британское содружество

всего около 18 000 единиц



W.O.T.8 1.5т Fordson
1 200 единиц

QLD 3т

OXD 3т

Bedford
всего 1 770 единиц



K3 3т



K2/K2Y 2т

Austin
всего 1 200 единиц



Albion BY3N 3т



Leyland Retriever 3т







Scammell Pioneer SV 25

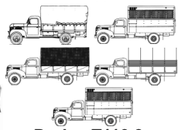
Scammell Pioneer TRMU30

всего около 30 единиц

Канада



CMP 60 cwt 3т
3 200 единиц



Dodge T110 3т
4 700 единиц



Ford 6 1.5 т
2 200 единиц

США

всего поставлено около 430 000 автомобилей



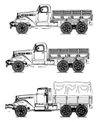
GMC CCKW 352/353 2.5т
6 700 единиц



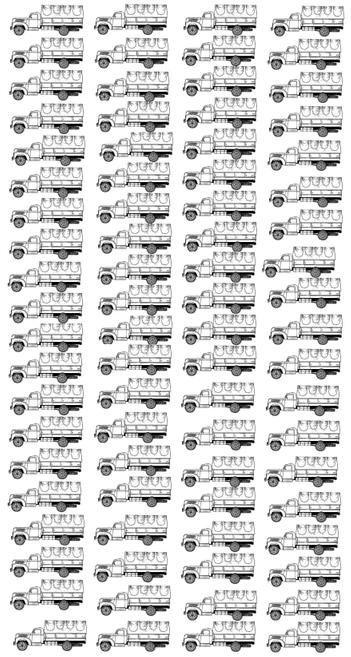
GMC AFWX 354 2.5т
2 000 единиц



GMC ACKWX 353 2.5т
980 единиц



Internacional Harvester M-5-6 2.5т
3 100 единиц



Ford G8T/2G8T 1.5т 80 000 единиц



Ford Marmon-Herrington HH6-COE4 1.5т
500 единиц



Internacional Harvester K11 2.5т
1 240 единиц



GMC DUKW 353
300 единиц



Ford GPA
2 200 единиц



FWD SU-COE 6т
90 единиц



Dodge WF 32 1.5т
9 600 единиц



Dodge T203B 1.5т
1 700 единиц



Mack NM 6т
920 единиц



Ward la France M1 Heavy Wrecker
100 единиц



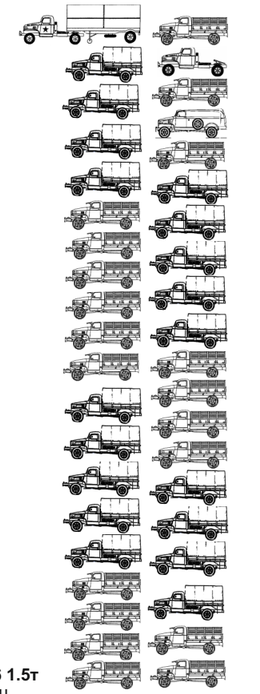
Chevrolet 3116 1.5т
1 500 единиц



Federal 604/REO 28XS 8т
230 единиц



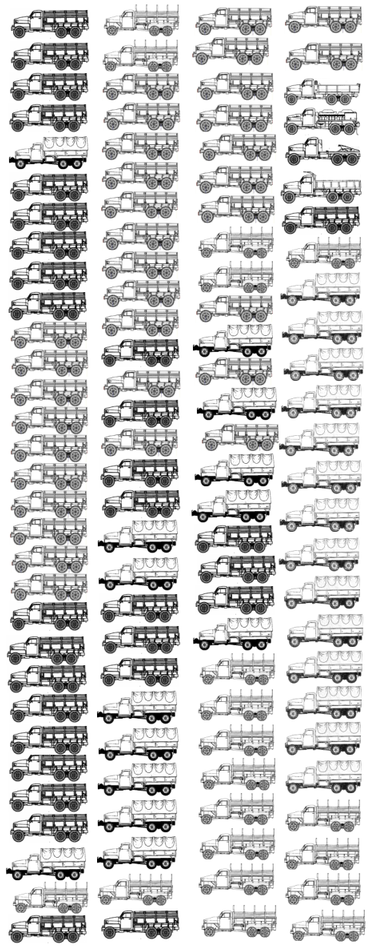
Diamond T-980 12т
470 единиц



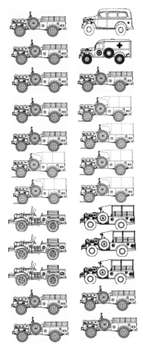
Chevrolet G7107/7117 1.5т
40 000 единиц



Autocar U8144T 8т
42 единицы



Studebaker US 6 2.5 т
115 000 единиц



Dodge WC 51/53 0.75т
25 200 единиц

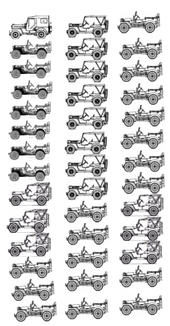
легковые машины
всего 1 500 единиц



Cadillac Sedan Series 62



Ford Fordor Deluxe



Jeep Willys MB/Ford GPW
40 000 единиц



Jeep Willys MA
1 500 единиц



Bantham BRC40
600 единиц



Dodge WC 63 1.5т
300 единиц

СССР

сборка автомобилей ленд-лиза в СССР
около 110 000 единиц

ЗиС-5/ЗиС-5В 3т
101 400 единиц

ЗиС 6 3т
около 900 единиц

Газогенераторные

ГАЗ-42 1.5т
33 840 единиц
(1939-1946)

НКЛ-16 4 500 единиц

ГАЗ-61/ГАЗ М-1/ ГАЗ-11
около
1 500 единиц

ГАЗ-55
около
3 000 единиц

ГАЗ-64
672 единицы

ГАЗ-67
4 850 единиц

ГАЗ ААА 1.5т
около
2 300 единиц

ЯГ-6 5т
около 500 единиц

ГАЗ ММ/ГАЗ ММВ 1.5т 102 300 единиц

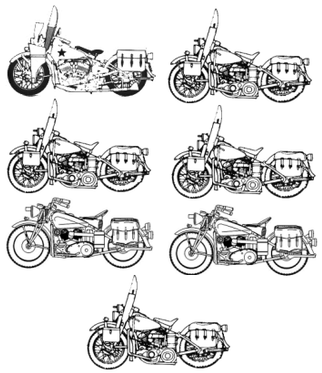
масштаб 1 : 500

одно изображение соответствует примерно 1 000 единиц

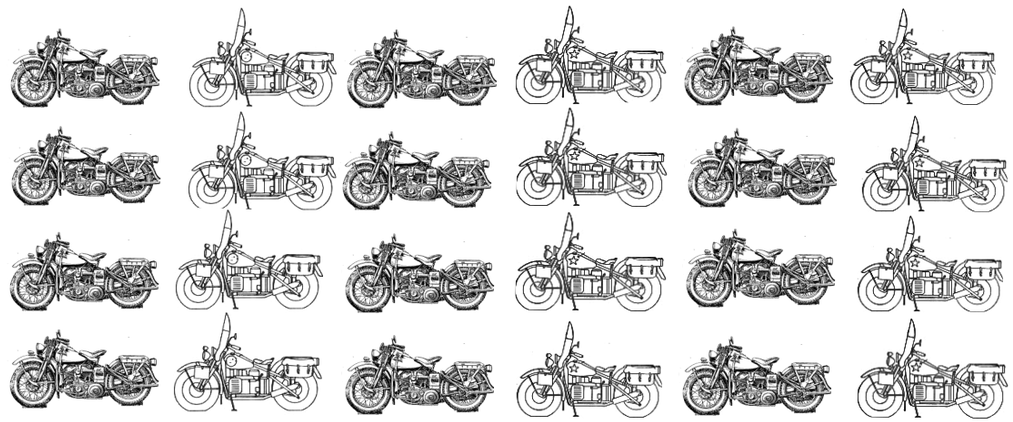
Albion, Leyland, Scammell как образцы автомобилей, поставлявшихся мелкими партиями. Количество грузовиков, поставленных из Британского содружества обычно оценивается в 7-10 000. При этом забывают о 1 590 ремонтных мастерских, поставленных из Канады - каждая была размещена на 5-6 грузовиках. Из них 2-3 были CMP, остальные - грузовики американской конструкции, произведенные в Канаде. Так же довольно часто приводятся большие или меньшие количество машин, поставленных из США - в зависимости от того, учитываются ли сборочные комплекты, и машины потерянные при доставке. Неясно, включены ли газогенераторные грузовики в общее количество выпущенных машин.

Приложение 2. Мотоциклы ленд-лиза

С Ш А

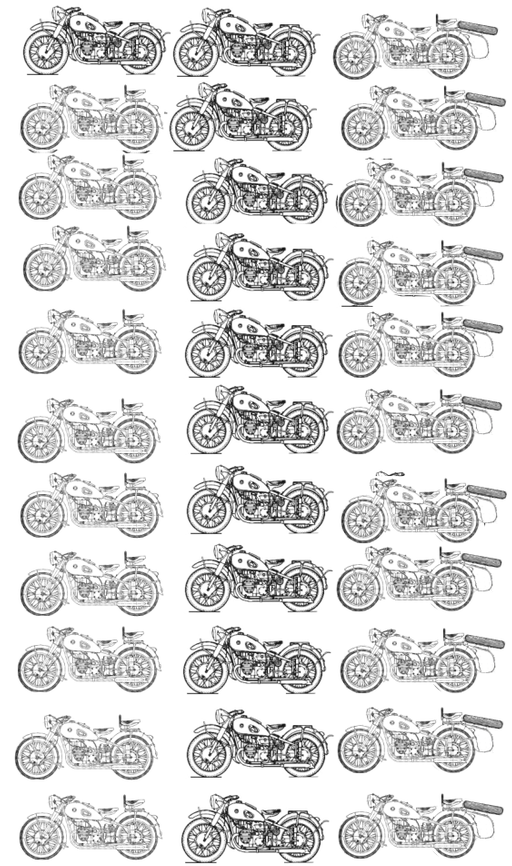


Indian 741B 3 330 единиц

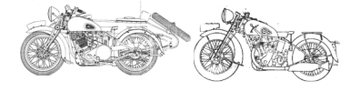


Harley-Davidson WLA-42 11 800 единиц

С С С Р



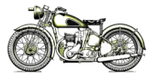
М-72 17 000 единиц



ТИЗ АМ-600 614 единиц

Великобритания

мелкосерийные поставки



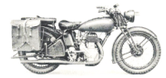
BSA M20
680 единиц



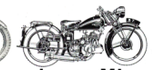
Velocette MAF
720 единиц



Matchless G31
200 единиц



Norton 16H



James ML



Excelsior Welbike



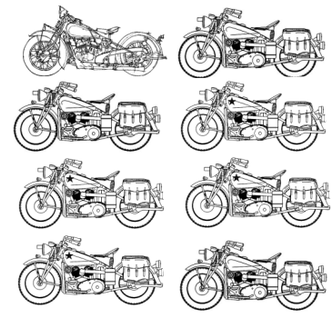
Ariel W/NG

всего около 300 единиц

сборка мотоциклов ленд-лиза в СССР



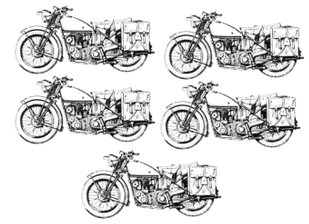
Harley-Davidson WLA 14 870 единиц



Indian 741B 4 070 единиц



BSA M20
590 единиц



Velocette MAF 2 380 единиц

масштаб 1 : 100

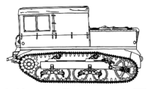
одно изображение соответствует примерно 500 единиц

Как обычно, зачастую приводятся разные количества - то забывают о сборке в СССР. То о том, что кроме поставок в армию, НКВД поставлено около 5 000. И кроме государственных, были поставки от частных лиц и благотворительных организаций (небольшие количества самых разных моделей). Так же в небольших количествах были и опытные поставки.

