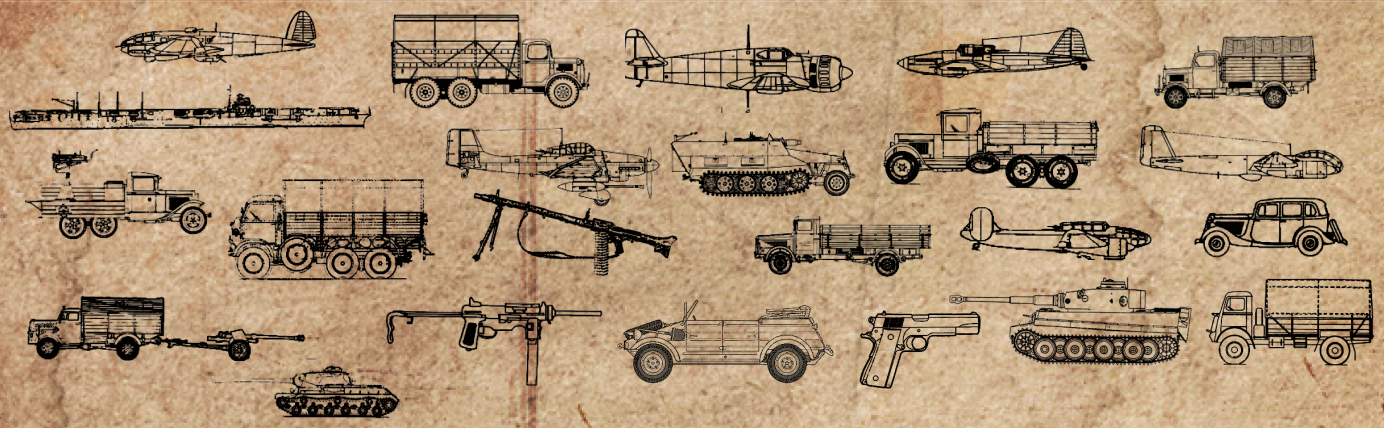
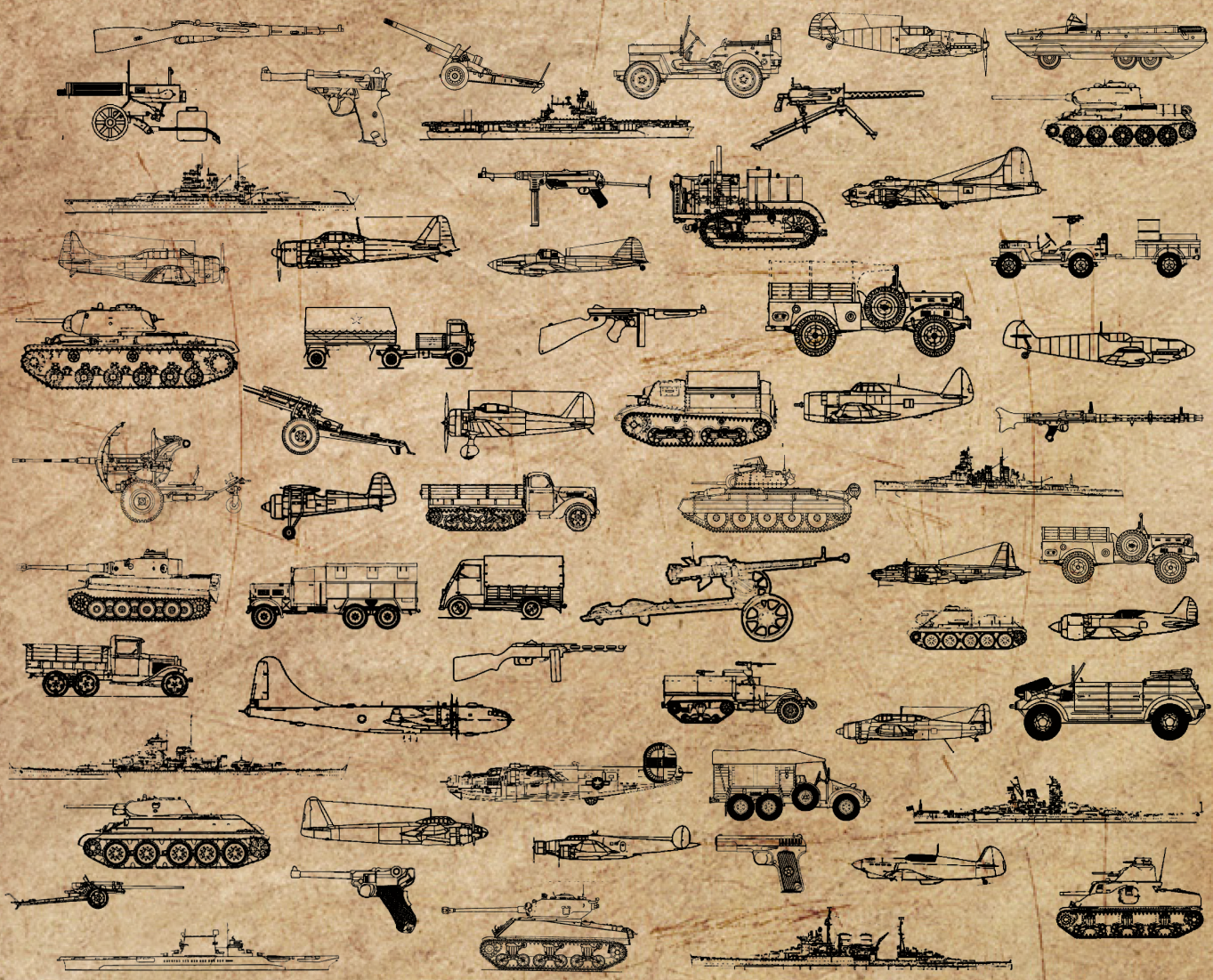


А. НЕЙДИНГ

ЖЕЛЕЗО ВТОРОЙ МИРОВОЙ



Наука и Техника

А. Нейдинг

ЖЕЛЕЗО ВТОРОЙ МИРОВОЙ

Одесса
Наука и техника
2016

УДК 94(0) «1939/1945»
ББК 63.3(0)62
Н 469

Нейдинг А. М.

Н 469 Железо второй мировой / А. М. Нейдинг. — Одесса: Наука и техника, 2016. – 316 с.

ISBN 978-966-1552-69-1

Вот уже прошло больше семидесяти лет со дня окончания Второй мировой войны. Фронтовиков почти не осталось, да и людей, переживших эту трагедию, с каждым днем все меньше и меньше, а туман над прошлым лишь слегка рассеялся. Вроде бы и факты почти все известны. Хотя споры между историками (и профессионалами и любителями) продолжаются – это трактовка событий, личный взгляд каждого. Так ведь можно сказать: где два историка — там три мнения (как минимум). Но это все там,в высоких эмпиреях.
А вот среди нас, просто интересующихся историей, зачастую еще ходят странные представления именно о самих фактах. Как-то у немцев всего было много, а у нас — пешком и с палками...Только мы и воевали, а все... Да мы бы и сами...

УДК 94(0) «1939/1945»
ББК 63.3(0)62

ISBN 978-966-1552-69-1

© Наука и техника, 2016
© Нейдинг А.М., 2016

Оглавление

Предисловие 5

1. ЗЕМЛЯ

1.1. Танки 11
1.1.1. 1 сентября 1939 года 11
1.1.2. 10 мая 1940 года 14
1.1.3. 22 июня 1941 года. 18
1.1.4. Производство танков 25
1.1.5. Танковые сражения 34

1.2. Самоходные артиллерийские установки 48
1.2.1. Противотанковые САУ 48
1.2.2. САУ непосредственной поддержки (штурмовые) 52
1.2.3. Самодвижущиеся орудия 54
1.2.4. Самоходные зенитные установки 55

1.3. Бронеавтомобили и бронетранспортеры 57
1.3.1. Бронеавтомобили. 57
1.3.2. Бронетранспортеры 60

1.4. Тягачи 62

1.5. Автомобили 67

1.6. Артиллерия 86
1.6.1. Противотанковые пушки 90
1.6.2. Зенитная артиллерия. 93
1.6.3. Полевая артиллерия. 100

1.7. Оружие пехоты 114
1.7.1. Пистолеты и револьверы. 115
1.7.2. Пистолеты-пулеметы 117
1.7.3. Магазинные винтовки и карабины 119
1.7.4. Самозарядные и автоматические винтовки под винтовочный патрон. . . . 121
1.7.5. Самозарядные и автоматические карабины под промежуточный патрон 123
1.7.6. Пулеметы 124
1.7.7. Противотанковое Оружие Пехоты 132

2. ВОЗДУХ

2.1. 1 сентября 1939 года 143

2.2. 10 мая 1940 года 145

2.3. 13 августа 1940 года 149

2.4. 22 июня 1941 года 152
2.5. Воздушные сражения 160
2.6. Боевые самолеты 168
2.6.1. Истребители 168
2.6.2. Палубные истребители 184
2.6.3. Бомбардировщики, штурмовики 188
2.6.4. Палубные бомбардировщики и торпедоносцы 206
2.7. Транспортные самолеты 213

3. МОРЕ

3.1. 22 июня 1941 года 225
3.1.1. Авианосцы, линкоры линейные и тяжелые крейсера 227
3.1.2. Легкие крейсера и лидеры эсминцев 234
3.1.3. Эскадренные миноносцы и миноносцы 239
3.1.4. Морские мониторы и канонерские лодки, броненосцы береговой обороны, учебно-артиллерийские корабли, плавучие батареи 244
3.1.5. Эскортные и сторожевые корабли 246
3.1.6. Минно-тральные корабли 247
3.1.7. Катера 249
3.1.8. Подводные лодки 251
3.2. 7 декабря 1941 года 260
3.2.1 Линейные корабли и авианосцы 265
3.2.2. Тяжелые крейсера 269
3.2.3. Легкие крейсера 271
3.2.4. Эскадренные миноносцы 273
3.2.5. Минно-тральные корабли 277
3.2.6. Эскортные, сторожевые корабли и канонерские лодки 278
3.2.7. Учебные линейные корабли 279
3.2.8. Торпедные катера 279
3.2.9. Подводные лодки 279

4. ЕЩЕ ПАРУ СЛОВ...

Список использованной литературы 300
Приложение1 . . . . . **304**
Приложение 2 . . . . . **309**
Приложение 3 . . . . . **314**

3. МОРЕ

с.225 • 22 июня 1941 года

с.260 • 7 декабря 1941 года

3.1. 22 июня 1941 года

К сожалению, в сознании многих та часть Второй мировой, которая проходила на море, остается какой-то малозначительной и не слишком важной. Ну, подумаешь, утопили немцы какой-то линейный крейсер. А потом британцы отправили на дно немецкий линкор. Что это такое, вообще не слишком понятно, но потери и в том и в другом случае по нашим представлениям малозначимы. Или, скажем, немецкие подлодки атаковали конвой и утопили несколько судов. Так ведь всего несколько – тоже мне война, тоже мне потери.

Понятно, с чем связано такое отношение – действительно, в боях на советско-германском фронте флот особой роли не играл. Нет, конечно, мы знаем про рейды торпедных катеров, атаки подводных лодок (насколько удачные, совсем другое дело). Мы знаем даже, что высаживалось несколько оперативных десантов (два Керченских и два Новороссийских). Известно, что Северный флот помогал союзникам в проводке конвоев с грузами ленд-лиза (правда, северным маршрутом шла меньшая часть помощи, но героизм североморцев это никак не умаляет). И, конечно, все помнят про морскую пехоту. Правда, это не были специальные, «амфибийные», войска, а обычные моряки, отправленные сражаться на сушу. Не правда ли, очень рациональное и разумное решение, прикрывать собственные ошибки на сухопутном фронте с помощью ценных и обученных флотских специалистов. А то, что обучали их совсем другому, и они понесут огромные потери... Да какое это имеет значение. Так что к флоту отношение ясно – и иметь хочется (чтобы все, как у больших), и как применить – непонятно. Поэтому про флот у нас особо и не вспоминали, а что уж тут говорить про дела союзников. Между тем, так уж случилось, что Британия со всех сторон окружена водой (с островами это случается) и морские перевозки для нее жизненно важны. На Тихом океане вообще кругом вода и судьба войны решается именно на море. Можно еще вспомнить, что для того чтобы попасть в Европу, американцам надо как-то перебраться через Атлантику. А там резвятся немецкие подлодки. Значит, для того, чтобы открыть Второй (или Третий, или любой другой) фронт, надо создать сухопутную армию, разработать и произвести вооружение, и иметь возможность, относительно безопасно, перебрасывать их в нужное место. Для чего необходимо разобраться с «мальчиками папы Денница» (немецкими подлодками). Да, и еще создать (или переоборудовать) корабли для перевозки войск и техники. И еще разработать и произвести бесчисленное множество более мелких десантных судов – ведь войска и технику с кораблей надо доставить на берег. А то мне видится картина – американские рабочие и фермеры, сразу после начала войны с Германией, хватают разный сельхозинвентарь и по дну Атлантического океана бегом (а некоторые на тракторах и машинах) мчатся спасать Европу.

Для пояснения, насколько непростой была война на море, позволю себе два очень простых сравнения. Например, транспорт типа Либерти утопила немецкая подлодка (тоже мне потеря, одно судно). Но грузоподъемность такого суденышка около десяти тысяч тонн. А грузоподъемность железнодорожного состава тонн четыреста – шестьсот (брутто вес состава в те времена 1200-1400 тонн, это с весом вагонов). Так что представьте себе одновременное и полное уничтожение двадцати-двадцати пяти составов, в одном месте и единовременно. Такого практически не может быть (станция столько не вместит). Разбомбить или уничтожить хотя бы один вражеский состав было большим успехом.

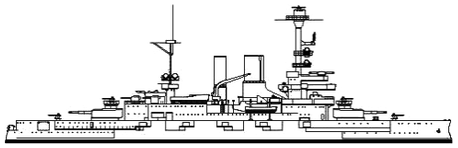
Тип Либерти взят для примера не случайно – это были суда, строившиеся во время войны почти конвейерным методом и бывшие самыми массовыми в то время. Что бы возместить потери в тоннаже, в США разработали и сам проект, и методы быстрейшего изготовления судов. Их части (с широким применением сварки, тогда это было в новинку) изготавливали на разных заводах, буквально по всей стране. Потом свозили на верфи, где их быстро (как в Лего) собирали в судно. Произвели их не много, не мало – более двух с половиной тысяч, и хотя они были рассчитаны на службу в течение пяти лет, еще в шестидесятые годы их немало ходило по всему миру.

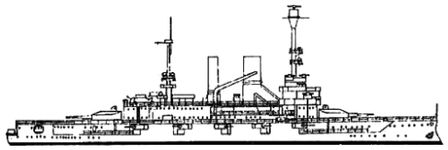
Второй пример – возьмем, скажем, английский линейный крейсер Hood (или немецкий линкор Bismarck) погибший в бою в мае 41 года. Стандартное

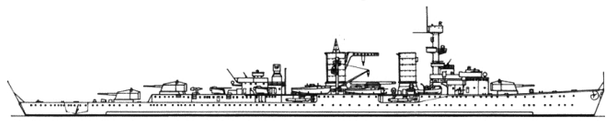
1.9.1939.Начало

3.1.0

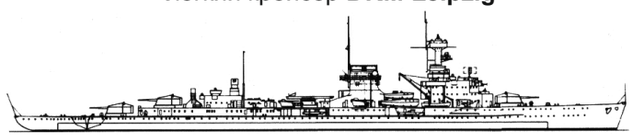
Германия


учебный корабль **DKM Schlesien**


учебный корабль **DKM Schleswig-Holstein**


легкий крейсер **DKM Koln**


легкий крейсер **DKM Leipzig**

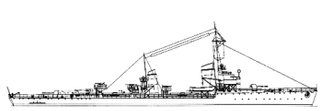

легкий крейсер **DKM Nurnberg**

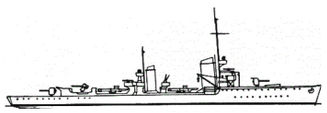

миноносец **DKM Tiger**


миноносец **DKM Falco**


миноносец **DKM Albatros**


миноносец **DKM Kondor**


миноносец **DKM Grief**


миноносец **DKM Mowe**


эскортный корабль **F2**

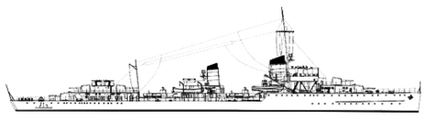

эскортный корабль **F1**


эскортный корабль **F4**

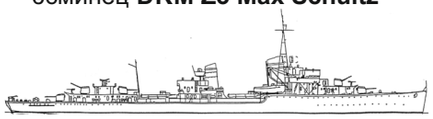

эскортный корабль **F9**


эскортный корабль **F5**

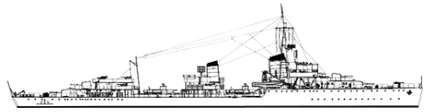

эсминец **DKM Z1 Leberecht Maas**✱

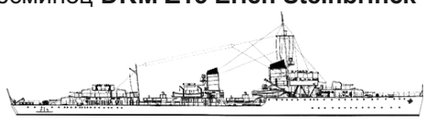

эсминец **DKM Z2 Georg Thiele**

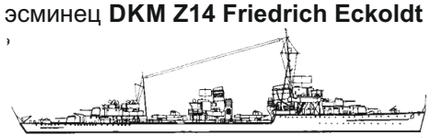

эсминец **DKM Z3 Max Schultz**

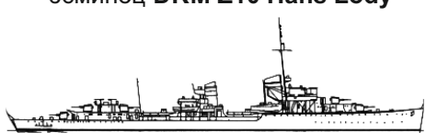

эсминец **DKM Z4 Richard Beitzen**

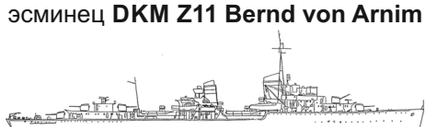

эсминец **DKM Z14 Friedrich Ihn**

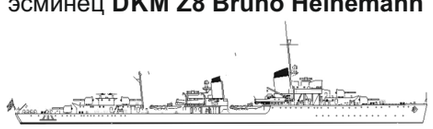

эсминец **DKM Z15 Erich Steinbrinck**


эсминец **DKM Z14 Friedrich Eckoldt**


эсминец **DKM Z10 Hans Lody**


эсминец **DKM Z11 Bernd von Arnim**


эсминец **DKM Z8 Bruno Heinemann**


эсминец **DKM Z9 Wolfgang Zenker**✱


тральщик M60


тральщик **M85**

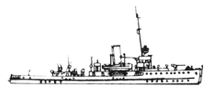

тральщик **M66**


тральщик **M89**


тральщик **M81**


тральщик **M98**


тральщик **M82**


тральщик **M102**


тральщик **M61**


тральщик **M110**


тральщик **M72**


тральщик **M111**


тральщик **M85**✚

тральщик **M117**

тральщик **M84**

тральщик **M122**

ТК **S10**

ТК **S12**

ТК **S13**

ТК **S15**

ТК **S11**

ТК **S16**

ПЛ U5

ПЛ **U12**

ПЛ **U6**

ПЛ **U9**

ПЛ **U7**

ПЛ **U10**

ПЛ **U8**

ПЛ **U11**

Польша

канонерская лодка **ORP Gen.Haller**✚

эсминец **ORP Grom**
ушел в Британию

канонерская лодка **Kmdt. Pilsudski**✚

эсминец **ORP Blyskawica**
ушел в Британию

тральщики

✚ **ORP Mewa**

ORP Czajka
захвачен

эсминец **ORP Burza**
ушел в Британию

ORP Zuraw
захвачен

ORP Jaskolka✚

✚**ORP Czapla**

ORP Rybitwa✚

эсминец **ORP Wicher**✚

ПЛ **ORP Sep**
ушел в Швецию

миноносец **ORP Mazur**✚

ПЛ **ORP Orzel**
ушел в Британию

минный заградитель **ORP Gryf**✚

ПЛ **ORP Wilk**
ушел в Британию

учебный корабль **ORP Baltyk**
захвачен

ПЛ **ORP Rys**
ушел в Швецию

ПЛ **ORP Zbik**
ушел в Швецию

речные мониторы

✚**Krakow**

✚**Warszawa**

✚**Pinsk**

✚**Wilno**

✚**Horodyszce**

✚**Torun**

речные канонерские лодки

✚**Zawziata**

✚**Zuchwala**

✚**Zaranda**

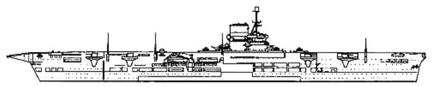
✚- потерянные корабли
✱- поврежденные корабли

масштаб 1 : 2000

Грандиозных сражений в этой кампании конечно не было. Немцы ввели на Балтику по большей части устарелые корабли. Поляки еще перед самым началом войны отправили несколько кораблей в Англию. Те, которые не смогли прорваться, ушли в Швецию. Часть оставшихся кораблей была потопленна авиацией, часть- затоплена экипажем. Вихрь и Гриф вели бой с эсминцами Маас и Зенкер. Получив несколько попаданий, немцы отошли. Один немецкий тральщик подорвался на минах. Несколько затопленных кораблей немцы подняли, отремонтировали и использовали. То же самое СССР сделал с речными кораблями. Корабли, ушедшие в Англию, всю войну под польским флагом воевали в составе британского флота. Полякам передали и другие корабли - 2 легких крейсера, 4 эсминца, 3 эскортных миноносца, 3 ПЛ, 10 ТК. После окончания войны уцелевшие корабли вернулись в Польшу.

22.06.1941 авианосцы и линкоры

Великобритания


авианосец Ark Royal


авианосец Furiouse


авианосец Victorious


авианосец Formidabe


авианосец Illastriouse

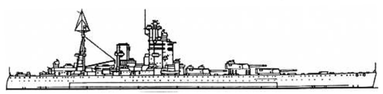

авианосец Eagle


авианосец Hermes


авианосец Argus


авианосец Audacity


линейный корабль Rodney


линейный корабль Nelson


линейный корабль Prince of Wales

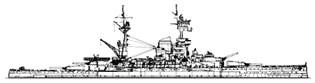

линейный корабль King George V


линейный крейсер Renown


линейный крейсер Repulse

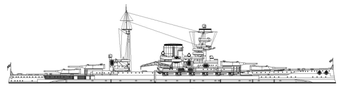

линейный корабль Queen Elizabeth

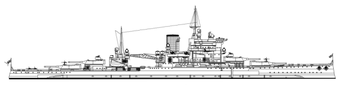

линейный корабль Royal Sovereign


линейный корабль Resolution

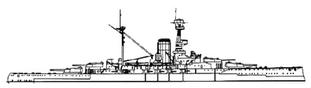

линейный корабль Warspite


линейный корабль Barham


линейный корабль Malaya

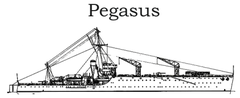

линейный корабль Valiant

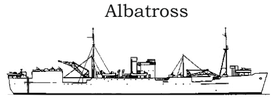

линейный корабдь Ramillies


линейный корабль Revenge

гидроавиатранспорты


Pegasus


Albatross

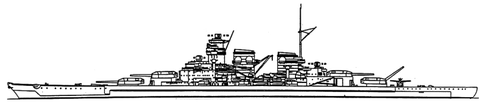

Athene


Engadine

Германия

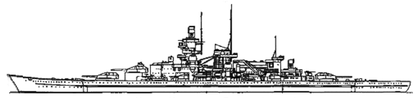
не достроенные
тип H-39


линейный корабль **H** (готовность - 1.4%)


линейный корабль **J** (готовность - 0.07%)


линейный корабль Tirpitz


линейный корабль Scharnhorst


линейный корабль Gneisenau

гидроавиатранспорты


Hans Rolshoven


Greif


Friesenland


Sperber


Bernhard von Tschirschky


Ostmark


Karl Meyer

Max Stinsky

Westfalen

Drahe

Phoenix

Krischan

Schwabenland

Италия

линейный корабль Gulio Cesare

линейный корабль Caio Duilio

линейный корабль Andrea Doria

авиатранспорт **Giuseppe Miraglia**

линейный корабль Vittorio Veneto

линейный корабль Littorio

не достроенные

линейный корабль Impero Romano
(готовность - 28%)

С С С Р

линейный корабль **Марат**

линейный корабль
Октябрьская революция

линейный корабль **Парижская коммуна**

не достроенные
проект 69

линейный крейсер **Кронштадт** (готовность - 14%)

линейный крейсер **Севастополь** (готовность - 7%)

проект 23

линейный корабль **Советский Союз** (готовность - 19.4%)

линейный корабль **Советская Украина** (готовность - 7%)

линейный корабль **Советская Белоруссия**
(готовность - 2.5%)

линейный корабль **Советская Россия** (готовность - 5%)

масштаб 1 : 2 500
для недостроенных линкоров указан процент готовности на момент прекращения работ

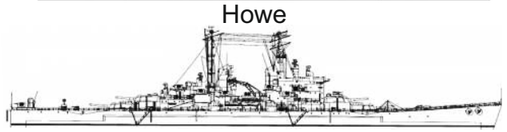
1941-1945 Авианосцы и линкоры

Британское содружество

Duke of York

Anson

Howe



Vanguard

Indomitable

Implacable

Indefatigable

Colossus

Glory

Ocean

Venerable

Pioneer

Vengeance

Pretoria Castle

Activity

Avenger

Bitter

Dasher

Nairana

Vindex

Campania

Unicorn

ленд - лиз

Slinger

Thane

Queen

Ruler

Arbiter

Smiter

Trouncer

Emperor

Rajah

Reaper

Speaker

Nabob

Empress

Trumpeter

Premier

Shah

Khedive

Begum

Ameer

Atheling

Patroller

Ranee

Pancher

Searcher

Trecker

Battler

Stalker

Pursuer

Hunter

Chasser

Striker

Ravager

Fencer

Attacker

Archer

Merchant Aircraft Carrier (MAC)

Empire Mac Coll

Empire Mac Kay

Empire Mac Mahon

Empire Mac Cabe

Empire Mac Alpine

Empire Mac Callum

Empire Mac Rae

Empire Mac Kendrick

Empire Mac Andrew

Empire Mac Dermott

Ancylus

Avacus

Amastra

Alexia

Rapana

Adula

Miralda

Macoma

Godila

Италия

линкор Roma

авианосец Aquila (готовность - 80%)

авианосец Sparviero (готовность - 40%)

Германия

авианосец Elbe
(готовность - 35%)

авианосец Weser/Seidlitz
(готовность - 90%)

авианосец Graf Zeppelin (готовность - 84%)

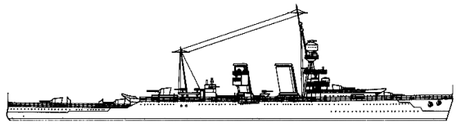
масштаб 1 : 3000

показаны корабли, введенные в строй после 22.06.1941

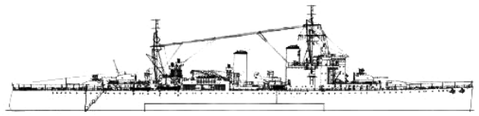
Vanguard - заложен в 1941, спущен на воду в 1944,
введен в строй в 1946. Крупнейший и последний линкор Британии.

22.06.1941 тяжелые крейсера

Британское содружество



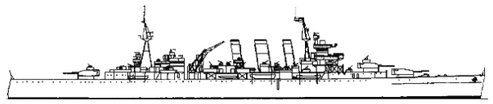
тяжелый крейсер Hawkins



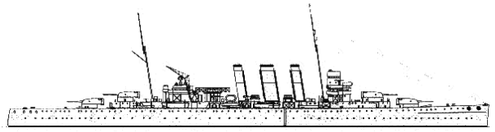
тяжелый крейсер London



тяжелый крейсер Frobisher



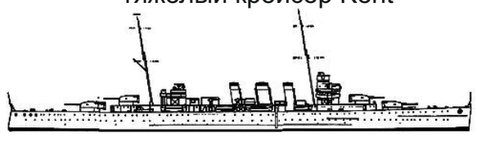
тяжелый крейсер Devonshire



тяжелый крейсер Kent



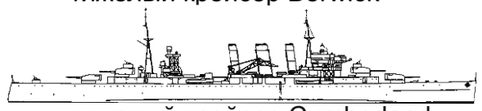
тяжелый крейсер Sussex



тяжелый крейсер Berwick

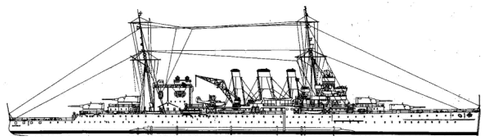


тяжелый крейсер Shropshire

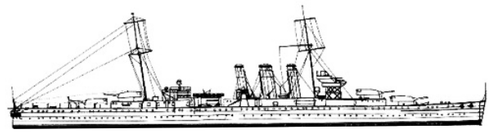


тяжелый крейсер Cumberland

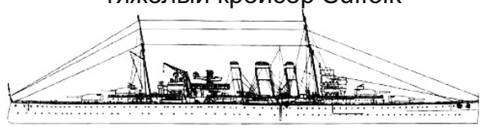
тяжелый крейсер Norfolk



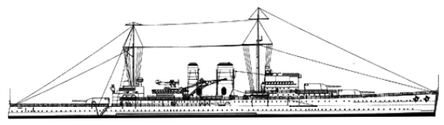
тяжелый крейсер Suffolk



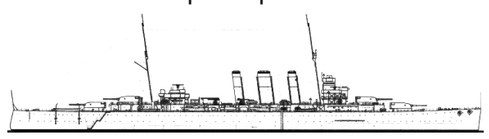
тяжелый крейсер Dorsetshire



тяжелый крейсер Canberra



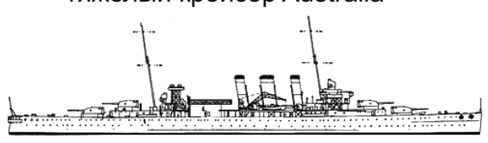
тяжелый крейсер Exeter



тяжелый крейсер Australia



учебный крейсер Vindictive



тяжелый крейсер Cornwall

Италия



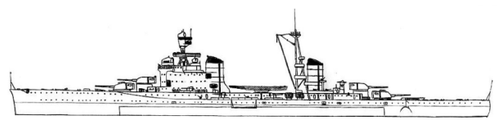
тяжелый крейсер Gorizia



тяжелый крейсер Trento

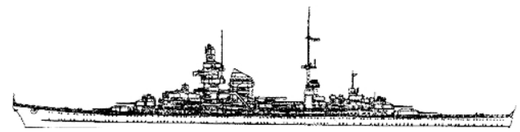


тяжелый крейсер Triesto

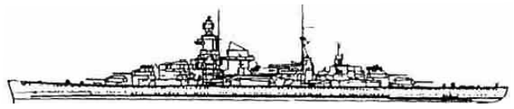


тяжелый крейсер Bolzano

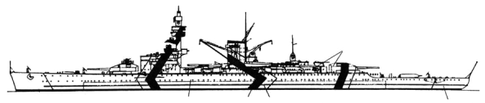
Германия



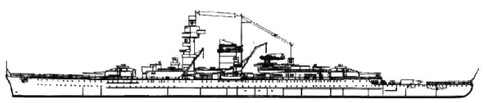
тяжелый крейсер Prinze Eugen



тяжелый крейсер Admiral Hipper

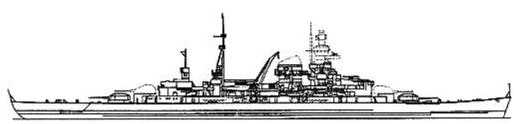


карманный линкор Lutzow (Deutschland)



карманный линкор Admiral Scheer

С С С Р



тяжелый крейсер **Петропавловск**
(с 1944 - Таллин)
(1937-1940 - Lutzow)

масштаб 1 : 2500

22.06.1941 легкие крейсера и лидеры эсминцев

Британское содружество

крейсер-минзаг Abdiel

крейсер-минзаг Latona

крейсер-минзаг Manxman

легкий крейсер Adventure

легкий крейсер Adelaida

легкий крейсер Caledon

легкий крейсер Curacao

легкий крейсер Colombo

легкий крейсер Cardiff

легкий крейсер Carlisle

легкий крейсер Coventry

легкий крейсер Caradoc

легкий крейсер Cairo

легкий крейсер Capetown

легкий крейсер Ceres

легкий крейсер Mauritius

легкий крейсер Kenya

легкий крейсер Nigeria

легкий крейсер Delhi

легкий крейсер Diomede

легкий крейсер Danae

легкий крейсер Dragon

легкий крейсер Dunedin

легкий крейсер Durban

легкий крейсер Despatch

легкий крейсер Dauntless

легкий крейсер Emerald

легкий крейсер Enterprise

легкий крейсер Sydney

легкий крейсер Perth

легкий крейсер Hobart

легкий крейсер Liverpool

легкий крейсер Manchester

легкий крейсер Newcastle

легкий крейсер Scheffield

легкий крейсер Birmingham

легкий крейсер Glasgow

легкий крейсер Leander

легкий крейсер Neptune

легкий крейсер Orione

легкий крейсер Ajax

легкий крейсер Achilles

легкий крейсер Arethusa

легкий крейсер Penelope

легкий крейсер Aurora

легкий крейсер Galatea

легкий крейсер Belfast

легкий крейсер Edinbourgh

легкий крейсер Dido

легкий крейсер Phoebe

легкий крейсер Hermiona

легкий крейсер Eurialus

лидеры эсминцев

Campbell

Inglefield

Douglas

Keppel

Mackay

Broke

Malcolm

Faulkner

Stuart

Montrose

Wallace

Италия

легкий крейсер Taranto

легкий крейсер Alberico da Barbiano

легкий крейсер Alberto di Guissano

легкий крейсер Giovanni della Bande Negra

легкий крейсер Luigi Cadorna

легкий крейсер Raimondo Motecuccoli

легкий крейсер Muzio Attendolo

легкий крейсер Eugenio di Savoia

легкий крейсер Emmanuele Filliberto duca dAosta

легкий крейсер Guiseppe Garibaldi

легкий крейсер Luigi di Savoia duca degli Abruzzo

легкий крейсер Bari

Германия

легкий крейсер Emden

легкий крейсер Leipzig

легкий крейсер Koln

легкий крейсер Nurnberg

не достроенные

тип М

легкий крейсер M

легкий крейсер N

легкий крейсер O

С С С Р

лидеры эсминцев

Ленинград

Москва

Харьков

Баку

Тбилиси

Минск

Ташкент

учебный крейсер Коминтерн

легкий крейсер Киров

легкий крейсер Ворошилов

легкий кейсер Максим Горький

легкий крейсер Молотов

легкий крейсер Красный Кавказ

легкий крейсер Красный Крым

легкий крейсер Червона Украина

не достроенные легкие крейсера

проект 68-К

Чапаев готовность - 38%

Железняков готовность - 31%

Чкалов готовность - 23%

Фрунзе готовность - 38%

Куйбышев готовность - 29%

Орджоникидзе готовность - 8%

Свердлов готовность - 7%

масштаб 1 : 2500

Крейсера Чапаев, Железняков, Чкалов, Фрунзе, Куйбышев достроены и введены в строй после войны

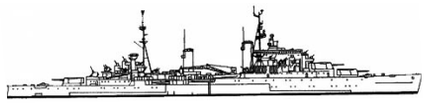
Крейсера типа М заложены, но через несколько месяцев строительство остановлено, впоследствии - разобраны.