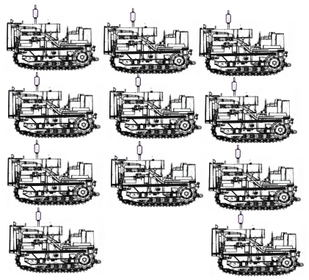
Приложение 2. Тягачи, трактора и вездеходы ленд-лиза

С Ш А (1942-1945)

стандартизированные тягачи и трактора



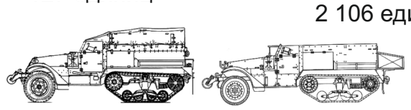
M5 High Speed Tractor
170 единиц





M31 ARV
127 единиц

Allis Chalmers HD7W
2 106 единиц



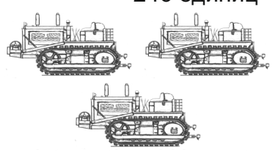
M2 Prime Mover
340 единиц



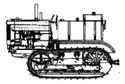
International Harvester
TD 14
246 единиц



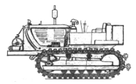
Allis Chalmers HD10W
415 единиц



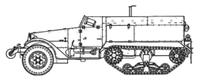
International Harvester
TD 18
495 единиц



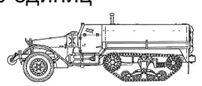
Caterpillar D8
296 единиц

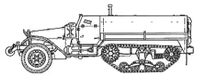


Caterpillar D7
210 единиц



M2A1 Prime Mover
118 единиц





M5A1 Prime Mover
401 единица



M5 High Speed Tractor
2 единицы

разнотипные трактора
4 393 единицы



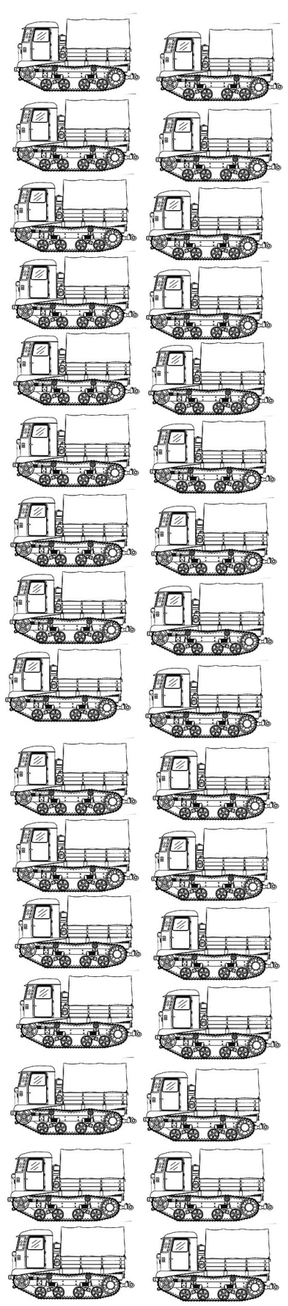
снегоходы



B-2 Bombardier*
5 единиц

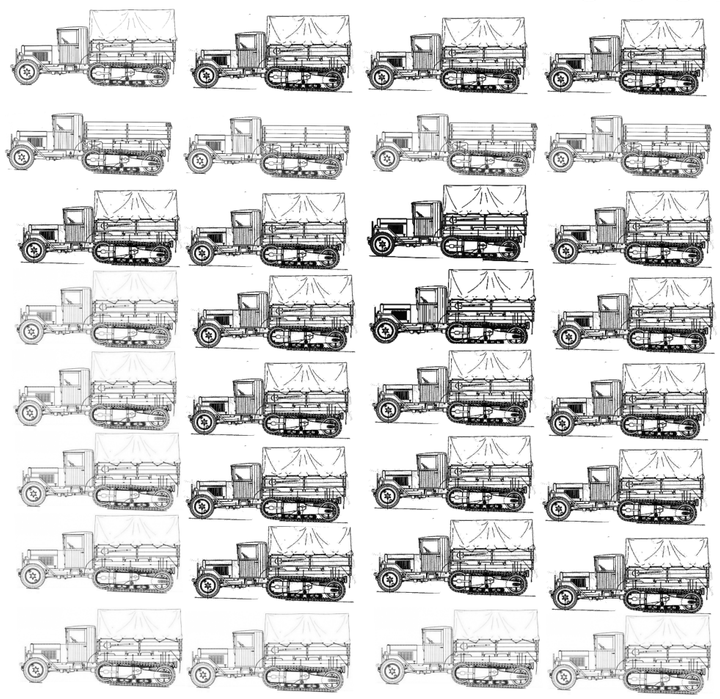


Forand & Delorn
B-3 ASM Mk.I*
15 единиц



СТЗ-5 6500 единиц

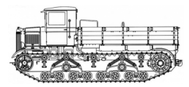
С С С Р (1941-45)



ЗиС42 6 300 единиц



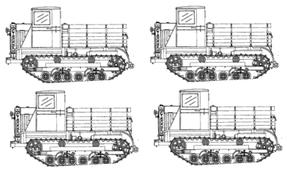
ГАЗ-60
300 единиц



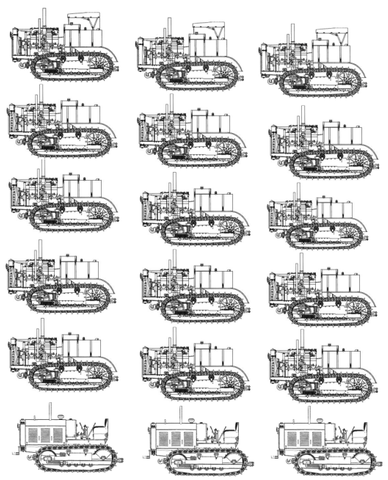
Ворошиловец
170 единиц



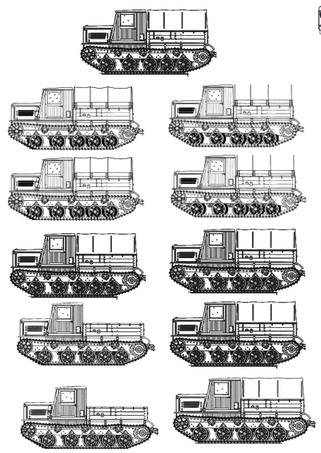
Т-20 Комсомолец
400 единиц



С-2 860 единиц



ЧТЗ С-65 около 3500 единиц



Я-12 2250 единиц



СТЗ - 3 около 35 000 единиц

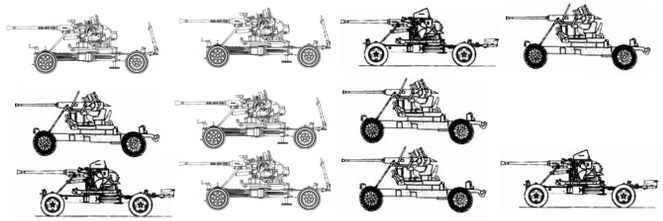
масштаб 1 : 200

одно изображение соответствует примерно 200 единицам

Не надо забывать, что поставленая техника и вооружения только вершина айсберга - главное, это поставки сырья и оборудования. Давайте представим на сколько бы уменьшился выпуск техники и вооружений СССР, при отсутствии некоторых поставок (уж извините - несколько цифр). Ну, например (поставки/производство СССР) - аллюминий 328тыс.т/263 тыс.т, медь 387 тыс.т/534 тыс.т, пресловутые автошины 3 600 тыс.шт(и еще 104 тыс.т каучука)/3 900 тыс.шт. и так до бесконечности. И еще 45 тысяч металлобрабатывающих станков (в СССР произвели 115 тыс.). Без некоторых из них более-менее массовое производство Т-34-85 и ЗиС-2 было бы невозможно. Следует учесть, что СТЗ-3 - сельско-хозяйственные трактора, мало применимые в армии. Количество БТР, примененных в качестве тягачей, также учтено в разделе «БТТ».

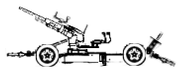
Приложение 2.Зенитная артиллерия ленд-лиза

С Ш А

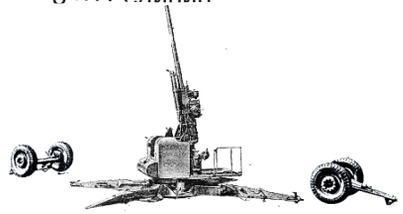


40 mm AAG M1

5 511 единиц



37 mm AAG M1
424 единицы



90 mm AAG M1/M2
255 единиц

ВМФ СССР



40 mm AAG
1 380 единиц



M13/M45 Maxson Mount
около 600 установок

12.7 mm M2HB AA
1 610 единиц



4.7 inch (120 mm) AAG M1
4 единицы

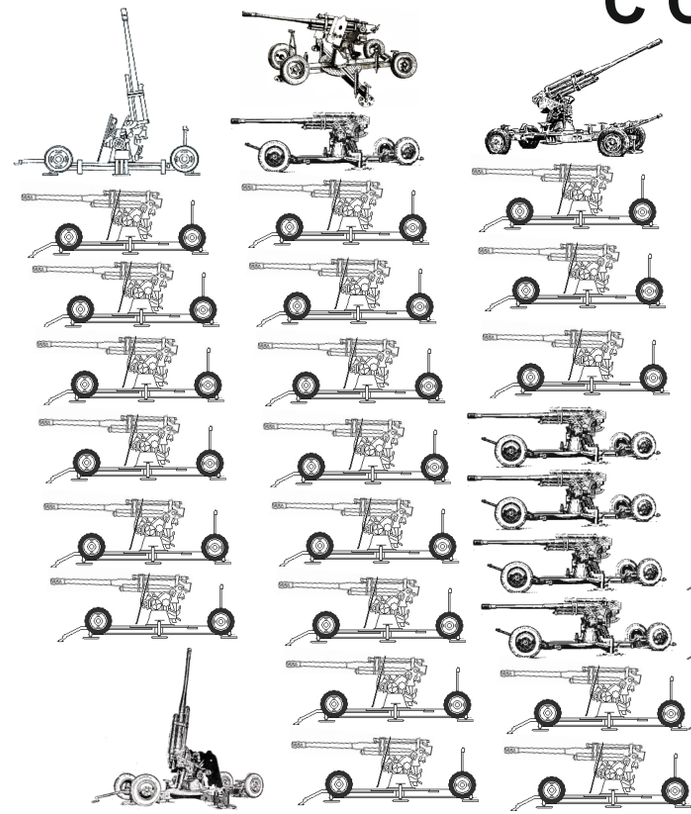


12.7 mm M2HB AA
1 925 единиц



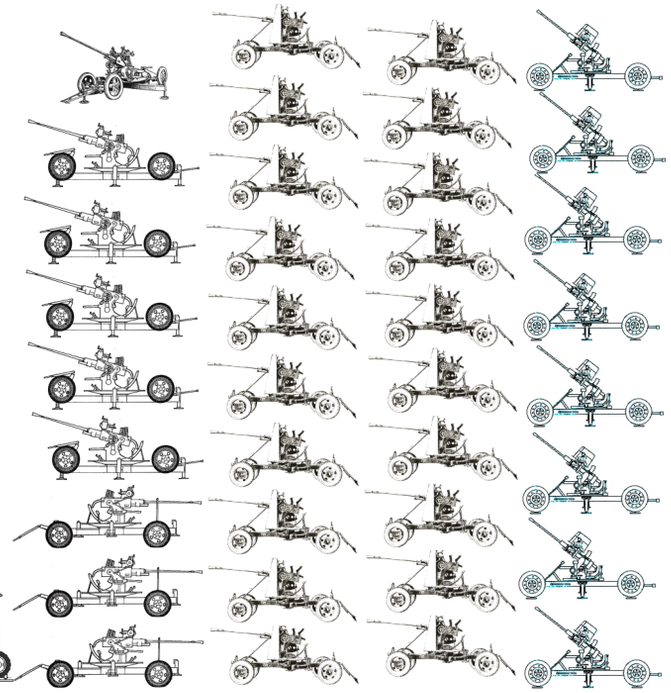
12.7 mm M2HB
420 единиц

С С С Р



85 мм 52-К обр.1939

14 420 единиц

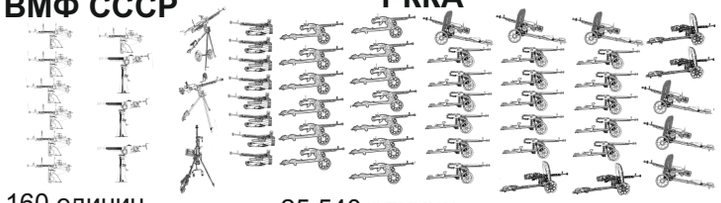


37 мм 61-К обр.1939

18 900 единиц

ВМФ СССР

РККА



5 160 единиц

25 540 единиц

12.7 мм ДШК обр.1938



ЗПУ М4 обр.1931
18 000 единиц

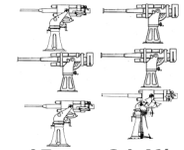


ЗПУ
ДА/ДА-2
около 2 500 единиц

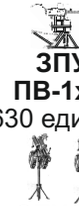


2х25мм
94-КМ
обр.1944
237 единиц

ВМФ СССР

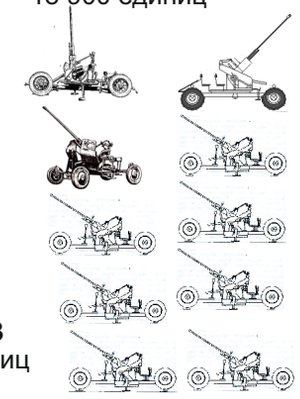


45 мм 21-К/
/21-Км
3 260 единиц



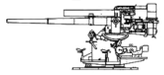
ЗПУ
ПВ-1х3
630 единиц

ЗПУ М2
обр.1930
960 единиц



25 мм 72-К обр.1940
4 860 единиц

Великобритания

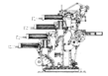


QF 3.7 inch AAG
200 единиц

ВМФ СССР



20mm Oerlikon AAG
1 100 единиц



Vickers .50 Quad
92 единицы

масштаб 1 : 300

одно изображение соответствует примерно 500 единицам

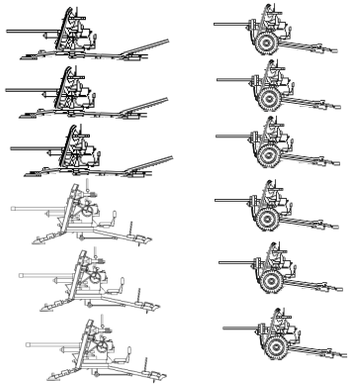
Естественно, кроме самих орудий было поставлено 1 699 ПУАЗО. Только из США 170 наземных, 380 авиационных, 348 морских радаров. По другим данным поставили 2 640 радаров. В 1940-45 г.г. в СССР произвели от 610 до 770 локаторов (по разным данным).