1941-1945 крейсера

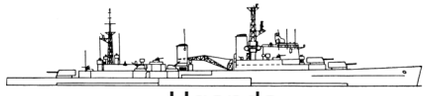
3.1.2/3.a

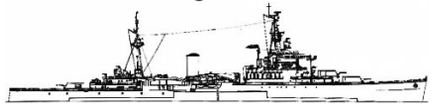
Британское содружество

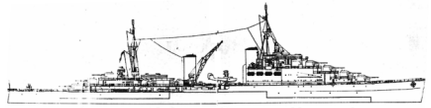
легкие крейсера


Swiftsure

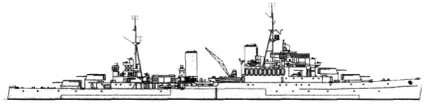

Ontario


Uganda

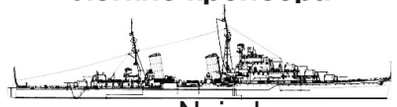

Bermuda

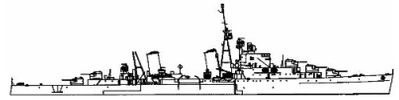

Newfoundland


Jamaica


Gambia


Trinidad


Naiad


Sirius


Argonaut

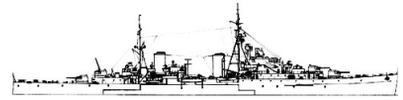

Cleopatra


Charybdis


Scilla


Bellona


Diadem


Black Prince


Royalist


Spartan

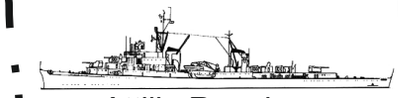

Apollo

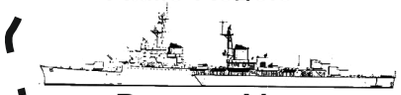

Ariadne

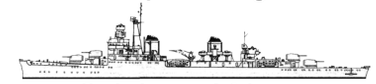

Welshman

италия

легкие крейсера


Attilio Regolo


Pompeo Magno


Scipione Africano

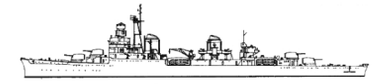
не достроенные


Vesuvio
готовность 60%


Etna
готовность 65%


Corneliu Sulla
готовность 84%


Ulpio Traiano
готовность 78%

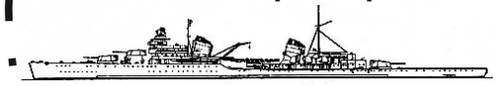

Caio Mario
готовность 87%

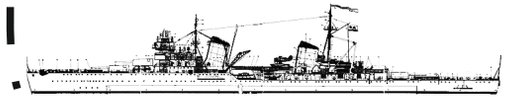

Ottaviano Augusto
готовность 95%


Gulio Germanico
готовность 94%

СССР

легкие крейсера


Калинин

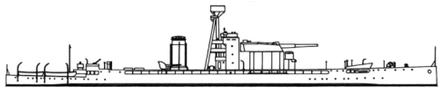

Каганович

масштаб 1 : 3000

Gulio Germanico введен в строй после войны

22.06.1941 Артиллерийские корабли

Великобритания



монитор Erebus



монитор Roberts

канонерские лодки Insect class



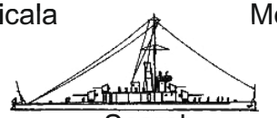
Aphis Cricket



Cockchafer Gnat



Cicala Moth

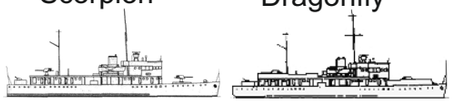


Scarab

канонерские лодки Scorpion class

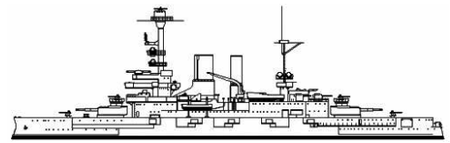


Scorpion Dragonfly

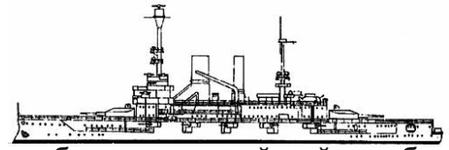


Grasshopper Locust

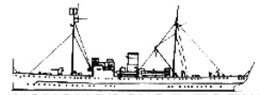
Германия



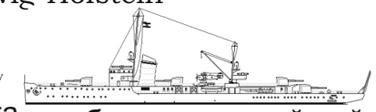
учебно-артиллерийский корабль Schlesien



учебно-артиллерийский корабль Schleswig-Holstein

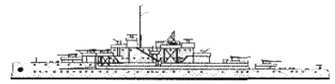


канонерская лодка Meteor

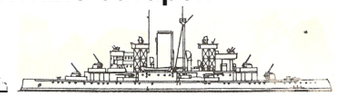


учебно-артиллерийский корабль Bremze

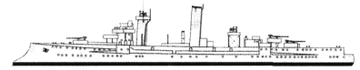
плавучие зенитные батареи



Thetis



Nymphe

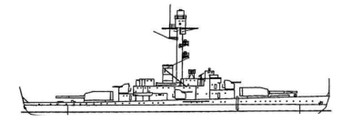


Medusa



Arcona

Финляндия



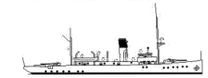
Броненосец береговой обороны Ilmarinnen



Броненосец береговой обороны Vainameinen



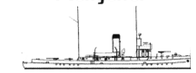
канонерская лодка Hameenmaa



канонерская лодка Uusimaa



канонерская лодка Karjala



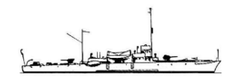
канонерская лодка Turunnaa

Румыния

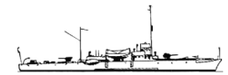
канонерские лодки типа C (Friponne)



Remous



Lorient



Stih



Dumitresku

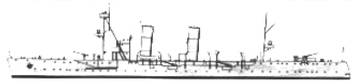
Италия



канонерская лодка **Sebastiano Caboto**

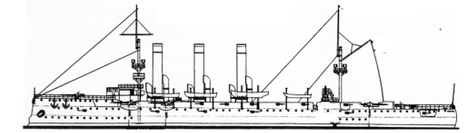


канонерская лодка **Alba**



канонерская лодка **Cattaro**

С С С Р



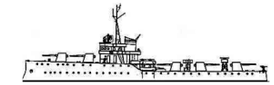
учебный крейсер **Аврора**



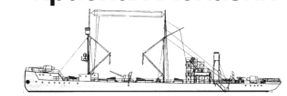
канонерская лодка **Красная Грузия**



канонерская лодка **Красная Абхазия**



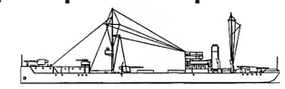
канонерская лодка **Красное знамя**



канонерская лодка **Красная Армия**



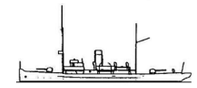
монитор **Железняков**



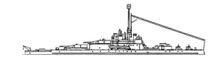
канонерская лодка **Красный Аджаристан**



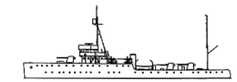
канонерская лодка **Ленин**



канонерская лодка **Пионер**



монитор **Ударный**



канонерская лодка **Красный Азербайджан**

канонерская лодка **Маркин**

канонерская лодка **Альтфатер**

канонерская лодка **Бакинский рабочий**

масштаб 1 : 2 000

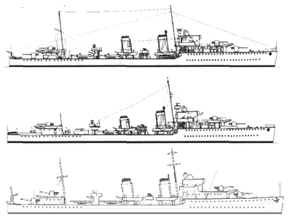
Канонерские лодки Insect и Scorpion class, мониторы Железняков, Ударный - речные корабли, но действовали и в мелководных прибрежных районах моря.

22.06.1941 эсминцы и миноносцы

Британское содружество



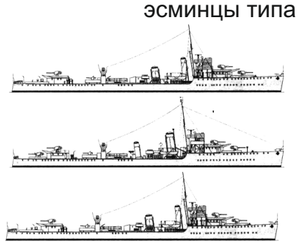
эсминцы типа V,W 35 единиц



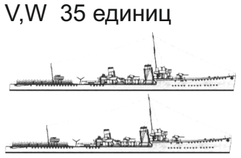
эсминцы типа E,F
14 единиц



эсминцы типа G,H,I
12 единиц



эсминцы типа Wmod
16 единиц



эсминцы типа S
7 единиц



эсминцы
типа **A, B** 12 единиц



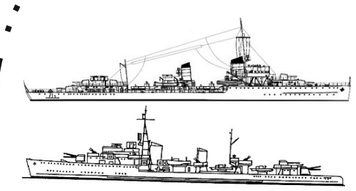
эсминцы типаTown 50 единиц



эсминцы типа L 4 единицы

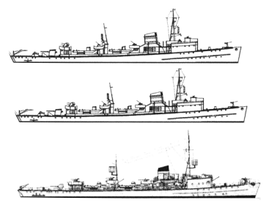
эсминцы типаTribal
15 единиц

Германия



эсминцы
типа **1934,1934A** 9 единиц

эсминцы
типа **1936,1936A** 5 единиц



миноносцы
типа **1935, 1937**
14 единиц



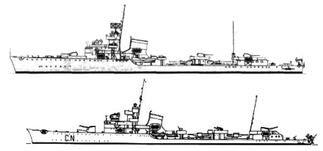
миноносцы
типа **1923,1924**
7 единиц

миноносцы
I мировой
12 единиц

Италия



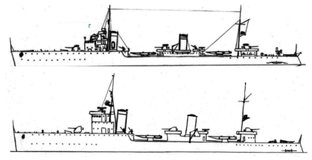
эсминцы
типа Maestrale,Oriani
6 единиц



эсминцы типа Soldati
11 единиц



эсминцы
типа Turbine, Sella
4 единицы



эсминцы типа Navigatori
11 единиц



эсминцы
типа Folgore,Dardo
7 единиц



миноносцы
типа Pegaso
4 единицы



миноносцы
типа Generate
5 единиц



миноносцы
типа La Massa
6 единиц



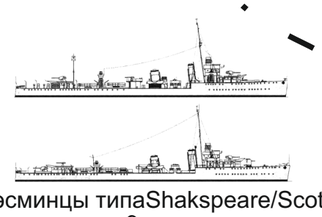
миноносцы
типа Palestro,
Curtatone
6 единиц



миноносцы
типа Pilo
5 единиц



миноносцы
разных типов
(тип Sirtori 2 единицы)
7 единиц



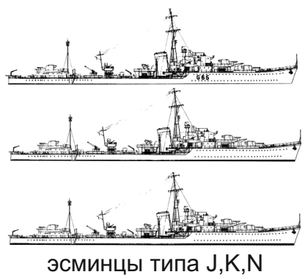
эсминцы типаShakspeare/Scott
9 единиц



миноносцы типа Spica
24 единицы

Польша

(переданные из HMS Navy)



эсминцы типа J,K,N
16 единиц



эсминцы
типа C,D 7 единиц



эсминец ORP Ouragan
(эсминцы ORP Garland,
ORP Piorun)
3 единицы
(прорвавшиеся из Польши в 1939)



эсминец ORP Grom
(эсминец ORP Burza)
2 единицы



эскортные миноносцы
типа Hunt
22 единицы



разнотипные эсминцы
5 единиц

Румыния

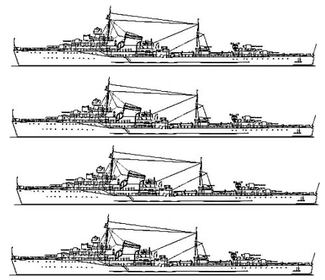


эсминцы
типа **Regele Ferdinand**
2 единицы

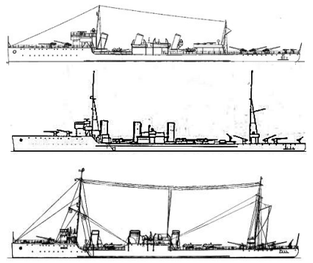


эсминцы
типа **Marasti**
2 единицы

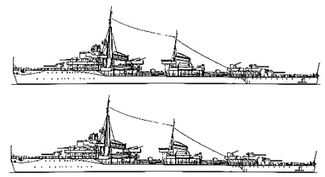
С С С Р



эсминцы
типа **“Гневный” проект 7**
20 единиц



эсминцы типа **Новик**
17 единиц



эсминцы
типа **Сторожевой проект 7у**
12 единиц

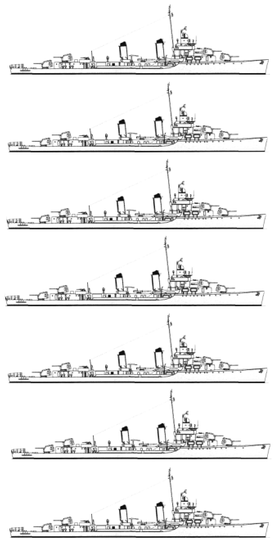
масштаб 1 :2000
одно изображение соответствует
примерно 5 единицам

Позже в состав ВМФ Польши дополнительно переданы ещё несколько кораблей из состава HMS Navy и USA Navy.

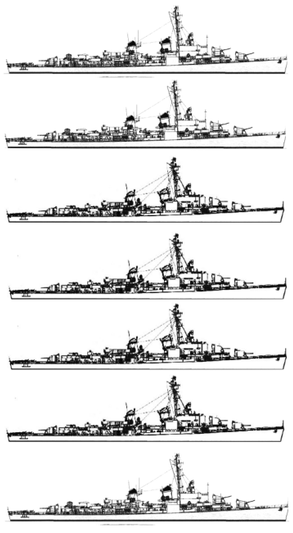
1941-1945. эсминцы и миноносцы

3.1.5.a/3.2.3.a

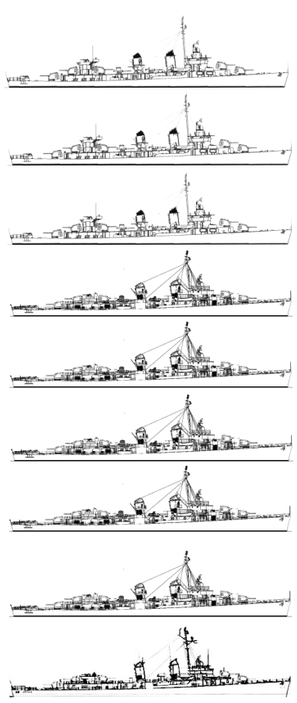
США



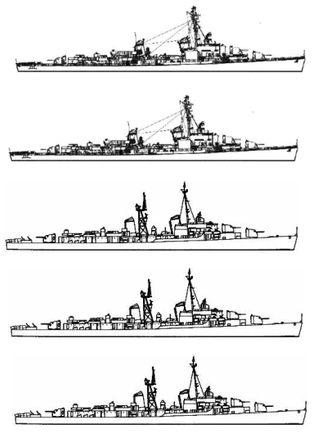
Bristol class
69 единиц



Allen M.Sumner class
67 единиц



Fletcher class 175 единиц



Gearing class 45 единиц

Британское содружество



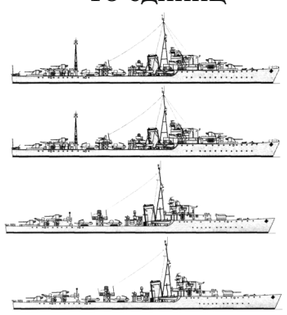
L & M class
12 единиц



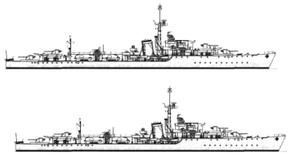
O & P class
16 единиц



Q & R class
16 единиц



S/T/U/V/W class
40 единиц



Z class
16 единиц



Tribal class
(+N class)
11 единиц



Ch/Co/Ca class
(+Battler class)
9 единиц

Япония



тип Акидзуки
12 единиц



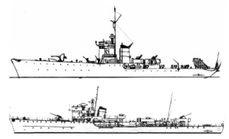
тип Югумо
12 единиц

Италия



Soldati class
5 единиц

миноносцы



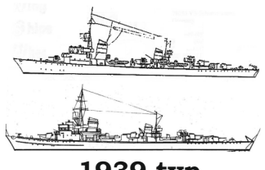
Ciclone class
(+Ariete)
16 единиц

Германия



1936 typ
13 единиц

миноносцы



1939 typ
15 единиц

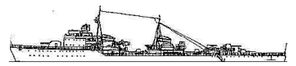


1937 typ
6 единиц

СССР



тип Гневный
пр-т 7
6 единиц



тип Сторожевой
пр-т 7у
8 единиц



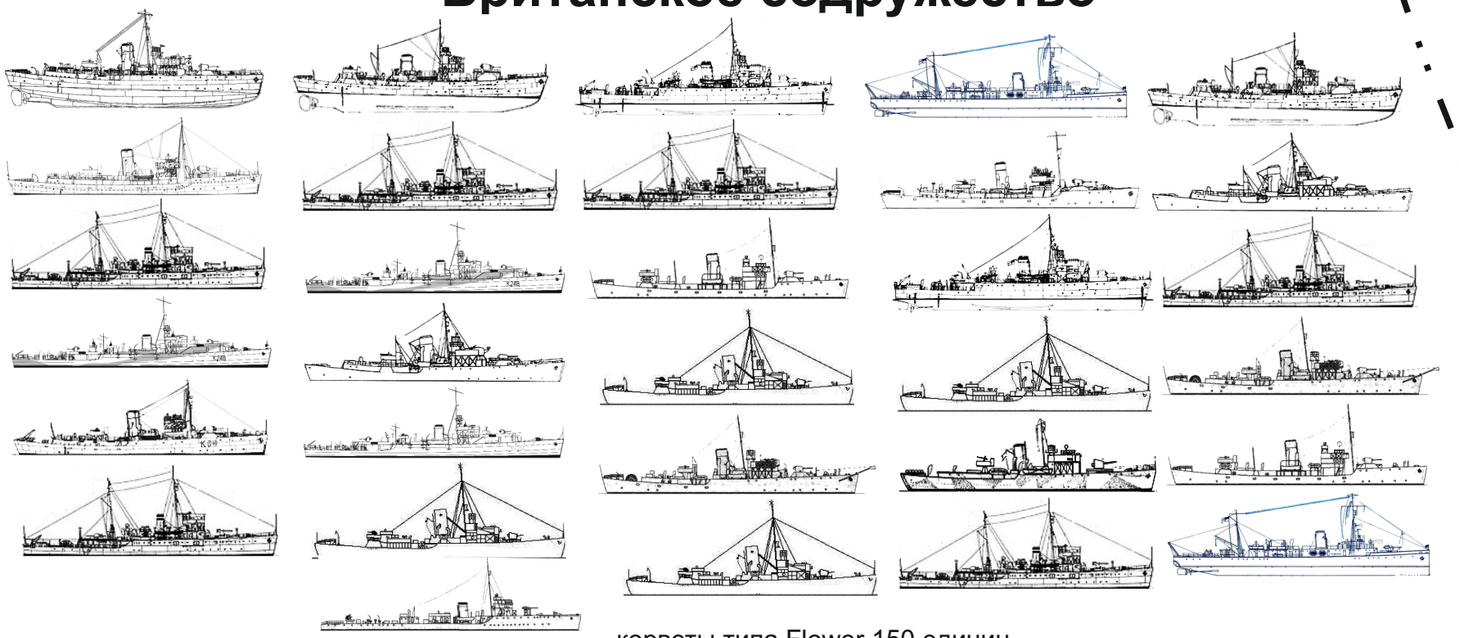
тип Огневой
пр-т 30
1 единица

масштаб 1 : 2 500
одно изображение соответствует примерно 10 единицам

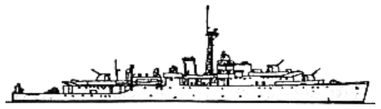
Показаны корабли, введенные в строй послве вступления в войну СССР и США

22.06.1941 эскортные и сторожевые корабли

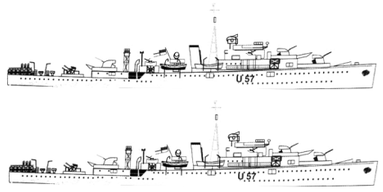
Британское содружество



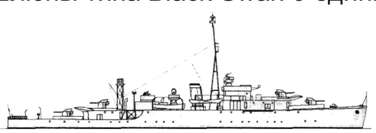
корветы типа Flower 150 единиц



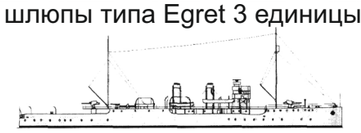
шлюпы типа Bittern 3 единицы



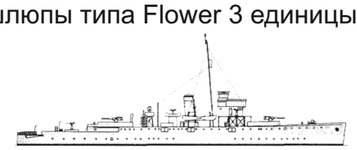
шлюпы типа Black Swan 9 единиц



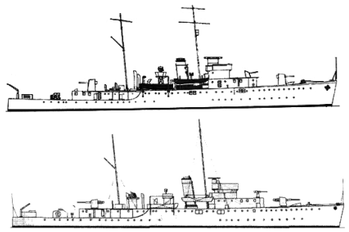
шлюпы типа Egret 3 единицы



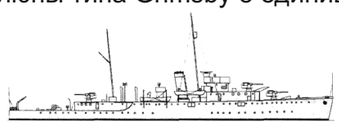
шлюпы типа Flower 3 единицы



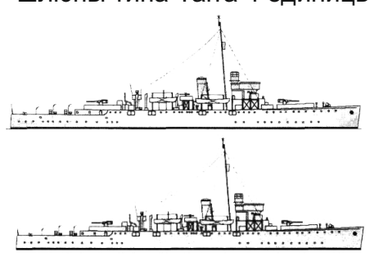
шлюпы типа Brigewater 6 единиц



шлюпы типа Grimsby 8 единиц



шлюпы типа Yarra 4 единицы

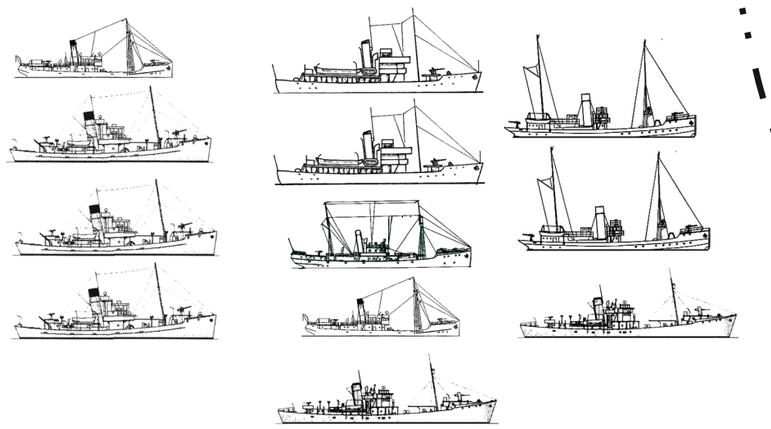


шлюпы типа Shoreham 8 единиц

всего шлюпов межвоенной постройки 47 единиц

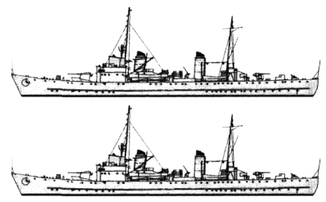


корветы типа Kingfisher
9 единиц

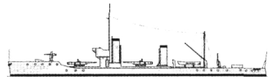


вооруженные траулеры 63 единицы

Германия



эскортные корабли типа F
10 единиц

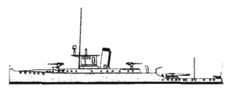


сторожевые корабли
Zick,Kamerun,Elbe
6 единиц

Италия



колониальный шлюп
Eritrea



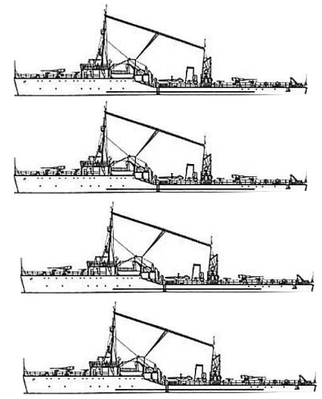
эскортная канонерская лодка
Ernesto Giovannini

Румыния

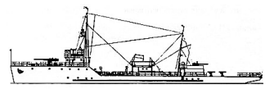


сторожевые корабли
типа Sborul/Smeul
3 единицы

С С С Р



сторожевые корабли типа **Ураган**
18 единиц

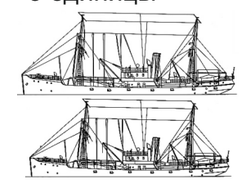


сторожевые корабли
типа **Бриллиант**
4 единицы

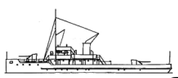
большие охотники
типа **Артиллерист**
3 единицы



сторожевые корабли
типа Sulev,Virsaitis
3 единицы



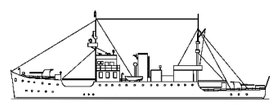
сторожевые корабли
типа **РТ**
11 единиц



сторожевые корабли
типа Барсук
3 единицы



сторожевые корабли
типа Киров
2 единицы



сторожевой корабль
Партизан
1 единица



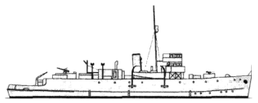
сторожевой корабль
Конструктор
1 единица

масштаб 1 : 1500

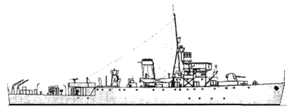
одно изображение соответствует примерно 5 единицам

22.06.1941 минно-тральные корабли

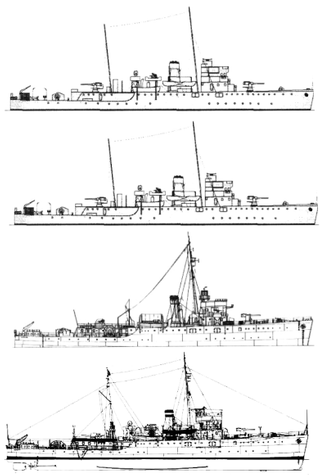
Британское содружество



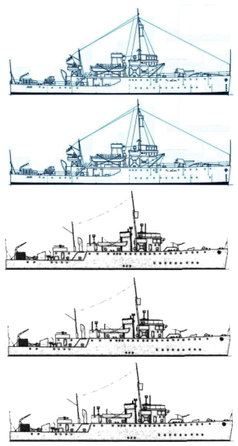
минные заградители
типа Plover
3 единицы



тральщики типа Algerine
4 единицы



тральщики типа Halcyon
19 единиц



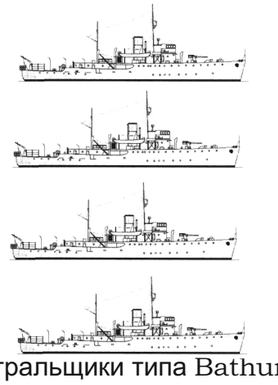
тральщики типа Bangor
25 единиц



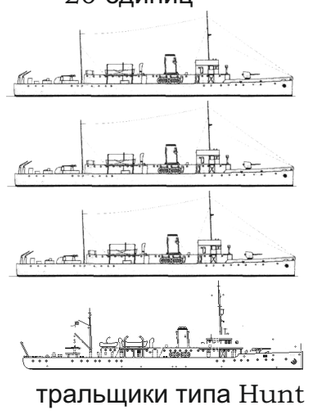
минные заградители
типа Linet
3 единицы



минные заградители
типа M
3 единицы

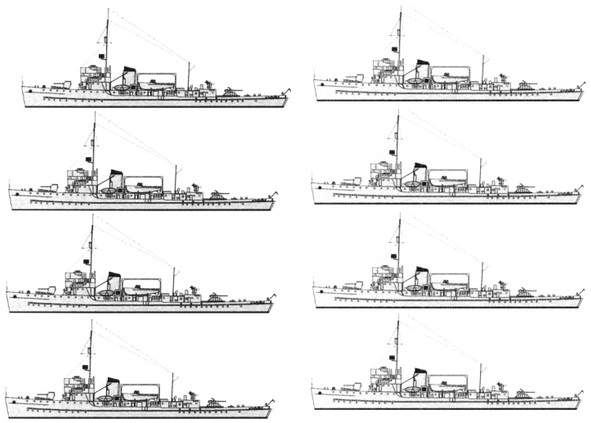


тральщики типа Bathurst
20 единиц

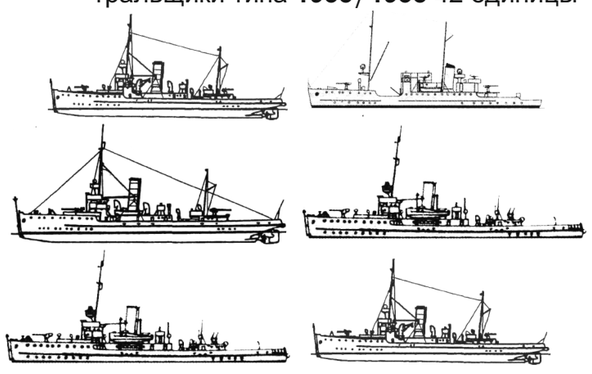


тральщики типа Hunt
20 единиц

Германия



тральщики типа **1935**/**1938** 42 единицы



тральщики I мировой 30 единиц

Италия



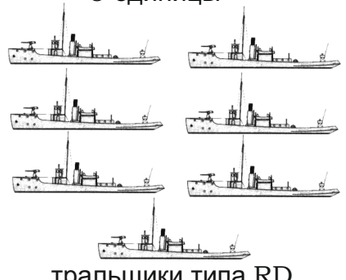
тральщики типа Selve
7 единиц



минные заградители
типа Legnano
3 единицы



минные заградители
типа Fazana
4 единицы
трофейные корабли



тральщики типа RD
36 единиц



минные заградители
типа Galeb
4 единицы



разнотипные тральщики
8 единиц



минные заградители
типа Arde/Albona
8 единиц

Румыния



минный заградитель
Amiral Murgesku



минный заградитель
Aurora

Финляндия

тральщики



типа Viipuri
3 единицы



типа Rautu
2 единицы

минные заградители



Louhi
1 единица

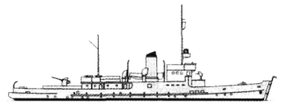


типа Ruotsinsalmi
2 единицы

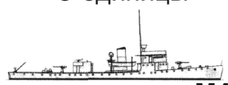


типа Pommi
5 единиц

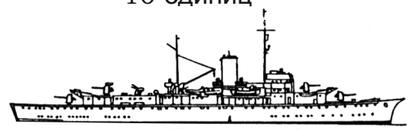
Германия



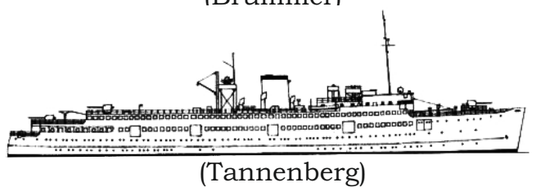
тральщики типа **M553**
3 единицы



тральщики типа **MA1**
4 единицы
минные заградители
(переоборудованные трофейные
и конфискованные коммерческие суда)
10 единиц



(Brummer)



(Tannenberg)

вспомогательные
минные заградители



(Wullenwever)
5 единиц

минные транспорты

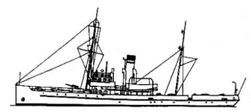


6 единиц
(Lauting)

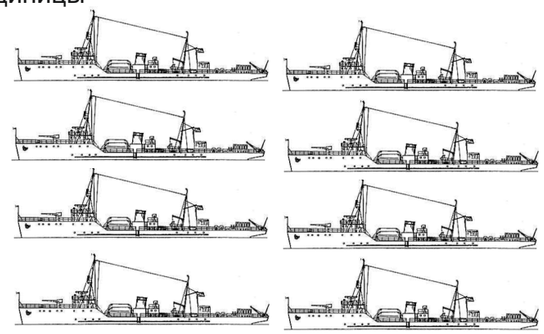
СССР



тральщики
типа **Ударник**
3 единицы

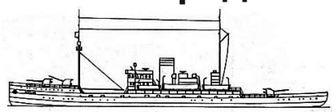


тральщики разнотипные
5 единиц

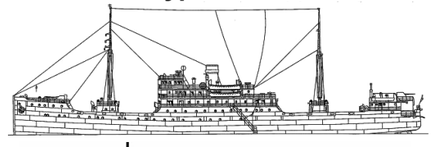


тральщики типа **Фугас** 38 единиц

минные заградители



типа **Мурман** 3 единицы



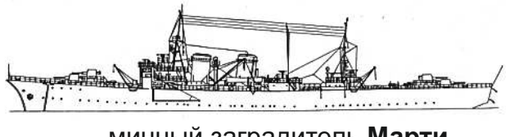
разнотипные 7 единиц



типа **Астрахань** 4 единицы



минный заградитель **Коминтерн**



минный заградитель **Марти**

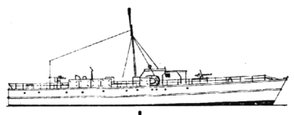
масштаб 1 : 1500
одно изображение соответствует 3-5 единицам

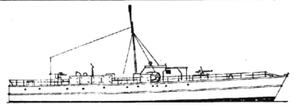
22.06.1941 торпедные катера и морские охотники

Британское содружество

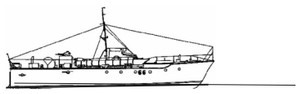


115 ft Faimile ML F
12 единиц



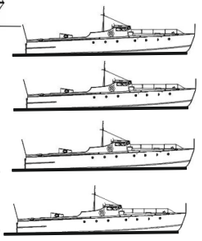


110 ft Fairmile MGB C
24 единицы



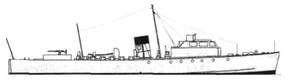


MTB White
20 единиц



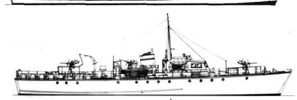
MTB Vosper
35 единиц

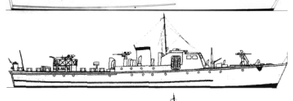
MGB BPB 70 ft 36 единиц

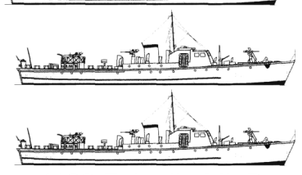


110 ft Fairmile ML A
12 единиц

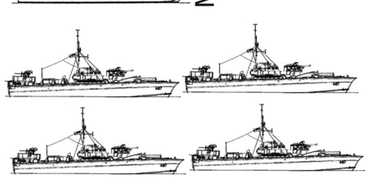








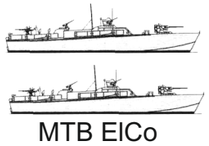
112ft Fairmile ML B
50 единиц



MTB BPB 60ft 39 единиц



MTB Thornicroft 75ft
11 единиц



MTB ElCo
15 единиц



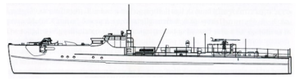
SGB Grey 4 единицы

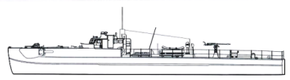
Польша



S-1 1 единица

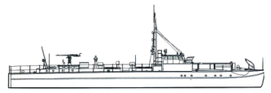
Германия







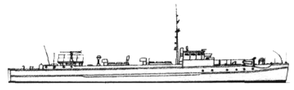
S26 34 единицы



S1,S7,S10 8 единиц



S30 10 единиц



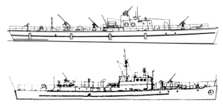
S14, S18 12 единиц



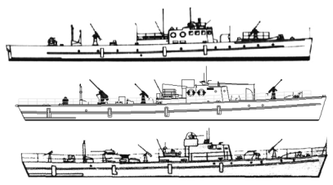
R17 8 единиц



R25 16 единиц

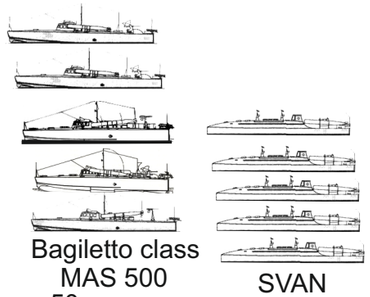


R1, R2, R8, R9
16 единиц



R41 32 единицы

Италия



Bagiletto class
MAS 500
50 единиц

SVAN
50 единиц



экспериментальные
8 единиц

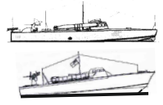
Румыния

6 единиц

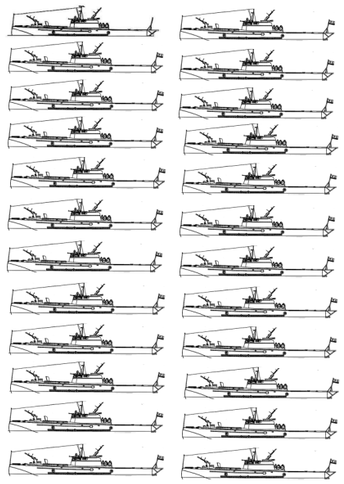


Финляндия

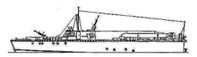
16 единиц



С С С Р



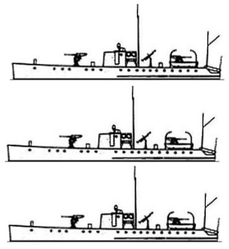
торпедные катера **Г-5**
233 единицы



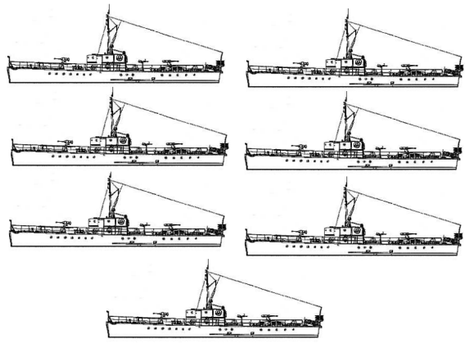
торпедные катера*
Д-3
7 единиц



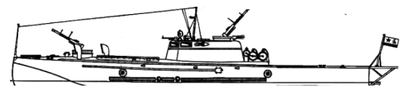
торпедные катера
Ш-4
11 единиц



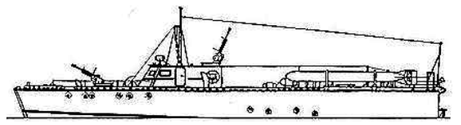
малый охотник **МО-2**
28 единиц



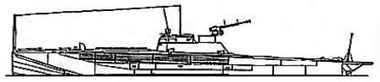
малый охотник **МО-4** 72 единицы



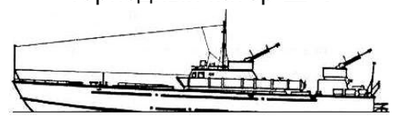
торпедный катер **Г-5**



торпедный катер **Д-3**



торпедный катер **Ш-4**



торпедный катер
Комсомолец

малый охотник **МО-4**

масштаб 1 : 300

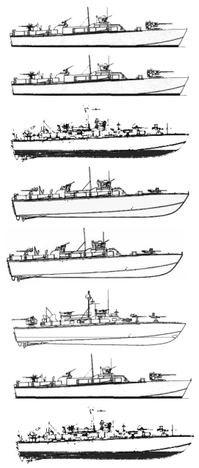
масштаб 1 : 750
одно изображение соответствует примерно 10 единицам

* в количестве учтены экспериментальные катера, включенные в состав флота

MTB торпедные катера
MGB артиллерийские катера
MLB многцелевые катера
SGB быстроходная канонерская лодка

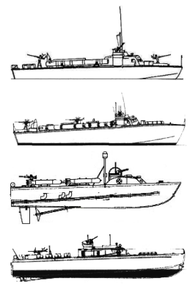
1941-1945 катера

США

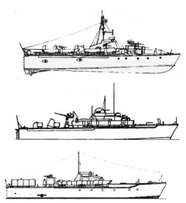


ELCO 80 ft 380 единиц

торпедные катера



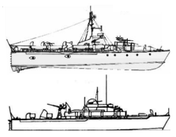
Higgins 78 ft 190 единиц



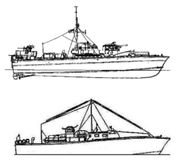
Vosper 72 ft
170 единиц

Британское содружество

торпедные катера



Vosper MTB 73 ft
110 единиц

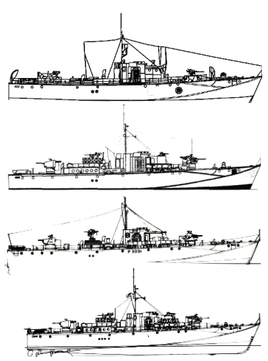


BPB MTB 70 ft
89 единиц



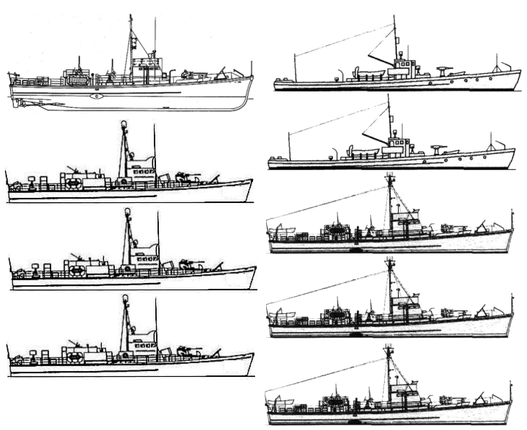
White MTB 72 ft
20 единиц

артиллерийские катера



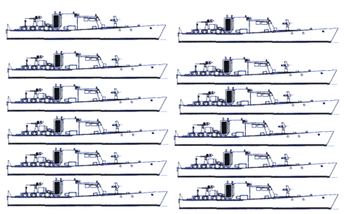
Fairmile MGB D 115 ft 210 единиц

охотники за ПЛ



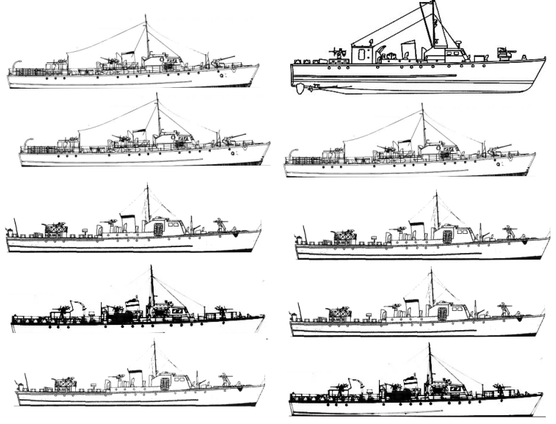
110ft SC class 440 единиц

сторожевые катера



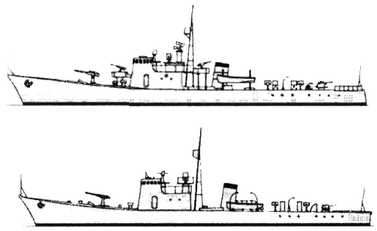
HDML class 600 единиц

многоцелевые катера

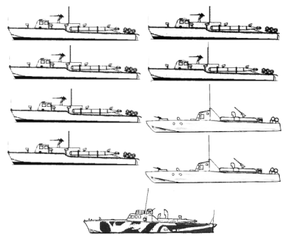


Fairmile ML B 112 ft 520 единиц

Япония



охотники за ПЛ
Ch13-Ch28
50 единиц



тип B Отсу Гата
450 единиц

Италия



MAS 500 seria 4
22 единицы



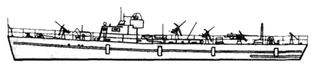
type I/II 36 единиц

Германия

Raumboote



R41 57 единиц



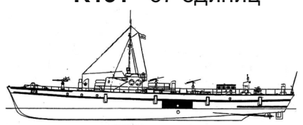
R301/401 36 единиц



R151 67 единиц



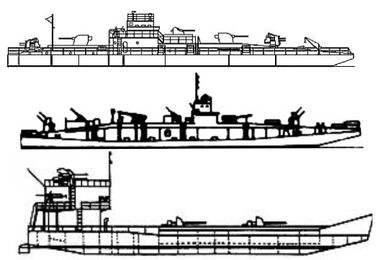
R130 21 единица





R218 73 единицы

Артиллерийские баржи



MFP typ
136 единиц

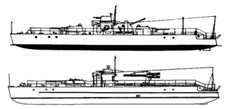
Артиллерийские лихтеры



MAL typ
47 единиц

СССР

Речные бронекатера



тип 1124
67 единиц



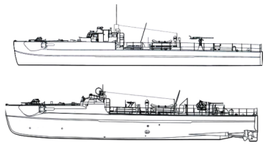
тип 1125
151 единица

Морские бронекатера

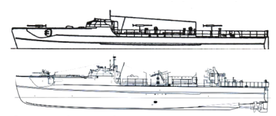


МБК (+С-40)
27 единиц

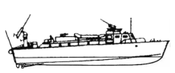
торпедные катера



S38/62 85 единиц



S137/170/701 90 единиц

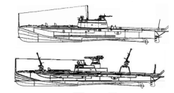


Schnellboot KM typ
(+LS typ)
46 единиц

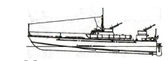
торпедные катера



Д - 3
72 единицы

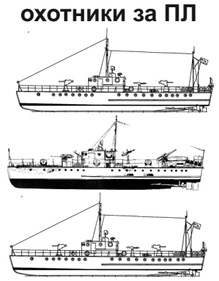


Г - 5
98 единиц



Комсомолец
32 единицы

охотники за ПЛ



МО - 4
147 единиц



БМО - 1
66 единиц



Д - 3
46 единиц

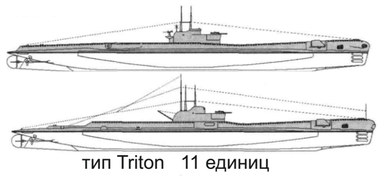


ОД - 200
(+ТМ-200)
70 единиц

масштаб 1 : 750
одно изображение соответствует примерно 50 едиицам
Бронекатера, в принципе, предназначались для действий на реках, но достаточно широко применялись и в морских операциях.

22.06.1941 подводные лодки

Британское содружество



тип Triton 11 единиц

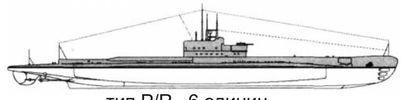
тип **T** 5 единиц

тип **L** (P611) 7 единиц

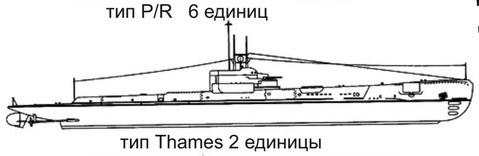
тип S 4 единицы



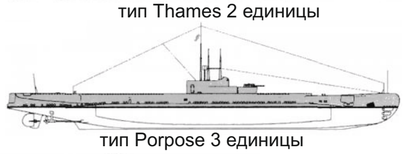
тип Oberon 5 единиц



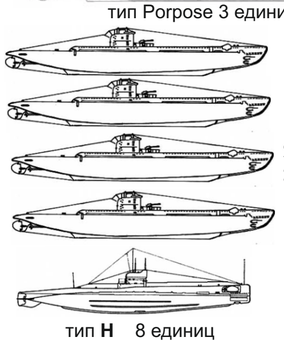
тип P/R 6 единиц



тип Thames 2 единицы



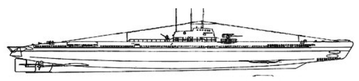
тип Porpose 3 единицы



тип U 18 единиц

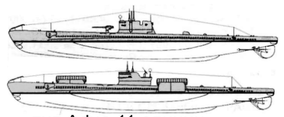
тип **H** 8 единиц

Польша



Wilk 1 единица

Италия



тип Adua 11 единиц

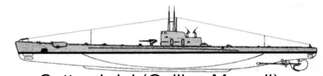
тип Pisani 4 единицы

тип Foca (Pietro Micca) 3 единицы

тип Calvi (Balila) 6 единиц

тип Marconi 6 единиц

тип Brin (Liuzzi) 5 единиц



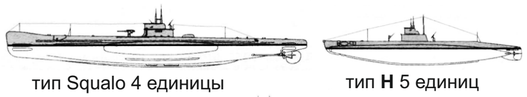
тип Settembrini (Galileo,Mameli) 6 единиц



тип Perla(Sirena) 15 единиц

тип Acclaio (Bragodini,Marcello, Glauco) 6 единиц

тип **Bandiera** 4 единицы



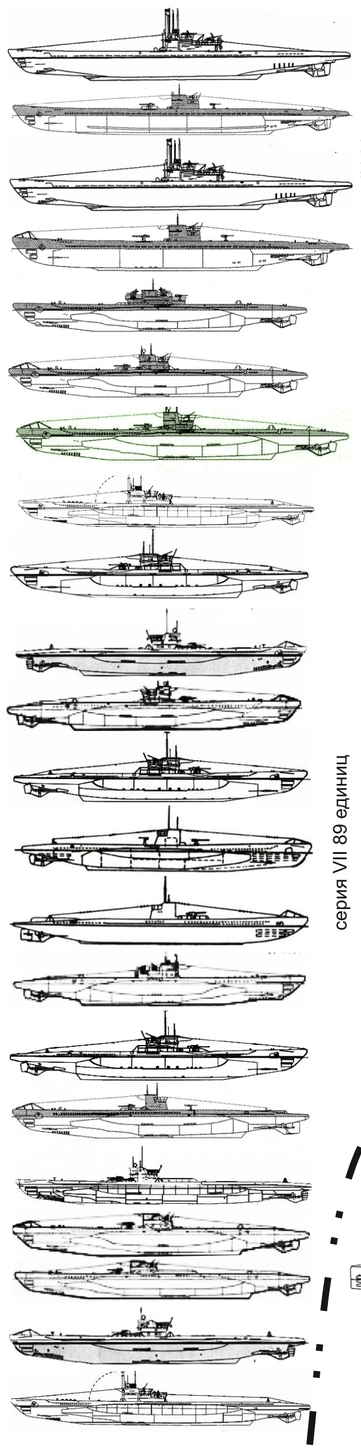
тип Squalo 4 единицы

тип **H** 5 единиц

тип Argonauto 6 единиц

тип Cagne (Fierramosca)5 единиц

Германия



серия IX 20 единиц

серия VII 89 единиц

Финляндия

всего 5 единиц

тип **Saukko**

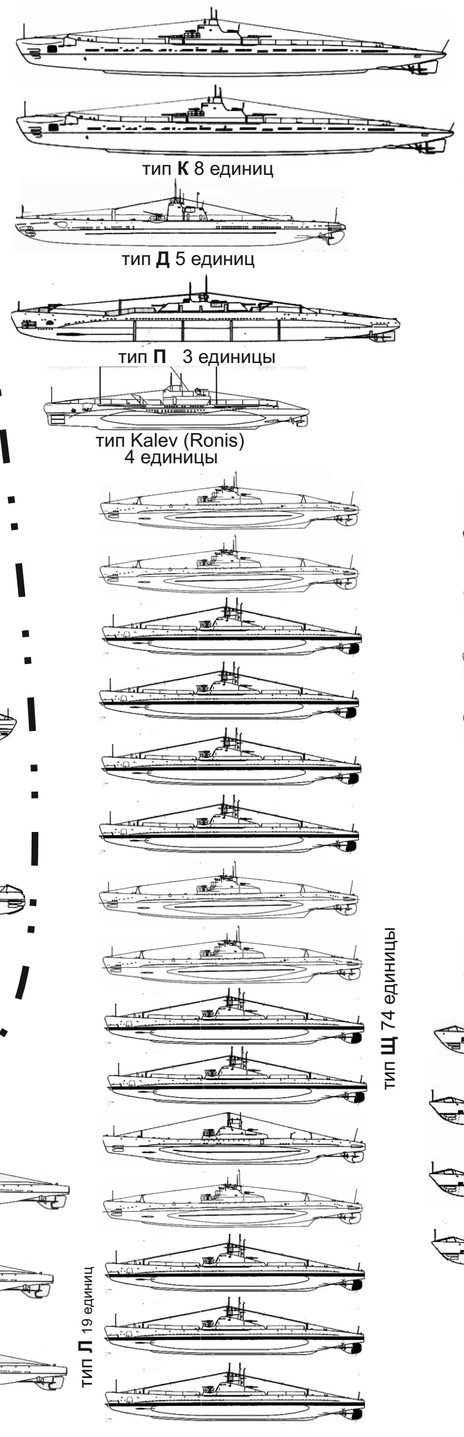
тип Vetehinen

Румыния

всего 3 единицы

Delfinul

С С С Р



серия II 41 единица

тип **К** 8 единиц

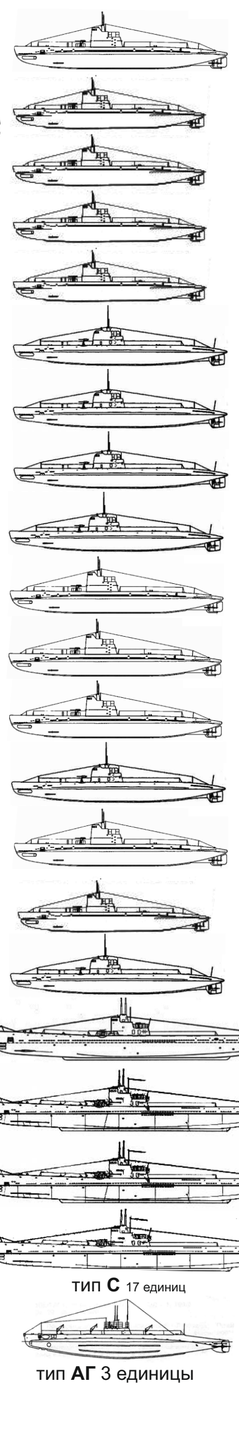
тип **Д** 5 единиц

тип **П** 3 единицы

тип Kalev (Ronis) 4 единицы

тип **Л** 19 единиц

тип **Щ** 74 единицы



тип **М** 78 единиц

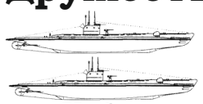
тип **С** 17 единиц

тип **АГ** 3 единицы

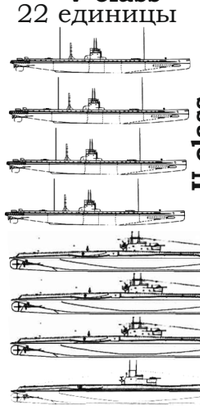
масштаб 1 : 1000
одно изображение соответствует 3-5 единицам
в скобках указаны типы, учтенные количественно в данной группе, но не показанные

1941-1945 подводные лодки

Британское содружество

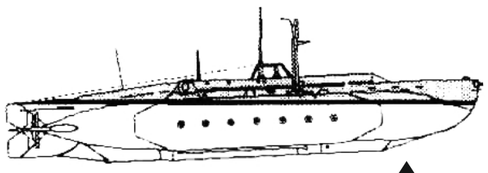


V class
22 единицы



U class
44 единицы

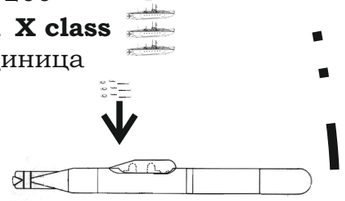
T class (+A class)
37 единиц



м 1 : 200
сверхмалые ПЛ X class
31 единица

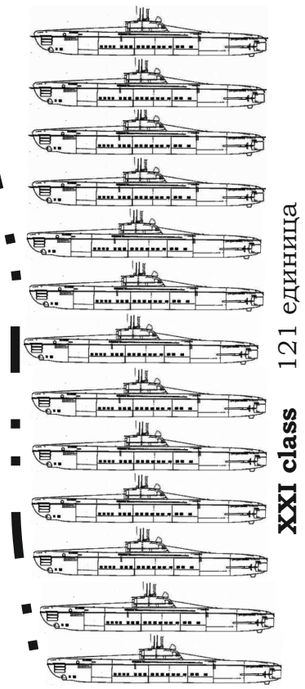


Mk I 34 единицы
м 1 : 200

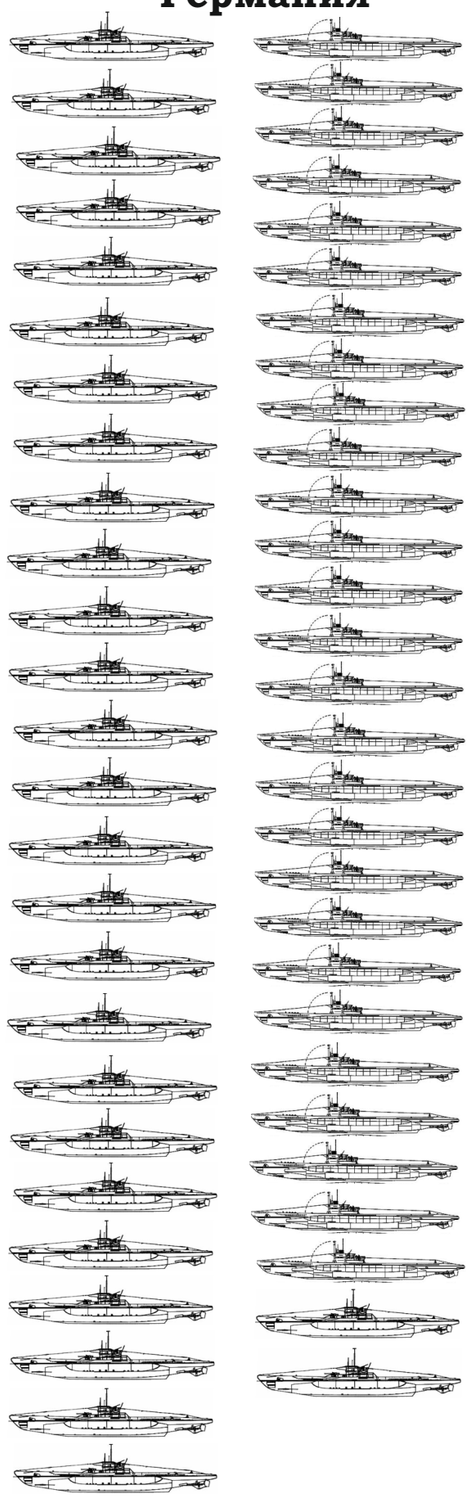


Mk II 30 единиц
м 1 : 200
человекоторпеда Chariot

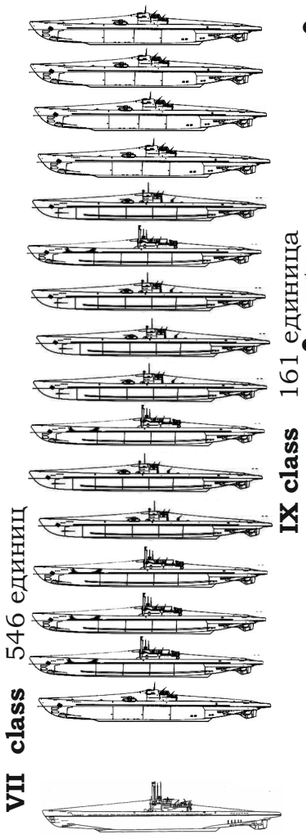
Германия



XXI class 121 единица



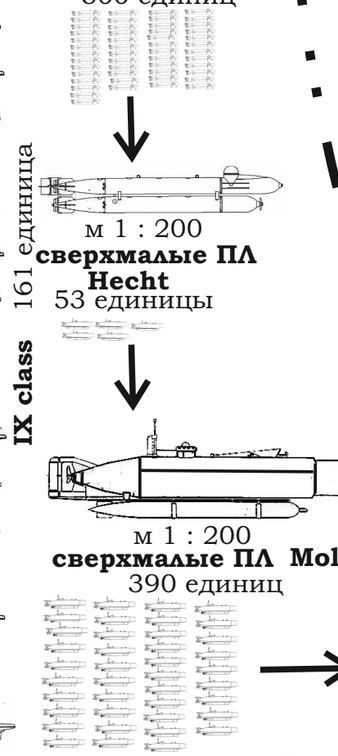
VII class 546 единиц



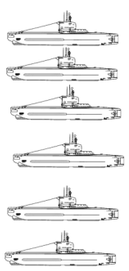
VIIF class
4 единицы
ПЛ Вальтера
всего 7 единиц



(XVII b class)



IX class 161 единица



XXIII class
60 единиц

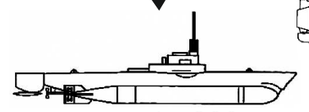
сверхмалые ПЛ Neger/Marder
500 единиц

м 1 : 200
сверхмалые ПЛ Hecht
53 единицы

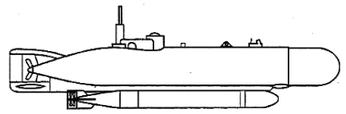
м 1 : 200
сверхмалые ПЛ Molch
390 единиц

сверхмалые ПЛ Biber
324 единицы



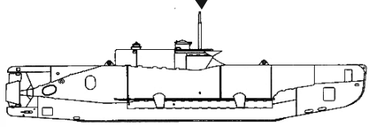


м 1 : 200



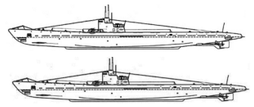
м 1 : 200
сверхмалые ПЛ Seehund
137 единиц





м 1 : 200

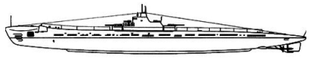
СССР



тип С
15 единиц



тип М 22 единицы



тип К 5 единиц



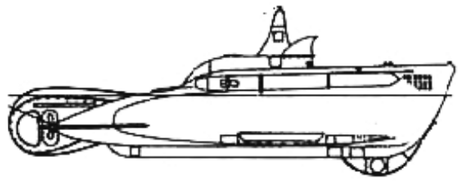
тип Щ
9 единиц

Италия

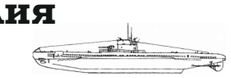
сверхмалые ПЛ



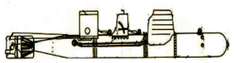
Caproni CA/CB
14 единиц



м 1 : 200



Flutto class (+Romolo class)
10 единиц



м 1 : 200

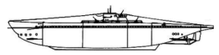


человекоторпеда SLC Maiale
80 единиц

транспортные ПЛ



XB class
8 единиц



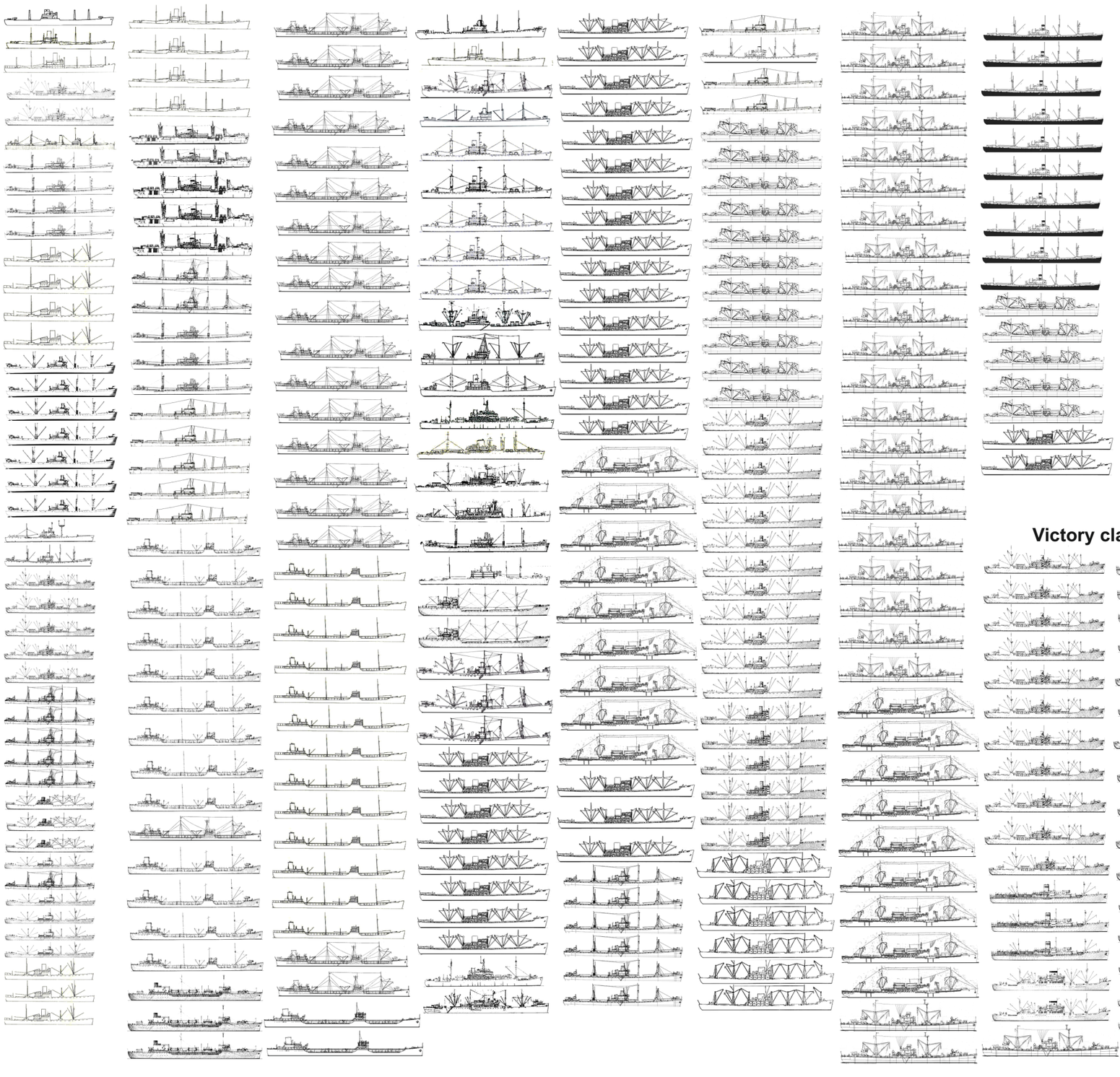
XIV class
10 единиц

масштаб 1 : 2000
одно изображение соответствует примерно 10 единицам
показаны ПЛ, введенные в строй после 22.06.1941

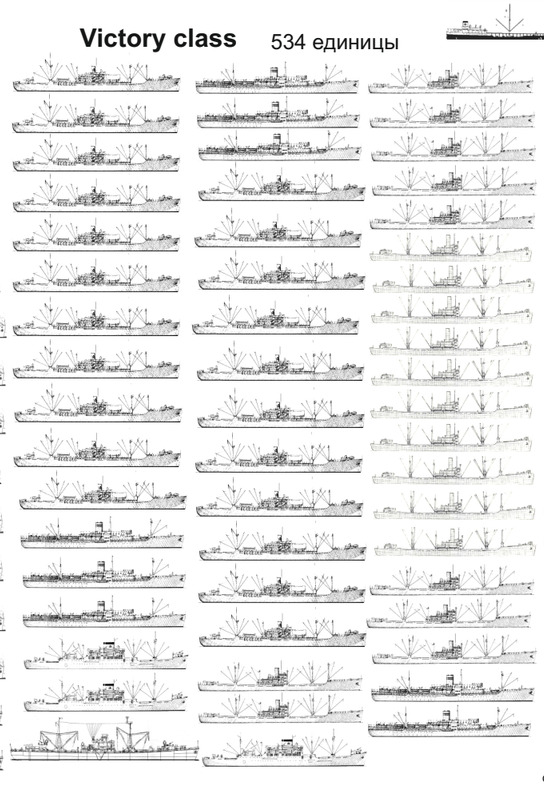
1939-1945.Транспортные суда союзников

С Ш А

Liberty class 2710 единиц

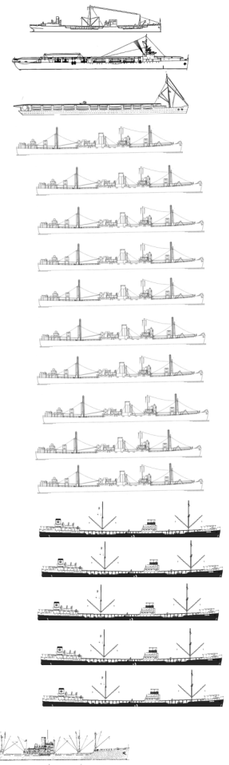


Victory class 534 единицы

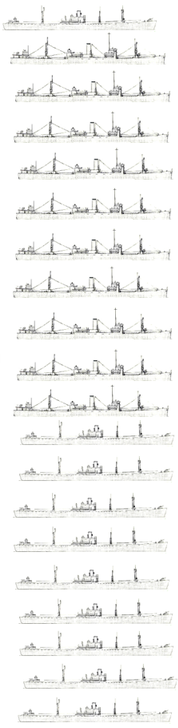


Британское содружество

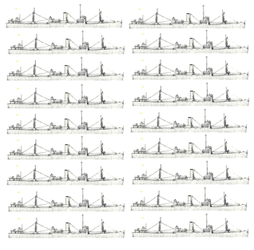
Empire class 640 единиц
(всего 1 374 единицы)



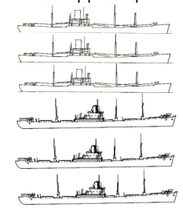
Fort class
198 единиц



Park class
182 единицы



Ocean class
60 единиц



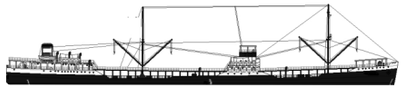
масштаб 1 : 5000
одно изображение соответствует примерно 10 единицам

Потери торгового флота союзников за время войны (особенно до 1943) были очень большими - были потоплены 3680 судов (еще 1600 потеряны «от неизбежных на море случайностей»).Общим водоизмещением 21.6 млн тонн. Великобритания потеряла 2570 судов, 11.5 млн т. (Для сравнения - весь торговый флот СССР перед войной - 820 судлв, 2 млн т. Потери - 329 судов, 698 тыс.т). Надо было не только срочно компенсировать потери, но и резко увеличивать количество судов. Без этого невозможна была ни работа промышленности, ни переброска войск из США, ндействия в Еви роре. Вначале стали строить суда класса Empire Это были не суда одного типа - в Великобритании и США по заказу . MWoT (министерство военных перевозок) строились суда самых разных типов и размеров, необходимые в данный момент. Также в этот класс входили мобилизованные и конфискованные суда довоенной постройки. Всего в этом классе было 1374 судна, но суда довоенной постройки и каботажные (водоизмещением менее 3000 тонн) не показаны. Позже, на основании опыта Первой мировой, был разработан проект типа Ocean, строившийся в США. На базе этого проекта и были созданы суда типа Liberty. В конструкции судна ничего особенного не было - простые, как топор, сухогрузы и танкеры. Не очень скоростные, с паровыми машинами, но довольно грузоподъемные (около 8-10 000 тонн), с мощными грузовыми стрелами. Главное было в технике изготовления - части изготовлялись в разных местах, свозились на верфи, и там собирались. Первые суда собирались за полтора-два месяца, скорость сборки постоянно увеличивалась и в конце - собирали за неделю (рекорд - четверо с половиной суток). Широко применялась электросварка, 24 судна построили из железобетона. Строилось несколько серий, со слегка отличающимися характеристиками. Сухогрузы переоборудовались в десантные транспорты, рефрижераторы, угольщики и другое. В основном суда вооружались, так что полностью беззащитными они не были. Экипаж одного из Либерти смог утопить немецкий вспомогательный крейсер-рейдер (хотя и сам погиб). Позже был разработан улучшенный вариант - Victory. В Канаде строились аналогичные суда типов Park и Fort. Суда типа Либерти передавались по программе ленд-лиза всем союзникам, в том числе и СССР. Несмотря на то, что прочность судов этого типа считалась недостаточной (да и рассчитаны они были на эксплуатацию в течении пяти-шести лет), массово использовались до середины шестидесятых. А несколько вроде бы и сейчас эксплуатируются. Столь массовое строительство плюс резкое усиление ПЛО и ПВО, обеспечило победу в Битве за Атлантику. Кстати, в итоге потери личного состава торгового флота союзников и Кригсмарине были вполне сопоставимыми - порядка тридцати шести и тридцати двух тысяч соответственно.

5.11.1940. Конвой HX 84

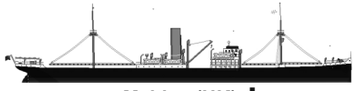
3.1.11.a

Великобритания


James J.Maguire (UK)

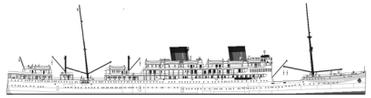

Kenbane Head (UK) ✚


Lancaster Castle (UK)


Maiden (UK) ✚


Morska Wola (Pl)


Persier (Belg)


Rangitiki (UK)


Solfonn (Norw)


Stureholm (Swed)


Trefusis (UK)

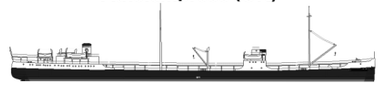

Trewellard (UK) ✚


Vingaland (Swed) ✚

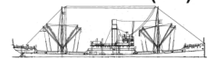

Andalusian (UK)


Anna Bulgaris (Gr)


Athelempress (UK)


Atheltemplar (UK)


Briarwood (UK)


Castilian (UK)

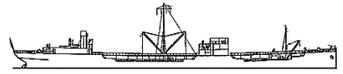

Cornish City (UK)


Emile Francqui (Belg)


Erodona (UK)

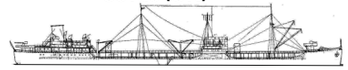

Fresno City (UK) ✚

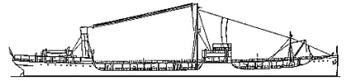

Hjalmar Wessel (Norw)


Cordelia (UK)


Reliance (UK)


Sovac (UK)


San Demetrio (UK) ✱


Delphinula (UK)


Empire Penguin (UK)


Puck (Pl)


Cetus (Norw)

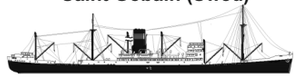

Varoy (Norw)


Danae Li (UK)

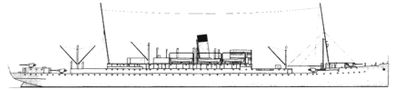

Delhi (Swed)


Pacific Enterprise (UK)

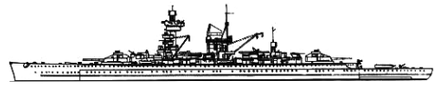

Saint Gobain (Swed)


Dan Y.Bryn (UK)

Германия


вспомогательный крейсер **HMS Jervis Bay** ✚


SS Beaverford (UK) ✚


тяжелый крейсер **Admiral Scheer**

Focke Wulf
FW 200 Condor
4 единицы
масштаб 1 : 1000

масштаб 1 : 3 000
✚ - погибшие корабли/суда
✱ - поврежденные суда
HMS/UK - корабли/суда Великобритании
Norw - суда Норвегии
Belg - суда Бельгии
Gr - суда Греции
Swed - суда Швеции
Pl - суда Польши

Вечером с английского вспомогательного крейсера Джервис Бей заметили дым. Вскоре стало понятно, что конвой перехватил немецкий тяжелый крейсер Адмирал Шеер. В то время английские конвои ходили через Атлантику практически без эскорта. Прикрытие встречало суда только на второй половине маршрута. Силы были несоизмеримы и полная гибель конвоя казалась неизбежной. Но команда Джервис Бей не колеблясь пошла в бой. Перед этим капитан отдал судам конвоя приказ рассредоточиться и уходить. Конечно, бой продолжался недолго - около 20 минут. Потопив англичанина, немцы начали топить ближайшие транспорты. Но тут в бой вступил транспорт Биверфорд, на котором были установлены две пушки (3 и 4 дюйма). Пользуясь наступившей темнотой и поставленной дымзавесой, отважный экипаж около четырех часов играл с противником в «кошки-мышки». К тому времени, когда немцам удалось их подбить и торпедировать, все транспорты скрылись в темноте. Из-за длительной стрельбы радар крейсера вышел из строя, расход снарядов очень высокий - немцы были вынуждены прервать рейд. Кроме шести судов конвоя, был потоплен еще и одиночный транспорт. Один танкер был поврежден, но все-таки смог добраться до порта. Шведское судно было потоплено немецким самолетом вблизи Ирландии. Через полтора года подвиг английских моряков повторил экипаж советского парохода Александр Сибиряков. Оправдавший себя прием «врассыпную» попробовали применить с конвоем PQ 17, но условия были совсем другими, и конвой понес тяжелейшие потери.