Поставили 54 155 радиостанций различных типов. В т.ч. 2 400 авиационных и 15 000 танковых, не считая установленные на поставленной технике. Огромное количество средств связи, запчастей и комплектующих для нее. Поставляли прицелы, снаряды, гильзы, пороха, взрывчатку, запчасти для орудий и другое артиллерийское снаряжение.

Заодно с орудиями показаны и зенитные пулеметы (без учета установленных на бронетехнике ленд-лиза).

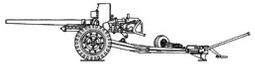
Приложение 2. Противотанковые пушки ленд-лиза

Британское содружество



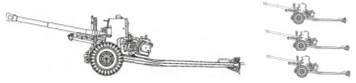
Ordnance QF 2 pdr
5 812 единиц

С Ш А



57 mm ATG M1
400 единиц

мелкосерийные поставки



QF 6 pdr Mk IV
45 единиц

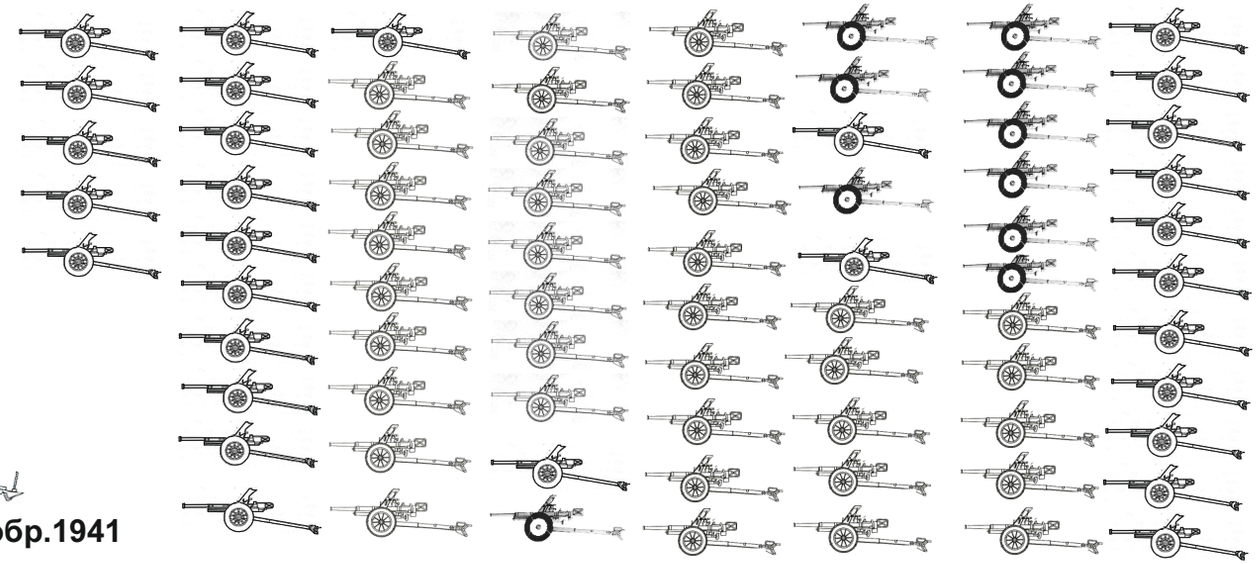


Ordnance QF 17 pdr
2 единицы



37 mm ATG M3
63 единицы

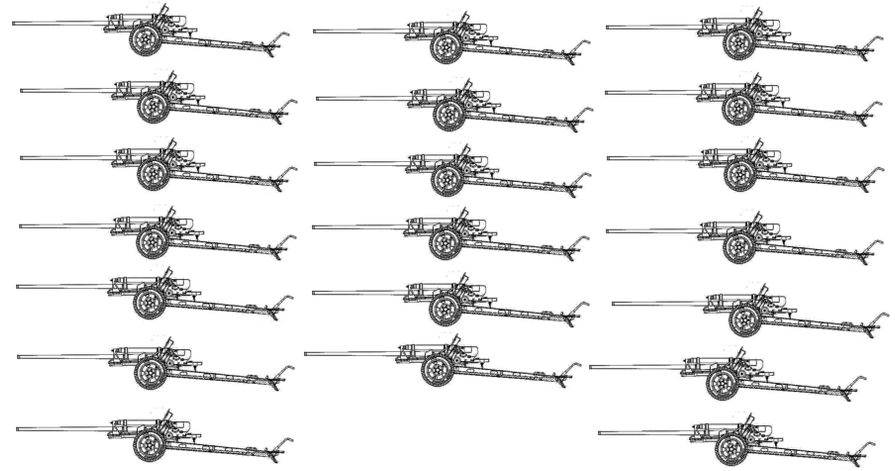
С С С Р



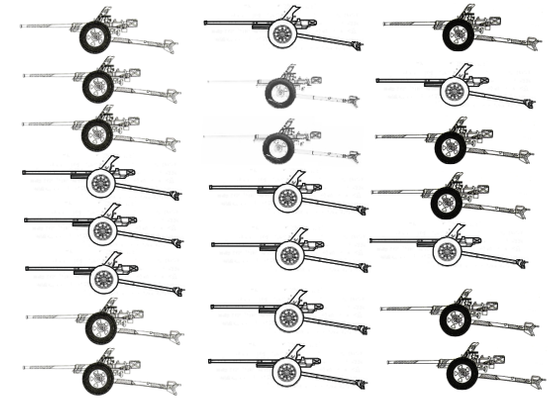
45 мм ПТП обр.1937 53-К
37 350 единиц



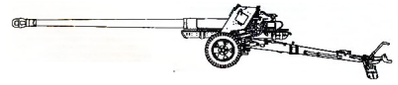
45 мм ПТП обр.1941
650 единиц



57 мм ПТП обр.1941 ЗиС-2
10 000 единиц



45 мм ПТП обр.1942 М-42
10 800 единиц



100 мм пушка обр.1944 БС-3
400 единиц



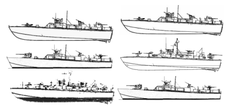
37 мм авиадесантная пушка обр.1944 ЧК-М1
470 единиц

масштаб 1: 200
одно изображение соответствует примерно 500 единицам
для «мелкосерийных поставок» одно изображение соответствует примерно 10 единицам

QF 2pdr по бронепробиваемости примерно соответствует 45 мм 53-К. Тяжелее, но имеет круговой обстрел. Основной недостаток - отсутствие ОФ снарядов. 57 мм М1 (американская версия британской QF 6 pdr) превосходит 45 мм М-42, но уступает 57 мм ЗиС-2. Недостатки и преимущества - аналогичны. Большой вес, но значительный угол обстрела (90 градусов).

США/Великобритания

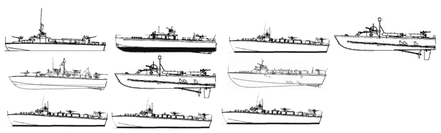
торпедные катера



тип А-3 (USN ELCO)31 единица

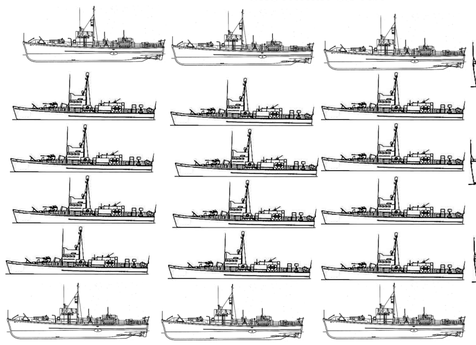


тип А-1 (USN Vosper)85 единиц



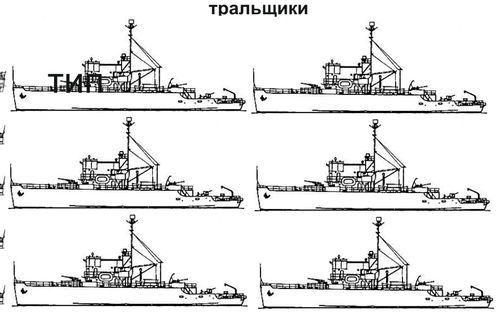
ти А-2 (USN Higgins) 52 единицы

охотники за ПЛ



тип SC (USN SC 497 class) 78 единиц

тральщики



тип МТС (USN)
60 единиц

сторожевые катера

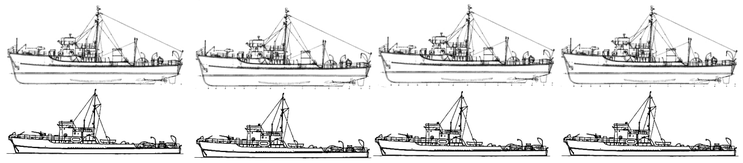


подводные лодки



тип В (HMS U-class) 4 единицы

тип АМ (USN) 34 единицы



тип YMS (USN YMS-class) 43 единицы



тип MMS (HMS) 10 единиц

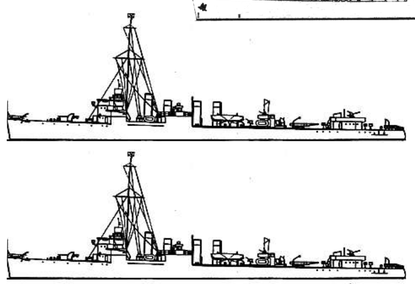
тип TAM (HMS)
7 единиц

сторожевые корабли

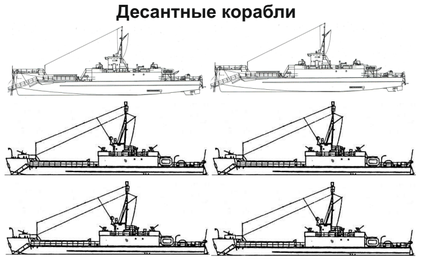


тип Такома (USN PF Tacoma) 28 единиц

эсминцы типа Таун (USN Wickey-Clemson DD) 9 единиц



Десантные корабли



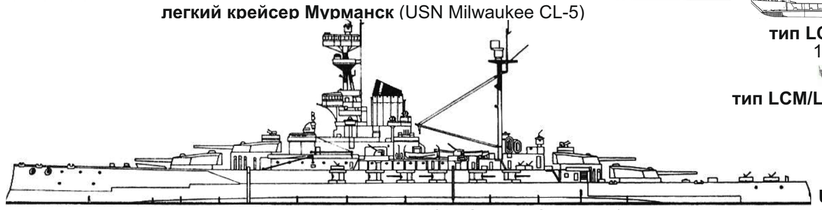
тип LCI (USN) 30 единиц



тип LCT (USN)
13 единиц



тип LCM/LCV/LCP (USN)
6 единиц



линкор Архангельск (HMS Royal Sovereign)

легкий крейсер Мурманск (USN Milwaukee CL-5)