03.08 - 15.08.1942.Операция Пьедестал

Великобритания

Force Z

линкор **Nelson**

линкор **Rodney**

авианосец **Eagle** ✚

Sea Hurricane 20 единиц

авианосец **Indomitable** ✱

Sea Hurricane 24 единицы

Albacore 16 единиц

Martlet 11 единиц

авианосец **Victorious**

Sea Hurricane 6 единиц

Albacore 14 единиц

Fulmar 20 единиц

легкий крейсер **Haribdis**

легкий крейсер **Phoebe**

легкий крейсер **Sirius**

эсминец **Laforey**

эсминец **Tartar**

эсминец **Lightning**

эсминец **Wrestler**

эсминец **Lookout**

эсминец **Somali**

эсминец **Quentin**

эсминец **Eskimo**

Force X

легкий крейсер **Manchester** ✚

легкий крейсер **Nigeria** ✱

легкий крейсер **Cairo** ✚

легкий крейсер **Kenya** ✱

эсминец **Ashanti**

буксир **Jaunty**

эсминец **Intrepid**

эсминец **Bicester**

эсминец **Icarus**

эсминец **Ledbury**

эсминец **Fury**

эсминец **Derwent**

эсминец **Foresight** ✚

эсминец **Bramham**

эсминец **Pathfinder**

эсминец **Penn**

Force Y

транспорт **Troilus**

транспорт **Orari**

эсминец **Matchless**

эсминец **Badsworth**

Force R

танкер **RFA Dingledale**

танкер **RFA Brown Ranger**

буксир **Salvonia**

корвет **Jonquil**

корвет **Geranium**

корвет **Spiraea**

корвет **Coltsoot**

operation Bellows

авианосец **Furious**

Spitfire 39 единиц

Albacore 4 единицы

эсминец **Keppel**

эсминец **Venomous**

эсминец **Wolverine**

Convoy WS.5.215

транспорт **Dorset** ✚

транспорт **Wairangi** ✚

транспорт **Empire Hope** ✚

транспорт **Rochester Castle** ✱

транспорт **Waimarama** ✚

транспорт **Port Chalmers** ✱

транспорт **Almeria Lykes** ✚

транспорт **Santa Elisa** ✚

транспорт **Clan Ferguson** ✚

транспорт **Glenorchy** ✚

транспорт **Deucalion** ✚

танкер **Ohio** ✱

транспорт **Brisbane Star** ✱

транспорт **Melbourne Star**

Force F

эсминец **Ithuriel** ✱

эсминец **Antelope**

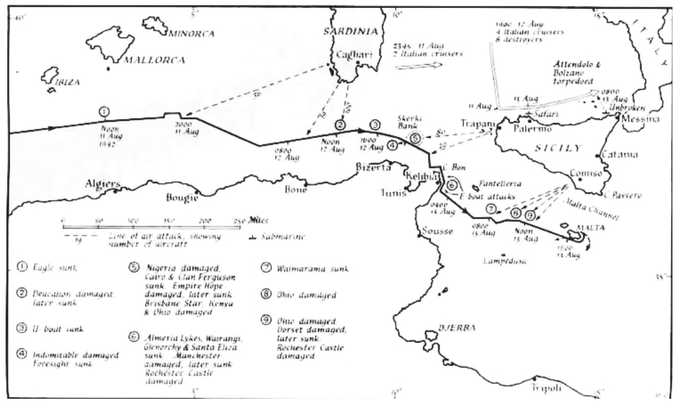
эсминец **Vansittart**

эсминец **Wishart**

эсминец **Westcott**

эсминец **Wilton**

эсминец **Zetland**


MINORCA
SARDINIA
MALLORCA
IBIZA
Algiers
Bougie
Bone
Bizerta
Tunis
Kelibia
Trapani
Palermo
SICILY
Catania
Messina
Pantelleria
Comiso
Sousse
MALTA
Lampedusa
Tripoli
DJERBA
Safaqis
Kerkenna Bank
Skerki Bank
Sardinia
Cagliari
Noon 11 Aug 1942
0800 12 Aug
Noon 12 Aug
0600 13 Aug
Noon 13 Aug
0600 14 Aug
Noon 14 Aug
1100 15 Aug
Noon 11 Aug
Noon 12 Aug
0800 13 Aug
0600 14 Aug
Noon 14 Aug
1100 15 Aug
Noon 15 Aug
Noon 16 Aug
Noon 17 Aug
Noon 18 Aug
Noon 19 Aug
Noon 20 Aug
Noon 21 Aug
Noon 22 Aug
Noon 23 Aug
Noon 24 Aug
Noon 25 Aug
Noon 26 Aug
Noon 27 Aug
Noon 28 Aug
Noon 29 Aug
Noon 30 Aug
Noon 31 Aug
Noon 1 Sep
Noon 2 Sep
Noon 3 Sep
Noon 4 Sep
Noon 5 Sep
Noon 6 Sep
Noon 7 Sep
Noon 8 Sep
Noon 9 Sep
Noon 10 Sep
Noon 11 Sep
Noon 12 Sep
Noon 13 Sep
Noon 14 Sep
Noon 15 Sep
Noon 16 Sep
Noon 17 Sep
Noon 18 Sep
Noon 19 Sep
Noon 20 Sep
Noon 21 Sep
Noon 22 Sep
Noon 23 Sep
Noon 24 Sep
Noon 25 Sep
Noon 26 Sep
Noon 27 Sep
Noon 28 Sep
Noon 29 Sep
Noon 30 Sep
Noon 1 Oct
Noon 2 Oct
Noon 3 Oct
Noon 4 Oct
Noon 5 Oct
Noon 6 Oct
Noon 7 Oct
Noon 8 Oct
Noon 9 Oct
Noon 10 Oct
Noon 11 Oct
Noon 12 Oct
Noon 13 Oct
Noon 14 Oct
Noon 15 Oct
Noon 16 Oct
Noon 17 Oct
Noon 18 Oct
Noon 19 Oct
Noon 20 Oct
Noon 21 Oct
Noon 22 Oct
Noon 23 Oct
Noon 24 Oct
Noon 25 Oct
Noon 26 Oct
Noon 27 Oct
Noon 28 Oct
Noon 29 Oct
Noon 30 Oct
Noon 31 Oct
Noon 1 Nov
Noon 2 Nov
Noon 3 Nov
Noon 4 Nov
Noon 5 Nov
Noon 6 Nov
Noon 7 Nov
Noon 8 Nov
Noon 9 Nov
Noon 10 Nov
Noon 11 Nov
Noon 12 Nov
Noon 13 Nov
Noon 14 Nov
Noon 15 Nov
Noon 16 Nov
Noon 17 Nov
Noon 18 Nov
Noon 19 Nov
Noon 20 Nov
Noon 21 Nov
Noon 22 Nov
Noon 23 Nov
Noon 24 Nov
Noon 25 Nov
Noon 26 Nov
Noon 27 Nov
Noon 28 Nov
Noon 29 Nov
Noon 30 Nov
Noon 1 Dec
Noon 2 Dec
Noon 3 Dec
Noon 4 Dec
Noon 5 Dec
Noon 6 Dec
Noon 7 Dec
Noon 8 Dec
Noon 9 Dec
Noon 10 Dec
Noon 11 Dec
Noon 12 Dec
Noon 13 Dec
Noon 14 Dec
Noon 15 Dec
Noon 16 Dec
Noon 17 Dec
Noon 18 Dec
Noon 19 Dec
Noon 20 Dec
Noon 21 Dec
Noon 22 Dec
Noon 23 Dec
Noon 24 Dec
Noon 25 Dec
Noon 26 Dec
Noon 27 Dec
Noon 28 Dec
Noon 29 Dec
Noon 30 Dec
Noon 31 Dec
Noon 1 Jan
Noon 2 Jan
Noon 3 Jan
Noon 4 Jan
Noon 5 Jan
Noon 6 Jan
Noon 7 Jan
Noon 8 Jan
Noon 9 Jan
Noon 10 Jan
Noon 11 Jan
Noon 12 Jan
Noon 13 Jan
Noon 14 Jan
Noon 15 Jan
Noon 16 Jan
Noon 17 Jan
Noon 18 Jan
Noon 19 Jan
Noon 20 Jan
Noon 21 Jan
Noon 22 Jan
Noon 23 Jan
Noon 24 Jan
Noon 25 Jan
Noon 26 Jan
Noon 27 Jan
Noon 28 Jan
Noon 29 Jan
Noon 30 Jan
Noon 31 Jan
Noon 1 Feb
Noon 2 Feb
Noon 3 Feb
Noon 4 Feb
Noon 5 Feb
Noon 6 Feb
Noon 7 Feb
Noon 8 Feb
Noon 9 Feb
Noon 10 Feb
Noon 11 Feb
Noon 12 Feb
Noon 13 Feb
Noon 14 Feb
Noon 15 Feb
Noon 16 Feb
Noon 17 Feb
Noon 18 Feb
Noon 19 Feb
Noon 20 Feb
Noon 21 Feb
Noon 22 Feb
Noon 23 Feb
Noon 24 Feb
Noon 25 Feb
Noon 26 Feb
Noon 27 Feb
Noon 28 Feb
Noon 29 Feb
Noon 30 Feb
Noon 31 Feb
Noon 1 Mar
Noon 2 Mar
Noon 3 Mar
Noon 4 Mar
Noon 5 Mar
Noon 6 Mar
Noon 7 Mar
Noon 8 Mar
Noon 9 Mar
Noon 10 Mar
Noon 11 Mar
Noon 12 Mar
Noon 13 Mar
Noon 14 Mar
Noon 15 Mar
Noon 16 Mar
Noon 17 Mar
Noon 18 Mar
Noon 19 Mar
Noon 20 Mar
Noon 21 Mar
Noon 22 Mar
Noon 23 Mar
Noon 24 Mar
Noon 25 Mar
Noon 26 Mar
Noon 27 Mar
Noon 28 Mar
Noon 29 Mar
Noon 30 Mar
Noon 31 Mar
Noon 1 Apr
Noon 2 Apr
Noon 3 Apr
Noon 4 Apr
Noon 5 Apr
Noon 6 Apr
Noon 7 Apr
Noon 8 Apr
Noon 9 Apr
Noon 10 Apr
Noon 11 Apr
Noon 12 Apr
Noon 13 Apr
Noon 14 Apr
Noon 15 Apr
Noon 16 Apr
Noon 17 Apr
Noon 18 Apr
Noon 19 Apr
Noon 20 Apr
Noon 21 Apr
Noon 22 Apr
Noon 23 Apr
Noon 24 Apr
Noon 25 Apr
Noon 26 Apr
Noon 27 Apr
Noon 28 Apr
Noon 29 Apr
Noon 30 Apr
Noon 1 May
Noon 2 May
Noon 3 May
Noon 4 May
Noon 5 May
Noon 6 May
Noon 7 May
Noon 8 May
Noon 9 May
Noon 10 May
Noon 11 May
Noon 12 May
Noon 13 May
Noon 14 May
Noon 15 May
Noon 16 May
Noon 17 May
Noon 18 May
Noon 19 May
Noon 20 May
Noon 21 May
Noon 22 May
Noon 23 May
Noon 24 May
Noon 25 May
Noon 26 May
Noon 27 May
Noon 28 May
Noon 29 May
Noon 30 May
Noon 31 May
Noon 1 Jun
Noon 2 Jun
Noon 3 Jun
Noon 4 Jun
Noon 5 Jun
Noon 6 Jun
Noon 7 Jun
Noon 8 Jun
Noon 9 Jun
Noon 10 Jun
Noon 11 Jun
Noon 12 Jun
Noon 13 Jun
Noon 14 Jun
Noon 15 Jun
Noon 16 Jun
Noon 17 Jun
Noon 18 Jun
Noon 19 Jun
Noon 20 Jun
Noon 21 Jun
Noon 22 Jun
Noon 23 Jun
Noon 24 Jun
Noon 25 Jun
Noon 26 Jun
Noon 27 Jun
Noon 28 Jun
Noon 29 Jun
Noon 30 Jun
Noon 31 Jun
Noon 1 Jul
Noon 2 Jul
Noon 3 Jul
Noon 4 Jul
Noon 5 Jul
Noon 6 Jul
Noon 7 Jul
Noon 8 Jul
Noon 9 Jul
Noon 10 Jul
Noon 11 Jul
Noon 12 Jul
Noon 13 Jul
Noon 14 Jul
Noon 15 Jul
Noon 16 Jul
Noon 17 Jul
Noon 18 Jul
Noon 19 Jul
Noon 20 Jul
Noon 21 Jul
Noon 22 Jul
Noon 23 Jul
Noon 24 Jul
Noon 25 Jul
Noon 26 Jul
Noon 27 Jul
Noon 28 Jul
Noon 29 Jul
Noon 30 Jul
Noon 31 Jul
Noon 1 Aug
Noon 2 Aug
Noon 3 Aug
Noon 4 Aug
Noon 5 Aug
Noon 6 Aug
Noon 7 Aug
Noon 8 Aug
Noon 9 Aug
Noon 10 Aug
Noon 11 Aug
Noon 12 Aug
Noon 13 Aug
Noon 14 Aug
Noon 15 Aug
Noon 16 Aug
Noon 17 Aug
Noon 18 Aug
Noon 19 Aug
Noon 20 Aug
Noon 21 Aug
Noon 22 Aug
Noon 23 Aug
Noon 24 Aug
Noon 25 Aug
Noon 26 Aug
Noon 27 Aug
Noon 28 Aug
Noon 29 Aug
Noon 30 Aug
Noon 31 Aug
Noon 1 Sep
Noon 2 Sep
Noon 3 Sep
Noon 4 Sep
Noon 5 Sep
Noon 6 Sep
Noon 7 Sep
Noon 8 Sep
Noon 9 Sep
Noon 10 Sep
Noon 11 Sep
Noon 12 Sep
Noon 13 Sep
Noon 14 Sep
Noon 15 Sep
Noon 16 Sep
Noon 17 Sep
Noon 18 Sep
Noon 19 Sep
Noon 20 Sep
Noon 21 Sep
Noon 22 Sep
Noon 23 Sep
Noon 24 Sep
Noon 25 Sep
Noon 26 Sep
Noon 27 Sep
Noon 28 Sep
Noon 29 Sep
Noon 30 Sep
Noon 31 Sep
Noon 1 Oct
Noon 2 Oct
Noon 3 Oct
Noon 4 Oct
Noon 5 Oct
Noon 6 Oct
Noon 7 Oct
Noon 8 Oct
Noon 9 Oct
Noon 10 Oct
Noon 11 Oct
Noon 12 Oct
Noon 13 Oct
Noon 14 Oct
Noon 15 Oct
Noon 16 Oct
Noon 17 Oct
Noon 18 Oct
Noon 19 Oct
Noon 20 Oct
Noon 21 Oct
Noon 22 Oct
Noon 23 Oct
Noon 24 Oct
Noon 25 Oct
Noon 26 Oct
Noon 27 Oct
Noon 28 Oct
Noon 29 Oct
Noon 30 Oct
Noon 31 Oct
Noon 1 Nov
Noon 2 Nov
Noon 3 Nov
Noon 4 Nov
Noon 5 Nov
Noon 6 Nov
Noon 7 Nov
Noon 8 Nov
Noon 9 Nov
Noon 10 Nov
Noon 11 Nov
Noon 12 Nov
Noon 13 Nov
Noon 14 Nov
Noon 15 Nov
Noon 16 Nov
Noon 17 Nov
Noon 18 Nov
Noon 19 Nov
Noon 20 Nov
Noon 21 Nov
Noon 22 Nov
Noon 23 Nov
Noon 24 Nov
Noon 25 Nov
Noon 26 Nov
Noon 27 Nov
Noon 28 Nov
Noon 29 Nov
Noon 30 Nov
Noon 31 Nov
Noon 1 Dec
Noon 2 Dec
Noon 3 Dec
Noon 4 Dec
Noon 5 Dec
Noon 6 Dec
Noon 7 Dec
Noon 8 Dec
Noon 9 Dec
Noon 10 Dec
Noon 11 Dec
Noon 12 Dec
Noon 13 Dec
Noon 14 Dec
Noon 15 Dec
Noon 16 Dec
Noon 17 Dec
Noon 18 Dec
Noon 19 Dec
Noon 20 Dec
Noon 21 Dec
Noon 22 Dec
Noon 23 Dec
Noon 24 Dec
Noon 25 Dec
Noon 26 Dec
Noon 27 Dec
Noon 28 Dec
Noon 29 Dec
Noon 30 Dec
Noon 31 Dec
Noon 1 Jan
Noon 2 Jan
Noon 3 Jan
Noon 4 Jan
Noon 5 Jan
Noon 6 Jan
Noon 7 Jan
Noon 8 Jan
Noon 9 Jan
Noon 10 Jan
Noon 11 Jan
Noon 12 Jan
Noon 13 Jan
Noon 14 Jan
Noon 15 Jan
Noon 16 Jan
Noon 17 Jan
Noon 18 Jan
Noon 19 Jan
Noon 20 Jan
Noon 21 Jan
Noon 22 Jan
Noon 23 Jan
Noon 24 Jan
Noon 25 Jan
Noon 26 Jan
Noon 27 Jan
Noon 28 Jan
Noon 29 Jan
Noon 30 Jan
Noon 31 Jan
Noon 1 Feb
Noon 2 Feb
Noon 3 Feb
Noon 4 Feb
Noon 5 Feb
Noon 6 Feb
Noon 7 Feb
Noon 8 Feb
Noon 9 Feb
Noon 10 Feb
Noon 11 Feb
Noon 12 Feb
Noon 13 Feb
Noon 14 Feb
Noon 15 Feb
Noon 16 Feb
Noon 17 Feb
Noon 18 Feb
Noon 19 Feb
Noon 20 Feb
Noon 21 Feb
Noon 22 Feb
Noon 23 Feb
Noon 24 Feb
Noon 25 Feb
Noon 26 Feb
Noon 27 Feb
Noon 28 Feb
Noon 29 Feb
Noon 30 Feb
Noon 31 Feb
Noon 1 Mar
Noon 2 Mar
Noon 3 Mar
Noon 4 Mar
Noon 5 Mar
Noon 6 Mar
Noon 7 Mar
Noon 8 Mar
Noon 9 Mar
Noon 10 Mar
Noon 11 Mar
Noon 12 Mar
Noon 13 Mar
Noon 14 Mar
Noon 15 Mar
Noon 16 Mar
Noon 17 Mar
Noon 18 Mar
Noon 19 Mar
Noon 20 Mar
Noon 21 Mar
Noon 22 Mar
Noon 23 Mar
Noon 24 Mar
Noon 25 Mar
Noon 26 Mar
Noon 27 Mar
Noon 28 Mar
Noon 29 Mar
Noon 30 Mar
Noon 31 Mar
Noon 1 Apr
Noon 2 Apr
Noon 3 Apr
Noon 4 Apr
Noon 5 Apr
Noon 6 Apr
Noon 7 Apr
Noon 8 Apr
Noon 9 Apr
Noon 10 Apr
Noon 11 Apr
Noon 12 Apr
Noon 13 Apr
Noon 14 Apr
Noon 15 Apr
Noon 16 Apr
Noon 17 Apr
Noon 18 Apr
Noon 19 Apr
Noon 20 Apr
Noon 21 Apr
Noon 22 Apr
Noon 23 Apr
Noon 24 Apr
Noon 25 Apr
Noon 26 Apr
Noon 27 Apr
Noon 28 Apr
Noon 29 Apr
Noon 30 Apr
Noon 31

1940-1943.Эпизоды большой охоты

13.12.1941. Бой у мыса Бон

Италия

легкий крейсер **RN Alberto da Guissano**

легкий крейсер **RN Alberico da Barbiano**

Британское содружество

эсминец **HMS Sikh**

эсминец **HMS Maori**

эсминец **HMS Legion**

эсминец **HNLMS Isaac Sweers**

Итальянцы попытались использовать крейсера для доставки горючего - палубы были заставлены бочками. Понятно, что после атаки англичан оба крейсера полыхнули как свечи. Ну, и сгорели.

16.04.1941. Бой у острова Керкенна

Британское содружество

эсминец **HMS Janus**

эсминец **HMS Nubian**

эсминец **HMS Mohawk**

эсминец **HMS Jervis**

Италия

эсминец **RN Luca Tarigo**

эсминец **RN Lampo**

эсминец **RN Baleno**

транспорт **Sabaudia**

Германия

транспорт **Ardana**

транспорт **Iserlohn**

транспорт **Arta**

транспорт **Aegina**

Конвой перевозил 1 700 солдат, 300 автомобилей, около 3 000 т снаряжения и 800 т боеприпасов. Итальянские эсминцы отчаянно защищались и торпедировали один английский. Тем не менее и все транспорты, и весь эскорт были потоплены.

19.07.1942. Бой у мыса Спада

Италия

легкий крейсер **RN Bartolomeo Colleoni**

легкий крейсер **RN Giovanni delle Bande Nere** *

миноносец **RN Cigno**

Британское содружество

легкий крейсер **HMAS Sydney**

эсминец **HMS Havock**

эсминец **HMS Hero**

эсминец **HMS Hasty**

эсминец **HMS Hyperion**

эсминец **HMS Illex**

Итальянские крейсера выщли на охоту за британскими транспортами, но сами стали добычей «Серого гладиатора». Собственно говоря, никто их не искал - английские эсминцы разведывали минные поля, а крейсер их прикрывал. Когда произошла неожиданная встреча, эсминцы стали уходить, итальянцы - преследовать, а Сидней с еще одним эсминцем поспешил на помощь. Уже первые его снаряды попали в Банде Нере. Итальянцы начали отход. Через час погони в результате новых попаданий Колеоне лишился сначала управляемости, а потом и хода. Оставив добивание «подранка» эсминцам, австралийский крейсер продолжил погоню. Скорее всего, Банде Нере ждала такая же участь, но у Сиднея начали заканчиваться снаряды в носовых башнях. Только благодаря этому и наступавшим сумеркам итальянцам все-же удалось уйти.

8-9.11.1941. Конвой Дуисбург

Британское содружество

Force K

легкий крейсер **HMS Aurora**

легкий крейсер **HMS Penelopa**

эсминец **HMS Lance**

эсминец **HMS Lively**

подлодка **HMS Upholder**

Convoy Beta

Италия

тяжелый крейсер **RN Trento**

тяжелый крейсер **RN Trieste**

эсминец **RN Bersagliere**

эсминец **RN Grecale** *

эсминец **RN Libeccio** *

эсминец **RN Maestrale** *

эсминец **RN Fucilere**

эсминец **RN Granatiere**

эсминец **RN Euro** *

эсминец **RN Fulmine**

эсминец **RN Alpino**

транспорт **Sagitta**

танкер **Conte de Misurata**

транспорт **Maria**

транспорт **Rina Corrado**

танкер **Minatitlan**

Германия

транспорт **San Marco**

транспорт **Duisburg**

Большой конвой с сильным прикрытием перевозил 17 500 т горючего, 389 автомобилей, 220 итальянских и немецких солдат, 1580 т боеприпасов и 33 000 т снаряжения. Перехвачен ночью с помощью радара. Попытки итальянских эсминцев атаковать оказались безуспешными, крейсера тоже ничем помочь не смогли. Все транспорты были уничтожены, несколько эсминцев повреждены.

28.11.1940. Конвой Эсперо

Британское содружество

легкий крейсер **HMS Liverpool**

легкий крейсер **HMS Gloucester**

легкий крейсер **HMAS Sydney**

легкий крейсер **HMS Neptune**

легкий крейсер **HMS Orion**

Short Sanderland
1 единица

Италия

эсминец **RN Zeffiro** *

эсминец **RN Ostro** *

эсминец **RN Espero**

Для срочной доставки в Африку итальянцы решили использовать быстроходные эсминцы. На борту было 10 ПТО, расчеты (160 чел.) и 120 т боеприпасов. Но их маршрут пересекся с британским конвоем. Итальянцев засек гидросамолет и на перехват пошли крейсера из прикрытия конвоя. В бою был подбит один эсминец, но он до последнего старался прикрыть остальных. Благодаря такой самоотверженности и наступившей ночи, два поврежденных эсминца все-таки смогли уйти.

1-2.12.1942. Бой у отмели Скерка

Британское содружество

Force Q

легкий крейсер **HMS Aurora**

легкий крейсер **HMS Argonaut** *

легкий крейсер **HMS Sirius**

эсминец **HMS Quentin**

эсминец **HMAS Quiberon**

RAF Squadron No.263

Spitfire
3 единицы

Convoy H

Италия

эсминец **RN Camicia Nero**

эсминец **RN Nicoloso da Recco** *

эсминец **RN Folgore**

миноносец **RN Clio** *

миноносец **RN Procione**

транспорт **Aventino**

транспорт **Puccini**

транспорт **Aspromonte**

130.Gruppo

SM.79 Sparviero
8 единиц

эсминец **RN Antonio da Noli**

эсминец **RN Antonio Pigafetta**

Германия

Kriegstransporter KT- 1

I/KG.54

Ju 88
12 единиц

III/KG.26

Ju 88
4 единицы

I/KG.26

He 111
12 единиц

К концу 42-го немцы и итальянцы уже опасались отправлять в Африку большие конвои. Поэтому в конце ноября из различных портов вышли несколько небольших конвоев. С помощью системы «Ультра» англичане об этом узнали и приготовили теплую встречу. Один конвой раздолбала авиация, остальные повернули назад. Но конвой Н отошел уже слишком далеко и попался в зубы английским крейсерам. Транспорты конвоя были невелики, но груза все-таки везли не мало. На борту 1 760 солдат, 200 военных моряков, 4 танка, 12 зенитки «ахт-ахт», 32 автомашины, 120 тонн боеприпасов и около 600 тонн различного снаряжения. Все транспорты и один эсминец были потоплены. Потерян весь груз и свыше 2 000 человек. Позже подошли еще два эсминца и спасли кого смогли. На рассвете немцы подняли авиацию и смогли потопить английский эсминец. Потом подключились и итальянцы - их торпедоносцы повредили крейсер. Но тут подоспели британские истребители, сбили 4 самолета, а остальные отогнали.

масштаб 1 : 3 000
масштаб для самолетов 1 : 1 000
Для самолетов одно изображение соответствует примерно 5 единицам

По моему, достаточно ясно, чем мешала странам Оси маленькая Мальта. Ведь почти все охотники за конвоями базировались именно на нее. Конечно, показана только малая часть всех боев.

К 1940-му у Италии было 548 транспортных судов (1 800 000 т). За время войны ввели в строй из захваченных судов и построили 334 судна (1 225 000 т). 26 трансатлантичесвких лайнера (350 000т) стояли на приколе и использовались как госпиталя. Германия передала еще 56 судов (203 500 т).

Из всего этого богатства англичане потопили 565 судов (2 020 000т). Конечно, потери росли год от года - если в 1940 перехватили только 4% отправленных в Африку судов, то в 1942 - уже около 40. А в 1943 потопили почти половину.

8.02-11.04.1941. Unternehmen Sonnenblume

Германия

транспорт **Arta**

транспорт **Aegina**

транспорт **Alicante**

транспорт **Arcturus**

транспорт **Ankara**

транспорт **Atlantis**

транспорт **Ruhr**

транспорт **Galilea**

транспорт **Kypfels**

транспорт **Marburg**

транспорт **Leverkusen**

транспорт **Wachtfels**

транспорт **Castelion**

транспорт **Reihenfels**

транспорт **Santa Fe**

транспорт **Menes** *

транспорт **Samos**

транспорт **Maritza**

транспорт **Heracleia** *

Италия

транспорт **Sabaudia**

транспорт **Ramb III**

транспорт **Procida**

транспорт **Amsterdam**

танкер **Persiano**

Британское содружество

подлодка **HMS Tetrarch**

подлодка **HMS Utmost**

подлодка **HMS Regent**

Одна из самых больших неудач британского флота. Точнее, ошибка командования, не придавшего значения переброске корпуса Роммеля в Африку. С другой стороны, шла переброска английских войск в Грецию и весь флот был задействован там. Но, в итоге, немецкие войска практически беспрепятственно достигли цели. Все суда сделали по два-три рейса, почти не понеся потерь. Всего было 17 конвоев.

9.04 - 10.06.1940. Норвежская кампания

26.05.1940. Нарвик

Великобритания



крейсер ПВО **HMS Carlew** +

Германия

II/KG 30



Junkers Ju88
14 единиц
1 : 1000

9.04.1940. Нарвик

Германия

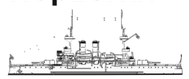


эсминец **DKM Wilhelm Heidkamp**

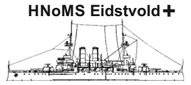


эсминец **DKM Bernd von Arnim**

Норвегия



броненосец береговой обороны
HNoMS Eidstvold +



броненосец береговой обороны
HNoMS Norge +

20.04.1940. Хардангер-фьорд

Германия



сторожевик
DKM Schiff 221



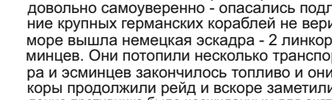
учебно-артиллерийский корабль
DKM Bremse

Норвегия

миноносец
HNoMS Stegg +

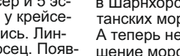
9.04.1940. Кристиансанн

Германия



легкий крейсер **DKM Karlsruhe** +

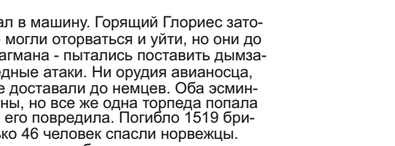
Великобритания



подлодка **HMS Truant**

9.04.1940. Осло

Германия



тяжелый крейсер **DKM Blucher** +
Потоплен норвежской береговой артиллерией

4.05.1940. Нарвик

Польша



эсминец **ORP Grom** +

Германия

I/KG 100



Heinkel He111
1 единица
1 : 1000

9.04.1940. Нарвик

Германия



подлодка **U46** *



подлодка **U48**



подлодка **U25**



подлодка **U51**



подлодка **U64** +



эсминец **DKM Wilhelm Heidkamp** +



эсминец **DKM Anton Schmitt** +



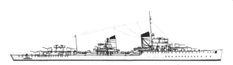
эсминец **DKM Hans Ludemann** +



эсминец **DKM Herman Kune** +



эсминец **DKM Bernd von Arnim** +



эсминец **DKM Erich Giese** +



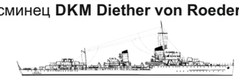
эсминец **DKM Wolfgang Zenker** +



эсминец **DKM Erich Koelner** +



эсминец **DKM Diether von Roeder** +



эсминец **DKM Georg Thiele** +

Великобритания



эсминец **HMS Hardy** +



эсминец **HMS Hunter** +



эсминец **HMS Havock**



эсминец **HMS Hotspure** *



эсминец **HMS Hostile**

13.04.1940. Нарвик

Великобритания



эсминец **HMS Foxhound**



эсминец **HMS Punjabi** *



эсминец **HMS Hero**



эсминец **HMS Kimberley**



эсминец **HMS Eskimo**



эсминец **HMS Cossack** *

эсминец **HMS Icarus**

эсминец **HMS Forester**

эсминец **HMS Bedouin** *

линкор **HMS Warspite**

После высадки десанта немецкие эсминцы не смогли сразу же покинуть Нарвик - кончилось топливо. Пока они заправлялись, подошли британские эсминцы. О вражеских кораблях англичане не знали - шли уничтожать десантные транспорты. О том, что тут есть немецкие эсминцы узнали от норвежцев перед входом в фьорд. Преимущество немцев в вооружении и численности британцев не остановило (хотя узнали только о шести эсминцах). Немцы рассредоточили свои корабли по нескольким фьордам и даже не выставили охранение. Так что «гости» оказались неприятным сюрпризом. Англичане потопили два эсминца, повредили еще три, и уничтожили 9 транспортов. Оставшиеся пять немецких эсминцев перехватили англичан на отходе. Смогли потопить два и повредить еще один, но и сами получили повреждения. Уйти из Нарвика не удалось - британцы подтянули силы и заблокировали их.

Через несколько дней в фьорд вошли девять британских эсминцев при поддержке линкора. Они тщательно зачистили все фьорды. Немцы сопротивлялись как могли, повредили несколько английских эсминцев, но все были уничтожены. После этого в районе Нарвика был высажен десант союзников. Французы, поляки и норвежцы начали теснить немецких горных стрелков и парашютистов. Наступление шло не быстро - немцы умело сопротивлялись, местность была сложной, а норвежцам не хватало снарядов. Судя по всему, силы немцев уже подходили к концу, и в скором времени их бы додавили. Но тут началось немецкое наступление на Западе, катастрофа союзных армий, эвакуация из Дюнкерка, и Норвежская операция потеряла всякий смысл. Войска, самолеты и снаряжение были нужнее в Британии. Началась эвакуация.

14.04.1940. Ютландия

Германия

учебно-артиллерийский корабль
DKM Brummer +

Великобритания

подлодка **HMS Sterlet**

19.04.1940. Хардангер-фьорд

Германия

DKM S-boot
2 единицы

Норвегия

миноносец
HNoMS Sael +

13.04.1940. Тронхейм

Норвегия

минный заградитель
HNoMS Froya +

Германия

подлодка **U34**

9.04.1940. Осло

Германия

миноносец **DKM Albatros**

Норвегия

патрульный корабль
HNoMS Pol III +

10.06.1940. Гибель Glorious

Великобритания

авианосец **HMS Glorious** +

Hawker Hurricane
12 единиц

Gloster Gladiator
18 единиц

Fairey Swordfish
5 единиц

M 1 : 1000

эсминец **HMS Ardent** +

эсминец **HMS Acasta** +

Германия

линкор **DKM Gneisenau**

линкор **DKM Scharnhorst** *

Во время эвакуации Нарвика корабли союзников собирались в конвои. Но авианосец Глориес пошел один с небольшим эскортом, более коротким южным маршрутом - заканчивалось топливо. В то время британский флот вел себя довольно самоуверенно - опасались подлодок, но в появление крупных германских кораблей не верили. Между тем в море вышла немецкая эскадра - 2 линкора, крейсер и 5 эсминцев. Они потопили несколько транспортов, но у крейсера и эсминцев закончилось топливо и они вернулись. Линкоры продолжили рейд и вскоре заметили авианосец. Появление противника было неожиданным для англичан - наблюдение не велось, самолеты были в ангаре и не готовы к вылету. К тому же на борту было только 5 палубных самолетов - остальные были сухопутными и взлететь не могли. Часть котлов была погашена и полного хода Глориес дать не мог. Англичане начали, не меняя курса, готовить самолеты, но немцы уже открыли огонь. Один из первых снарядов пробил палубу и взорвался в ангаре. Только после этого авианосец изменил курс и попытался уйти. Но еще один снаряд попал в мостик, уничтожив почти весь состав. Еще один попал в машину. Горящий Глориес затонул. Эсминцы конечно могли оторваться и уйти, но они до конца прикрывали флагмана - пытались поставить дымзавесу, проводили торпедные атаки. Ни орудия авианосца, ни эсминцев просто не доставали до немцев. Оба эсминца тоже были потоплены, но все же одна торпеда попала в Шарнхорст и сильно его повредила. Погибло 1519 британских моряков, только 46 человек спасли норвежцы.

А теперь несколько слов на излюбленную тему - соотношение морских и сухопутных вооружений. Самый мощный немецкий танк того времени - Pz Kpfw IV. Вес - 22 тонны. Стоимость - 104,7 тыс. марок. Линейный корабль типа Scharnhorst - стандартное водоизмещение - 31 582 тонны Стоимость - 143,5 млн марок. Из материалов одного линкора можно произвести примерно 1250 танков, общей стоимостью 130,8 млн марок. Таким образом, два линкора - это практически все танки Пацерваффе на текущий момент. И еще несколько десятков миллионов экономии. Еще раз видим, что морская война никакой роли не играла.

26.04.1940. Согне-фьорд

Германия

III/KG 4

Junkers Ju88
5 единиц
1 : 1000

Норвегия

эсминец **HNoMS Garm** +

9.04.1940. Ставангер

Германия

StG 1

Junkers Ju87
4 единицы

III/KG 4

Junkers Ju88
3 единицы

1 : 1000

Норвегия

эсминец **HNoMS Aeger** +

25.04.1940. Ондальснес

Германия

II/KG 30

Junkers Ju88
3 единицы
1 : 1000

Норвегия

миноносец
HNoMS Trygg +

9.04.1940. Вест-фьорд

Великобритания

линейный крейсер **HMS Renown**

Германия

линкор **DKM Gneisenau** *

линкор **DKM Scharnhorst**

10.04.1940. Берген

Германия

легкий крейсер **DKM Konigsberg** +
Повреждеен норвежской береговой артиллерией
добит британской авиацией

Великобритания

авианосец **HMS Ark Royal**

Blackburn Skua
28 единиц
M 1 : 1000

+- уничтоженные корабли
*- поврежденные корабли

масштаб 1 : 3000

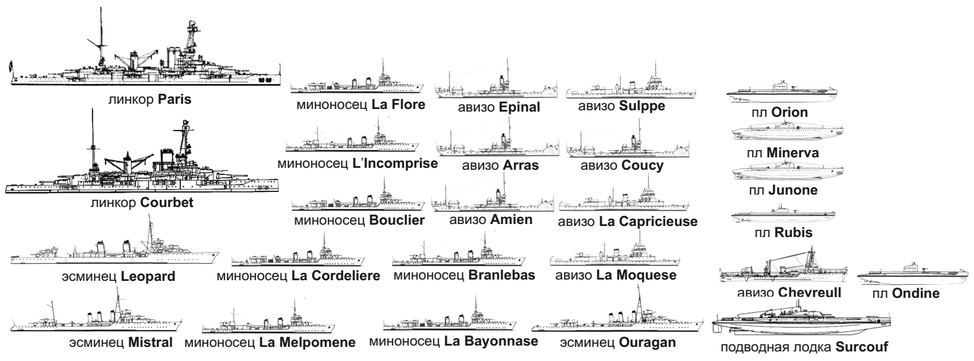
3.07.1940-08.11.1942. Война союзников

операция Катапульта
операция Угроза
операция Факел

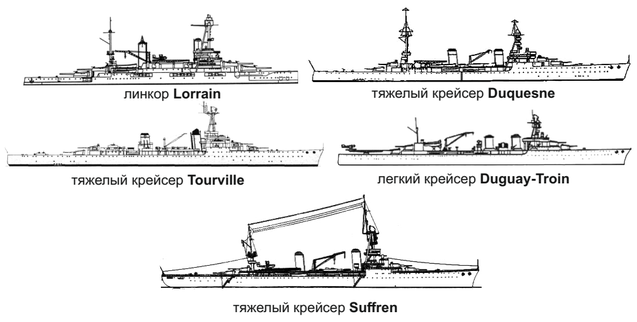
3.1.12.б.

Флот Французского Государства (Виши)

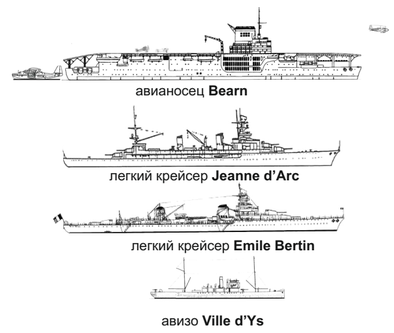
порты Великобритании



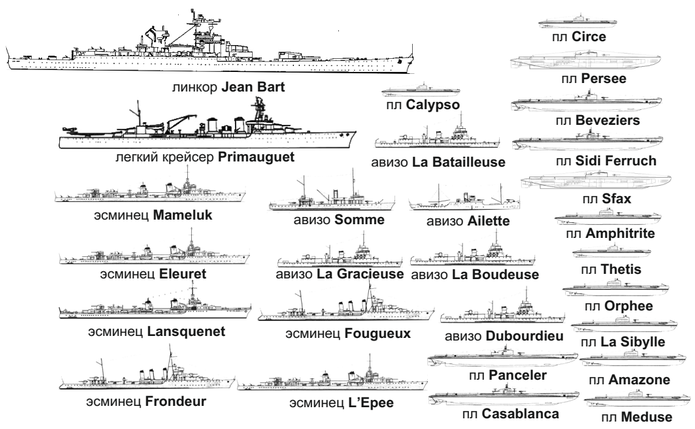
Александрия



о.Мартиника



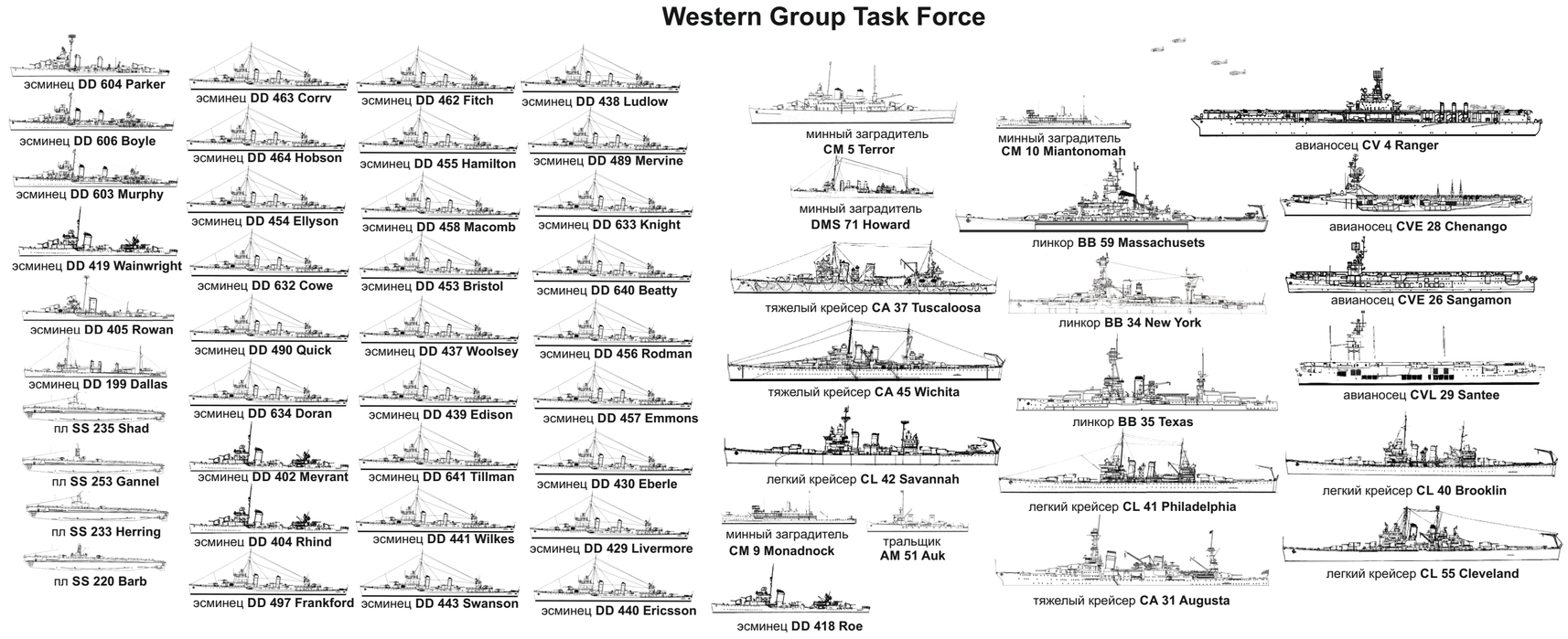
Касабланка



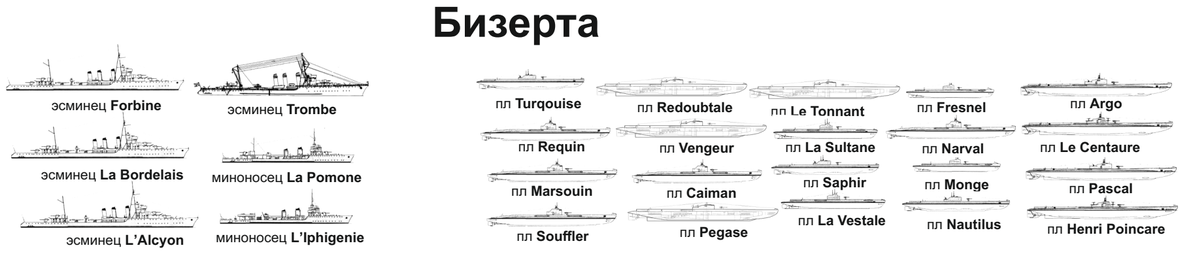
С Ш А

8.11.942. Operation Torch

Western Group Task Force



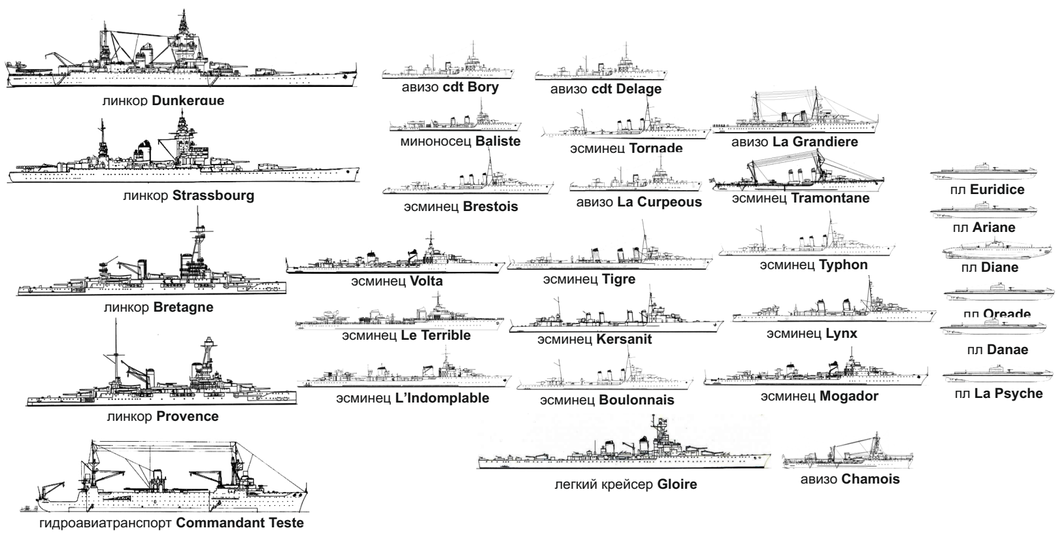
Бизерта



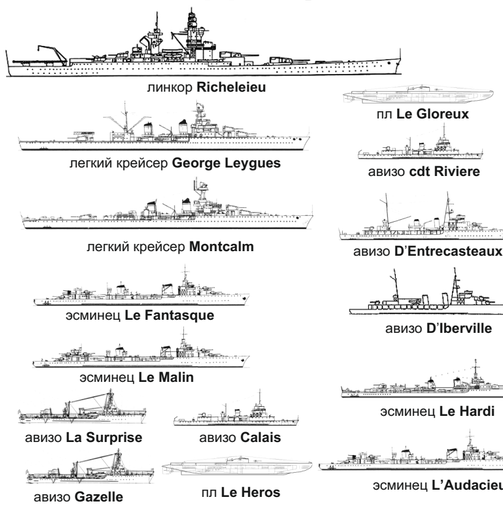
Алжир



Оран/Мерс-эль-Кебир

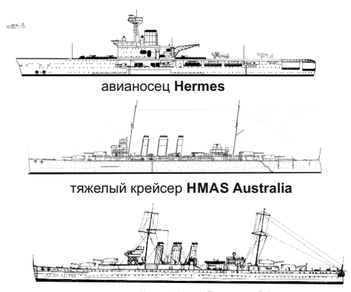


Дакар



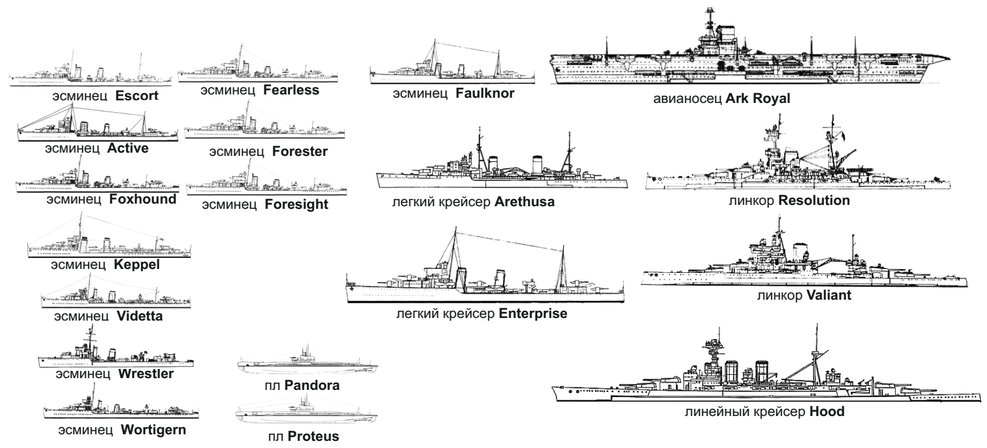
Британское содружество

7.07.1940



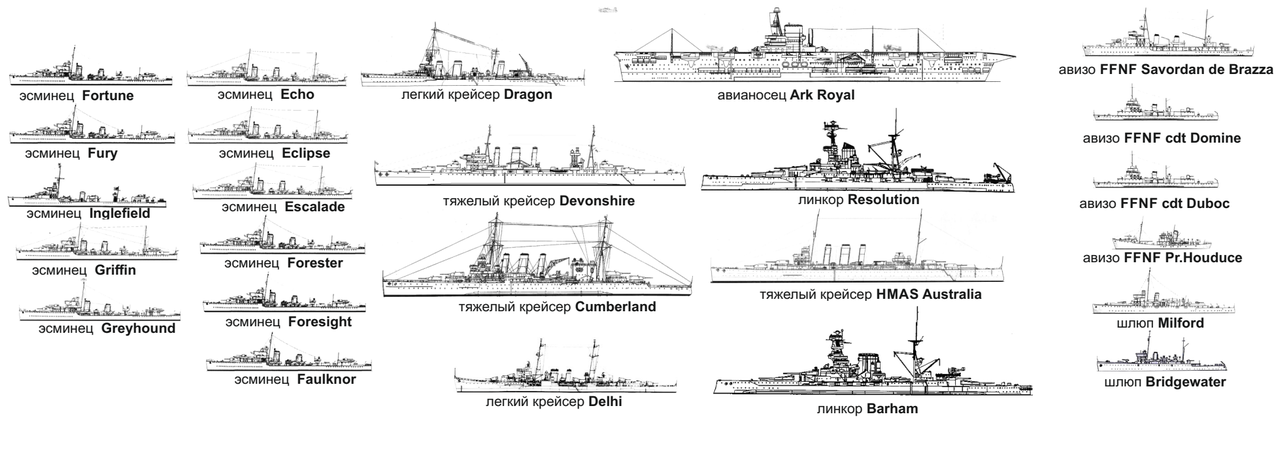
Британское содружество

3.07.1940. Operation Catapult



Британское содружество

23-25.09.1940. Operation Menacem



масштаб 1 : 3000

HMAS - ВМФ Австралии

FFNF - Военно-молские силы Свободной Франции

Не показаны транспорты, авизо 2-го класса и более мелкие корабли. Авизо -легкие многофункциональные корабли, характерные только для французского флота. Могли играть роль сторожевиков,разведчиов, тральщиков, канонерок и стационеров.

После выхода Франции из войны вопрос с ее флотом приобрел большое значение. Флот был далеко не слабым - четвертое место в мире. И хотя по условиям перемирия немцы и итальянцы на корабли не претендовали - эта позиция могла очень быстро измениться. Дальнейшее поведение правительства Петэна трудно было предсказать. Еще труднее было предсказать поведение командиров отдельных соединений флота и руководителей колоний. Часть французских кораблей стояла в Тулоне, часть - в портах Британии. По одному-два корабля было во всех колониях - более крупные отряды были в Сенегале и на Мартинике. Но самая крупная группировка базировалась в портах Северной Африки. Действия французского флота в интересах стран Оси кардинально изменили бы обстановку в Средиземном море в худшую для Британии сторону. Насколько это было вероятно - вопрос нерешенный. Но Англия не стала медлить и попыталась нейтрализовать французский флот, не стесняясь в средствах. В Александрии и на Мартинике все прошло достаточно спокойно. В Британии в общем-то тоже, хотя при захвате кораблей погибло несколько человек.

А вот в Северной Африке произошли серьезные столкновения. Когда британская эскадра подошла к Орану, ее командир предложил французам пять вариантов - от присоединения к союзникам и продолжение войны с Германией, до затопления кораблей. Французы ультиматум не приняли (или не успели принять) - англичане открыли огонь. Хотя французы находились в невыгодном положении, они довольно лихо сопротивлялись. В результате обстрела и бомбардировок один французский линкор взорвался, сильно повреждены были еще два и эсминец. Одному линкору удалось прорваться и уйти в Тулон. Позже туда перевели и поврежденные корабли. Одновременно с этим группа авианосца «Гермес» блокировала в Дакаре другой отряд французских кораблей - опять же со стрельбой. Позже была предпринята попытка захвата Дакара. Целей у этой операции было несколько - и получить базу для Свободной Франции де Голля, и хорошую базу для английского флота. Кроме всего прочего, там находились значительные части золотого запаса Франции и Польши. Но ни на какие переговоры французы не пошли - авторитет де Голля был еще не очень высок (в особенности у генералов). А отношение к Англии после атак против французского флота очень ухудшилось. Всех парламентеров на берегу задерживали, корабли и высаживающиеся войска встречали огнем. У французов был поврежден линкор, у англичан тоже. Де Голль отозвал свои части - французы не должны сражаться с французами. За ним отошли и англичане. В отместку французы совершили авианалет на Гибралтар, но потом все как-то сгладилось, и англичане с французами до до сорок второго соблюдали нечто вроде вооруженного нейтралитета.

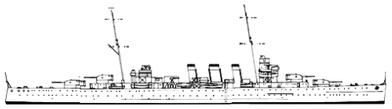
В значительной степени из-за отношения к Британии, в сорок втором году высадка в Африке проходила под американским флагом. Встречали союзников по разному - в Дакар американцы вошли без сопротивления. В Алжире сопротивление было, но, в общем-то, декоративное. А вот в Касабланке были довольно серьезные бои - у французов поврежден линкор, у американцев - крейсер.

В связи с высадкой союзников немцы оккупировали всю Францию и попытались захватить флот в Тулоне. Но французы успели взорвать и затопить большую часть флота. Несколько кораблей смогли уйти в Африку и Испанию, но кое-что немцы все-таки захватили. Что-то использовали сами, что-то передали Италии. В итоге, часть кораблей присоединилась к союзникам, а часть так и осталась . «нейтральными». Не считая тех немногих, которые присоединились к Свободной Франции с самого начала борьбы.

11-12.11.1940. Операция Правосудие (Атака на Таранто)

Британское содружество


легкий крейсер **Glasgow**

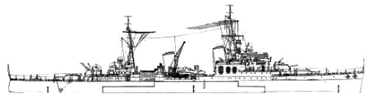

тяжелый крейсер **Berwick**


эсминец **Havelock**


эсминец **Hasty**


тяжелый крейсер **York**


эсминец **Hiperion**


легкий крейсер **Glocester**

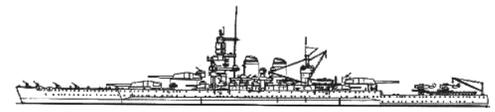

эсминец **Ilex**


авианосец **Illustrious**

авиагруппа авианосца **Illustrious**
масштаб 1 : 1000

Италия


гидроавиатранспорт **Giuseppe Miraglia**


линкор **Littorio** ✱


эсминец **Giosue Carducci**


тяжелый крейсер **Zara**


линкор **Vittorio Veneto**


эсминец **Baleno**


эсминец **Lampo**


эсминец **Libeccio**✱


эсминец **Vinzento Gioberti**


эсминец **Folgore**


эсминец **Vittorio Alfieri**


эсминец **Alfredo Oriani**

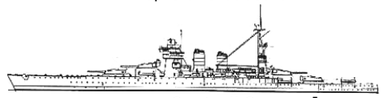

тяжелый крейсер **Gorizia**


линкор **Caio Duillio** ✱


тяжелый крейсер **Fiume**


линкор **Giulio Caesare** ✱


тяжелый крейсер **Pola**


линкор **Conte di Cavour** ✚


легкий крейсер **Giuseppe Garibaldi**


тяжелый крейсер **Bolzano**


линкор **Andrea Doria**


легкий крейсер **Yluigi di Savoya Duca degli Abruzza**

тяжелый крейсер **Trento**✱


тяжелый крейсер **Trieste**

12.11.1940. Бой в Отрантском проливе

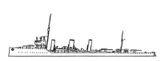

легкий крейсер **Ajax**

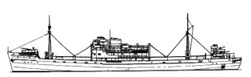

легкий крейсер **HMAS Sydney**


легкий крейсер **Orion**


эсминец **Mohawk**


эсминец **Nubian**


эсминец **Fabrizi**


вспомогательный крейсер **Ramb III**

транспорт **Premuda**

транспорт **Antonio Locatteli**

транспорт **Catalani**

транспорт **Capo Vado**

масштаб 1 : 3000

HMAS - ВМФ Австралии

Не показаны 5 ЛКр и 5 ЭМ - они стояли во внутренней гавани и не подвергались атакам.

Первый удар авианосных самолетов по надводным крупным кораблям. Итальянские потери - три линкора сели на грунт (один не восстановили до конца войны), повреждены - ТКр и ЭМ. ПВО Таранто включала в себя 100 зенитных орудий, 190 зенитных пулеметов и 22 прожектора. За время налета выпущено около 14 000 снарядов. Потери англичан - 2 самолета-торпедоносца. Параллельно с налетом группа английских кораблей перехватила итальянский конвой и потопила четыре транспортных судна и эсминец. Вспомогательный крейсер смог уйти. Налет на Таранто послужил образцом при разработке удара по Перл-Харбору.

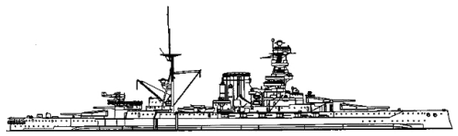
27-29.03.1941.Сражение у мыса Матапан

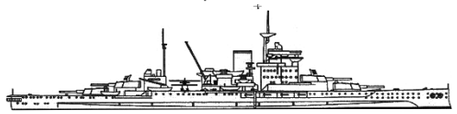
3.1.12.г

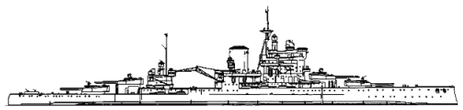
Британское содружество



авианосец **Formidable**

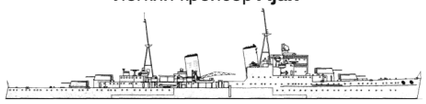

линейный корабль **Barham**

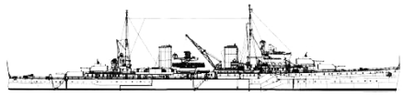

линейный корабль **Warspite**

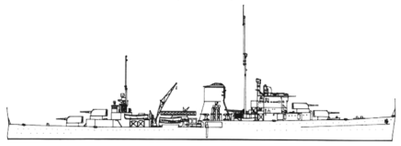

линейный корабль **Valiant**


эсминец **Greyhound**


легкий крейсер **Ajax**


легкий крейсер **Gloucester**


легкий крейсер **HMAS Perth**


легкий крейсер **Orion**


эсминец **Janus**


эсминец **Nubian**


эсминец **Mohawk**


эсминец **Griffin**


эсминец **Havock**


эсминец **Hasty**


эсминец **Hotspur**


эсминец **Hereward**


эсминец **Ilex**


эсминец **Defender**


эсминец **HMAS Vampire**


эсминец **HMAS Stuart**


эсминец **Jervis**


эсминец **Jaguar**

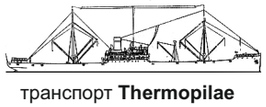
конвои Александрия-Греция-Александрия

конвой 8


легкий крейсер **Bonaventure**


эсминец **Decoy**


эсминец **Juno**


транспорт **Thermopilae**

конвой 9


легкий крейсер **Carlisle**


легкий крейсер **Calcutta**

Италия


эсминец **Alfredo Oriani** ✱


эсминец **Vincento Gioberty**


эсминец **Vittorio Alfieri** +


эсминец **Giossue Carducci** +


эсминец **Nicoloso da Recco**


эсминец **Emmanule Pessagno**


эсминец **Alpino**


эсминец **Bersalieri**


эсминец **Fucilere**


эсминец **Granatere**


эсминец **Ascari**

эсминец **Carabinieri**

эсминец **Corazzieri**

линейный корабль **Vittorio Veneto** ✱

тяжелый крейсер **Bolzano**

тяжелый крейсер **Trento**

тяжелый крейсер **Trieste**

тяжелый крейсер **Fiume** +

тяжелый крейсер **Pola** +

тяжелый крейсер **Zara** +

легкий крейсер **Luigi di Savoia duca degli Abruzza**

легкий крейсер **Giuseppe Garibaldi**

масштаб 1 : 3000

масштаб 1 : 1000 для самолетов

для самолетов одно изображение соответствует примерно 5 единицам

Крупнейшее сражение надводных кораблей на Средиземно-морском ТВД. Для сравнения с сухопутными сражениями

- общее водоизмещение флота Британии 214 500 т
- общее водоизмещение флота Италии 140 000 т

Потери итальянского флота - 38 000 т

То есть (в наземном масштабе) - это сражение 6 000 танков с одной стороны и 4 200 - с другой. Потери - 1 100 (25 т - вес одного танка, хотя были и более легкие).

HMAS - ВМФ Австралии

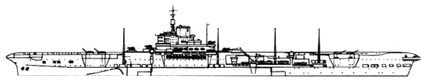
\+ - погибшие корабли

✱ - серьезно поврежденные

14-31.05.1941. Крит

3.1.12.д

Британское Содружество



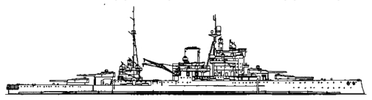
авианосец **HMS Formidable** ✱



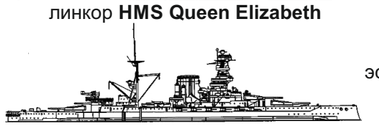
Fairey Albacore
12 единиц



Fairey Fulmar
12 единиц



линкор **HMS Queen Elizabeth**



линкор **HMS Barham** ✱



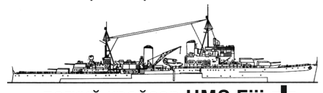
линкор **HMS Valiant** ✱



линкор **HMS Warspite** ✱



легкий крейсер **HMS Gloucester** ✚



легкий крейсер **HMS Fiji** ✚



легкий крейсер **HMS Ajax** ✱



легкий крейсер **HMAS Perth** ✱



легкий крейсер **HMS Dido** ✱



легкий крейсер **HMS Najad** ✱



легкий крейсер **HMS Phoebe**



легкий крейсер **HMS Calcutta** ✚



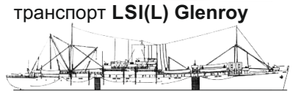
легкий крейсер **HMS Carlisle** ✱



транспорт **SS Portugal**



транспорт **LSI(L) Glenroy**



транспорт **LSI(L) Glengyle**



эсминец **HMS Defender**



эсминец **HMS Greyhound** ✚



эсминец **HMS Griffin**



эсминец **HMS Janus**



эсминец **HMS Jaguar**



легкий крейсер **HMS Coventry**



легкий крейсер **HMS Abdiel**



легкий крейсер **HMS Orion** ✱



эсминец **HMAS Vampire**



эсминец **HMAS Vendetta**



эсминец **HMAS Voyager**



эсминец **HMAS Waterhen**



эсминец **HMAS Stuart**



эсминец **HMAS Napier** ✱



эсминец **HMAS Nizam** ✱



эсминец **HMS Nubian** ✱



эсминец **HMS Decoy**



эсминец **HMS Juno** ✚



эсминец **HMS Hero**



эсминец **HMS Ilex** ✚



эсминец **HMS Isis**

эсминец **HMS Imperial** ✚

эсминец **HMS Hotspur**

шлюп **HMS Grimsby**

шлюп **HMS Flamingo**

эсминец **HMS Kandahar** ✱

эсминец **HMS Kelly** ✚

корвет **HMS Salvia**

эсминец **HMS Jackal**

эсминец **HMS Kelvin** ✱

эсминец **HMS Kashmir**

эсминец **HMS Kipling**

эсминец **HMS Kimberley**

эсминец **HMS Kingston** ✱

эсминец **HMS Hasty**

эсминец **HMS Hereward** ✚

тральщик **HMS Widnes** ✚

тральщик **HMS Derby**

подводные лодки

HMS Trasher

HMS Triumph

HMS Torbay

HMS Rover

траулеры

HMT Syvern

HMT Lanner

HMT Moonstone

HMT PC21

HMT PC22 ✚

HMT PC23 ✚

катера

ML 1030 ✚

ML 1011 ✚

ML 1032

MTB 213 ✚

MTB 217 ✚

MTB 216 ✚

MTB 67 ✚

MTB 214 ✚

Gloster Gladiator
12 единиц

Hawker Hurricane
18 единиц

Vickers Mk.VI
16 единиц

Matilda
9 единиц

Untermehmen Mercury
Германия

VIII.Fligerkorps

Junkers Ju87 205 единиц

Dornier Do17 78 единиц

Heinkel He111 38 единиц

Messerschmitt Bf110
114 единиц

Messerschmitt Bf109
119 единиц

Junkers Ju88 112 единиц

XI.Fligerkorps

DFS.230
72 единицы

Junkers Ju52 493 единицы

Pz Kpfw III
2 единицы

Pz Kpfw II
2 единицы

(в разных источниках приводятся разные модели танков - возможно, их и было всего два)

буксир
Centauro

X.Fligerkorps

Heinkel He111
27 единиц

Junkers Ju87 80 единиц

Junkers Ju88 92 единицы

Messerschmitt Bf110
34 единицы

Италия

подводные лодки

Cant Z.1007
42 единицы

Malachite
Adua
Nereide
Dessie
Squalo
Fisalia
Tricheco
Topazio
Uarsciek
Smeraldo
Sirens

эсминец **Crispi** ✱

миноносцы

Lupo ✱
Lince
Lira
Sagittario
Libra

десантные суда около 60 единиц
(примерно половина потоплена Британскими кораблями)

L3/35
17 единиц

катера

6 единиц

HMS - флот Великобритании
HMAS - флот Австралии
✚ - погибшие корабли
✱ - поврежденные корабли

масштаб 1 : 3000
масштаб 1 : 750 для танков и самолетов
для танков и самолетов одно изображение соответствует примерно 10 единицам

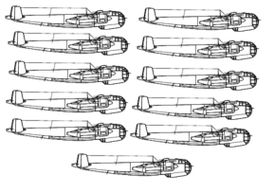
Одна из крупнейших воздушно-десантных операций войны. Тяжелое поражение союзников - большие потери британского флота (как всегда, самолеты победили корабли). К тому же потеряна важная база. И вроде бы войск у союзников на Крите было немало - 18 050 британцев, 7 000 новозеландцев, 6 650 австралийцев и 10 500 греков. Но их состояние было неважным (чтобы сейчас не говорили всяческие «эксперты»). Иначе быть не могло - бои в Северной Африке, переброска в Грецию, бои, поражение и эвакуация на Крит, не могли не сказаться на боеспособности. Не хватало снаряжения и боеприпасов - из-за немецкой авиации вместо необходимых 25 тыс.т грузов получили только 7 тыс. Мало было зениток (около 50 на весь остров) и самолетов (даже в Египте на тот момент было только 47 Харрикейнов). Но главное - фактически не было ни единого командования, ни плана обороны. Немцы за всю операцию смогли высадить 23 450, итальянцы - 2 700. Понятно, что и у них проблем хватало, но выучка и боевой дух сделали свое дело - союзников оттеснили к южному берегу. Англичане потеряли 5 650 убитыми и столько же ранеными, греки - около 1 000. Эвакуировать смогли 17 тыс., в плен попали 10 250 британцев и 5 500 греков. Свыше тысячи британцев и много греков смогли прорваться в горы. Немцы потеряли 4 770 убитыми, 2 600 ранеными и 82 пленными. Вообще-то в плен попало больше, но их освободили. Заодно освободили и 14 000 итальянцев, попавших в плен ранее. Англичане потеряли 36 самолетов - почти все, что было. Немцы - 81 бомбардировщик и 119 транспортных самолетов. Еще 72 и 106 (соответственно) были серьезно повреждены. В результате Германия захватила греческие острова и получила контроль над Эгейским морем. Оценивали операцию по разному - немцы посчитали что потери слишком высоки, а эффект внезапности утрачен, и больше не проводили крупных десантов. Союзники напротив, создавали ВДВ и провели несколько крупных операций. СССР еще до войны имел пять ВДК и провел два крупных воздушных десанта. И что характерно для всех - чем крупнее операция, тем тяжелее потери и меньше результат. Вообще то, многое в ходе Критской операции напоминает оборону Крыма, произошедшую через полгода.

8-10.09.1944. Средиземноморский финал

3.1.12.e

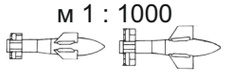
Германия

III/KG.100



Dornier Do.217 K-2
11 единиц

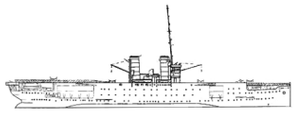
м 1 : 1000



управляемая авиабомба
FX-1400 (Fritz-X)
м 1 : 250

Италия

Adriatico



гидроавиатранспорт
RN Guiseppe Miraglia



эсминец
RN Augusto Riboty

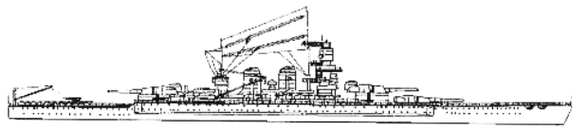


миноносец
RN Sagitario

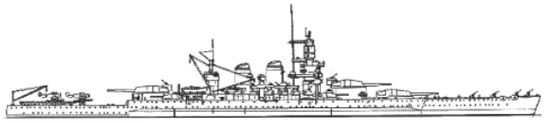
La Specia



линкор **RN Roma** ✚



линкор **RN Vittorio Veneto**



линкор **RN Italia** ✱



легкий крейсер
RN Eugenio di Savoia

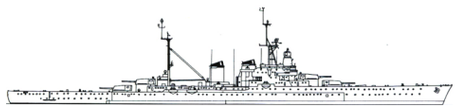


легкий крейсер
RN Emanuele Filiberto duca d'Aosto



легкий крейсер
RN Raimondo Montecuccoli

Genova



легкий крейсер
RN Luigi di Savoia Duca degli Abruzza



легкий крейсер
RN Guiseppe Garibaldi

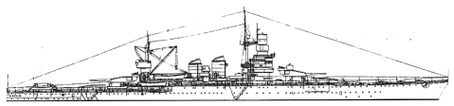


легкий крейсер
RN Attilio Regolo



миноносец
RN Libra

Taranto



линкор **RN Caio Duilio**



линкор **RN Andrea Doria**



легкий крейсер **RN Luigi Cadorna**



легкий крейсер
RN Pompeo Magno



эсминец
RN Nicoloso da Recco

Pola



линкор **RN Gulio Cesare**

Castelamare



эсминец
RN Ugolino Vivaldi ✚



эсминец
RN Antonio da Noli ✚



эсминец
RN Mitragliere



эсминец
RN Carabinere



эсминец
RN Fusilere



эсминец
RN Velite



эсминец
RN Legionario



эсминец
RN Artiglieri



эсминец
RN Alfieri Oriani



эсминец
RN Grecale



миноносец
RN Impetuoso



миноносец
RN Orione

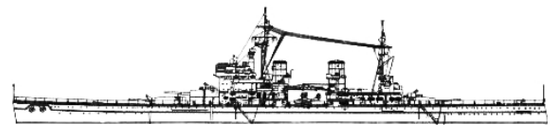


миноносец
RN Orsa



миноносец
RN Pegaso ✚

Великобритания



линкор **HMS King George V**



линкор **HMS Valiant**



линкор **HMS Warspite**



эсминец **HMS Faulknor**

эсминец **HMS Fury**

эсминец **HMS Echo**

эсминец **HMS Intrepid**

эсминец **HMS Raider**

Греция

эсминец
RHNS Vassilisa Olga

Франция

легкий крейсер
FFNF Le Terrible

✚ - потопленные корабли
✱ - поврежденные корабли

масштаб 1 : 3000

После высадки союзников в Италии произошел переворот - Муссолини был отстранен от власти. Новое (относительно) руководство начало переговоры и заключило перемирие. По его условиям итальянский флот должен был перейти на Мальту - никто не хотел, чтобы корабли достались немцам. Почти все исправные корабли вышли в море. Некоторые командиры предлагали уйти на Сардинию или Корсику, но в итоге все же пошли на Мальту. Немцы постарались «плюнуть в спину» - подняли авиацию. Воздушного прикрытия не было и с помощью управляемых планирующих бомб был потоплен линкор, а еще один - поврежден. Несколько эсминцев и миноносцев подорвались на минах. Остальные корабли были встречены эскадрой союзников и пришли на Мальту. Забавно - линкоры Вэлиант и Уорспайт в конце Первой мировой встречали сдавшийся флот Германии на пути в Скапа-Флоу. Еще 33 подлодки и 19 мелких кораблей и катеров самостоятельно перешли в порты контролировавшиеся союзниками. Остальные корабли (в основном недостроенные) захватили немцы. (и даже зачем-то кое-какие достроили). После войны, в счет репараций, часть кораблей передали союзникам. В частности, СССР получил один линкор, один легкий крейсер, два эсминца, три миноносца, шесть катеров и две подлодки.

водоизмещение каждого корабля около 42 тысяч тонн, то есть примерно 35 тысяч тонн разного металла. Вес танка того периода — 20-25 тонн. Так что, грубо говоря, каждый погибший корабль, это примерно тысячи полторы-две (были танки и полегче) танков. А это — полтора-два полностью укомплектованных танками механизированных корпусов Красной армии или 6-7 полнокровных немецких танковых дивизий. А потеря (опять же, в один момент) таких соединений могла произойти только в очень крупных сражениях. Ну, например, представим себе, что с 22.06.1941 по 25-ое того же месяца немцы потеряли в бою две трети танков, перешедших советскую границу. Или прикинем потери советских мехкорпусов в крупнейшем в истории танковом сражении в треугольнике Дубно-Луцк-Броды. Примерно такие потери и будут соответствовать потере одного линейного корабля. И это не говоря о том, что, все-таки, построить линкор куда сложнее (и технически, и экономически), чем наладить выпуск танков. Прокатать броню толщиной 40 и 400 мм — задачи совсем разного уровня, Так же, как и изготовление орудий в 3 или в 14 (да хотя бы и в 12) дюймов. Или двигатель мощностью в 500 или в 50 тысяч лошадиных сил.

К 22 июня сорок первого года флоты всех воюющих стран уже понесли значительные потери. Британский флот Его Величества потерял 1 линкор, 1 линейный крейсер, 2 тяжелых и 2 легких крейсера, 7 эсминцев, 2 авианосца, 6 эскортных кораблей и 21 подводную лодку (не считая более мелких кораблей). Плюс погибло торговых судов (корабль – военный, судно – гражданское) общим водоизмещением около 6 миллионов тонн (примерно треть имевшихся на начало войны). Германия потеряла 1 линкор, 2 тяжелых (в том числе один, так называемый, карманный линкор) и 2 легких крейсера, 9 эсминцев и 5 миноносцев, 1 вспомогательный крейсер, 1 учебно-артиллерийский корабль и 40 подводных лодок. Италия потеряла 1 линкор (еще несколько были серьезно повреждены в бою), 3 тяжелых и 2 легких крейсера, 16 эсминцев и 21 подводную лодку. При желании не трудно подсчитать, какому количеству сухопутного вооружения все это соответствует, и какая нагрузка ложится на экономику (как говорил Наполеон, для войны важны три вещи – деньги, деньги, и еще раз деньги).

Несколько слов об обозначениях. Водоизмещение корабля – количество воды, вытесненное подводной частью и равное его массе. Существуют несколько вариантов, как правило, применяется стандартное водоизмещение – корабль со всеми механизмами, вооружением и экипажем, но без ГСМ и запасов воды. Скорость исчисляется в морских узлах – одна морская миля в час, что равно 1,852 км в час. Для подводных лодок указываются два водоизмещения – надводное и подводное. Точно так же указываются мощность дизельных и электромоторов. Дальность принимается при экономическом ходе, для быстроходных кораблей – процентов сорок, пятьдесят от скорости полного хода.