USN - поставки из США
HMS - поставки из Великобритании

СССР

Десантные корабли

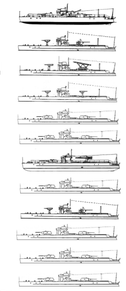


тендер
122 единицы

ДБ пр-т 165
82 единицы

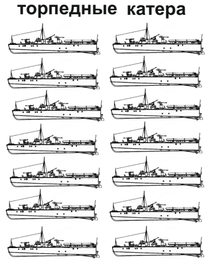
ДМБ
12 единиц

Речные бронекатера

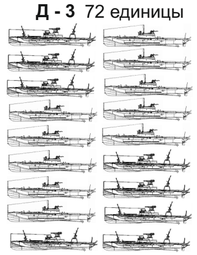


тип 1124
60 единиц

торпедные катера



Д - 3 72 единицы



Г - 5 98 единиц



комсомолец
32 единицы

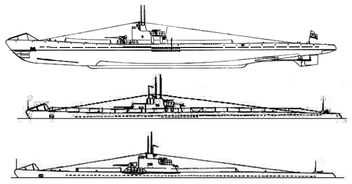
ТМ-200
5 единиц

подводные лодки

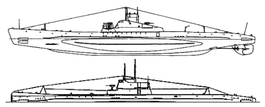


тип М 22 единицы

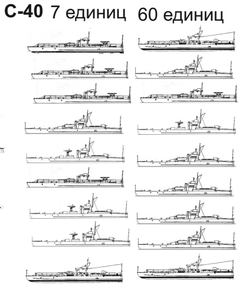
С-40 7 единиц



тип С 15 единиц



тип Щ 9 единиц

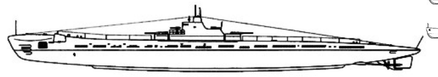


тип 1125 90 единиц

Морские бронекатера



МБК 20 единиц



тип К 5 единиц

сторожевые корабли

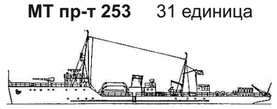


тип Ястреб 1 единица

тральщики



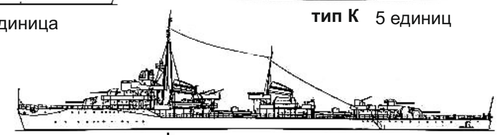
МТ пр-т 253 31 единица



тип Фугас 1 единица



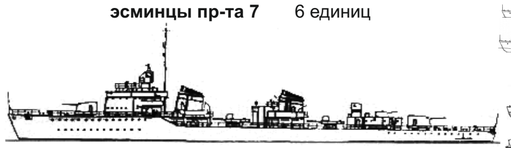
тип В.Полухин 1 единица



эсминцы пр-та 7у 8 единиц

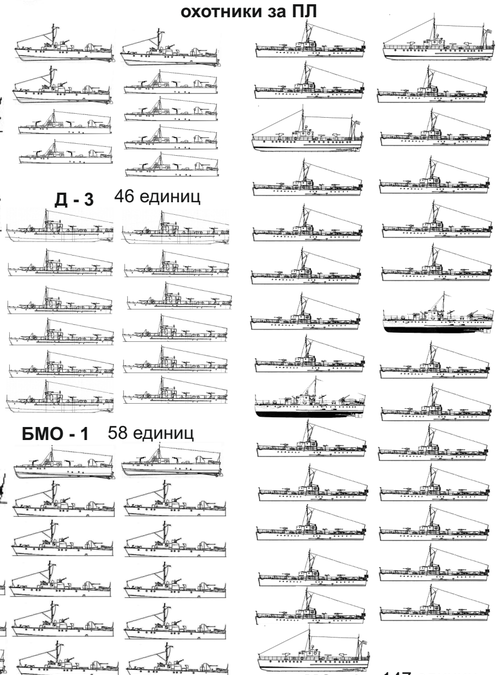


эсминцы пр-та 7 6 единиц



эсминец пр-та 30 1 единица

охотники за ПЛ



Д - 3 46 единиц

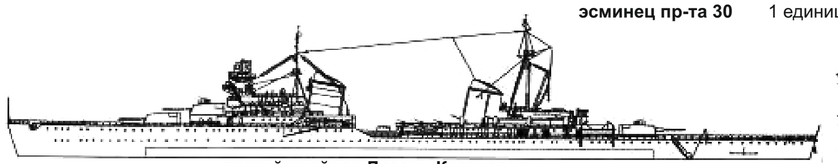
БМО - 1 58 единиц

ОД - 200 75 единиц

МО - 4 147 единиц



БО-2 Артиллерист 12 единиц



легкий крейсер Лазарь Каганович



легкий крейсер Калинин

масштаб 1 : 1000

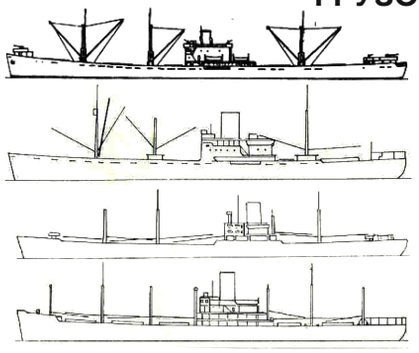
Одно изображение соответствует примерно 5 единицам.
Для линкоров и крейсеров одно изображение - 1 единица.

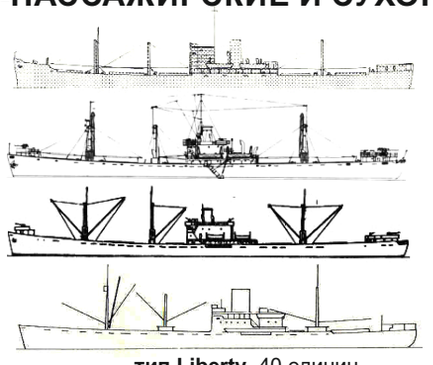
Бережной С.С. Флот СССР. Корабли и суда ленд-лиза. Велень.1994

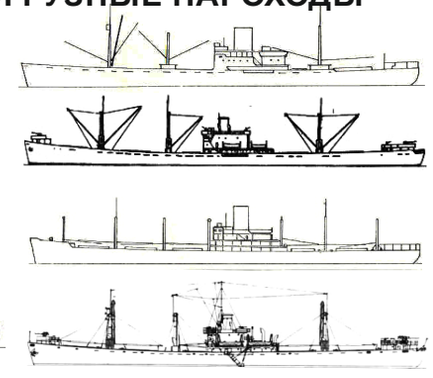
Приложение 2. Суда ленд-лиза

С Ш А / Великобритания

ГРУЗО-ПАССАЖИРСКИЕ И СУХОГРУЗНЫЕ ПАРОХОДЫ



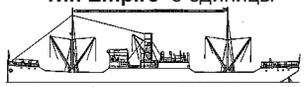




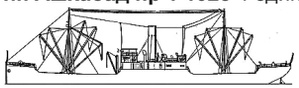
тип Liberty 40 единиц



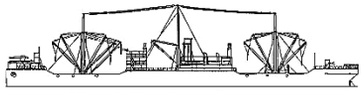
тип Empire 3 единицы



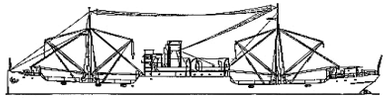
тип Ашхабад пр-т 1023 4 единицы



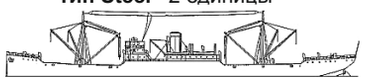
тип Вишера пр-т 1043 3 единицы



тип Hog Islander 3 единицы



тип Steel 2 единицы



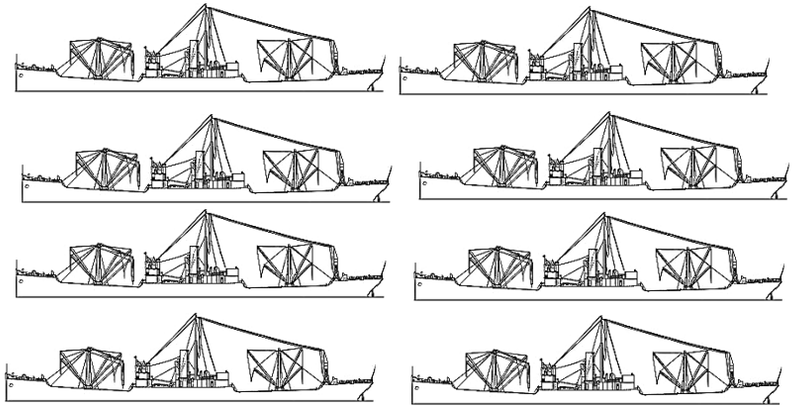
тип Кола 3 единицы



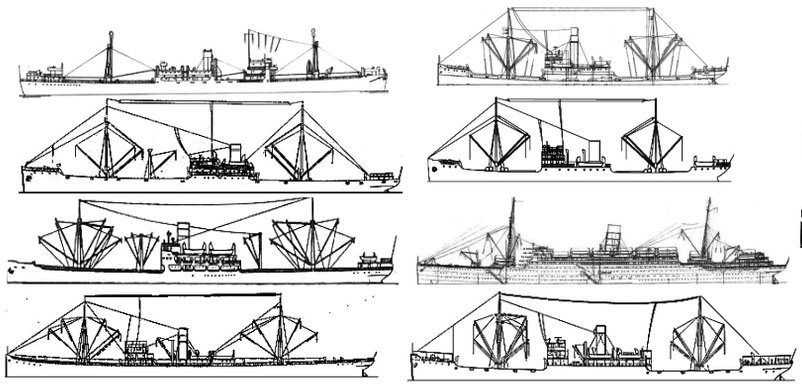
тип Урал 2 единицы



теплоход Союзпушнина
1 единица

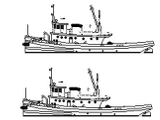


тип Белоруссия пр-т 1013 23 единицы

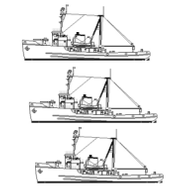


разнотипные 25 единиц

МОРСКИЕ БУКСИРЫ



тип МБ-51
5 единиц

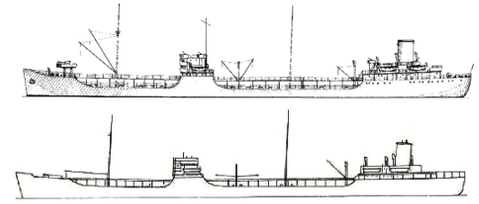


тип АТА пр-т 368
9 единиц

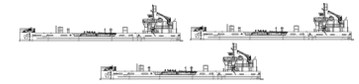


тип Альбатрос
3 единицы

ТАНКЕРЫ



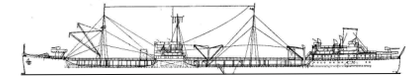
тип Эмба 5 единиц



тип Артек 9 единиц

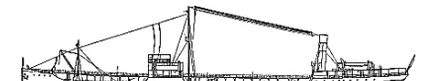


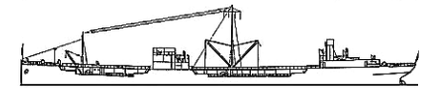
тип Донбасс 1 единица



тип Белгород 3 единицы







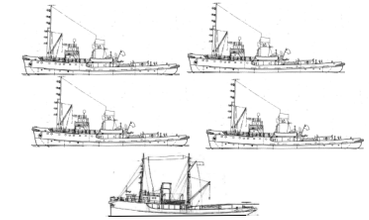
разнотипные 10 единиц

РЕЙДОВЫЙ БУКСИР



1 единица

ЛЕДОКОЛЬНЫЕ РЕЧНЫЕ БУКСИРЫ



15 единиц

ЛЕДОКОЛЫ



тип Wind
3 единицы

плавмастерские





5 единиц

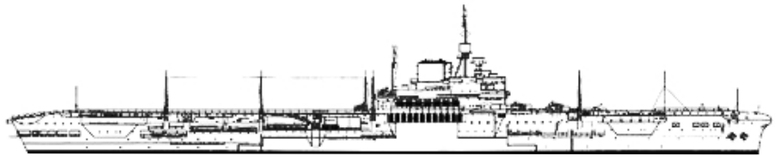
масштаб 1 : 2500
одно изображение соответствует примерно 3 единицам

Возможно, в СССР в 1941-45 были построены какие-то суда, но сведений об этом обнаружить не удалось.

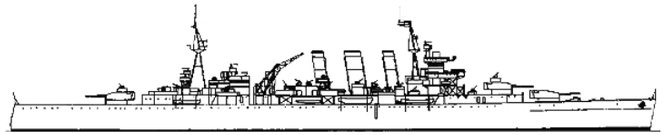
21 - 31.08.1941.Первый

приложение 2.7

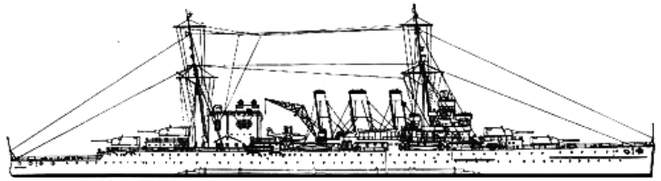
Operation Dervish



авианосец **HMS Victorious**



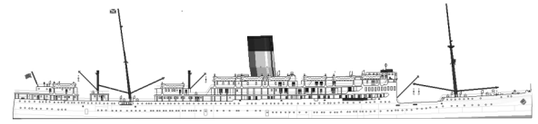
тяжелый крейсер **HMS Devonshire**



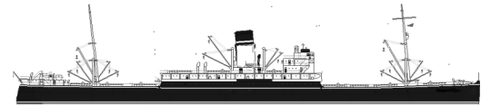
тяжелый крейсер **HMS Suffolk**



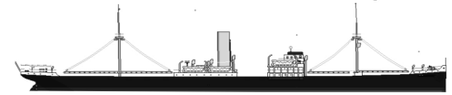
эсминец **HMS Inglefield**



SS Llanstephan Castle



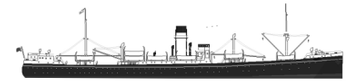
SS New Westminster Sity



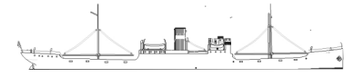
SS Alchiba (Nederland)