Военные корабли разделяются на несколько типов (как говорили в старину – рангов). Самым мощными артиллерийскими кораблями являлись линейные корабли (линкоры), вооруженные самыми мощными (для данного флота) орудиями и защищенные самой толстой броней, предназначенные, в первую очередь, для генерального сражения с неприятельским флотом. Для удобства использования артиллерии в бою они выстраиваются в линию, откуда и название. Линейные корабли периода до русско-японской войны, стали называть броненосцами. Появившиеся после нее линкоры стали называть дредноутами (по первому кораблю такого типа), а позже появились еще более мощные корабли – супер (сверх) дредноуты. От старых броненосцев дредноуты отличались большим количеством орудий главного калибра (от восьми до двенадцати, против четырех на старых). Вместо паровых машин применили турбины, что увеличило скорость хода. Изменился тип бронирования – если на броненосцах броня прикрывала только важнейшие части корабля, то на дредноутах она (более или мене толстая) прикрывала весь корабль. Вместо артиллерии трех или четырех типов стали устанавливать два – главного и противоминного (для борьбы с малыми кораблями) калибра, позже появилась и зенитная (иногда эти два типа старались совместить в универсальных орудиях) артиллерия. Выросло (раза в два, для начала) водоизмещение кораблей. Линейный крейсер – корабль по водоизмещению равный (а иногда и больший), чем линкор. Другая форма корпуса – более узкий и длинный, чем у линкора. Броня тоньше, орудия такого же калибра (а иногда и большего), как и у линкоров, но в меньшем количестве. Скорость значительно больше. Основное назначение – прикрытие флангов боевого порядка, атака вражеского боевого порядка с флангов, преследование противника, борьба с вражескими крейсерами. Крейсер – корабль меньших размеров и водоизмещения, с орудиями меньшего калибра. Предназначался для операций требующих быстроты. Крейсера подразделялись на тяжелые (большего размера, с более тяжелыми орудиями и броней) и легкие (меньшего размера, с боле тонкой броней и орудиями меньшего калибра, но более быстроходные). Миноносцы – торпедно-артиллерийские корабли для торпедных атак, борьбы с легкими кораблями противника и минных постановок в прибрежной зоне. Эс-

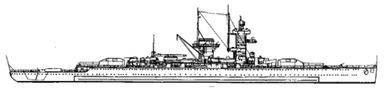
Рейдеры Германии

3.1.14

21.08.1939-17.12.1940

Бой у Ла Платы
13.12.1940

Германия

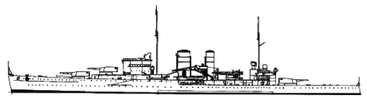


✚тяжелый крейсер **Admiral Graf Spee**



11 единиц

Британское содружество



✱тяжелый крейсер **HMS Exeter**

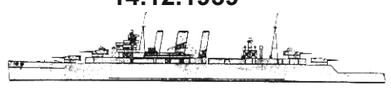


✱легкий крейсер **HMNZS Achilles**



✱легкий крейсер **HMS Ajax**

14.12.1939



тяжелый крейсер **HMS Cumberland**

14.02.1940



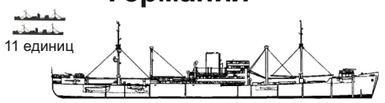
судно снабжения **Altmark**



эсминец **HMS Cossack**

3.12.1940-19.11.1941

Германия



11 единиц

✚**HSK-8 Kormoran**

Британское содружество



✚легкий крейсер **HMAS Sydney**

10.05.1942 - 1.03.1943

Германия



15 единиц

✚**HSK-9 Michel**

С Ш А



SS 175 Tarpon

4.07.1940-30.11.1941

Германия



10 единиц

✚**HSK-7 Komet**

Британское содружество

14.11.1942



торпедный катер **HMS MTB-236**

12.05.1942 - 27.09.1942

Германия



4 единицы

✚**HSK-5 Stier**

С Ш А



✚**SS Stephen Hopkins**

22.06.1940 - 8.05.1941

Германия



22 единицы

✚**HSK-6 Pinguin**

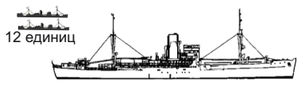
Британское содружество



тяжелый крейсер **HMS Cornwall**

6.06.1940 - 21.04.1941

Германия

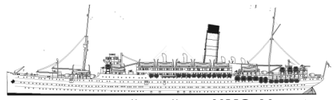


12 единиц

HSK-4 Thor

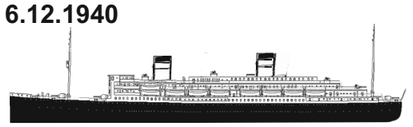
Британское содружество

28.07.1940



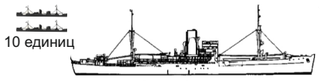
✱вспомогательный крейсер **HMS Alcantara**

6.12.1940



✱вспомогательный крейсер **HMS Carnarvon Castle**

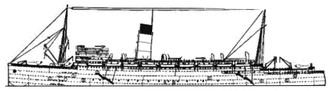
30.11.1941 - 30.11.1942



10 единиц

✚ **HSK-4 Thor**

4.04.1941



✚вспомогательный крейсер **HMS Voltaire**

23.10.1940-1.04.1941

Германия

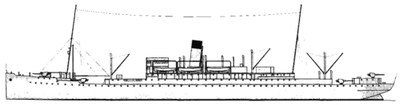


16 единиц

тяжелый крейсер **Admiral Scheer**

Британское содружество

5.11.1940



✚вспомогательный крейсер **HMS Jervis Bay**

2.07.1942 - 30.08.1942

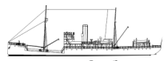
Германия



тяжелый крейсер **Admiral Scheer**

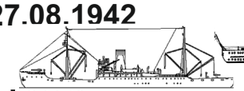
С С С Р

25.08.1942



✚**Александр Сибиряков**

27.08.1942



✱**СКР-19 Дежнев**



✱п/х **Революционер**

С С С Р

13.07.1941



✚СК **Пассат**

10.08.1941



✚СК **Туман**

7.03.1942



✚п/х **Ижора**

Германия



эсминец **Z4 Richard Beitzen**



эсминец **Z16 Friedrich Eckoldt**



эсминец **Z10 Hans Lody**



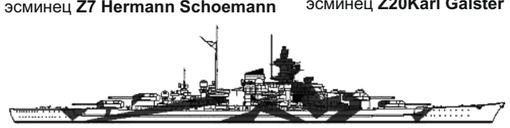
эсминец **Z14 Friedrich Inn**



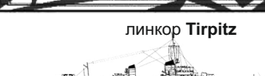
эсминец **Z7 Hermann Schoemann**



эсминец **Z20Karl Galster**



линкор **Tirpitz**



эсминец **Z14 Friedrich Inn**

эсминец **Z25**

эсминец **Z7 Hermann Schoemann**

✚ - потерянные корабли

✱ - поврежденные корабли

- уничтоженные суда. Одно изображение соответствует примерно 5 единицам

HMS - флот Великобритании

HMAS - флот Австралии

HMNZS - флот Новой Зеландии

6.05.1940 - 14.11.1940

10 единиц

HSK-3 Widder

6.04.1940 - 23.08.1941

13 единиц

HSK-1 Orion

11.03.1940-22.11.1941

22 единицы

HSK-2 Atlantis

Германия

эсминец **Z 27**

С С С Р

2.11.1942

✚танкер **Донбасс**

22.01.1941 - 22.03.1941

8 единиц

линейный крейсер **Scharnhorst**

14 единиц

линейный крейсер **Gneisenau**

21.11.1939-27.11.1939

Германия

линейный крейсер **Scharnhorst**

линейный крейсер **Gneisenau**

30.06.1940 - 12.02.1941

9 единиц

тяжелый крейсер **Admiral Hipper**

Британское содружество

23.11.1939

✚вспомогательный крейсер **HMS Rawalpindi**

23.08.1939 - 15.11.1939

2 единицы

тяжелый крейсер **Deutschland**

масштаб 1 : 3000

В возможность победы над флотами союзников в генеральном сражении германские адмиралы не очень-то верили. Упор делался на разрушение морских коммуникаций противника и нанесение его флоту потерь в локальных боях. Поэтому все строившиеся германские корабли были рассчитаны на ведение рейдерских операций. И еще до начала войны в море вышло несколько крейсеров, а после объявления войны они начали действовать. Позже в поход отправилось еще несколько. Если говорить честно, то их фактические успехи были невелики, но внимание к себе (и значительные силы) они привлекли. Самым известным был «карманный линкор» Graf Spee. На его поиски и уничтожение были брошены немалые силы, но перехватить его смог отряд английских крейсеров. Немцы нанесли тяжелые повреждения тяжелому британскому крейсеру и он вышел из боя. Но легкие крейсера продолжили бой и заставили немцев укрыться в Монтевидео. За отведенные три дня повреждения исправить не удалось, боеприпасы подходили к концу, англичане стерегли выходы. К ним подошел еще один тяжелый крейсер, а британская разведка распространяла слухи о подходе еще более крупных сил. Немецкий экипаж сошел на берег, пленных моряков с торговых судов отпустили, корабль затопили, капитан застрелился. Судно снабжения Altmark (с остальными пленными моряками на борту) пыталось прорваться в Германию, но в норвежских водах было захвачено британским эсминцем. В связи с этими событиями головной корабль серии переименовали из Deutschland в Lutzow. А то как-то нехорошо звучит - в бою погибла «Германия» (а тут кстати и Lutzow продали СССР - имя освободилось). Не слишком удачными были походы и других тяжелых кораблей. А стоили они дорого, и риск их потери был достаточно велик. Поэтому пошли по пути создания вспомогательных крейсеров - вооруженных торговых судов. Их рейды были более эффективными. Вооружение у них было достаточно сильным, СУО - совершенным, так что и постоять за себя в благоприятных условиях они могли. Но нападать на большие конвои все-таки не рисковали, а действовали против одиночных «купцов» в южной Атлантике и в Индийском океане. Некоторые из крейсеров базировались на Японию, а Komet прошел на восток по Северному морскому пути (с согласия советского руководства). Действия вспомогательных крейсеров были не так эффектны, как действия крупных боевых кораблей, но более эффективны. Хотя, с другой стороны, выход в море линкора оказывал моральное давление на противника и отвлекал большие силы. Но в итоге, и боевые и вспомогательные крейсера попадали под удар. Kormoran и Stier погибли в бою, при этом уничтожив противника - крейсер и транспорт (соответственно). Komet смог вернуться в Германию, но при следующем выходе был потоплен английским ТК. Michel торпедирован американской ПЛ. Pinguin попался британскому крейсеру. Рейдеру Thor удалось потопить один, и повредить два вспомогательных крейсера англичан. Но через некоторое время он сгорел от невыясненных причин. После начала войны британцы мобилизовали и вооружили множество пассажирских лайнеров, и использовали их как вспомогательные крейсера для охраны конвоев. Идея оказалась не слишком удачной - большие и слабо вооруженные. Потом уцелевшие стали использовать как транспорты. Еще два английских вспомогательных крейсера погибли в бою с тяжелыми немецкими кораблями, прикрывая конвои.

При попытке перехвата конвоев были потоплены и два линкора - Bismark и Scharnhorst.

В итоге, оставшиеся рейдеры выйти в море уже не могли из-за блокады, и отстаивались в разных гаванях под авиаударами союзников. Наведывались немецкие рейдеры и в советскую Арктику, но и там их успехи были весьма скромными. Хотя советские суда ходили без эскорта, ни один караван немцы не перехватили. Правда, нервы потрепали здорово.

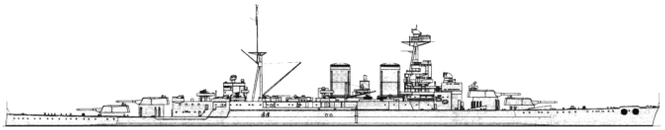
В общем, рейды вспомогательных крейсеров принесли союзникам больше вреда, но рейды боевых кораблей производили большее впечатление и требовали больших сил для их нейтрализации. Однако, опыт показал, что время надводных рейдеров уже прошло и главную роль играли подлодки и авиация.

24-27.05.1941. Охота на Бисмарк

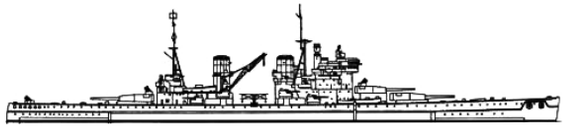
I этап. 23.05.1941.Бой в Датском проливе

Гибель линейного крейсера Hood

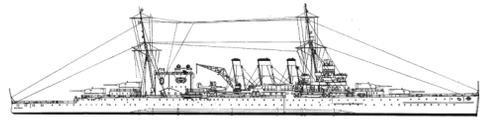
Великобритания



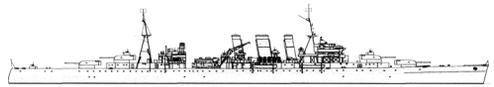
линейный крейсер **Hood**



линкор **Prince of Wales**



тяжелый крейсер **Suffolk**



тяжелый крейсер **Norfolk**



эсминец **Ahates**



эсминец **Echo**



эсминец **Antelope**



эсминец **Electra**

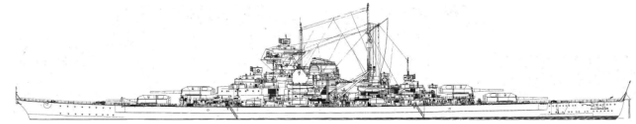


эсминец **Anthony**

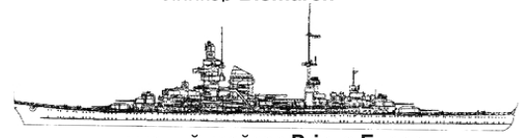


эсминец **Icarus**

Германия

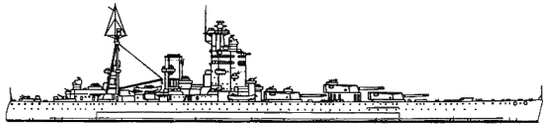


линкор **Bismarck**

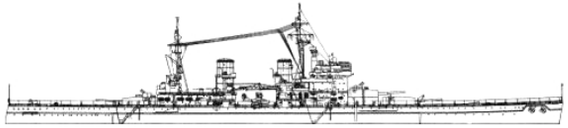


тяжелый крейсер **Prinze Eugen**

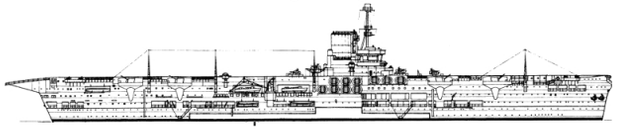
II этап.27.05.1941.Потопление Бисмарка



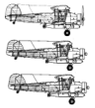
линкор **Rodney**



линкор **King George V**



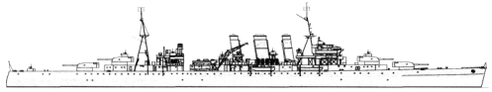
авианосец **Ark Royal**



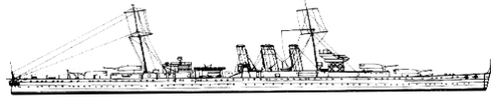
Fairey Swordfish
27 единиц



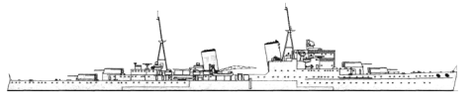
Fairey Fulmar
12 единиц



тяжелый крейсер **Norfolk**



тяжелый крейсер **Dorsetshire**



легкий крейсер **Sheffield**



эсминец **Mashona**



эсминец **Maori**



эсминец **Tartar**



эсминец **ORP Piorun**



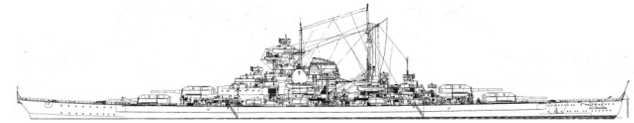
эсминец **Cossack**



эсминец **Sikh**



эсминец **Zulu**



линкор **Bismarck**



подлодка **U-74**



подлодка **U-556**

Испания



тяжелый крейсер **Canarias**

масштаб 1 : 3000
масштаб 1 : 1000 для самолетов
для самолетов одно изображение соответствует примерно 10 единицам

Испания была нейтральной страной, её крейсер в бою участия не принимал. Но находился поблизости и после боя пытался спасти моряков потопленного Бисмарка. Так же не участвовали в бою немецкие подлодки - подошли позже, но спасли несколько моряков.

ORP - ВМФ Польши

20.04 - 6.05.1943. Перелом

3.1.14.б

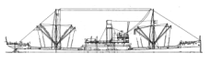
Британское содружество

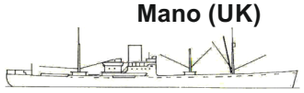
Convoy ONS 5

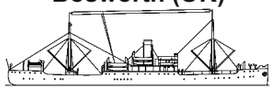

Gharinda (UK)✚

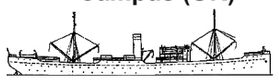

Rena (Nor)

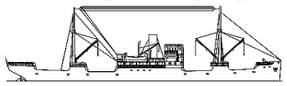

Nicolos (Gr)


Mano (UK)


Bosworth (UK)

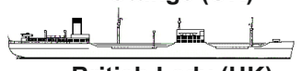

Campus (UK)


Cydonia (UK)

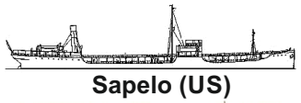

Dunsley (UK)


Bornholm (UK)


Ottinge (UK)


British Lady (UK)


Argon (US)


Sapelo (US)


Lorient (UK)✚

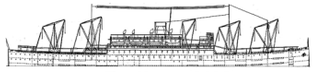

Berkel (Ned)✚


Isobel (Pan)

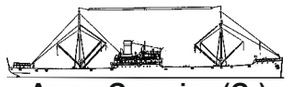

Temple Arch (UK)

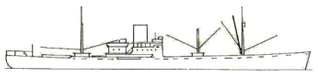

Bristol Sity (UK)✚

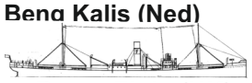

Commandant Dorise (UK)

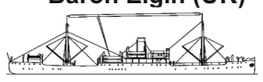

Doilus (UK)


Empire Gazelle (UK)


Argos Georgios (Gr)

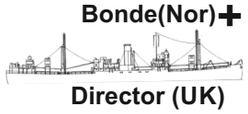

Beng Kalis (Ned)

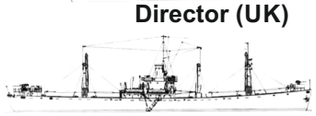

Baron Elgin (UK)

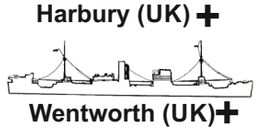

Baron Semple (UK)


Baron Graham (UK)

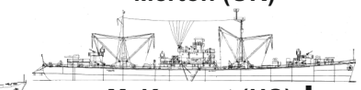

Bonde(Nor)✚


Director (UK)

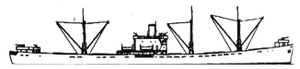

Harbury (UK)✚


Wentworth (UK)✚


Merton (UK)

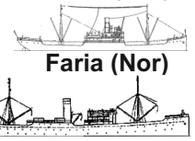

McKesport (US)✚

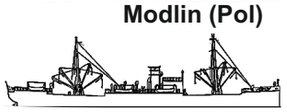

Losada (UK)


Ivan Topic (Yug)

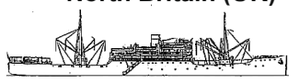

Harperley (UK)


Gudvor (Nor)


Faria (Nor)


Modlin (Pol)

North Britain (UK)


Penhale (UK)

Yearby (UK)

West Madaket (US)✚

Tarazed (US)

West Maximus (US)✚

Selvistan (UK)✚

фрегат
HMS Jed

фрегат
HMS Spey

фрегат
HMS Tay

фрегат
HMS Wear

шлюп
HMS Pelican

тральщик
HMCS Cowichan

тральщик
HMS Loosestrife

траулер
HMT Northern Jem

траулер
HMT Northern Spray

траулер
HMT Molde

эсминец
HMS Duncan

эсминец
HMS Impulsive

эсминец
HMS Offa

эсминец
HMS Panther

эсминец
HMS Penn

эсминец
HMS Vedette

эсминец
HMS Oribi

корвет
HMCS Barrie

корвет
HMS Pink

корвет
HMS Snowflake

корвет
HMS Snowflower

Германия

группы

Fink

U-125
U-168
U-226✱
U-260
U-264✱
U-270✱
U-358✱
U-438✚
U-514✱
U-531✚
U-584
U-614
U-628
U-630✚

Amstel I

U-107✱
U-402
U-504
U-575✱
U-621
U-638✚

Amstel II

U-223✱
U-266✚
U-377
U-383
U-634

Star

U-531✚
U-532
U-533
U-528✚
U-552
U-648✱
U-650 ✱
U-954✚

U-192✚
U-209✚
U-231
U-258✚
U-378
U-381✚
U-386✱
U-413✱

✚- потерянные корабли/суда
✱- поврежденные

HMS/UK - корабли/суда Великобритании
HMCS - корабли Канады
US - суда США
Nor - суда Норвегии
Gr - суда Греции
Pol - суда Польши
Pan - суда Панамы

масштаб 1 : 3 000

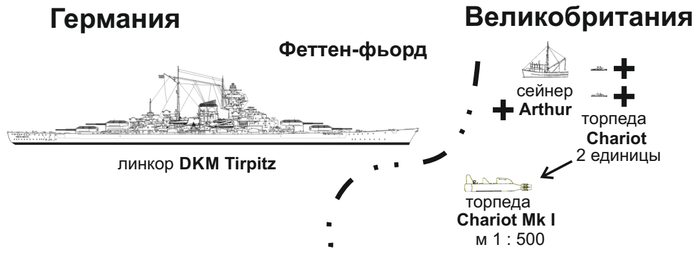
Всего лишь один из семи сотен боев Битвы за Атлантику. Но именно этот бой считают переломным. Хотя конвой и понес тяжелые потери, но и волчьи стаи немецких подлодок получили серьезный отпор. Во всех предидущих атаках они практически не имели потерь - максимум одна-две лодки. А теперь множество потерянных и поврежденных. Кстати, на ПЛ U-954 погиб сын адмирала Деница. После этого боя каждая немецкая атака вела к все большим потерям, а удач становилось все меньше. Понятно, что успех к союзникам не пришел сам по себе, а в результате напряженной работы -

- создание все более совершенных радаров и гидролокаторов, системы пеленгации Huff-Duff, прожекторов Leich Light, реактивных бомбометов Hedgehog. Для взлома кодов шифровальной машины Энигма были созданы первые компьютеры. Строилось все больше более совершенных кораблей эскорта. Да и транспортов становилось все больше. Совершенствовалась и тактика ПЛО. Но все таки главным в победе были мужество и упорство всех моряков союзников.

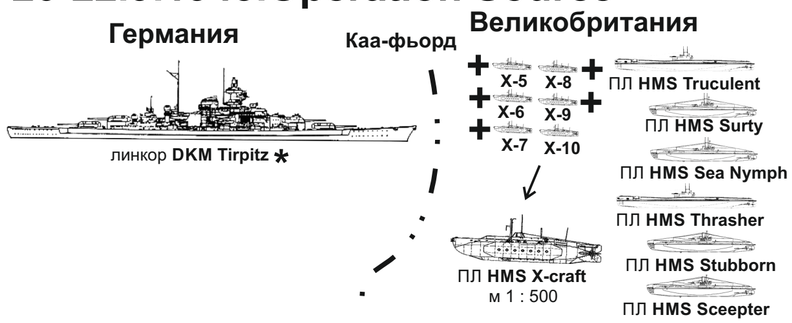
Охота на Тирпиц

3.1.14.в

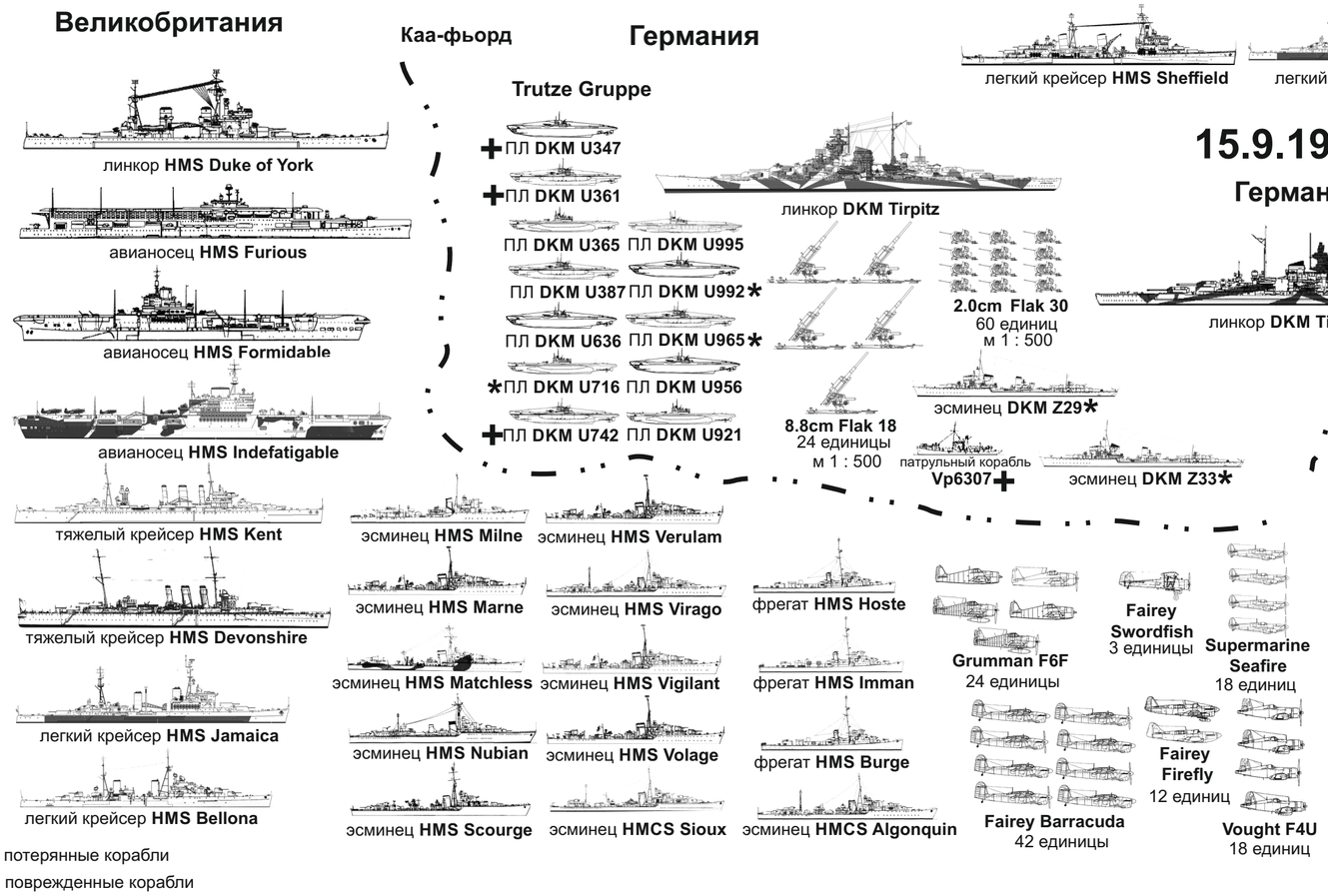
30.10-1.11.1942.Operation Title



20-22.9.1943.Operation Source



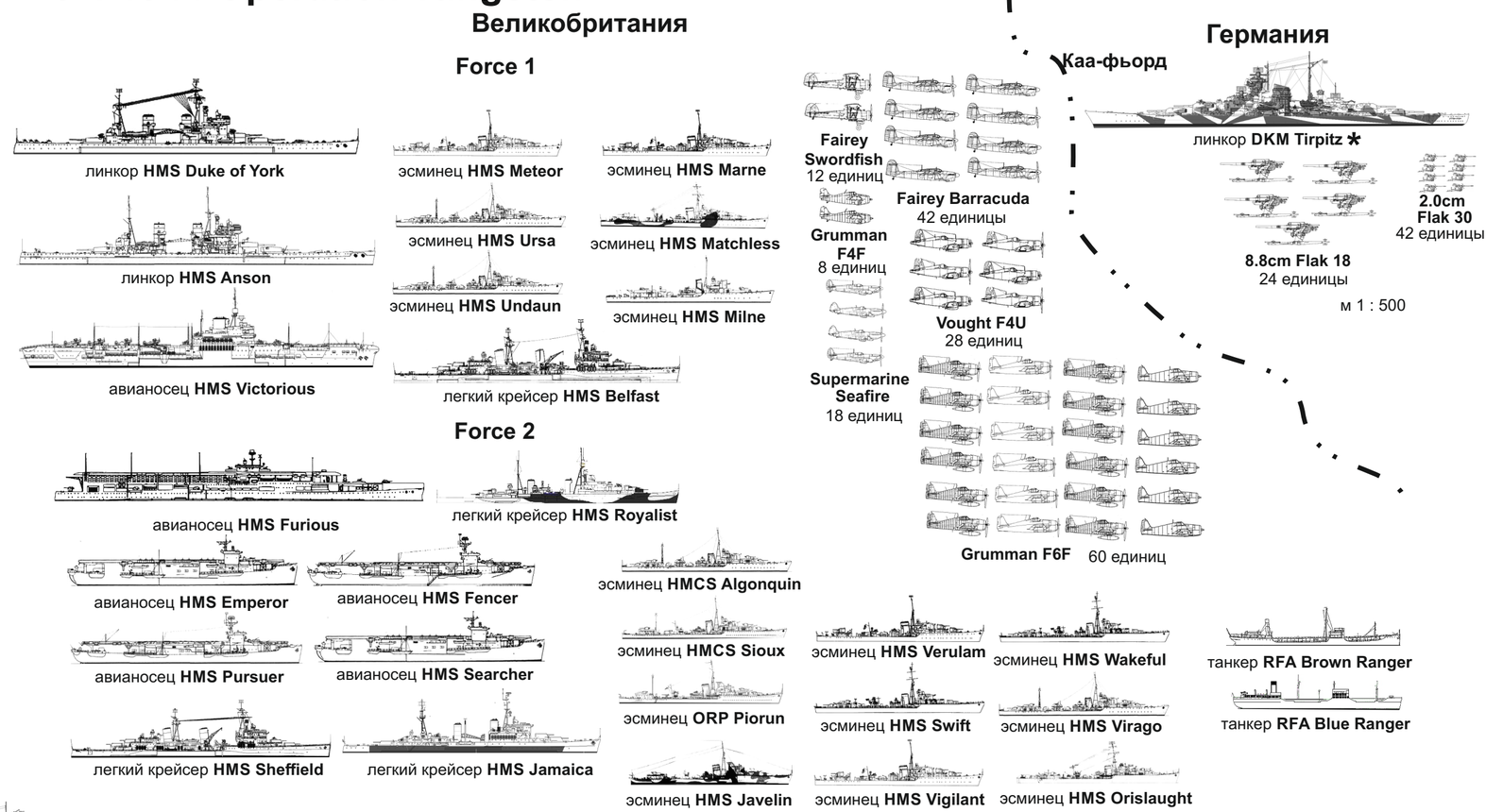
17.7.1944.Operation Mascot



\+ - потерянные корабли

* - поврежденные корабли

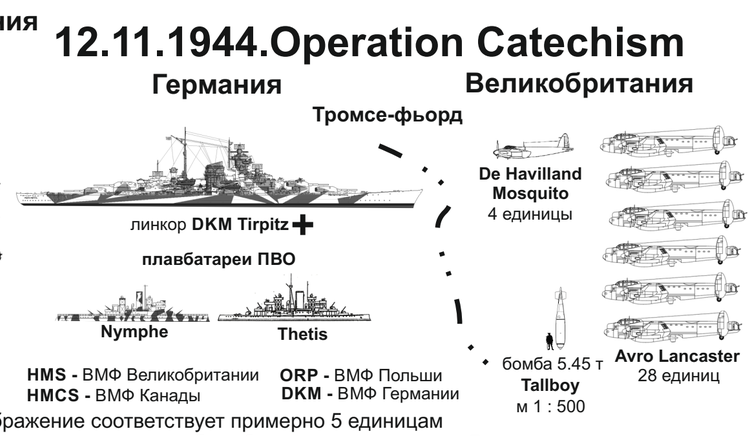
3.4.1944.Operation Tungsten



15.9.1944.Operation Paravane



12.11.1944.Operation Catechism



масштаб 1 : 3000
для самолетов масштаб 1 : 750
для самолетов и орудий одно изображение соответствует примерно 5 единицам

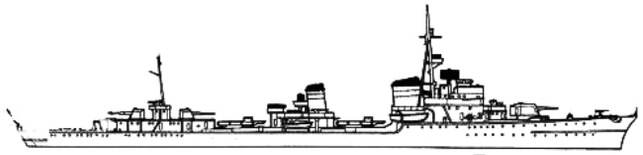
HMS - ВМФ Великобритании
HMCS - ВМФ Канады
ORP - ВМФ Польши
DKM - ВМФ Германии

В отличие от Бисмарка, Тирпиц в дальние походы не ходил. За исключением небольших вылазок, «тихо-мирно» стоял в норвежских фьордах. Но само его присутствие создавало угрозу и требовало больших сил для его нейтрализации (fleet in being). Поэтому англичане стремились изничтожить линкор всеми способами. Сначала попытались атаковать человекоторпедами. Их к фьорду должен был доставить сейнер. Но из-за начавшегося шторма одна торпеда утонула, а вторая повредила само судно. Все пришлось затопить, а экипажи смогли добраться до Швеции. Следующую попытку предприняли с помощью мини субмарин, доставленных с помощью обычных ПЛ. Только двум удалось подойти к Тирпиц и сбросить заряды. Хотя подлодки обнаружили и их экипажи взяли в плен, подводные взрывы сильно повредили линкор. Следующая атака была предпринята по всем правилам - собрали большую эскадру и сильную группу палубной авиации. Немцы были застигнуты врасплох, самолеты успешно отбомбились. Но даже полутонные бомбы не смогли пробить бронепалубу, повредили только надстройки. Последующие удары с моря были еще менее удачными - то портилась погода, то немцы рано замечали атаку и ставили дымзавесу. Потери также росли - немцы укрепляли ПВО и улучшали наблюдение. Поэтому задачу от флота передали тяжелым бомбардировщикам RAF. Но расстояние до Каа-фьорда было слишком большим - самолетам не хватало горючего в оба конца. Поэтому сначала Ланкастеры, вооруженные пятитонными бомбами, перелетели на аэродром Ягодник под Архангельском. При перелете несколько самолетов потеряли ориентацию и получили повреждения при посадке. После ремонта, заправки и разведки вылетели на задание. Удар был нанесен с неожиданного направления - огонь зениток был не точным. Несколько бомб взорвались у борта - от сотрясения вышли из строя приборы. Одна попала в нос, пробила палубы, борт и взорвалась в воде. Бронепалубу задрало на метр, корабль принял около 1500 т воды, практически был выведен из строя. Восстанавливать Тирпиц уже не стали, перевели в другой фьорд. Там егл планировали использовать в качестве батареи. Но это место было уже в пределах досягаемости для английской авиации. И при очередном налете несколько Таллбой попали в линкор. Несмотря на небольшую глубину, и насыпанную вокруг корабля песчаную дамбу, Тирпиц перевернулся и затонул. Союзники наконец-то смогли облегченно вздохнуть и вытереть со лба трудовой пот.

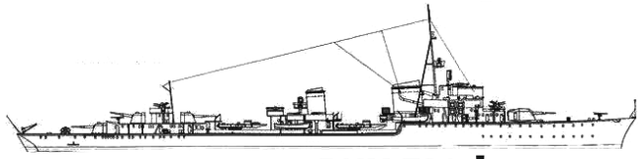
4.6.1944.Бой у острова Уэссан 3.1.14.г

Германия

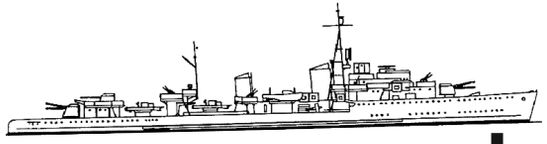
8.Zerstrorer Flotilla



эсминец **DKM Z32** ✚



эсминец **DKM Z24** ✱



эсминец **DKM ZH1** ✚

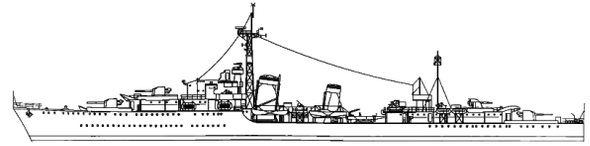


миноносец **DKM T24**

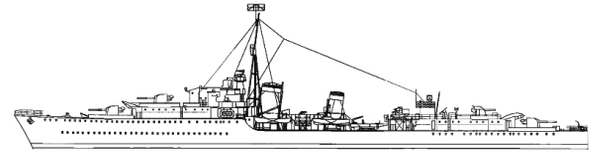
Британское содружество

10th Destroyer Flotilia

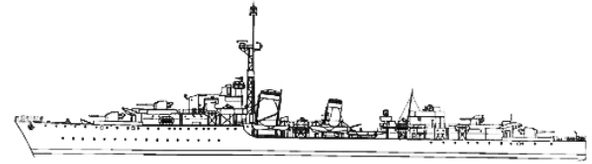
19th Division



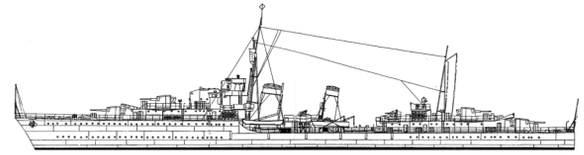
эсминец **HMS Tartar** ✱



эсминец **HMS Ashanti**

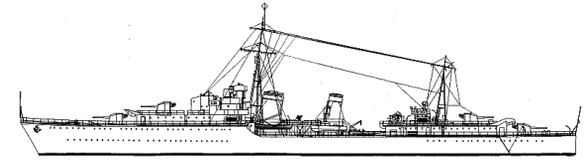


эсминец **HMCS Haida**

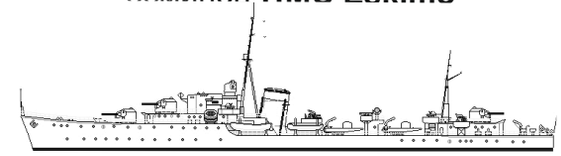


эсминец **HMCS Huron**

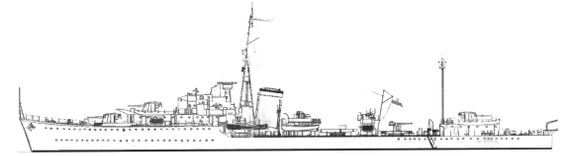
20th Division



эсминец **HMS Eskimo**



эсминец **HMS Javelin**



эсминец **ORP Piorun**



эсминец **ORP Blyscawica**

масштаб 1 : 1500

HMS - ВМФ Великобритании

HMCS - ВМФ Канады

ORP - ВМФ Польши

✚ - потерянные корабли

✱ - поврежденные корабли

Немецкая 8-я флотилия эсминцев получила приказ выйти в Ла-Манш и противодействовать высадке союзников. Непонятно, как три эсминца и один миноносец должны были противодействовать 4 000 кораблей союзников. Пусть даже многие из них были десантными и транспортными. Тем не менее корабли отправились из Бордо в Брест. По дороге попали под авиаудар, но отделались легкими повреждениями. Ночью, при входе в Канал они столкнулись с двумя колоннами британских эсминцев (хотя вначале заметили только одну). Рассчитывая на внезапность, немцы атаковали торпедами. Но британцы уже давно перехватили немецкие радиопереговоры и немедленно открыли ответный огонь. Несмотря на ожесточенное сопротивление немцев их два эсминца были потоплены, а один серьезно поврежден. Он с трудом смог добраться до порта, где впоследствии был потоплен авиацией союзников. Один британский эсминец получил незначительные повреждения. В общем-то, стычка как стычка - одна из многих. Но это был последний бой надводных кораблей на Западном ТВД.