SSTrehata



SS Esneh



SS Lancastrian Prince



тральщик **HMS Halcion**



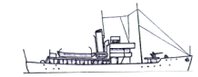
тральщик **HMS Harrier**



тральщик **HMS Salamander**



траулер **HMT Hamlet**



траулер **HMT Macbeth**



траулер **HMT Ophelia**



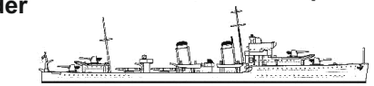
эсминец **HMS Impulsive**



эсминец **HMS Escapade**



эсминец **HMS Eclipse**

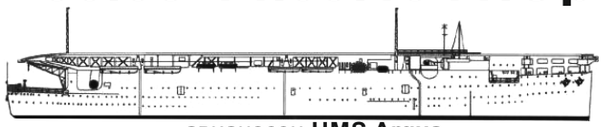


эсминец **HMS Electra**

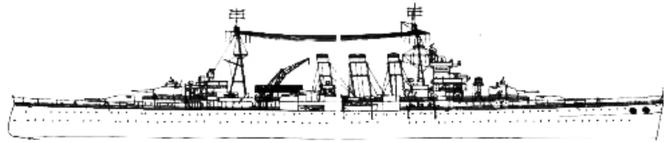


эсминец **HMS Active**

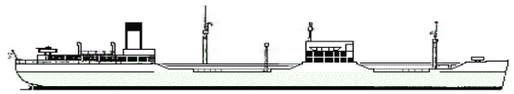
30.08-14.09.1941.Operation Strength



авианосец **HMS Argus**



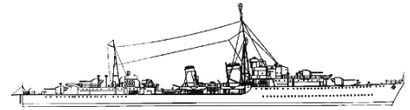
тяжелый крейсер **HMS Shropshire**



танкер **RFA Aldersdale**



эсминец **HMS Matabele**



эсминец **HMS Punjabi**



эсминец **HMS Somali**

масштаб 1 : 2000

Первый конвой с помощью для СССР. Поскольку это была «пробная» поставка, транспортов в конвое было только шесть (пять британских и один голландский). Номер конвою не присваивали, но иногда его называют PQ-0. Тем не менее доставлено было около 25 000 тонн заказанных грузов, в том числе 10 000 тонн каучука и 1 500 тонн армейской обуви. Кроме этого привезли олово, шерсть. 3 800 тонн глубинных бомб и магнитных мин. На борту было и около 2 700 человек - две дипмиссии, журналисты, различные специалисты и личный состав 151-го крыла (авиаполка). Транспорты доставили 15 разобранных истребителей Харрикейн. Параллельно проходила операция Strength - авианосец Аргус доставил еще 24 Урагана. Пришел он раньше основного конвоя (28.08), но перелететь на берег самолеты смогли только 07.09 - ждали, пока англичане доберутся из Архангельска в Мурманск и проверят готовность аэродрома в Ваенге. Позже туда перелетели и собранные самолеты. Англичане обучали советских летчиков и техников пилотированию, обслуживанию и сборке новых машин. А кроме этого, активно участвовали в боях - прикрывали Мурманск, сопровождали бомбардировщики и поддерживали наземные войска. Пробыли они 5 недель, за это время сбили 16 немецких самолетов, и потеряли два своих (один в бою, другой - при аварии). Оставшиеся машины были переданы в 78-й ИАП. Следующий конвой (PQ-1) пришел 11.11.41 и доставил уже 193 Харррикейна и первые 20 танков Матильда. Всего за годы войны по Северному маршруту прошло 78 конвоев - около 1 400 судов. Первый же небольшой конвой выявил полную неготовность северных портов к приему больших объемов грузов. Все пришлось переделывать (а зачастую просто начинать с нуля). Несмотря на постоянную напряженную работу ту (естественно, с применением труда ЗК), в относительный порядок порты смогли привести только к 1944-му.

27.06 - 28.07.1942. Конвой PQ-17

приложение 2.7

Fairey Albacor
19 единиц

Fairey Fulmar
12 единиц

авианосец **HMS Victorious**

линкор **HMS Duke of York**

линкор **USS Washington**

тяжелый крейсер **HMS Cumberland**

легкий крейсер **HMS Nigeria**

эсминец **HMS Ashanti**

миноносец **HMS Blankney**

эсминец **HMS Faulknor**

миноносец **HMS Middleton**

миноносец **HMS Wheatland**

эсминец **HMS Marne**

эсминец **HMS Onslaught**

эсминец **HMS Martin**

эсминец **USS Mayrant**

эсминец **HMS Onslow**

эсминец **USS Rhind**

эсминец **HMS Escapade**

Supermarine Walrus
✚1 единица

Force CS1

тяжелый крейсер **HMS London**

тяжелый крейсер **HMS Norfolk**

тяжелый крейсер **USS Tuscaloosa**

тяжелый крейсер **USS Wichita**

эсминец **USS Washington**

эсминец **USS Rowan**

эсминец **HMS Somali**

Convoy PQ-17

✚**Empire Byron** (UK)

Азербайджан (SU)

✚**RFA Alderstate** (UK)

Донбасс (SU)

✚**Christopher Newport** (US)

✚**Daniel Morgan** (US)

Benjamin Harrison (US)

✚**John Witherspoon** (US)

✚**Paulus Potter** (NL)

Samuel Chase (US)

✚**William Hooper** (US)

✚**Zaafaran** (UK)

Zamalek (UK)

Ocean Freedom (UK)

Richard Bland (US)

✚**Eariston** (UK)

Rathlin (UK)

Empire Tide CAM (UK)

Howker Sea Hurricane MkI Catafighter
✚1 единица

✚**Alcoa Ranger** (US)

Bellingham (US)

✚**El Capitan** (PN)

Exford (US)

✚**Fairfield City** (US)

Gray Ranger (UK)

✚**Hartlbury** (UK)

✚**Honomy** (US)

✚**Hooster** (US)

Ironclad (US)

✚**Navarino** (UK)

✚**Olopana** (US)

✚**Pan Atlantic** (US)

✚**Pan Kraft** (US)

Troubador (PN)

✚**Washington** (US)

Winston-Salem (US)

✚**Carlton** (US)

✚**Botton Castle** (UK)

West Gotomska (US)

✚**Peter Kerr** (US)

✚**River Affton** (UK)

Silver Sword (US)

Force EG1

траулер **HMT Lord Austin**

траулер **HMT Lord Middleton**

траулер **HMT Ayrshire**

траулер **HMT Northern Gem**

тральщик **HMS Salamander**

тральщик **HMS Britomart**

тральщик **HMS Halcyon**

HMS AA Pozarica

корвет **HMS Lotus**

миноносец **HMS Ledbury**

эсминец **HMS Keppel**

эсминец **HMS Fury**

эсминец **HMS Offa**

эсминец **HMS Leamington**

миноносец **HMS Wilton**

корвет **HMS La Malouine**

корвет **HMS Poppy**

корвет **HMS Dianella**

HMS AA Palomares

С С С Р

подлодка **К-2**

подлодка **К-21**

эсминец **Грозный**

подлодка **Щ-403**

подлодка **К-22**

эсминец **Куйбышев**

эсминец **Урицкий**

эсминец **Сокрушительный**

эсминец **Гремящий**

подлодка **HMS Minerva**

подлодка **HMS P-614**

подлодка **HMS P-615**

подлодка **HMS Seawolf**

подлодка **HMS Tribune**

подлодка **HMS Ursula**

подлодка **HMS Unrivalled**

подлодка **HMS Unshaken**

подлодка **HMS Samb**

подлодка **HMS Sturgeon**

подлодка **HMS Trident**

Германия

Eistoifel

подлодка **U-657**
подлодка **U-703**
подлодка **U-457**
подлодка **U-251**
подлодка **U-88**
подлодка **U-255**
подлодка **U-376**
подлодка **U-334**
подлодка **U-408**
подлодка **U-355**
подлодка **U-456**

KG.26 Lowe

Heinkel He.111
42 единицы
✚5 единиц

KG.30 Adler

Junkers Ju.88
115 единиц
✚2 единицы

I/KG.40

Focke Wulf FW.200 Condor
25 единиц
✚4 единицы

I/Ku.Fl.Gr.906

Blohm&Voss BV.138
27 единиц
✚2 единицы

I/Ku.Fl.Gr.406

Heinkel He.115
15 единиц
✚1 единица

Gruppe I

линкор **Tirpitz**

тяжелый крейсер **Admiral Hipper**

эсминец **Z14 Friedrich Inn**

эсминец **Z4 Richard Beitzen**

эсминец **Z10 Hans Lody**

эсминец **Z6 Theodor Riedel**

миноносец **T15**

миноносец **T7**

эсминец **Z20 Karl Galster**

Gruppe II

тяжелый крейсер **Admiral Scheer**

тяжелый крейсер **Lutzow**

эсминец **Z30**

эсминец **Z24**

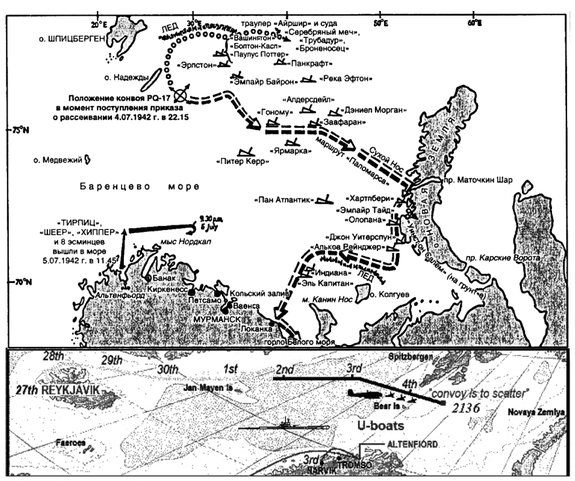
эсминец **Z29**

эсминец **Z27**

эсминец **Z28**

судно снабжения **Dithmarschen**

перевозилось		потеряно
танки	- 594 единиц	430 единиц
автомобили	- 4246 единиц	3350 единиц
самолеты	- 287 единиц	210 единиц
грузы	- 156.5 тыс.т	57.2 тыс.т


Положение конвоя PQ-17
в момент поступления приказа
о рассеивании 4.07.1942 г. в 22.15
Баренцево море
Белое море
Беломорско-Балтийский канал
Северная Двина
Архангельск
Мурманск
Кольский залив
Полярный
Североморск
Гремиха
Кандалакша
Кировск
Мончегорск
Апатиты
Кемь
Беломорск
Онега
Медвежьегорск
Петрозаводск
Вологда
Ярославль
Рыбинск
Москва
Горький
Молотов
Свердловск
Челябинск
Куйбышев
Сталинград
Саратов
Тихвин
Волхов
Ленинград
Мга
Шлиссельбург
Ладожское озеро
Свирь
Вытегра
Мариинская система
Онежское озеро
Ладога
Ладожский канал
Ладожская дорога
Дорога жизни
Карское море
Новая Земля
мыс Нордкап
Медвежий
Надежды
Эрлстон
Панкрафт
Эмпайр Байрон
Река Эртон
Гоному
Дэниел Морган
Завафаран
Ярмарка
Питер Керр
Адлерсфлуг
Пан Атлантик
Хартлбери
Эмпайр Тайд
Оломана
Джон Уитерспун
Альсон Вейкман
Эль Капитан
Ирландия
м. Канин Нос
о. Колгуев
Шпицберген
Исландия
Фарерские о-ва
Норвегия
Швеция
Финляндия
Англия
Шотландия
Ирландия
Германия
Польша
Дания
Голландия
Бельгия
Франция
Испания
Португалия
Италия
Австрия
Венгрия
Чехословакия
Румыния
Болгария
Греция
Турция
Сирия
Ирак
Иран
Египет
Ливия
Алжир
Тунис
Марокко
Средиземное море
Черное море
Каспийское море
Красное море
Персидский залив
Аравийское море
Индийский океан
Атлантический океан
Тихий океан
Северный Ледовитый океан
Берингово море
Охотское море
Японское море
Японские о-ва
Филиппинские о-ва
Индонезия
Австралия
Новая Зеландия
Африка
Европа
Азия
Северная Америка
Южная Америка
Антарктида
Гренландия
Исландия
Ньюфаундленд
Канада
США
Мексика
Куба
Ямайка
Гаити
Доминиканская Республика
Пуэрто-Рико
Виргинские о-ва
Багамские о-ва
Бермудские о-ва
Гавайские о-ва
Фиджи
Новая Каледония
Таити
Самоа
Тонга
Маршалловы о-ва
Каролинские о-ва
Марианские о-ва
Бонин-Сима
Формоза
Гонконг
Сингапур
Суматра
Ява
Борнео
Сулавеси
Новая Гвинея
Тасмания
Большой Барьерный риф
Большой Австралийский залив
Большой Песчаный пустынный район
Большая Песчаная пустыня
Большая Соленая пустыня
Большой Артезианский бассейн
Большой Водораздельный хребет
Большой Западный плоскогорный район
Большой Центральный равнинный район
Большой Центральный плоскогорный район
Большой Восточный плоскогорный район
Большой Восточный равнинный район
Большой Северный равнинный район
Большой Северный плоскогорный район
Большой Северный пустын

31.12.1942. Бой в Баренцевом море

приложение 2.9

Force R


легкий крейсер **HMS Sheffield**


легкий крейсер **HMS Jamaica**


эсминец **HMS Musketeer**


эсминец **HMS Matchless**

конвой JW-51B


корвет **HMS Honeysucle**

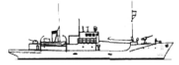

корвет **HMS Rhododendron**


эсминец **HMS Oribi**


корвет **HMS Hyderabad**


миноносец **HMS Ledbury**


эсминец **HMS Onslow**


траулер **HMT Northern Gem**


миноносец **HMS Blankney**


эсминец **HMS Orwell**


тральщик **HMS Bramble**


миноносец **HMS Chiddingford**


эсминец **HMS Obdurate**

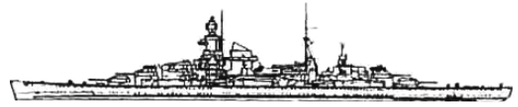

эсминец **HMS Bulldog**


траулер **HMT Vizalma**


эсминец **HMS Achates**

Германия

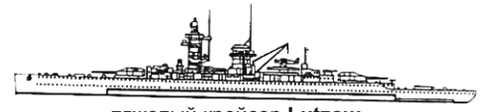
операция Regenboden


тяжелый крейсер **Admiral Hipper**


эсминец **Z4 Richard Beitzen**


эсминец **Z16 Frederich Echoldt**

операция Aurora

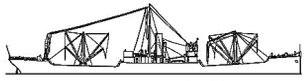

тяжелый крейсер **Lutzow**

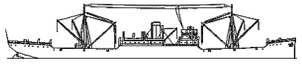

эсминец **Z30**

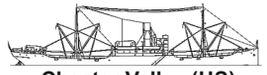

эсминец **Z31**


подлодка **U-384**


подлодка **U-626**

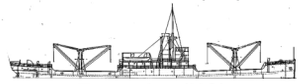

Yorkmar (US)

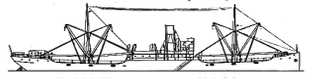

Calobre (PN)

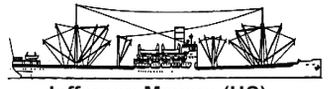

Chester Valley (US)

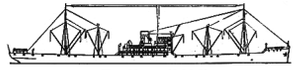

Empire Emerald (UK)

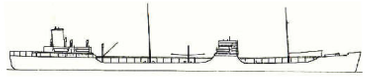

Puerto Rican (US)

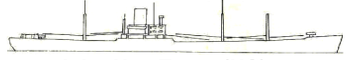

Executive (US)


R.W.Emerson (US)


Jefferson Meyers (US)


Ballot (UK)


MV Pontfield (US)


John H.LaTrope (US)


Vermont Valley (US)


Daldorch (UK)

Empire Archer (UK)

доставлено

танки - 202 единицы
автомобили - 2 046 единиц
самолеты - 120 единиц
грузы - 78.1 тыс. т

HMS/UK - корабли/суда Великобритании
US - США
PN - Панама
HMT - вооруженные траулеры Великобритании

масштаб 1 : 3000

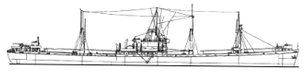
С наступлением зимы возобновилась и отправка конвоев по Северному маршруту. Первый конвой (JW-51A) проскочил без потерь. А вот следующий немцы решили разгромить, так же, как PQ-17. Но ситуация была несколько иной - зима. Постоянные шторма, снегопады и окончание полярного дня практически исключали действия авиации. Да и действия подлодок были осложнены. Основная тяжесть должна была лечь на тяжелые крейсера Хиппер и Лютцов с эсминцами. Хиппер должен был перехватить конвой, а Лютцов - зайти с другой стороны, зажать и уничтожить конвой. А если повезет - то перехватить и обратный конвой (RA-51). И сначала все шло по плану - Хиппер вышел на конвой и открыл огонь. Но английские эсминцы не отступили - начали ставить дымзавесу и имитировать торпедные атаки, отвлекая немцев от транспортов, сменивших курс. Немцам удалось потопить один эсминец, но в это время подошли британские легкие крейсера из дальнего прикрытия. Первыми же залпами они смогли поразить тяжелый крейсер, нанеся ему серьезные повреждения. Потом сосредоточенным огнем потопили немецкий эсминец. Немецкая эскадра поспешно вышла из боя - рисковать потерей тяжелого крейсера командир не решился. В это время изменивший курс конвой наткнулся на Лютцов (как и предусматривал план немцев). Крейсер сделал несколько залпов по транспортам, но из-за плохой видимости ни в кого не попал. А потом тоже отошел. Очевидно, дошла информация о бое Хиппера, и немцы опасались подхода крупных британских кораблей. В ходе боя немецкий эсминец смог потопить и английский тральщик, сопровождавший отставший транспорт. Вроде бы бой окончился то ли вничью, то ли успехом немцев (если судить по потерям боевых кораблей). Но фактически, это была победа англичан - ни один транспорт не был потерян. А эскорт не только отогнал более сильного противника, но и нанес ему серьезные потери. Собственно говоря, на этом активные действия крупных германских кораблей и закончились. Тирпиц и Шарнхорст без особого успеха обстреляли Шпицберген. А попытка Шарнхорст перехватить конвои JW-55B и RA-55A окончилась его гибелью в бою у Нордкапа. Тирпиц отстаивался в норвежских фьордах, подвергаясь подводным и воздушным атакам англичан, пока не был потоплен. Остальные тяжелые корабли Германии были переведены на Балтику. Часть из них погибла под британскими бомбами, часть - захвачена после окончания войны.

26.12.1943. Бой у мыса Нордкап

Приложение 2.10

Британское содружество

Convoy JW55B



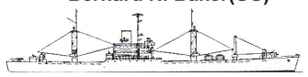
Ocean Gipsy (UK)



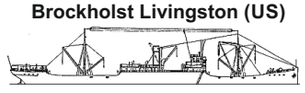
Cardinal Gibbons (US)



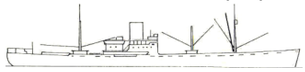
Bernard N. Baker(US)



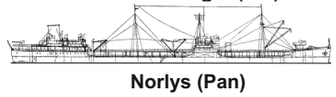
Brockholst Livingston (US)



British Statesmen (UK)



Ocean Messendger (UK)



Norlys (Pan)



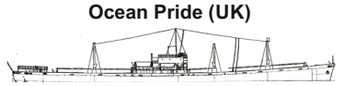
Fort Kullyspell (US)



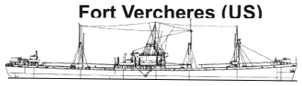
Fort Nakasley (US)



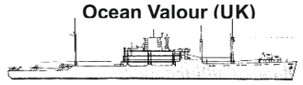
Ocean Pride (UK)



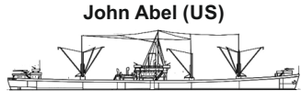
Fort Vercheres (US)



Ocean Valour (UK)



John Abel (US)



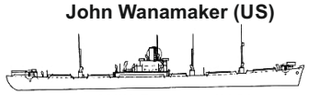
Ocean Viceroy (UK)



John Vining (US)



John Wanamaker (US)



Will Rogers (US)



эсминец **HMS Whitehall**



эсминец **HMS Onslow**



эсминец **HMCS Haida**



эсминец **HMCS Huron**



эсминец **HMS Impulsive**



эсминец **HMS Wrestler**



эсминец **HMCS Iroquois**



эсминец **HMS Onslaught**



эсминец **HMS Scourge**



эсминец **HMS Orwell**



тральщик **HMS Gleaner**



корвет **HMS Oxlip**



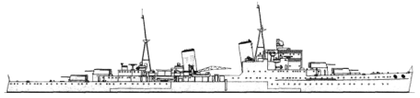
корвет **HMS Honeysucle**

Convoy RA55A

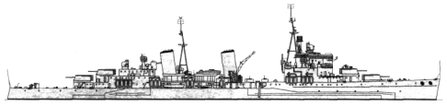
Force 2



тяжелый крейсер **HMS Norfolk**



легкий крейсер **HMS Sheffield**



легкий крейсер **HMS Belfast**



эсминец **HMS Musketeer**



эсминец **HMS Virago**



эсминец **HMS Matchless**



эсминец **HMS Opportune**

Force 1



линкор **HMS Duke of York**



легкий крейсер **HMS Jamaica**



эсминец **HMS Scorpion**

эсминец **HMS Saumarez**

эсминец **HMS Savage**

эсминец **HMoMS Stord**

HMS/UK - корабли/суда Великобритании
HMoMS - ВМФ Норвегии
HMCS - ВМФ Канады
US - суда США
PAN - суда Панамы

Германия

операция Ostfront

линкор **S**charnhorst

группа Eisenbart

ПЛ **U-277**

ПЛ **U-314**

ПЛ **U-354**

ПЛ **U-387**

ПЛ **U-601**

ПЛ **U-616**

ПЛ **U-957**

эсминец **Z 29**

эсминец **Z 30**

эсминец **Z 23**

эсминец **Z 34**

эсминец **Z 38**

тральщики

R-56

R-58

R-121

M 1 : 1000

Focke Wulf FW.200 Condor
12 единиц

Blohm&Voss BV.138
8 единиц

масштаб 1 : 3000

После того, как англичане отбили нападение на конвой JW51B Шарнхорст находился в ремонте. За это время линкоры Тирпиц и Гнейзенау в свою очередь были повреждены британскими ударами. Таким образом, к концу 43-го единственными крупными боеспособными кораблями оставались только Шарнхорст и Принц Евгений. Поэтому, когда стало известно о выходе очередного конвоя JW55B и обратного RA55A, немцы попытались их перехватить. Для этого в море вышел линкор Шарнхорост с пятью эсминцами. Моторные тральщики вывели отряд и повернули назад. Немецкие самолеты-разведчики засекли конвой и дали координаты. Подлодки и сами попытались атаковать, но из-за плохой погоды атака была неудачной. Британцы же решили устроить ловушку для немецкого рейдера. Обратный конвой повернули на север, крейсера и часть эсминцев его эскорта пошли навстречу врагу. Конвой, идущий в Мурманск, сбавил ход, а отряд линкора Герцог Йоркский наобот ускорился. Первыми с противником столкнулись крейсера и обменялись залпами. Два крейсера получили повреждения и отошли. Но и Шарнхорст получил несколько попаданий - у него вышли из строя РЛС и часть дальномеров. К этому времени линкор остался один - из-за непогоды немецкие эсминцы повернули на юг, надеясь там перехватить конвой. Оставшийся крейсер Белфаст с помощью локатора продолжал следить за пытавшимися оторваться немцами. Когда подошел английский линкор, крейсер подсветил противника с помощью осветительных снарядов. После нескольких попаданий Шарнхорст потерял ход, и в атаку пошли эсминцы, они попали несколькими торпедами. Особенно дерзко действовал норвежский эсминец. Шарнхорст затянуло дымом, и когда в торпедную атаку пошли легкие крейсера, они увидели, что немецкий линкор уже затонул. Из почти двух тысяч человек экипажа удалось спасти только 36. В числе погибших были и командующий эскадрой и командир линкора. Это был последний бой крупных кораблей Германии в войне (да, собственно, их уже и не осталось).

Приложение 3

Иной раз приходиться слышать разговоры - зачем нужно вступать в какие-то военно-оборонительные союзы? Гораздо лучше заявить о нейтралитете страны. И все будет хорошо - ни за кого воевать не придется. И армию можно содержать небольшую, опять же - экономия денег. Вот посмотрите, как хорошо живут эти самые «нейтралы», и мы так будем. Вроде бы все звучит весьма заманчиво. Но давайте (хотя бы мельком) взглянем, как же удалось некоторым странам сохранить свой нейтралитет в буре Второй мировой. До ее начала в Европе этих самых нейтральных стран было как собак нерезанных - Испания, Португалия, Ирландия-Эйре, Бельгия, Нидерланды, Дания, Норвегия, Швеция, Люксембург и, конечно, Швейцария с примкнувшим к ней Лихтенштейном*). Но далеко не всем из них удалось сохранить не то что свой нейтралитет, но даже свободу. Ну, Испания, Португалия и Эйре лежат на окраинах Европы. Никакой военной угрозы для них и не было. Их могли только уговаривать встать на ту или иную сторону. Финляндия тоже хотела заявить о своем нейтралитете, но под советскими бомбами это желание как-то увяло. А вот Швейцария и Швеция находились в эпицентре боевых действий, но как-то смогли удержаться. Так сказать, «глаз бури»- островки спокойствия в урагане войны. Иногда к европейским нейтралам причисляют и Турцию. Но насколько Турция - Европа, вопрос дискуссионный. И вообще, её нейтралитет напоминал поведение кота, сидящего на заборе и напряженно размышляющего о том, на какую сторону лучше спрыгнуть. Как же Швеции и Швейцарии всё таки удалось сохранить и свой нейтралитет и свою свободу? Ведь в то же время на нейтралитет пяти соседних стран Германия, мягко говоря,наплевала и оккупировала их. А планы оккупации были разработаны и у границ с угрожающим видом топталось несколько германских армий. Как всегда, причин было несколько. Ни одна из стран не представляла угрозы, как возможный плацдарм для высадки союзников. Это несколько успокаивало немцев. Далее вступила в действие экономика. Закупки шведской руды были очень важны для германской военной промышленности. Когда они сначала сократились, а потом вовсе прекратились, качество немецкой брони резко ухудшилось. Большое значение имела швейцарская продукция точного машиностроения. И, конечно же - швейцарские банки, единственная форточка в окружающий мир для Германии. Немцы учли волю к сопротивлению обеих стран. Прикинули потери и выгоды от возможной оккупации, и решили оставить их в покое (по крайней мере - на время). После войны Запад высказывал претензии этим самым банкам. В основном, за фактическую конвертацию марки, и за хранение похищенных нацистами ценностей и активов. Претензии к Швеции звучали (и звучат) со стороны Востока. Основные - продажа немцам руды, разрешение на транзит германских войск. И, конечно же, шведские добровольцы в СС и Вермахте. Действительно, руду продавали. Но, вообще то, нейтральная страна есть нейтральная страна - может торговать со всеми. Шведы с удовольствием продавали бы руду кому-нибудь ещё - - но некому было. А ведь и сейчас продажа руд и металлов - важная часть шведского экспорта. И транзит был - одной немецкой пехотной дивизии разрешили по железной дороге проехать через Швецию. Ну, тут уж, как говорится - чем дальше в лес, тем своя рубашка ближе к телу (дразнить немцев очень не хотелось). И добровольцы были - в СС целая рота (человек 150). Ещё человек 100 в разных частях. В Вермахте - десяток офицеров. Три тысячи добровольцев воевапи в Финляндии - но это совсем другая история. Иногда к нарушениям нейтралитета добавляют и помощь, оказанную Финляндии во время Зимней войны. Но, простите, практически те же авторы убедительно доказывают, что советско-финская война никакого отношения к Второй мировой не имеет. Так что давайте уж - или туда, или сюда. А еще нам все время объясняют, что посылать добровольцев, оружие, деньги (и даже регулярные войска) на помощь «братским» народам совершенно правильно и даже благородно. А чем Швеция хуже? И вот ещё что мне вспомнилось. Ведь была еще одна нейтральная (вроде бы) страна, которая в 1939-41 г. активно торговала с воюющей Германией. И объём торговли, и её ассортимент были куда больше шведского (кстати, руду тоже продавали). И эта же «нейтральная» страна устроила базу для немецкого флота, действовавшего против Норвегии (гросс-адмирал Редер потом благодарил за помощь). И немецкий рейдер Комет пропустили в Тихий океан по Северному морскому пути. Да и добровольцев из этой страны было несколько больше - в СС около 500 тысяч, а в Вермахте - около миллиона. И ещё раз хотелось бы напомнить - граждане Украины и Беларуси были не в большинстве.