минцы (эскадренные миноносцы), корабли того же назначения, но большего водоизмещения, с лучшей мореходностью, с орудиями большего калибра и количества. Помимо решения традиционных задач, в основном занимались охраной конвоев и борьбой с подводными лодками. В межвоенный период возник еще один тип – лидер эсминцев. По взглядам теоретиков, эти корабли должны были выводить эсминцы в торпедную атаку, прикрывая их артиллерийским огнем. Получилось нечто среднее между эсминцем и легким крейсером. В атаку они никого не водили, а выполняли работу и тех, и других. Авианосцы – новый тип боевых кораблей, с палубой-аэродромом без надстроек (или смещенных к одному борту). Авиатранспорт – корабль для перевозки самолетов (в этих целях обычно использовали устаревшие авианосцы). Гидроавиатранспорт – база для гидросамолетов и летающих лодок, с кранами для их подъема и спуска на воду, ангарами и мастерскими. Эскортные корабли (корветы, фрегаты, шлюпы) – предназначены для охраны конвоев и борьбы с подлодками. Типа эсминцев, но несколько меньше (и соответственно, дешевле), с хорошей мореходностью. Назначение сторожевых кораблей (сторожевиков) ясно из их названия, плюс все та же борьба с подлодками. Минные корабли – тральщики и минные заградители, предназначены, соответственно, для расчистки или установки минных заграждений. Москитный флот – небольшие корабли прибрежного действия. Торпедные и артиллерийские катера, охотники за подводными лодками, быстроходные канонерки и так далее. Мониторы – корабли с малой осадкой, но вооруженные одним-двумя орудиями большого калибра (такими же, как у линкоров), для артиллерийской поддержки в прибрежных районах (благодаря малой осадке могут достаточно близко подходить к берегу). Канонерские лодки (канонерки) – корабли того же назначения, но меньшего водоизмещения, с орудиями меньшего калибра.

Подводные лодки делились, в зависимости от водоизмещения, на большие (крейсерские или океанские), средние и малые (прибрежного действия). Позже появились сверхмалые (диверсионные) подлодки, а также сверхбольшие – подлодки снабжения (дойные коровы). Строились и подводные минные заградители, пока не изобрели мины, ставящиеся через торпедный аппарат. Естественно, что кроме перечисленных существовали и другие типы боевых кораблей. Точно также, круг задач, решаемых каждым типом кораблей, был (в зависимости от обстоятельств) значительно шире. Линкоры и крейсера играли роль плавучих батарей, торпедные катера высаживали десанты и диверсионные группы (бойцов перевозили в желобах торпедных аппаратов), быстроходные десантные баржи (с установленными орудиями) становились боевыми кораблями, и так далее, и тому подобное. И, само собой, мобилизованные суда превращались в боевые корабли – рыбацкие сейнеры и траулеры становились сторожевиками, буксиры – тральщиками, грунтовозные шаланды – десантными кораблями. Немцы для рейдерских операций (захват и уничтожение торговых судов) довольно широко и успешно использовали вспомогательные крейсера. Это были быстроходные сухогрузные и пассажирские суда, на которые устанавливали орудия среднего и малого калибра, мины и, иногда, торпедные аппараты.

Итак, чем же располагали флоты уже воюющих стран, к моменту нападения Германии на Советский Союз? Для удобства изображения корабли разделены на несколько групп.

3.1.1. Авианосцы, линкоры линейные и тяжелые крейсера

Страны Британского содружества

Перед началом Второй мировой войны британский флот был самым многочисленным и считался самым сильным в мире. Но, как обычно, считаться и быть – не совсем одно и то же. Нет, он действительно, был большим и могучим, но было несколько пятнышек на солнце. Во-первых, Британская империя была огромна, флот был нужен везде и он был разбросан по всему земному шару. Конечно, нельзя быть одинаково сильным везде, и, скажем в метрополии и на Средиземном море, британский флот был очень силен, но на Дальний Восток и всю Атлантику сил уже не совсем хватало. Во-вторых, то ли в силу традиционного консерватизма, то ли в силу давней общевоенной традиции, английские адмиралы готовились к прошлой (а, если точнее, к позапрошлой) войне. Ставка делалась, в первую очередь, на тяжелые артиллерийские корабли и решение войны на море видели в генеральном сражении. Продолжалось (с учетом международных ограничений) строительство и модернизация линкоров. Как-то забылось, что в Первую мировую устроить немцам новый Трафальгар не удалось, взяли больше числом, чем умением и качеством. Хотя германский Флот открытого моря заперли в базах весьма прочно. В основном (за исключением разве что Средиземного моря), линкоры отстаивались в базах (уж слишком дорогие), пугая противника самим фактом своего существования. В общем, по принципу – «Ка-а-к выскочу, ка-а-к выпрыгну – пойдут клочки по закоулочкам». Был у британских линкоров и еще один недостаток –

при попадании в башню английские пороха взрывались, уничтожая корабль. Немецкие же пороха в подобной ситуации просто выгорали. Расчет башни, конечно, погибал, но корабль оставался на плаву (и даже частично боеспособным). Все это стало ясно еще в Ютландском сражении, во время Первой мировой. Но, тщательно изучив немецкие боевые газы, англичане никаких изменений в отношении порохов не сделали, и несколько британских линкоров погибло именно по этой причине. Авианосцы тоже строились в немалом количестве (в этом деле англичане вообще были пионерами). По некоторым параметрам (бронированная палуба, уменьшающая повреждения от авиабомб) английские авианосцы превосходили американские и японские (других в мире тогда и не было, если не считать одинокий французский Беарн). Но их по-прежнему рассматривали как вспомогательные (хотя и очень полезные) корабли, обеспечивающие действия линкоров, а не как главную ударную силу флота. Не зря жена командира первого британского авианосца Furious заявила, побывав на корабле: «Я думала, что мой муж (как истинный джентльмен) командует боевым кораблем, а он просто начальник плавучего гаража». В ходе войны мнение, конечно, изменилось – все успехи британского флота (уничтожение «Бисмарка», сражение у мыса Матапан, налет на базу в Таренто) были обеспечены действиями авианосцев. Но создать автономные авианосные группы уже не удалось. Важнейшую роль сыграла авиация и в (возможно, главной морской битве на Западе) Битве за Атлантику – борьба с германскими подводными лодками и поддерживающими их дальними разведчиками-бомбардировщиками Фокке Вульф 200 Кондор. Крупные ударные авианосцы для решения этой задачи подходили мало – и было их немного, и легко могли превратиться из охотника в добычу (что не раз и бывало). Самолеты берегового базирования и летающие лодки не могли (из-за недостаточной дальности) прикрывать конвои на всем протяжении, хотя, с вступлением США в войну, неконтролируемая зона значительно уменьшилась. Первым шагом стало размещение на обыкновенных торговых судах самолетов. При необходимости самолет запускали с помощью катапульты, выполнив задачу или израсходовав горючее, пилот приводнялся вблизи конвоя, перебирался на спасательный плотик. Его подбирали (по крайней мере, в теории) корабли конвоя, а самолет благополучно тонул. Конечно, это была полумера, диктуемая отчаянным положением. Началось строительство (и в Британии, и в США) эскортных, то есть небольших, и недорогих авианосцев. Наиболее оригинальным решением были авианосцы-транспортники. На обычное грузовое судно (сухогруз или танкер) устанавливали взлетную палубу, а иногда устраивали и ангары. Так сказать, два в одном – и груз доставить, и конвой охранять. Все эти (и многие другие) меры позволили, в итоге, выиграть Битву за Атлантику. Потери среди немецких подводников достигали восьмидесяти процентов.

Тяжелых крейсеров построили тоже немало, но их боевые качества значительно снижались из-за международных соглашений (в Вашингтоне и Лондоне, по ограничению морских вооружений). Эти соглашения ограничивали калибр орудий и их количество на корабле, тоннаж строящихся кораблей. Поэтому крейсера межвоенной постройки (вашингтонские крейсера) были не слишком могучими кораблями – практически невозможно в одном корабле ограниченного водоизмещения сочетать мощное вооружение, сильную защиту, высокую скорость, большую дальность плавания и сколько-то нибудь приличные условия для экипажа. В этом вопросе каждая страна шла по своему пути, чем-либо жертвуя или просто представляя уменьшенные данные (как правило, уменьшали водоизмещение).

Линейные корабли

Тип **Royal Sovereign** в строю с 1916 г., **Revenge** в строю с 1916 г., **Resolution** в строю с 1916 г., **Ramillies** в строю с 1916 г. 29950 т, 177×31×10 м, 40000 л.с., 21,5 узлов, 5000 мл, бронирование борт – 330 мм, башни – 330 мм, палуба – 50 мм, экипаж – 920 чел., вооружение – 4×2–381 мм, 12×1–152 мм, 4×2–102 мм, 2×8–40 мм, 2×4–12,7 мм.

Типичные британские линкоры Первой мировой. Построены как упрощенные (и удешевленные) версии линкоров типа Куин Элизабет, с меньшим водоизмещением и скоростью, но с сохранением вооружения и защиты. Особой модернизации не проводилось, находились в резерве, должны были быть списаны после вступления в строй новых линкоров типа Кинг Джордж Пятый. Однако с началом войны были возвращены в строй, усилена зенитная артиллерия, на некоторых усилено бронирование палубы. Линкор из этой серии Ройал Оук был торпедирован немецкой подлодкой, пробравшейся в главную базу британского флота – Скапа-Флоу (первый погибший в войну линкор). Ройал Соверен был временно передан Советскому союзу. Под названием Архангельск служил на Северном флоте (так же, как и американский крейсер Мурманск-Милуоки, до сорок девятого года). Все линкоры этой серии участвовали в боях, в основном, на Средиземном море и Индийском океане, неоднократно ремонтировались после повреждений.

Тип **Queen Elizabeth** в строю с 1915 г./модернизация в 1939 г., **Valiant** 1916/1939 гг., **War-**

spite 1915/1937 гг., **Barham** 1915/1936 гг., **Malaya** 1916/1936 гг. 31800 т, 195×32×10,3 м, экипаж – 900-1100 чел., 75000-80000 л.с., 22,5-24 узла, 5000 мл, бронирование борт – 330 мм, башни ГК – 330 мм, палуба 63-127 мм, вооружение 4×3–381, 8×1–152 мм, 10×2–114 мм, 4×8–40 мм, 4×4–12,7 мм.

Первые в мире линкоры, вооруженные пятнадцатидюймовыми орудиями. На момент вступления в строй были самыми мощными в мире. В межвоенный период производились несколько этапов модернизации – усиливалась противоторпедная защита, увеличивалась толщина палубной брони и усиливалась зенитная артиллерия. В силу этого размеры и характеристики линкоров несколько отличались друг от друга. Все линкоры этой серии принимали активное участие в боевых действиях, а Куин Элизабет был самым известным кораблем двух войн.

Тип **Nelson** 1934 г., **Rodney** 1934 г. 33300 т, 216×32×8,6 м, 45000 л.с., 23 узла, 14500 мл, экипаж – 1314 чел., бронирование борт – 356 мм, башни – 406 мм, палуба – 171 мм, вооружение 3×3–406 мм, 6×2–152 мм, 6×1–120 мм, 3×8–40 мм, 2×2–12,7 мм.

Линкоры этой серии построены в ответ на строительство в Японии и США, после окончания Первой мировой, линкоров с главным калибром 406 мм. Это были «разборки» из-за гегемонии на Тихом океане. Но Англия не могла проигнорировать такой факт – «владычица морей», должна быть всех сильней (ну, или, по крайней мере, не слабее). Линкоры были построены на основе уже заложенных линейных крейсеров, но с учетом ограничений Вашингтонского договора.

Бронирование былоо сделано по принципу «все или ничего», то есть важнейшие части (двигатели, артиллерийские погреба, башни, командная рубка) сильно забронированы, а оконечности оставлены вообще без брони. Башни главного калибра сосредоточены в носу, а на корме установлена артиллерия среднего калибра. Благодаря такому решению и некоторому уменьшению скорости, толщину брони удалось звеличить по сравнению с первоначальным проектом.

Тип **King George V** 1940 г., **Prince of Wales** 03.03.1941 г. 366800 т, 227×31,4×9,9 м, 28 узлов, 155000 мл, экипаж 1422 чел., бронирование борт – 381 мм, башни – 354 мм, палуба – 149 мм, вооружение 2×3+1×2=356 мм, 8×2–133 мм, 32(48)×40 мм, 6(18)×20 мм.

Единственные современные британские линкоры, участвовавшие во Второй мировой. Построены по тому же принципу, что и линкоры типа Нельсон. По сравнению с предыдущим проектом улучшена противоторпедная защита (правда, она оказалась все равно недостаточной), усилена зенитная артиллерия и применены универсальные (и зенитные, и противокорабельные) орудия среднего калибра. По разным причинам были установлены орудия меньшего калибра, но с очень хорошей баллистикой. Планировалось установить три трехорудийные башни, но из-за весовых ограничений, одну пришлось сделать двухорудийной. Линкоры Кинг Джордж и Принс оф Уэлс участвовали в потоплении германського линкора Бисмарк. Принс оф Уэлс был уничтожен японской авиацией на Дальнем Востоке.

Линейные крейсера

Тип **Renown** 1916/1939 гг. 30750 т, 242×31×10 м, 12000 л.с., 28,3 узла, 120000 л.с., 30,8 узла, 6500 мл, экипаж – 1200 чел., бронирование борт – 229 мм, башни – 229 мм, палуба – 25-127 мм, вооружение 3×2–381 мм, 10×2–114 мм, 3×8–40 мм, 4×4–12,7 мм.

Repulse 1916/1936 гг. 34000 т, 242×31×10 м, 120000 л.с., 32 узла, 6600 мл, экипаж – 1250 чел., бронирование борт – 229 мм, башни – 229 м, палуба 13-146 мм, вооружение 3×2–381 мм, 4×3–102 мм, 6×1–102 мм (зенитные), 2×8–40 мм, 4×4–12,7 мм.

Доведенная до предела идея линейного крейсера и постоянная головная боль для Адмиралтейства. Корабли с мощной артиллерией и слабой броневой защитой. Сразу же после постройки корабли начали модернизировать. В первую очередь усилили броню (увеличили почти в два раза), потом переделали силовые установки, усилили противоторпедную защиту и постоянно увеличивали зенитную артиллерию.

Ринаун погиб вместе с линкором Принс оф Уэллс на Дальнем Востоке, наглядно показав, что время линкоров подходит к концу.

Авианосцы

Furiouse 1917/1932/1936/1939 гг. 22450 т, 225×27×6,4 м, 90000 л.с., 30 узлов, 5000 мл, экипаж – 1218 чел., бронирование борт – 76 мм, палуба – 20-76 мм, вооружение 6×2–102 мм, 3×8–40 мм, 2×4–12,7 мм, 36 самолетов. Первый британский авианосец, перестроенный из линейного крейсера. Несколько раз перестраивался. К началу войны находился в резерве, была усилена противоторпедная защита, зенитная артиллерия, увеличена грузоподъемность лифтов и запасы авиабензина. Участвовал в проведении конвоев на Мальту и в охоте на немецкий линкор Тирпиц.

Argus 1918 г., 14450 т, 172×21×6,4 м, 20000 л.с., 20 узлов, 2500 мл, экипаж – 495 чел., 2×1–102 мм, 3×4–12,7 мм, 12 самолетов. Перестроен из пассажирского судна. Первый авианосец со сплошной палубой и ангаром. Перед войной был учебным кораблем. Во время войны использовался, в основном, как авиатранспорт, перевозя за раз около 90 самолетов.

Eagle 1923 г. 22960 т, 204×32×8 м, 50000 л.с., 24 узла, 3000 мл, экипаж – 953 чел., бронирование

борт – 114 мм, палуба – 102 мм, вооружение 9×1–152 мм, 4×1–102 мм, 2×8–40 мм, 2×4–12,7 мм, 25 самолетов. Создан на базе строившегося для Чили линейного крейсера.

Hermes 1924 г. 10850 т, 183×21×5,7 м, 40000 л.с., 25 узлов, 3000 мл, экипаж – 664 чел., бронирование борт – 76 мм, палуба – 25 мм, вооружение 6×1–140 мм, 2×1–102 мм, 2×4–12,7 мм, 15 самолетов. Первый в мире корабль, спроектированный и построенный, как авианосец. К началу войны уже успел устареть – скорость и зенитное вооружение были недостаточны. Но, тем не менее, принимал участие в боевых действия в Индийском океане, где и погиб от десяти попаданий японских бомб.

Ark Royal 1938 г., 22585 т, 244×29×8,5 м, 102000 л.с., 31 узел, 4200 миль, экипаж – 1580 чел., бронирование борт – 114 мм, палуба – 87 мм, вооружение 6×2–102 мм, 3×8–40 мм, 4×4–12,7 мм, 72 самолета. Самый известный авианосец Британского флота времен войны. Удачная конструкция, сильное вооружение и бронирование. Палуба была элементом силовой конструкции и значительно длиннее корпуса. Погиб от торпеды немецкой подлодки, из-за маленького конструктивного недостатка. На нем не было дизель-генератора, после попадания торпеды двигатели остановились, электричество исчезло, и борьба за живучесть корабля стала невозможной. Арк Роял был последним кораблем британского флота, не имевшим локатора.

Тип **Illustrious** 1940 г., **Victorious** 1941 г., **Formidable** 1940 г., 23000 т, 225×29,5×8,8 м, 111000 л.с., 30,5 узлов, 3500 мл, экипаж – 1229 чел., бронирование борт – 114 мм (включая ангар), палуба 76+76 мм, вооружение 8×2–114 мм, 6×8–40 мм, 33 самолета. Самая большая серия английских авианосцев (всего было построено шесть кораблей). Обладали мощной броневой защитой (впоследствии, оставались в строю даже после атак камикадзе) и сильной зенитной артиллерией. Из-за ограничений в водоизмещении (в соответствии с международными договорами) имели авиагруппу меньшую, чем на Арк Рояле.

Audacity 1941 г., 10230 т, 142×17×6×6 м, 5200 л.с., 14,5 узлов, 12000 л.с., экипаж – 210 чел., вооружение 1×1–102 мм, 1×1–57 мм, 4×1–40 мм, 4×1–20 мм, 6 самолетов. Первый Британский эскортный авианосец. Перестроен из захваченного немецкого рефрижератора Ганновер. Не имел ангара, катапульт, аэрофишинеров и надстройки. В конце сорок первого погиб, торпедированный немецкой подлодкой.

Гидроавиатранспорты

Albatros 1929 г., 4800 т, 135×19×5,3 м, 12000 л.с., 21 узел, экипаж – 450 чел., 4×1–120 мм, 4×1–40 мм, 9 гидросамолетов. Построен в Австралии, в тридцать восьмом передан британскому флоту.

Pegasus 1914 г., 7450 т, 112×16×5,4 м, 3000 л.с., 14 узлов, экипаж –180 чел., 4×1–76 мм, 5 гидросамолетов. Перестроенное грузовое судно. В сороковом году на нем установили катапульту для запуска истребителя Харрикейн. Использовался в течение двух лет для сопровождения конвоев.

Тяжелые крейсеры

Тип **Hawkins** 1919 г., **Frobisher** 1924 г., 9860 т, 185×18×6 м, 65000 л.с., 30 узлов, 5400 мл, экипаж – 690 чел., бронирование борт – 76 мм, щит орудий – 51 мм, палуба – 37 мм, вооружение 7×1–190 мм, 5×1–102 мм, 4×4–40 мм. Заложены в период Первой мировой, но в строй войти до ее конца не успели. Предназначались для борьбы с германскими рейдерами. По Лондонским соглашениям (об ограничении морских вооружений) восьмидюймовые орудия заменили на 190 мм.

Тип **Kent** 1928 г., **Berwick** 1928 г., **Cumberland** 1928 г. **Suffolк** 1928 г., **Carnwall** 1928 г., **Australia** 1928 г, **Canberra** 1928 г., 10300 т, 192×21×6 м, 80000 л.с., 31,5 узла, 13500 мл, экипаж – 700 чел., бронирование борт – 127 мм, башни – 25 мм, палуба – 37 мм, вооружение 4×2–203 мм, 4×2–102 мм, 4×2–40 мм, 2×4–37 мм.

Тип **London** 1929 г., **Susseks** 1929 г., **Shropshire** 1929 г., 9850 т, 193×20×6 м, 80000 л.с., 32,25 узлов, 12500 мл, экипаж – 700 чел., бронирование борт – 114 мм, башни – 25 мм, палуба – 35 мм, вооружение 4×2–203 мм, 8×1–102 мм, 2×4–12,7 мм.

Тип **Norfolk** 1930 г., **Dorsetshire** 1930 г., 10400 т, 193×20×6 м, 80000 л.с., 32,25 узлов, 12500 мл, экипаж – 710 чел., бронирование борт и башни – 25 мм, палуба – 35 мм, вооружение 4×2–203 мм, 4×2–102 мм, 2×8–40 мм, 2×4–12,7 мм.

Тип **York** 1931 г., **Exeter** 1931 г., 8390 т., 175×18×6 м, 80000 л.с., 32,25 узлов, 10000 мл, экипаж – 630 чел., бронирование борт – 76 мм, башни – 25 мм, палуба – 37 мм, вооружение 3×2–203 мм, 4×1–102 мм, 2×4–12,7 мм.

Все крейсера этих серий относятся к, так называемому, вашингтонскому типу. По Вашингтонским соглашениям (об ограничении морских вооружений) каждой стране разрешалось строить крейсера водоизмещением не более 10000 тонн, вооруженные орудиями главного калибра не более 203 мм. Суммарное водоизмещение разрешенных к постройке кораблей тоже ограничивалось на определенный период. Втиснуть в такое водоизмещение броню, орудия, машины, которые обеспечили бы и высокую скорость и большую дальность практически невозможно. От серии к серии увеличивали или уменьшали размеры, количество орудий, дальность хода или скорость. Но все это был «тришкин кафтан», максимум для чего годились эти крейсера – это борьба с вра-

жескими рейдерами. Крейсера Австралия и Канберра были построены для австралийского флота и воевали на Дальнем Востоке. Крейсер Эксетер прославился успешным боем с германским карманным линкором Адмирал граф Шпее.

Германия

Линейные корабли

Тип Bismark. **Tirpitz** 1941 г., 42900 т, 254×36×10,6 м, 138000 л.с., 29 узлов, 8870 мл, экипаж – 2600 чел., бронирование борт – 145-320 мм, башни – 130-360 мм, палуба – 50-80 мм, вооружение 4×2–380 мм, 6×2–150 мм, 8×2–102 мм, 8×2–37 мм, 12×1–20 мм. Самые мощные и большие германские корабли, построенные во время Второй мировой. Отличались продуманностью всех элементов конструкции – мощной артиллерией, толстой (разумно дифференцированной) броней, высокой скоростью. Правда, для достижения всех этих параметров пришлось немного схитрить – водоизмещение на семь тысяч тонн превышало разрешенное. Линкор Бисмарк вышел в рейд вместе с тяжелым крейсером Принц Ойген, но был перехвачен английской эскадрой. В бою Бисмарк первыми же выстрелами поразил линейный крейсер Худ, в продолжившемся бою повредил новый линкор Принс оф Уэллс, но и сам получил несколько повреждений (легких). После атак самолетов с Арк Роял он был добит огнем линкоров Кинг Джордж, Родни и торпедами крейсера Дорсетшир. Тирпиц же почти всю войну прятался в норвежских фиордах, подвергаясь атакам бомбардировщиков и подводных лодок. В конце концов его добили пятитонний бомбой.

Тип **Scharnhorst** 1939 г., **Gneisenau** 1938 г., 32100 т, 235×30×9,0 м, 160000 л.с., 31,5 узел, 7100 мл, экипаж – 1968 чел., бронирование борт – 45-350 мм, башни – 90-350 мм, палуба – 50-95 мм, вооружение 3×3–283 мм, 4×2–150 мм, 7×2–105 мм, 8×2–37 мм, 8×1–20 мм. Дальнейшее развитие проекта крейсеров типа Дейчланд – водоизмещение и калибр орудий увеличили, дизеля заменили на турбины. В итоге получилось что-то вроде линейного крейсера – сильнее и больше, чем обыкновенный крейсер, но слабее, чем обыкновенный линкор. В сороковом году Шарнхорст и Гнейзенау перехватили и уничтожили британський авианосец Глориес. Гнейзенау подорвался на мине. Его так и не смогли восстановить. Шарнхорст погиб в бою с британским линкором Дюк оф Йорк. Лишнее доказательство, что корабли этой серии все-таки не были полноценными линкорами).

Тяжелые крейсера

Тип **Deitschland** 1933 г., 10600 т, **Admiral Scheer** 1934 г., 11550 т, 188×21×6 м, 56800 л.с., 28 узлов, 19000 мл, экипаж – 1150 чел., бронирование борт – 50-80 мм, башни – 85-140 мм, палуба – 18-45 мм, вооружение 2×3–283 мм, 8×1–150 мм, 3×2–88 мм, 4×2–37 мм, 10×1–20 мм. Построены взамен старых броненосцев, оставленных Германии после поражению в Первой мировой. Возможно поэтому, первоначально именовались броненосцами. Позже были переименованы в тяжелые крейсера, какими, по существу, и являлись. Обычно их (с долей иронии) называли карманными линкорами. Фактически, это были очень мощные тяжелые крейсера – рейдеры. Для того чтобы разместить на корабле водоизмещением 10000 тонн достаточно мощную артиллерию и броню, при постройке широко применялась сварка. Для достижения большого запаса хода на кораблях установили дизели. Получился тяжелый крейсер, значительно превосходивший вашингтонские. Однако в первом же рейде Адмирал граф фон Шпее был перехвачен тремя английскими крейсерами. В бою рейдер получил повреждения и укрылся в нейтральном Монтевидео. Починить корабль за отведенный властями Уругвая срок было невозможно. Англичане караулили выход в море, и корабль пришлось затопить в дельте Ла-Платы.

Тип **Admiral Hipper** 1939 г., **Prinze Eugen** 1940 г., **Seidlitz** 1939 г., 14250 т, 206×21×6 м, 132000 л.с., 32 узла, 6800 мл, экипаж – 1500 чел., бронирование борт – 40-80 мм, башни – 50-160 мм, палуба – 30 мм, вооружение 4×2–203 мм, 6×2–105 мм, 6×2–37 мм, 10×1–20 мм. Тяжелые крейсера этого типа начали строить еще до денонсации Версальского договора, запрещавшего установку орудий свыше 150 мм. В процессе строительства их заменили на орудия 203 мм. Бронирование кораблей было дифференцированным и хорошо продуманным.

Орудия среднего калибра, зенитки и посты управления огнем располагались в стабилизированных гнездах, что резко увеличивало точность стрельбы. Но двигатели были достаточно ненадежны, и проблемы с ними так до конца войны решить не удалось. Крейсер Блюхер был потоплен береговыми батареями при операции по захвату Норвегии. Недостроенный (готовность порядка семидесяти процентов) крейсер Лютцов в сороковом году был продан Советскому Союзу. С началом войны его условно ввели в строй и использовали как плавучую артиллерийскую батарею (как, впрочем, и остальные корабли Балтфлота) при обороне Ленинграда.

Строительство тяжелых артиллерийских кораблей в Германии началось после Первой мировой войны вполне разумно – на замену оставшимся старым кораблям строились легкие крейсера (как-никак морская страна, надо иметь возможность защищать свое торговое судоходство). После некоторого оздоровления экономики замахнулись и на большее – за-

ложили карманные линкоры (надо же иметь возможность, при необходимости, показать кому-нибудь кузькину мать). Но с приходом к власти национал-социалистов началось строительство линкоров. Зачем это было нужно, непонятно, разве что обычное стремление диктаторов к чему-нибудь большому (не путать с великим). Ведь опыт Первой мировой войны показал, что Германия (даже в расцвете сил) не может тягаться с Британией на море. Что могли изменить два (или три) линкора в соотношении сил на море, а усилий и средств на их постройку уходило немерянно. А ведь еще никто не знал, что французский флот (третий или четвертый в мире) выйдет из игры (и без учета флота США, тоже немаленького). Возможно, был расчет на пресловутое немецкое качество и техническое преимущество. Эпопеи Бисмарка и Шпее развеяли эти иллюзии. Почти всю войну большие корабли Германии простояли в портах. При редких вылазках с ними происходили всякие неприятности – то авиаудар (правда, доставали их и в портах), то мина, то атака подлодки. В общем, все, как всегда – бог на стороне больших батальонов. А, в общем, и слава богу – вложи Германия силы, средства и ресурсы более рационально в другие виды вооружений, результат мог быть более печальным. Короче говоря, любовь тоталитаризма к гигантским проектам, правильным путем ведет его к могиле.

Италия

Линейные корабли

Тип **Gulio Cesare** 1915/1934 г., 26400 т, 186×29×10,4 м, 75000 л.с., 27 узлов, 6400 миль, экипаж – 1236 чел., бронирование борт – 250 мм, башни – 280 мм, палуба – 80-100 мм, вооружение 2×3+2×2–320 мм, 6×2–120 мм, 4×3–100 мм, 6×3–37 мм, 6×4–13,2 мм. Построенные во время Первой мировой типичные итальянские линкоры того времени – многочисленная артиллерия главного калибра, высокая скорость, но довольно слабое бронирование. В тридцать четвертом линкоры модернизировали – сняли одну башню главного калибра, сменили силовую установку и за счет экономии веса усилили броню и противоторпедную защиту. Во время налета английской авианосной авиации на базу в Таренто, линкор из этой серии Конте ди Кавур получил несколько попаданий и затонул. Линкор Джулио Чезаре после войны был передан Советскому Союзу (и зачем он был ему нужен?) и под названием Новороссийск был флагманом Черноморского флота, пока в пятьдесят пятом году таинственно не затонул.

Тип **Andrea Doria** 1916/1937 г., **Caio Duilio** 1915/1937 г., 26300 т, 187×28×10,4 м, 75000 л.с., 26 узлов, 5700 мл, экипаж – 1485 чел., бронирование борт – 250 мм, башни – 280 мм, палуба – 80-100 мм, 2×3+2×2–320 мм, 4×3–135 мм, 10×1–90 мм, 6×2–37 мм, 8×2–20 мм. Развитие серии Джулио Чезаре, несколько уже и с немного более сильным бронированием. Прошли аналогичную модернизацию. Кроме того, стволы орудий главного калибра рассверлили до трехсот двадцати миллиметров и установили на станки с большим углом возвышения, увеличив дальность стрельбы. Также усилили зенитную артиллерию. Во время налета на Таренто Кайо Дуилио получил серьезные повреждения.

Тип **Vittorio Veneto** 1940 г., **Littorio** 1940 г., 40517/40724 т, 238×33×9,7 м, 128300 л.с., 30 узлов, 4700 мл, экипаж – 1230 чел., бронирование борт – 70+280+36+28 мм, башни – 280-350 мм, палуба – 90-162 мм, вооружение 3×3–381 мм, 4×3–152 мм, 4×1–120 мм, 12×1–90 мм, 8×2–37 мм, 8×2–20 мм. Весьма совершенные по конструкции линкоры, хотя их водоизмещение превышало разрешенное международными договорами. Просто еще на этапе проектирования стало ясно, что в такой объем все требуемое не засунешь (а очень хотелось). Орудия самого большого (из разрешенных) калибра, итальянская промышленность произвести не могла, пришлось ограничиться калибром 381 миллиметр, но с тяжелым снарядом и высокой начальной скоростью. Бронепробиваемость и дальность получились хорошими, но стволы быстро выходили из строя. Бронезащита также была достаточно мощной, из нескольких слоев (так сказать, разнесенная). Такой же мощной была и противоторпедная защита. При этом линкоры были и весьма быстроходными, уступая только самым новым американским. Во время налета на Таренто Литторио получил серьезные повреждения.

Тяжелые крейсера

Тип **Trento** 1925 г., **Triesto** 1929 г., 10344 т, 197×21×6,8 м, 120000 л.с., 34 узла, 4150 миль, экипаж – 781 чел., бронирование борт – 70 мм, башни – 100 мм, палуба 20-50 мм, вооружение 4×2–203 мм, 6×2–100 мм, 4×2–37 мм, 4×2–13,2 мм. Первые, но достаточно удачные вашингтонские крейсера Италии. Несмотря на огромную и очень мощную силовую установку (и большую скорость) итальянские конструкторы все-таки сумели найти место и для броневого пояса, хотя все равно, бронирование (как и у всех вашингтонских крейсеров) не соответствовало вооружению. Вначале считались легкими, потом зачислили в тяжелые крейсера. Оба были утоплены английской авиацией и подлодками.

Тип **Zara**, Pola, Fiume – все три крейсера погибли в битве у мыса Матапан в марте сорок первого года. Остался **Gorizia** 1931 г., 11710 т, 183×21×6,2 м, 95000 л.с., 32 узла, 5200 мл, экипаж – 841 чел., бронирование борт – 100-150 мм, башни – 150 мм, палу-

ба – 20-70 мм, вооружение 4×2–203 мм, 6×2–100 мм, 4×2–37 мм, 4×2–13,2 мм. Один из самых удачных вашингтонских крейсеров. Разработан на базе проекта Тренто. За счет уменьшения скорости, мощности силовой установки и изменений в конструкции корпуса получили более сильное бронирование, однако мореходность ухудшилась. Так же как и Тренто, вначале считался легким крейсером, потом – броненосным, а затем причислен к тяжелым. После захвата немцами, крейсер Горицция торпедировала итальянская подлодка.

Тип **Bolzano** 1933 г., 10890 т, 197×21×6,8 м, 150000 л.с., 36 узлов, 4400 мл, экипаж – 725 чел., бронирование борт – 70 мм, башни – 100 мм, палуба – 20-50 мм, вооружение 4×2–203 мм, 6×2–100 мм, 4×2–37 мм, 4×2–13,2 мм. Развитие проекта Тренто. Конструкция аналогичная, но установлена более совершенная силовая установка, благодаря чему Больцано стал самым быстроходным итальянским крейсером. После того, как он был торпедирован английской подлодкой, его решили переделать в полу-авианосец. Самолеты могли бы с него взлетать, но садиться должны были на береговые аэродромы. Перестройка не была завершена, Италия вышла из войны, а крейсер захватили немцы. Он был торпедирован итальянской подлодкой.

Собственно, особо об итальянских тяжелых кораблях (как и о других видах вооружений) сказать нечего. С технической стороны корабли были совсем неплохие, но ни к каким результатам это не привело. Робкие попытки проявить активность наталкивались на жесткое противодействие британского флота. В итоге итальянская активность сошла на нет. Часть кораблей была уничтожена, часть повреждена, остатки некогда сильного (численно и технически) флота ушли на Мальту, где и сдались (некоторые крупные корабли немецкая авиация уничтожила на переходе с помощью планирующих бомб).

СССР

Линейные корабли

Октябрьская революция (Гангут) 1914 /1933 /1939 г., 24320 т, 185×27×9,5 м. 57500 л.с., 23 узла, 2500 мл, экипаж – 1087 чел., бронирование борт – 125-225 мм, башни – 150-305 мм, палуба – 25-125 мм, вооружение 4×3–305 мм, 16×1–120 мм, 6×1–45 мм, 8×1–12,7 мм.

Марат (Петропавловск) 1914/1931/1030 г., 24230 т, 184×27×9,3 м, 61000 л.с., 23 узла, 2700 мл, экипаж – 1100 чел., бронирование аналогично, вооружение 4×3×305 мм, 14×1–120 мм, 6×1–76 мм, 6×4–7,62 мм.

Парижская коммуна (Севастополь) 1914 /1937/1938 г., 25500 т, 185×33×9,7 м, 61000 л.с., 22 узла, 2500 мл, экипаж – 1548 чел., бронирование – аналогично, вооружение 4×3–305 мм, 16×1–120 мм, 16×1–37 мм, 14×1–12,7 мм.

Дредноуты Российской империи, по наследству доставшиеся СССР. Еще один линкор этой серии – Фрунзе (Полтава) разобрали после пожара. На момент закладки были одними из сильнейших в мире. Но постройка затянулась, и, к моменту ввода в строй, уже несколько отставали (особенно по бронированию). Эксплуатация выявила и недостаточную мореходность, но для Балтики это было не критично. Также недостатки выявились и в артиллерии главного калибра. В следующей серии (тип Императрица Мария) для Черного моря, недостатки постарались исправить, но линкоры этой серии Советский Союз не получил (один взорвался на рейде Севастополя, второй затопили в Новороссийске, третий с Врангелем ушел за границу, четвертый не достроили). Линкоры несколько раз модернизировали – перевели котлы на нефть, увеличивали высоту носовой части, изменяли форму форштевня и дымовой трубы, улучшили архитектуру боевой рубки, усилили противоторпедную защиту, установили зенитную артиллерию. Увеличили угол вертикальной наводки орудий, чем увеличили дальность стрельбы. Парижскую коммуну перевели на Черное море (кто бы сказал, зачем она там нужна, разве что с могучим румынским флотом сражаться). Вообще, все это напоминало старый анекдот про чемодан без ручки – нести тяжело, а бросить жалко. На Черном море линкор был не нужен, да и на Балтике его ценность крайне сомнительна. Хотя, чисто теоретически, там они что-то бы и могли сделать (по опыту Первой мировой). Возможно, линкор пригодился бы на Севере, но плохая мореходность этот вариант исключала. Октябрина и Марат всю войну простояли в Кронштадте и Ленинграде играя роль плавучих батарей. Неоднократно подвергались бомбежкам и артобстрелам. Авиабомба, попавшая в Марат, вызвала детонацию, взрывом оторвало носовую часть, но оставшиеся башни продолжали использовать. Две бомбы попали и в Октябрьскую революцию, корабль сел на грунт. За время войны. «Парижанка» около пятнадцати раз выходила в море, в основном, на обстрелы берега (хотя какой-то умник предлагал использовать линкор для перевозки танков в Севастополь). Орудия были расстреляны, стволы заменили, но в море больше не выпускали. Хотели использовать для артиллерийской поддержки десанта в Новороссийск, но, из-за преобладания противника на море, не рискнули. Это при том, что самый крупный корабль противника – румынский эсминец. Немцы же, кроме катеров и самоходных вооруженных барж, на Черном море ничего не имели.