Ну, и конечно, для того чтобы сохранить нейтральные страны была ещё одна важная причина - это прекрасные площадки для дипломатов и разведчиков всех стран. Конечно, все политико-экономические моменты сыграли большую роль, но не стоит забывать и о военной стороне. Одно без другого вряд ли могло

дать положительный результат.
Швейцария и Швеция - небольшие страны - население 4.5 и 6.3 миллиона человек (соответственно). Так что ни миллионных армий, ни десятков тысяч единиц боевой техники не могло быть в принципе. Но что возможно было сделать для обороны - было сделано. После проведения мобилизации численность шведской армии достигла 600 тысяч, а швейцарской - 420. Так что свой мобилизационный ресурс обе страны использовали практически полностью. Между прочим, мнение об исконном миролюбии жителей нейтральных стран несколько ошибочно. Швейцарская пехота несколько веков трясла всю Европу, отличаясь как тактикой, дисциплиной, храбростью и верностью слову, так и жестокостью. Пленных не брали в принципе. Причем за попытку все-таки взять пленных - казнили на месте. Шведы (даже если не вспоминать о походах викингов) в XVII огнем и мечом прошли всю Германию. Да и в Речь Посполиту несколько раз наведались. И свойства имели такие же, как и швейцарцы. Разве что пленных все же иногда брали - гуманизм налицо.
Теперь о вооружении. Стрелковым оружием швейцарская армия была вооружена хорошо. Производилось оно в стране, как лицензионное, так и своей разработки. Легкое хранилось (и сейчас хранится) дома у резервистов. Хорошо стрелять было обучено большинство. Вот с артиллерией дело обстояло намного хуже - даже «родных» Эрликонов было только 135 единиц. Точно так же обстояло дело и с танками - - их практически не было. Единственное - это два десятка легких чешских танков.
Авиация, напротив, была хоть и небольшой, но довольно сильной. Основу ее составляли французские Мораны (выпускавшиеся по лицензи) и Мессершмитты (купленные в Германии). Уже во время войны начали выпуск многоцелевого самолета собственной конструкции. Подготовлены летчики были хорошо - в нескольких боях с немцами счет был в пользу швейцарцев (11 : 3). Оценив (по горячим следам) операции Вермахта, швейцарское командование понимало, что в полевом сражении никаких шансов нет. Поэтому был принят план Швейцарской крепости - оставление равнинной части страны и отступление в горы, на заранее укрепленные позиции. При этом уничтожалась транспортная инфраструктура и промышленность. Немцы хорошо знали об опыте Кавказских и англо-афганских войн, и понимали сложность горной полупартизанской войны. А в случае уничтожения трансальпийских коммуникаций и значительной части промышленности, оккупация Швейцарии теряла всякий смысл. Да и на «цюрихских гномов» (прозвище швейцарских банкиров) рассчитывать уже не приходилось бы.
Шведская армия была больше и вооружена лучше. Стрелковое оружие тоже производилось в стране, как своё, так и лицензионное. С артиллерией все было в порядке - все-таки Бофорс один из столпов мировой артиллерии по конструированию и производству орудий. Было и производство бронетехники - вначале по чешской лицензии. Позже начали разрабатывать и производить машины своей конструкции. ТТХ шведских танков воображение не поражали, но для обороны и этого хватало. Хотя шведская ЗСУ, производимая, в основном в Венгрии, признана лучшей во Второй мировой. И именно шведские конструкции послужили основой для венгерского танкостроения. С авиацией примерно такая же картина - кое-что покупалось по всему миру, кое-что производилось по лицензии. Уже во время войны были сконструированы и запущены в производство самолёты собственной конструкции. Приходилось усиливать оборону и на суше - строилась достаточно мощная оборонительная позиция на Юге, и береговые батареи по всему протяженному побережью. Еще у Швеции был флот. Конечно, без линкоров и авианосцев, но все-же один из сильнейших на Балтике и созданный именно для обороны. (Да, по какой-то загадочной причине никаких данных о флоте Швейцарии найти не удалось). Почти все корабли были шведской постройки. Некоторые были достаточно старыми, но и их старались модернизировать, а совсем устаревшие - списывали, а орудия устанавливали на береговых батареях. За время войны построили ещё несколько кораблей и подлодок. Естественно, все это военное производство стоило больших денег - военный бюджет вырос более, чем в десять раз (148 миллионов крон в 1936 и 1 миллиард 648 миллионов крон в 1942). Но всё равно зачастую приходилось идти на уступки. Немецким военным транспортам разрешили проход через территориальные воды (только под торговым флагом). Разрешили и проезд раненных и отпускников. Шведский торговый флот (около 1.5 тысяч судов, 1.8 млн т водоизмещения) был задействован не только в перевозках в Германию - удалось договориться о гарантированном судоходстве, и шведы торговали и с Западом. Дело было небезопасное - - потеряно 230 судов. Очевидно, что торговля во время войны приносила нейтралам изрядные прибыли, промышленность работала, уровень жизни был относительно высоким. Но цена этого относительного спокойствия была очень велика. Без достаточно сильной армии никакие уступки, дипломатия и экономическая выгода не спасли бы нейтральные страны. Конечно, при большой необходимости Германия могла бы их сокрушить. Но те силы, ресурсы, время и потери, которые потребовались бы для этого, не оправдали бы возможные приобретения.

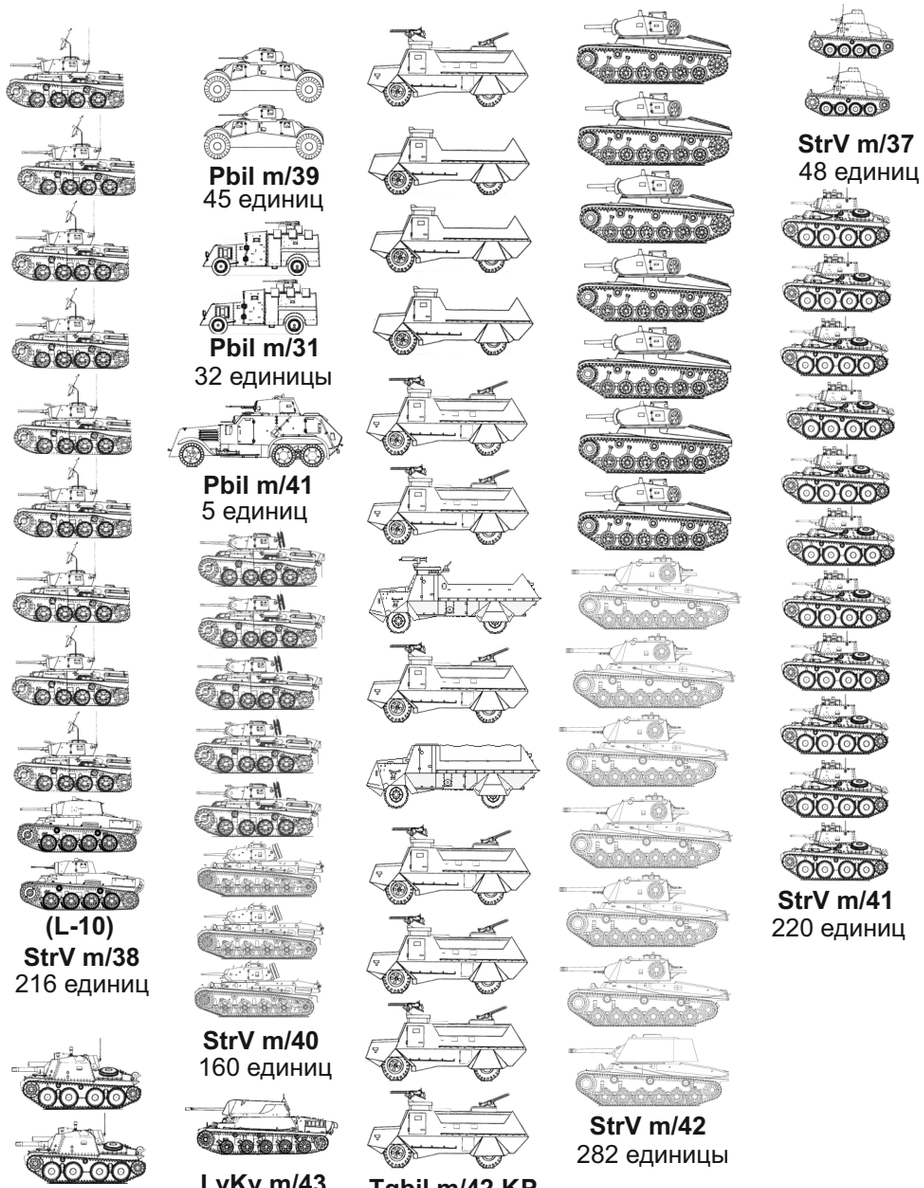
Очевидно, что этаким беззаботным нейтралом может быть только далекий и никому не нужный маленький остров. Да и то, ситуации могут быть разные. А действительно нейтральным (особенно в период конфликтов и войн) может быть только государство с сильной армией, мощной экономикой, серьезной военной промышленностью и стабильной финансовой системой. Оно должно иметь возможность самообеспечения хотя бы по основным позициям. И должна быть непреклонная воля отстаивать свою позицию всеми доступными способами. Ну, и естественно, умение всё это делать. Не говоря уже о том, что нейтралитет накладывает множество ограничений и обязанностей. Не надо забывать и о том, что в случае какого-то конфликта с соседями, нейтральная страна рискует остаться без реальной помощи. И только выслушивать заявления о глубокой озабоченности. Примеров достаточно. И ничем не подкреплённое объявление о нейтралитете останется всего лишь более или менее громким звуком не имеющим значения. Или столь же бесполезной более или менее красивой бумажкой с множеством подписей. Перефразируя классика, можно сказать: «Только тот нейтралитет чего-то стоит, который может себя защищать».

* - совсем забыл о ещё трёх европейских странах, сохранявших нейтралитет - - Ватикан, Сан-Марино и Андорра. Монако тоже объявило о своём нейтралитете, но благополучно было оккупировано сначала Италией, а потом - Германией.

Приложение 3. Цена нейтралитета

Швеция

Бронетехника



(L-10)
StrV m/38
216 единиц

Pbil m/39
45 единиц

Pbil m/31
32 единицы

Pbil m/41
5 единиц

StrV m/40
160 единиц

SAV m/43
36 единиц

LvKv m/43
L62 Anti
17 единиц

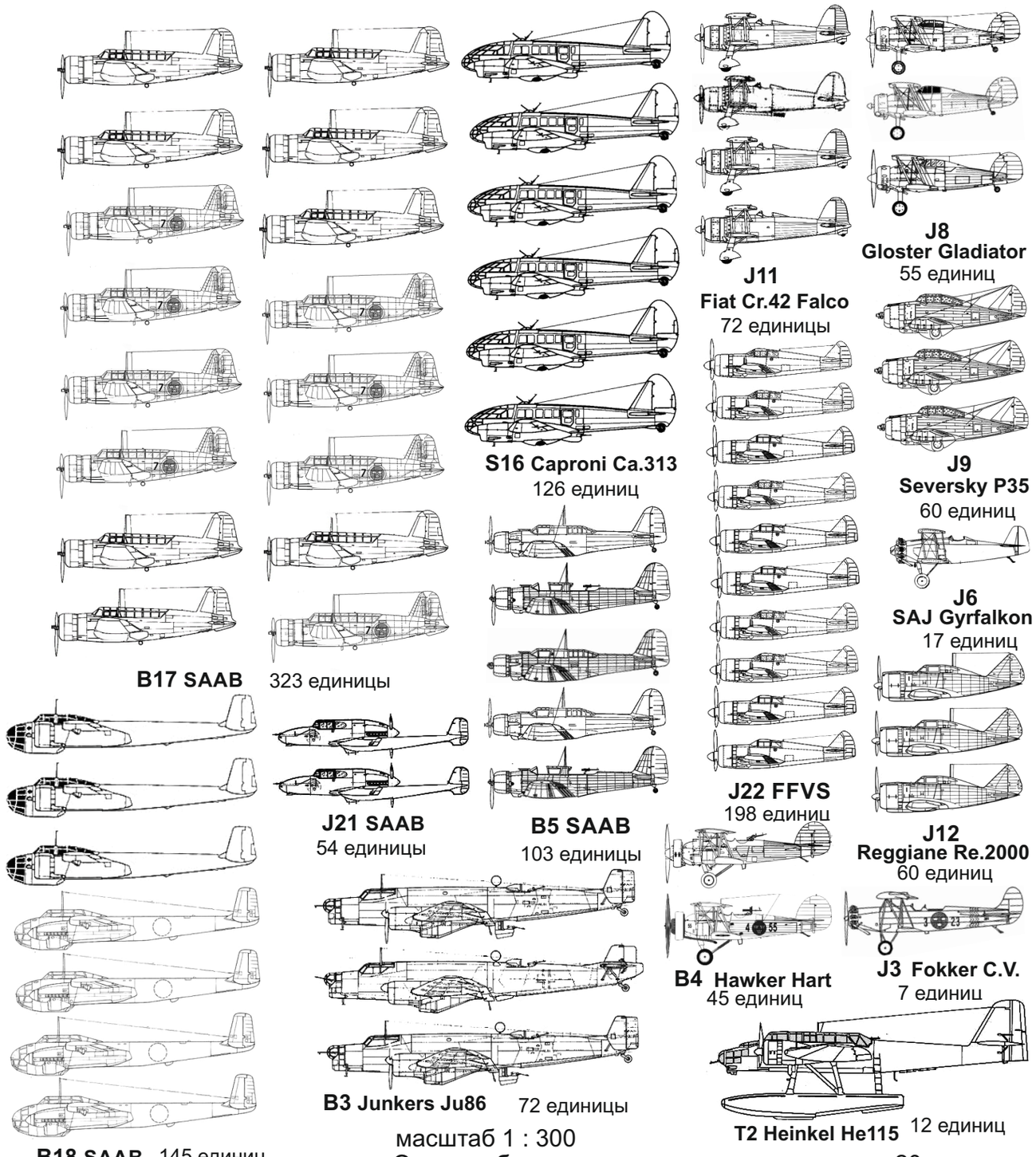
Tgbil m/42 KP
262 единицы

StrV m/42
282 единицы

StrV m/37
48 единиц

StrV m/41
220 единиц

Авиация



B17 SAAB
323 единицы

B18 SAAB 145 единиц

J21 SAAB
54 единицы

B5 SAAB
103 единицы

B3 Junkers Ju86 72 единицы

S16 Caproni Ca.313
126 единиц

J11
Fiat Cr.42 Falco
72 единицы

J22 FFVS
198 единиц

B4 Hawker Hart
45 единиц

T2 Heinkel He115 12 единиц

J8
Gloster Gladiator
55 единиц

J9
Seversky P35
60 единиц

J6
SAJ Gyrfalkon
17 единиц

J12
Reggiane Re.2000
60 единиц

J3 Fokker C.V.
7 единиц

масштаб 1 : 300
Одно изображение соответствует примерно 20 единицам

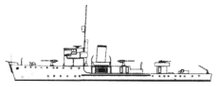
Приложение 3. Цена нейтралитета

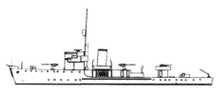
Швеция

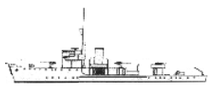
Тральщикии

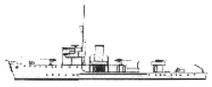

HSwMS Landsort


HSwMS Sandon

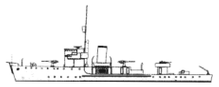

HSwMS Kullen


HSwMS Arholma

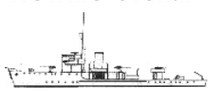

HSwMS Holmon

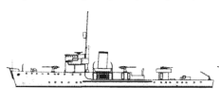

HSwMS Orskar

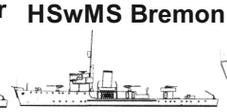

HSwMS Gronskar


HSwMS Bremon


HSwMS Bredskar


HSwMS Ramskar

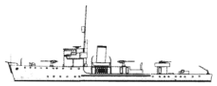

HSwMS Kosher


HSwMS Ulven


HSwMS Prangaren


HSwMS Sveparen

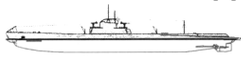

HSwMS Sokaren

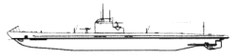

HSwMS Ven


HSwMS Vinga

Подводные лодки

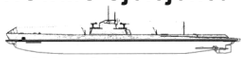

HSwMS U-1


HSwMS Sjolejonet


HSwMS Delfinen


HSwMS Draken


HSwMS U-2

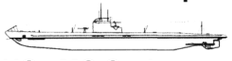

HSwMS Sjobjornen


HSwMS Nordkapaen

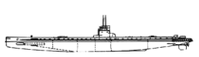

HSwMS Gripen

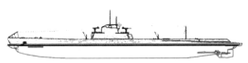

HSwMS U-3

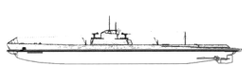

HSwMS Sjohunden

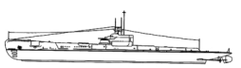

HSwMS Springaren


HSwMS Ulven


HSwMS U-4


HSwMS Svardfisken


HSwMS Sjohasten

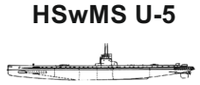

HSwMS Najad

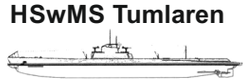

HSwMS U-5


HSwMS Tumlaren


HSwMS Sjoormen


HSwMS Nacken


HSwMS U-6


HSwMS Dykaren


HSwMS Sjoboren

HSwMS Neptun

HSwMS U-7

HSwMS U-8

HSwMS U-9

HSwMS Hajen

HSwMS Salen

HSwMS Valrossen

HSwMS Bavern

HSwMS Ultern

HSwMS Illernn

Торпедные катера

T-13

T-17

T-23

T-27

T-26

T-12

T-3

T-14

T-18

T-24

T-28

T-30

T-16

T-4

T-15

T-21

T-25

T-29

T-31

T-22

T-11

Эсминцы

HSwMS Ehrenskold

HSwMS Nordenskold

HSwMS Visby

HSwMS Halsinborg

HSwMS Sundavall

HSwMS Klas Horn

HSwMS Stockholm

HSwMS Norrkoping

HSwMS Karlskrona

HSwMS Malmo

HSwMS Goteborg

HSwMS Gavle

HSwMS Romulus

HSwMS Vidar

HSwMS Hugin

HSwMS Ragnar

HSwMS Sigurd

HSwMS Wachtmeister

HSwMS Wrangel

HSwMS Mjolner

HSwMS Mode

HSwMS Munin

HSwMS Psilander

HSwMS Puke

HSwMS Magne

HSwMS Remus

Броненосцы береговой обороны

HSwMS Manligheten

HSwMS Sverige

HSwMS Aran

HSwMS Drottning Victoria

HSwMS Tapperheten

HSwMS Gustav V

минный заградитель
HSwMS Alvsnabben

HSwMS Oscar II

гидроавиатранспорт
HSwMS Dristigheten

легкий крейсер HSwMS Gotland

канонерская лодка
HSwMS Jacob Bagge

крейсер-минный заградитель
HSwMS Clas Fleming

канонерская лодка
HSwMS Ormen

учебный крейсер HSwMS Fylgia

ледокол
HSwMS Atle

ледокол
HSwMS Yrmer

масштаб 1 : 2 000

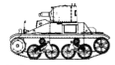
Приложение 3. Цена нейтралитета

Швейцария

Бронетехника



VCL MkVI
8 единиц



VCL M1934
4 единицы



Landsverk L-60
1 единица



Renault FT17
2 единицы

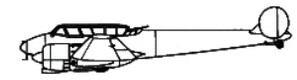


Hotchkiss H35
12 единиц



Pz.39
(LTH vz.38)
24 единицы

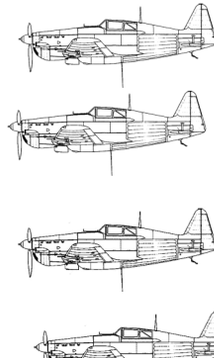
Авиация

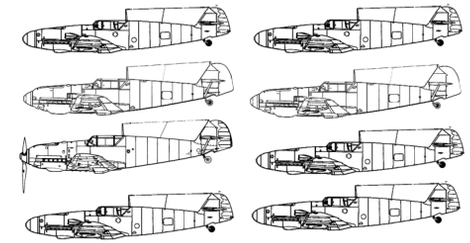


Potez P.632B2
1 единица



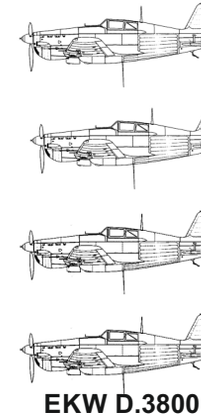
Messerschmitt Bf109D
10 единиц



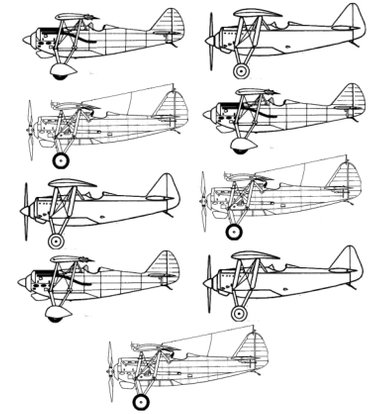


Messerschmitt Bf109E

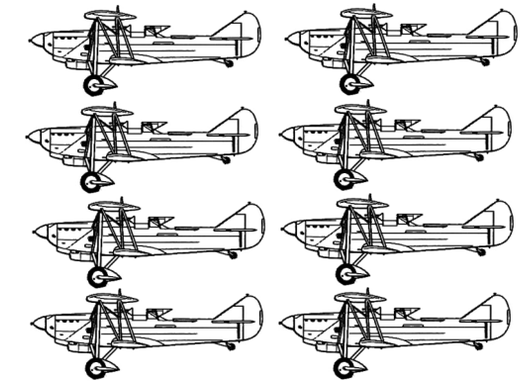
80 единиц



EKW D.3800
(Morane-Saulnier MS.406)
84 единицы

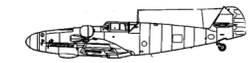


Dewoitine D.27 88 единиц

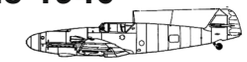


EKW C-35 80 единиц

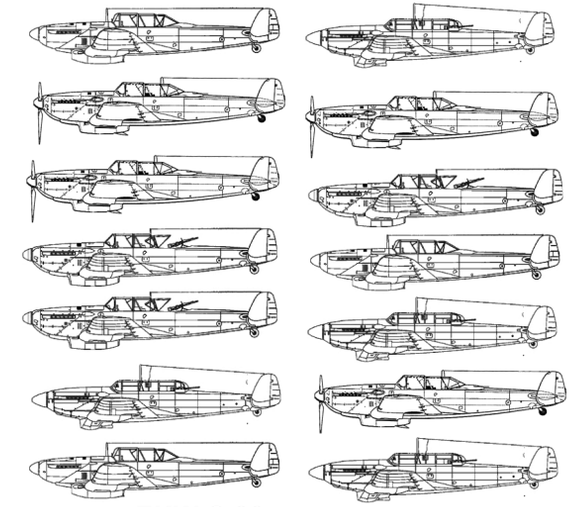
приняты на вооружение после 1940



Messerschmitt Bf109G
12 единиц



Messerschmitt Bf109F
3 единицы



EKW C-36 141 единица

масштаб 1 : 300

Одно изображение соответствует примерно 10 единицам

VCL - Vickers Carden Loyd

Нейдінг О. М.

Н 469 Залізо другої світової / О. М. Нейдінг. — Одеса: Наука і техніка, 2016. – 304 с.
ISBN 978-966-1552-69-1

Ось вже пройшло більше сімдесяти років з дня закінчення Другої світової війни. Фронтовиків майже не залишилося, та й людей, які пережили цю трагедію, з кожним днем все менше і менше, а туман над минулим лише трохи розсіявся. Начебто і факти майже всі відомі. Хоча суперечки між істориками (і професіоналами і любителями) тривають – це трактування подій, особистий погляд кожного. Так адже можна сказати: де два історика — там три думки (як мінімум). Але це все там,у високих емпіреях.

А ось серед нас, тих, хто просто цікавиться історією, часто ще ходять дивні уявлення саме про самих фактах. Як у німців всього було багато, а у нас — пішки та з кийками... Тільки ми і воювали, а все... та ми б і самі...

УДК 94(0) «1939/1945»
ББК 63.3(0)62

Науково-популярне видання

Нейдінг Олександр Михайлович

ЗАЛІЗО ДРУГОЇ СВІТОВОЇ

(російською мовою)

Видано в авторській редакції
Технічний редактор Н. В. Полякова
Верстка К. М. Терзі, Л. С. Мокра
Обкладинка Л. С. Мокра

Підписано до друку 15.06.16. Формат 60*84/8. Ум. друк.арк. 35,44.
Обл.-вид. арк. 29,71 Наклад 100 пр. Зам. № 1990.

Видавництво «Наука і техніка»
(свідоцтво суб'єкта видавничої справи ДК № 1196 від 15.01.2003)
65044, Україна, м. Одеса, просп. Шевченка, 1 тел.(048)777-43-50

Віддруковано в друкарні видавництва АО БАХВА
(свідоцтво суб'єкта видавничої справи ДК № 145 від 11.08.2000)
65044, Україна, м. Одеса, просп. Шевченка, 1, корп.5
тел./факс (048) 777-43-50, e-mail: mail@bahva.com,
www.bahva.com, www.vuzkniga.ua