Удар из глубины

3.1.15

17.9.1939
Великобритания

авианосец **Courageous** ✚

Германия

U-29

12.8.1942
Великобритания

легкий крейсер **Cairo** ✚

Италия

29.5.1944
С Ш А

авианосец **Block Island CVE-21** ✚

Германия

U-549

24.11.1941
Великобритания

легкий крейсер **Dunedin** ✚

Германия

U-124

29.11.1944
Япония

авианосец **Синано** ✚

С Ш А

Archerfish SS-311

14.10.1939
Великобритания

линкор **Royal Oak** ✚

Германия

U-47


легкий крейсер **Nigeria** ✱


танкер **SS Ohio** ✱

Axum

31.3.1941
Великобритания

легкий крейсер **Bonaventure** ✚

Италия

Ambra

11.3.1942
Великобритания

легкий крейсер **Naiad** ✚

Германия

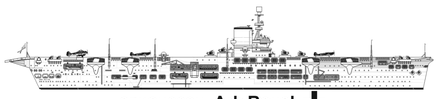
U-565

15.9.1942
Япония

I-19

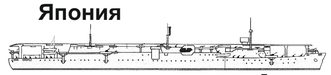
С Ш А

авианосец **Wasp CV-7** ✚

13-14.11.1941
Великобритания

авианосец **Ark Royal** ✚

Германия

U-81

3-4.12.1944
Япония

авианосец **Цуйо** ✚

С Ш А

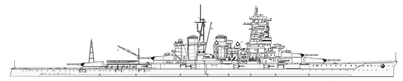
Sailfish SS-192

24.11.1942
С Ш А

авианосец **Liscome Bay CVE-56** ✚

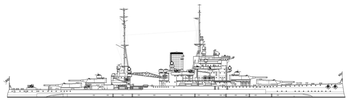
Япония

I-175

21.11.1944
Япония

линейный крейсер **Кон Го** ✚

С Ш А

Sealion SS-315

19.12.1941
Великобритания

линкор **Queen Elizabeth** ✱


линкор **Valiant** ✱

Италия


Scire
SLC Maiale
м 1 : 500

18.8.1944
Япония

авианосец **Тайо** ✚

С Ш А

Kasher SS-269

19.12.1941
Великобритания

легкий крейсер **Calypso** ✚

Италия

Bagnolini

19.6.1944
С Ш А

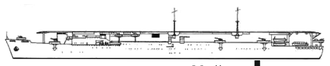
Albacore SS-218

Япония

авианосец **Тайхо** ✚

16.9.1944
С Ш А

Barb SS-220

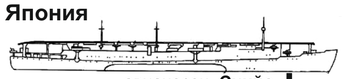
Япония

авианосец **Унйо** ✚

15.6.1942
Италия

тяжелый крейсер **Trento** ✚

Великобритания

Umbra

12.11.1944
Япония

авианосец **Синйо** ✚

С Ш А

Spadelfish SS-411

30.4.1942
Великобритания

легкий крейсер **Edinburgh** ✚

Германия

U-456

15.9.1942
Великобритания

авианосец **Avenger** ✚

Германия

U-155

15.11.1944
Япония

авианосец **Акатсу Мару** ✚

С Ш А

Queenfish SS-393

19.12.1944
С Ш А

Redfish SS-395

Япония

авианосец **Унрю** ✚

23.10.1944
С Ш А

Dace SS-247

Япония

тяжелый крейсер **Майа** ✚

30.4.1945
Япония

тяжелый крейсер **Такао** ✚

Великобритания

Spark

XE-1
XE-3
м 1 : 500

21.6.1944
Германия/Республика Сало

тяжелый крейсер-авианосец **Bolzano** ✚

Великобритания/
Италия

Chariot Mk II
м 1 : 500

13.3.1944
Япония

легкий крейсер **Тенрю** ✚

С Ш А
10.8.1942
Япония

тяжелый крейсер **Како** ✚

С Ш А

S-44 SS-155

11.8.1942
Великобритания

авианосец **Eagle** ✚

Германия

U-73

19.12.1941
Италия

легкий крейсер **Giovanni delle Bande Nere** ✚

Великобритания

Urge

16.2.1944
Япония

Albacore SS-218

легкий крейсер **Агано** ✚

С Ш А

Skate SS-305

18.8.1944
Япония

легкий крейсер **Натори** ✚

С Ш А

Hardhead SS-336

15.9.1942
Япония

легкий крейсер **Тацута** ✚

С Ш А

Sand Lance SS-381

27.4.1944
Япония

легкий крейсер **Юбари** ✚

С Ш А

Bluegill SS-242

19.9.1944
Япония

легкий крейсер **Иосима** ✚

С Ш А

Shad SS-235

8.6.1945
Япония

тяжелый крейсер **Асигара** ✚

Великобритания

Trenchant

4.12.1941
Великобритания

легкий крейсер **Galatea** ✚

Германия

U-557

11.1.1944
Япония

легкий крейсер **Кума** ✚

Великобритания

Tally Ho

18.2.1944
Великобритания

легкий крейсер **Penelope** ✚

Германия

U-410

17.8.1944
Франция

линкор **Courbet** ✚

Германия

м 1 : 500
Marder

21.12.1941
Великобритания

авианосец **Audacity** ✚

Германия

U-751

19.7.1944
Япония

легкий крейсер **Ои** ✚

С Ш А

Flasher SS 249

25.5.1942
Япония

база ПЛ - броненосец **Асахи** ✚

С Ш А

Salmon SS-182

12.1.1944
Япония

авианосец **Нигитсу Мару** ✚

С Ш А

Hake SS-256

25.2.1941
Италия

легкий крейсер **Armando Diaz** ✚

Великобритания

Upright

8.7.1944
Польша

легкий крейсер **Dragon** ✚

Германия

м 1 : 500
Neger

13.11.1942
С Ш А

легкий крейсер **Juneau CL-52** ✚

Япония

I-26

7.8.1944
Япония

легкий крейсер **Нагара** ✚

С Ш А

Croaker SS-246

9.4.1940
Великобритания

Truant

Германия

легкий крейсер **Karlsruhe** ✚

15.6.1942
Великобритания

легкий крейсер **Hermione** ✚

Германия

U-250

19.6.1944
С Ш А

Cavallo SS 244

Япония

авианосец **Сёкаку** ✚

29.5.1942
Великобритания

линкор **Ramillies** ✱

Япония
Ко Хиотеки А

м 1 : 500

I-10
I-16
I-20

30.7.1945
С Ш А

тяжелый крейсер **Indianapolis CA-35** ✚

Япония

I-51

✚ - потопленные корабли
✱ - поврежденные корабли

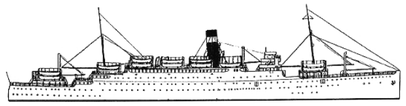
масштаб 1 : 2000

Показаны только некоторые крупные военные корабли, потопленные подлодками в ходе войны. Количество поврежденных намного больше. Показать же все потопленные боевые корабли и транспортные суда практически невозможно.

Удар из глубины

3.1.15.a

03.09.1939
Великобритания



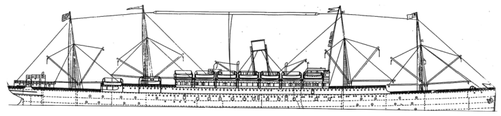
SS Athenia

Германия



U-30

07.12.1942
Великобритания



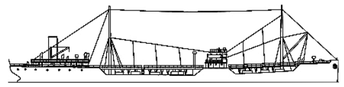
SS Ceramic

Германия



U-515

30.07.1943
СССР



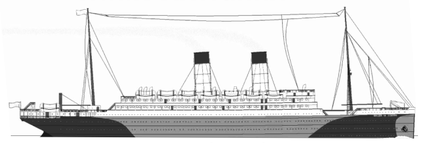
тн Эмба

Германия



U-24

02.12.1940
Великобритания



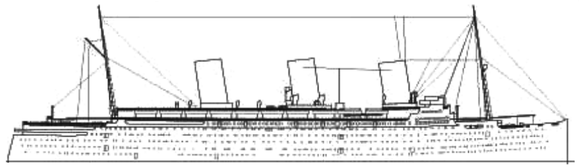
HMS Forfar

Германия



U-99

28.10.1940
Великобритания



RMS Empress of Britain

Германия



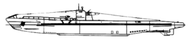
U-32

13.06.1940
Великобритания



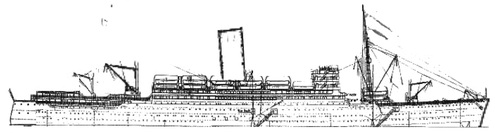
HMS Scotstoun

Германия



U-25

10.10.1942
Великобритания



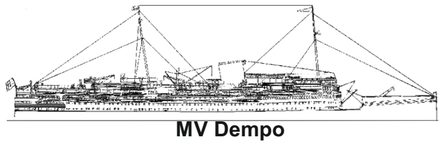
SS Orcades

Германия



U-172

17.03.1944
Нидерланды



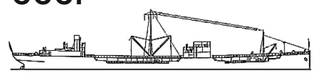
MV Dempo

Германия



U-371

19.12.1941
СССР



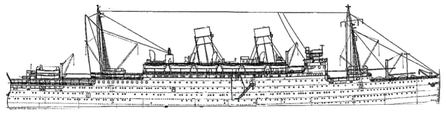
тн Варлаам Аванесов

Германия



U-652

28.10.1940
Великобритания



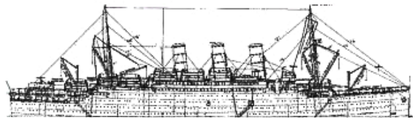
RMS Duchess of Atholl

Германия



U-178

10.08.1940
Великобритания



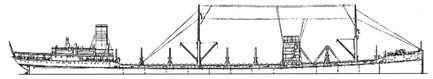
HMS Transylvania

Германия



U-56

02.12.1940
Швеция



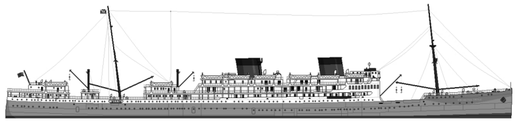
MS Americaland

Германия



U-106

10.10.1942
Великобритания



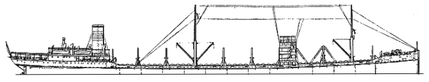
MV Warwick Castle

Германия



U-413

29.10.1942
Норвегия



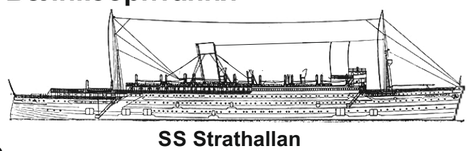
WFS Kosmos II

Германия



U-624

21.12.1942
Великобритания



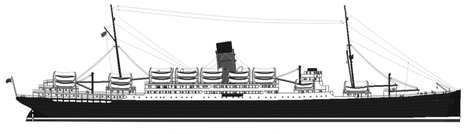
SS Strathallan

Германия



U-562

11.11.1942
Великобритания



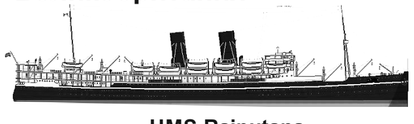
RMS Laconia

Германия



U-156

13.04.1941
Великобритания



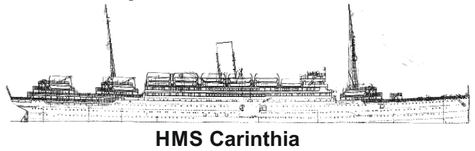
HMS Rajputana

Германия



U-624

06.06.1940
Великобритания



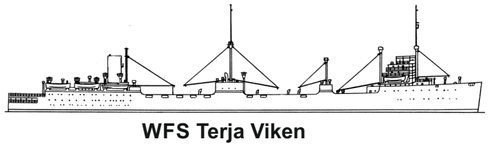
HMS Carinthia

Германия



U-46

07.03.1941
Великобритания



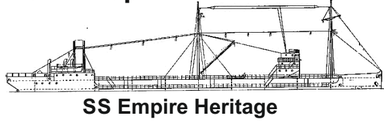
WFS Terja Viken

Германия



U-99

08.09.1944
Великобритания



SS Empire Heritage

Германия



U-482

12.08.1944
СССР

п/х Марина Раскова

Германия

U-365

27.08.1940
Великобритания

HMS Dunvegan Castle

Германия

U-46

03.11.1940
Великобритания

HMS Laurentic

Германия

U-99

02.08.1940
Великобритания

SS Arandora Star

Германия

U-47

масштаб 1 : 2000

Крупные суда союзников (свыще 15 000 GRT), потопленные немецкими подводными лодками
(Советские суда меньше, но это самые больщие)

количество судов потопленных подводными лодками/ всего потеряно

Великобритания	1 360/2 570	Греция	124/ 486
США	549/ 795	СССР	36/329
Норвегия	170/ 314	Япония	1 115/2 117

Но, конечно, какой же вождь без великого флота (и в Германии строили, и в Италии строили – а мы, что, хуже?). В тридцать восьмом заложили сразу четыре свехдредноута типа Советский Союз (проект 23). И, конечно, самый большой, самый быстрый, с самыми мощными орудиями (правда, с орудиями не получилось – японцы переплюнули). И со строительством возникли проблемы – изготовить толстую броню получалось не очень.

Несколько орудий главного калибра сделали и испытали. Потом строительство двух кораблей заморозили, и все силы бросили на достройку головного. В итоге, к сорок первому году один линкор был готов на двадцать, а второй – на семь процентов. То есть, при благоприятном развитии событий лет через десять могли быть с линкорами. Не вполне, правда, понятно, что бы они делали и с кем бы воевали. Конечно, в альтернативной истории можно нарисовать весьма радужную картинку об успехах победоносного советского флота. Но, скорее всего, булькнули бы, без авиационной поддержки, не хуже, чем Бисмарк или Ямато. Ведь уже к сороковому году стало ясно, что время линкоров прошло. После войны корпуса разобрали. Был и еще один советский линкор, если не считать переданный на время Роял Соверен (Архангельск). Полученный по разделу итальянского флота, Джулио Чезаре (Новороссийск). Его назначили флагманом Черноморского флота, и он мирно стоял в бухте Севастополя, пока внезапно не взорвался и затонул, унеся с собой множество жизней. Причина взрыва так и осталась неизвестной, хотя высказывается масса предположений. Самое, на мой взгляд, экзотическое – приплыли итальянские боевые пловцы и взорвали (из чистой вредности, наверное). Интересно, а как они до Севастополя добрались, под парусом что ли (или вплавь) Ведь в итальянском флоте подводных лодок после войны не было (да и самого флота, собственно говоря, тоже). Ну и охрана водного района, и пограничники, и все остальные службы в это время спали, как сурки. А вообще, вся история с взрывом Новороссийска напоминает катастрофу Курска – то же вранье, непрофессионализм, боязнь самостоятельных решений, попытки скрыть масштаб катастрофы, глупейшие выдумки и сведение личных счетов. Столько лет прошло, а гниль в Датском королевстве никуда не делась. Разве что тогда все происходило под ковром, а сейчас высовывается наружу.

Тяжелые крейсера

Тяжелых крейсеров у Советского Союза не было. Это если не считать купленный в Германии недостроенный тяжелый крейсер Лютцов (он же Петропавловск, он же Таллин). Кстати, тоже вопрос – он-то зачем был нужен? Разве с какими-то техническими новинками познакомиться, но, наверное, можно было бы как-то подешевле. Но, естественно, в тридцать девятом году заложили первые тяжелые крейсера типа Кронштадт (проект 69). И не просто какие-то тяжелые, а убийцы вашингтонских крейсеров. А они-то чем помешали? Не так уж много было торговых судов в СССР, да и рейдеров маловато. Сдать эти крейсера должны были в сорок третьем году, но к сорок первому готовность была целых семь и пятнадцать (для одного и второго корабля) процентов. А всего планировали построить пятнадцать единиц. Только подумать, в такое время выкинуть огромные силы и ресурсы на весьма сомнительные (и совсем не первоочередные) затеи. Уж лучше бы для Северного флота что-нибудь полезное (например, несколько легких авианосцев) построили. И проще, и дешевле, и толку было бы больше.

3.1.2. Легкие крейсера и лидеры эсминцев

Страны Британского содружества

Легкие крейсера

Adventure 1927 г., 6740 т, 164×18×5,2 м, 40000 л.с., 28 узлов, экипаж – 395 чел., бронирование борт, палуба – 25 мм, вооружение 4×1–120 мм, 1×8–40 мм, 2×4–12,7 мм, 800 мин. Крейсерный заградитель, первый британский корабль, построенный после окончания Первой мировой.

Adelaida 1922 г., 4650 т, 141×15×4,9 м, 23500 л.с., 24 узда, экипаж – 470 чел., бронирование борт – 76 мм, палуба – 15-40 мм, вооружение 8×1–152 мм, 3×1–102 мм. Самый старый корабль британского флота во время Второй мировой войны. Построен для австралийского флота.

Тип **C-Caledon. Caradoc. Cardiff. Coventry. Curacao** 1917 г., **Carlisle, Colombo, Cairo, Capetown** 1919 г., 4290 т, 137×13×4,7 м, 40000 л.с., 29,5 узла, экипаж – 437 чел, бронирование борт – 32-76 мм, щиты – 25 мм, палуба – 25 мм, вооружение 4×2–102 мм, 1×4–40 мм, 2×4–12,7 мм. Созданы для действий в Северном море, на основе доработанного проекта пятнадцатого года. К началу войны уже морально устарели. Несколько крейсеров из этой серии переделали в крейсера ПВО.

Тип **D-Danae, Dauntless, Dragon** 1918 г., **Delhi, Dunadin, Durban, Diomed, Despatch** 1022 г., 4575 т, 144×14×4,9 м, 40000 л.с., 29 узлов, 5000 миль, 5900 миль, экипаж – 470 чел., бронирование борт – 25-78 мм, щиты – 25 мм, палуба – 25 мм, вооружение 6×1–152 мм, 3×1–102 мм, 2×1–40 мм. Увеличенный

вариант крейсеров серии С. К началу войны считались устаревшими и одиннадцать кораблей из этой серии переделали в крейсера ПВО.

Тип **E Emerald, Enterprise** 1926 г., 7550 т, 174×17×5,6 м, 80000 л.с., 33 узла, 8000 мл, экипаж – 572 чел., бронирование борт – 37-76 мм, щиты – 25 мм, палуба – 25 мм, 7×2–152 мм, 3×1–102 мм, 2×1–40 мм, 4×4–12,7 мм. предназначены для охоты на быстроходные немецкие минные заградители, поэтому и броня и орудия принесены в жертву скорости.

Тип Leander – **Achilles, Neptune, Orion, Ajax** 1932-34 гг., 6985 т, 169×17×6,7 м, 72000 л.с., 32,5 узла, экипаж – 570 чел., бронирование борт – 102 мм, башни – 25 мм, палуба – 32 мм, вооружение 4×2–152 мм, 4×2–102 мм, 3×4–12,7 мм. Первые британские крейсера, построенные в соответствии с Лондонскими соглашениями об ограничении вооружений. Для этих крейсеров главными считались мореходность и дальность плавания. Ахиллес входил в состав новозеландского флота. Ахиллес и Аякс участвовали в бою с карманным линкором Шпее, и, несмотря на полученные повреждения, загнали его в ловушку.

Тип **Abdiel, Latona, Manxman** 1941 г., 2650 т, 127×12×4,5 м, 72000 л.с., 39,75 узла, экипаж – 242 чел., вооружение 3×2–102 мм, 1×4–40 мм, 2×4–12,7 мм, 130 мин. Быстроходные (самые быстроходные в британском флоте) крейсеры-минзаги. Для достижения скорости были лишены брони, а вооружение облегченно до крайности.

Тип **Perth, Hobart** 1936 г., **Sydney** 1935 г., 6830 т, 171×17×5,7 м, 72000 л.с., 32,5 узла, 7000 мл, экипаж – 570 чел., бронирование борт – 102 мм, башни – 25 мм, палуба – 32 мм, вооружение 4×2–152 мм, 4×3–102 мм, 3×4–12,7 мм. Эта серия построена специально для Австралии, по измененному проекту типа Леандр. Интересна история гибели крейсера Сидней. До сорок первого года крейсер участвовал в боевых действиях на Средиземном море, где очень хорошо проявил себя (конечно, имеется в виду экипаж). С успехом участвовал в нескольких боях, получил прозвище «Серый гладиатор». Потом крейсер направили обратно в Австралию, но большую часть опытного экипажа оставили в Англии (в качестве инструкторов). Дома еще какую-то часть экипажа отправили в отпуск, заменив новичками. Командир корабля получил повышение, а на его место назначили нового – не имевшего боевого опыта. На первом же патрулировании Сидней остановил торговое судно под голландским флагом – это был немецкий вспомогательный крейсер-рейдер Корморан. Его усиленно искали – за полгода Корморан потопил более десятка торговых судов (свыше 70000 тонн водоизмещения). Несмотря на голландский флаг, командир Сиднея (возможно, был педантом и службистом, а может, просто захотелось разнообразия) решил досмотреть судно. Но крейсер подошел слишком близко (на 700-900 м), а большая часть команды высыпала на палубу – поглазеть. Когда катер с досмотровой партией направился к Корморану, немцы поняли, что игра окончена. Сбросив маскировочные щиты с орудий, они открыли по Сиднею ураганный огонь практически в упор. Крейсер получил несколько попаданий снарядов и торпед и загорелся. Большая часть команды и офицеров погибла. Но машины Сиднея продолжали работать, а одна башня смогла несколько раз выстрелить в Корморан. Потом крейсер дал ход и, по словам немцев «пылая, как костер», скрылся за горизонтом. Больше ни сам крейсер, ни членов его команды никто не видел. От полученных попаданий рейдер тоже стал тонуть, команда села в шлюпки, и позже была взята в плен. Только пять лет назад, на дне моря нашли «Серого гладиатора».

Тип **Arethusa** 1935 г., **Galatea, Penelope, Aurora** 1937 г., 5270 т, 154×16×5,6 м, 64000 л.с., 32,3 узла, 5500 мл, экипаж – 500 чел., бронирование борт – 70 мм, башни – 25 мм, палуба – 25 мм, вооружение 3×2–152 мм, 4×2–102 мм, 2×4–12,7 мм. Уменьшенный (для службы в составе эскадр) вариант крейсеров типа Леандр.

Тип Town 1 серия **Newcastle Sheffield Glasgow Birmingham** 1037 г., 9100 т, 180×19×6,3 м, 75000 л.с., 32 узла, 12100 мл, экипаж – 750 чел., бронирование (на серии 2 так же) борт – 114 мм, башни – 25-51 мм, палуба – 37 мм, вооружение 4×3–152 мм, 4×2–102 мм, 2×4–40 мм, 2×4–12,7 мм.

Тип Town 2 серия **Liverpool Manchester** 1937 г., 9400 т, 180×19×6,3 м, 82500 л.с., 32,3 узла, 12100 мл, экипаж – 800 чел.

Тип Town 3 серия **Edinbourgh, Belfast** 1939 г., 10650 т, 187×19×6,5 м, 80000 л.с., 32,5 узла, 12200 мл, экипаж – 850 чел., бронирование борт – 114 мм, башни – 54-192 мм, палуба – 51 мм, вооружение 4×3–152 мм, 6×2–102 мм, 2×8–40 мм, 2×4–12,7 мм. Все крейсера серий Таун имели большее водоизмещение, усиленную бронезащиту и артиллерию, так как предназначались для борьбы с японскими крейсерами типа Могами.

Тип Dido **Phoebe, Hermione** 1940 г., 5600 т, 156×15×5,4 м, 62000 л.с., 32,25 узла, экипаж – 500 чел., бронирование борт – 76 мм, башни – 13 мм, палуба – 25 мм, вооружение 4×2–133 мм, 1×1–102 мм, 2×8–40 мм, 2×4–12,7 мм. Очень удачные корабли, строившиеся как эскадренные крейсера ПВО, для сопровождения быстроходных линкоров и авианосцев.

Тип Colony **Kenya, Nigeria, Mauritius** 1940 г., 8530 т, 169×19×6 м, 72500 л.с., 5500 мл, 31 узел, 10100 мл, экипаж – 750 чел., бронирование борт – 83 мм, башни – 51 мм, палуба – 61 мм, вооружение

4×3–152 мм, 4×2–102 мм, 2×4–40 мм, 2×4–12,7 мм. Еще одно дитя Лондонского договора. Из-за ограничений в водоизмещении использовали уменьшенный вариант Таун 1 серии. Облегчив бронирование, смогли сохранить вооружение, а изменив форму корпуса, не потерять скорость (при менее мощной силовой установке).

Лидеры эсминцев

Inglefield 1937 г., 1545 т, 100×11×4 м, 38000 л.с., 35,5 узла, 5500 миль, экипаж – 175 чел., вооружение 5×1–120 мм, 2×4–12,7 мм, 2×5–533 мм ТА.

Folknier 1935 г., 1475 т, 100×10×3,6 м, 35000 л.с., 35,5 узла, 6500 мл, экипаж – 175 чел., вооружение 5×1–120 мм, 2×4–12,7 мм, 2×5–533 мм ТА.

Тип Shakespeare **Keppel, Broke** 1925 г., 1480 т, 100×10×3,6 м, 40000 л.с., 36 узлов, 5000 мл, экипаж – 170 чел., вооружение 5×1–120 мм, 1×1–76 мм, 2×3–533 мм ТА.

Тип Scott **Campbell, Douglas, Mackay, Malcolm, Montrose, Stuart** 1918 г., 1530 т, 101×10×3,6 м, 43000 л.с., 36 узлов, экипаж – 188 чел., вооружение как в первой группе.

Тип Shakesreare II **Walles** 1919/1939 г., 1700 т, 100×10×3,8 м, 40000 л.с., 36 узлов, 5000 мл, экипаж – 170 чел., 2×2–102 м, 1×4–40 мм, 2×4–12,7 мм, 2×3–533 мм ТА.

Германия

Легкие крейсера

Emden 1926 г., 5600 т, 155×14×5,2 м, 46500 л.с., 29 узлов, 5300 мл, экипаж – 683 чел., бронирование борт – 50 мм, щиты – 20 мм, палуба – 20-40 мм, вооружение 8×1–150 мм, 3×1–88 мм. Первый корабль, построенный в Германии после Первой мировой. Проектировался на основе еще довоенных разработок, и к началу войны успел устареть. Использовался, в основном, как учебный корабль.

Koln 1930 г., 6000 т, 174×15×5,6 м, 68200+1800 л.с., 32 узла, 3100 мл, экипаж – 860 чел., бронирование борт – 15-50 мм, башни – 20-30 мм, палуба – 20 мм, вооружение 3×3–150 мм, 3×2–88 мм. Корабли этой серии строились с учетом Версальских ограничений, поэтому главным были вооружение и скорость. При постройке (для экономии веса) широко применялась сварка. Впервые эти корабли снабжались комбинированной силовой установкой (турбины плюс дизеля). Основными недостатками были недостаточная прочность корпуса и мореходность. Два крейсера из этой серии были потоплены при захвате Норвегии (один береговыми батареями, другой английской авиацией).

Leipzig 1931 г., 6310 т, 177×16×4,1 м, 60000+ +12600 л.с., 32 узла, 5700 мл, экипаж – 850 чел., бронирование борт – 20-50 мм, башни – 20-30 мм, палуба – 20-25 мм, вооружение 3×3–150 мм, 3×2–88 мм, 4×2–37 мм, 4×1–20 мм.Дальнейшее развитие крейсеров типа К. Увеличено водоизмещение, усилено бронирование, увеличена мощность дизельной установки. В тридцать девятом был торпедирован британской подлодкой и использовался в качестве учебного корабля.

Nurnberg 1935 г., 7040 л.с., 181×16×4,9 м, 60000+ +12600 л.с., 32 узла, 5700 мл, экипаж – 896 чел., бронирование борт – 18-50 мм, башни – 2080 мм, палуба – 20-25 мм, вооружение 3×3–150 мм, 4×2–88 мм, 4×2–37 мм, 4×1–20 мм. Похож на Лейпциг, но с несколько более развитыми надстройками. После войны попал в СССР и до шестидесятого служил под именем «Адмирал Макаров».

Италия

Bari 1915 г., 3248 т, 135×14×4,1 м, 21000 л.с., 24,5 узла, 4300 мл, экипаж – 495 чел., бронирование щиты – 50 мм, палуба – 40-80 мм, вооружение 8×1–150 мм, 3×1–76 мм, 6×1–20 мм, 6×1–13,2 мм, 120 мин. Заказан Россией в Германии до начала Первой мировой. После войны передан Италии. Использовался как учебный корабль.

Taranto 1912 г., 3184 т, 139×14×4,7 м, 13000 л.с., 21 узел, 5000 миль, экипаж – 446 чел, бронирование борт – 60 мм, щиты – 50 мм, палуба – 18-50 мм, вооружение 7×1–150 мм, 2×1–76 мм, 10×1–13,2 мм, 920 мин. Германский крейсер, переданный Италии.

Тип Condottieri I **Alberico di Barbiano, Alberto di Guissano, Giovanni della Bande Negra** 1931 г., 5200 т, 169×16×5,3 м, 95000 л.с., 35 узлов, 3800 миль, экипаж – 520 чел., бронирование борт – 18-24 мм, башни – 23 мм, палуба – 20 мм, вооружение 4×2–152 мм, 3×2–100 мм, 4×2–20 мм, 4×2–13,2 мм, 100 мин. Созданы, как противовес новым французским лидерам. Во имя скорости пожертвовали всем – броней, мореходностью, дальностью плавания. Фактически, это были сильно увеличенные эсминцы. Однако скорость оказалась не такой уж и большой, а прочность корпуса недостаточной. Боевые качества были намного ниже, чем у британских – крейсер Сидней уничтожил в бою один крейсер из этой серии, а второй итальянец спасся только благодаря тому, что у противника закончились снаряды.

Тип Condottieri II **Luigi Cadorna** 1933 г., 5328 т, 169×17×5,5 м, 95000 л.с., 36,5 узлов, 3000 мл, экипаж – 540 чел., бронирование борт – 18-24 мм, башни – 40 мм, палуба – 20 мм, вооружение 4×2–155 мм, 3×2–1000 мм, 4×2–20 мм, 4×2–13,2 мм, 100 мин. Попытка улучшить первую серию. Улучшили мореходность, повысили прочность корпуса, однако, по всем показателям (кроме скорости) корабли уступали крейсерам других стран.

Тип Condottieri III **Raimondo Montecuccoli, Muzio Attendolo** 1935 г., 7405 т, 182×17×6 м, 106000 л.с., 37 узлов, 3000 миль, экипаж – 588 чел. бронирование борт – 25-60 мм, башни – 70 мм, палуба – 30 мм, вооружение 4×2–152 мм, 3×3–100 мм, 4×2–37 мм, 4×2–13,2 мм, 96 мин. За счет увеличения водоизмещения удалось усилить бронирование, правда, все равно недостаточно. Тем не менее, это были первые, действительно боеспособные, итальянские легкие крейсера.

Тип Condottieri IV **Emanuele Filliberto duca dAosta, Eugenio di Savoia** 1936 г., 83178610 т, 187×18×6,5 м, 110000 л.с., 36,5 узла, 3900 миль, экипаж – 578 чел., бронирование борт – 35-70 мм, башни – 90 мм, палуба – 35 мм, вооружение 4×2–152 мм, 3×2–100 мм, 4×2–37 мм, 6×2–13,2 мм, 150 мин. Попытка еще больше усилить бронирование, привела к вынужденному росту водоизмещения. А рост водоизмещения потребовал увеличения мощности силовой установки (для сохранения скорости). Но все равно бронирование не давало никаких шансов при бое с тяжелым, и очень мало – с легким крейсером.

Тип Condottieri V **Guiseppe Garibaldi, Luigi di Savoia duca degli Abruzzo** 1937 г., 90509440 т, 187×20×6,8 м, 100000 л.с., 34 узла, 4100 миль, экипаж – 640 чел., бронирование борт – 30-100 мм, башни – 135 мм, палуба – 40 мм, вооружение 2×3+2×2–152 мм, 4×2–100 мм, 4×2–37 мм, 4×2–13,2 мм, 100 мин. Еще увеличив бронирование и, наконец-то, улучшив его систему, слегка пожертвовав скоростью, итальянцы смогли получить достаточно сбалансированный крейсер. По всем показателям он не уступал (а кое в чем и превосходил) аналогичные крейсера других стран.

Тип Capitano Romani **Gulio Germanico** 1940 г., 3686 т, 143×14×4,9 м, 110000 л.с., 40 узлов, экипаж – 418 чел., бронирование башни – 20 мм, вооружение 4×2–135 мм, 8×1–37 мм, 4×2–20 мм, 70 мин. Возврат к идее суперэсминца – легкая броня и высокая скорость. Для снижения веса при строительстве использовались алюминиевые сплавы, и широко применялась электросварка.

СССР

Легкие крейсера

Червона Украина (Адмирал Нахимов) 1927 г., 6935 т, 163×16×5,7 м, 50000 л.с., 29 узлов, 3700 мл, экипаж – 852 чел., бронирование борт – 76 мм, палуба – 25 мм, вооружение 15×1–130 мм, 6×1–37 мм, 2×1–76 мм.

Красный Крым (Светлана) 1928-1938 гг., 6839 т, 158×15×5,8 м, 46300 л.с., 29,5 узла, 1200 миль, экипаж – 852 чел., бронирование борт – 75 мм, палуба – 20 мм, вооружение 15×1–130 мм, 3×2–100 мм, 4×1–45 мм, 10×1–37 мм, 2×4–12,7 мм.

Красный Кавказ (Адмирал Лазарев) 1932 г., 7560 т, 170×16×6 м, 55000 л.с., 29 узлов, 1500 мл, экипаж – бронирование борт – 75 мм, палуба – 25 мм, вооружение 4×1–180 мм, 8×1–100 мм, 4×1–45 мм, 6×1–12,7 мм. Крейсера типа Светлана были заложены во время Первой мировой, но достроены (с изменениями) уже в двадцатые годы. После вступления в строй прошли ряд модернизаций. Особенно интересна модернизация крейсера Красный Кавказ, где полностью изменили артиллерию, значительно усилив огневую мощь.

Коминтерн (Кагул) 1908-1923 гг., 7830 т, 134×17×6 м, 19500 л.с., 12 узлов, 2200 мл, экипаж – 547 чел., бронирование башни – 120 мм, палуба – 35-70 мм, вооружение 8×1–130 мм, 3×1–76 мм, 3×1–45 мм. Старый крейсер (на нем снимались сцены из фильма «Броненосец Потемкин»). Особой боевой ценности не представлял, использовался, как учебный корабль и минный заградитель.

Проект 26 **Киров** 1938 г., 7880 т, 191×18×5,3 м, 113500 л.с., 36,9 узла, 3750 миль, экипаж – 692 чел., бронирование борт – 50 мм, башни – 50 мм, палуба – 50 мм, вооружение 3×3–180 мм, 6×1–100 мм, 6×1–45 мм, 4×1–12,7 мм, 160 мин. Создан на базе итальянских проектов легких крейсеров Раймондо Монтекукколи и Евгений Савойский (смотри выше в «Италия»). От итальянцев был получен пакет документации по последнему крейсеру и с внесенными изменениями были построены первые два корабля. Эксплуатация выявила ряд недостатков, в проект были внесены изменения для постройки следующих кораблей.

Проект 26 **Ворошилов** 1940 г., 7970 т, 191×18×7,2 м, 122500 л.с., 34 узла, 3750 миль, экипаж – 881 чел., бронирование борт – 50 мм, башни – 50 мм, палуба – 50 мм, вооружение 3×3–180 мм, 6×1–100 мм, 6×1–45 мм, 4×12,7 мм, 160 мин.

Проект 26 бис **Максим Горький** 1940 г., **Молотов** 1941 г., 8177 т, 191×18×7,3 м, 11000 л.с., 35 узлов, 3860 мл, экипаж – 897 чел., бронирование борт – 70 мм, башни – 50-70 мм, палуба 50 мм, вооружение 3×3–180 мм, 6×1–100 мм, 9×1–45 мм, 4×12,7 мм, 160 мин. Улучшенный проект 26. Крейсера получились как бы полутяжелыми – большое водоизмещение и сильная артиллерия главного калибра. При этом броневая защита (несмотря на усиление) все-таки была слишком слабой, как и противоминная защита. Установка трех орудий башни в одной люльке в морском бою не играла бы отрицательной роли (правда, морских сражений не было), но при обстреле береговых целей (основное занятие этих крейсеров во время войны) вызывала неудобства. Высокая скорость, ради которой шли на уменьшение броневой защиты, не была востребована. Зенитное воо-

ружение, как и на большинстве советских кораблей, оказалось недостаточным, хотя, уже при постройке, на них устанавливались радары.

Лидеры эсминцев

Проект 1 **Ленинград, Харьков, Москва** 1937 г., 2032 т, 128×12×4,2 м, 66000 л.с., 43 узла, экипаж – 250 чел., вооружение 5×1–130 мм, 2×1–76 мм, 2×1–45 мм, 2×4–533 мм ТА.

Проект 38 **Минск, Баку, Тбилиси** 1939 г., 2030 т, 128×12×4,7 м, 66900 л.с., 40 узлов, экипаж – 255 чел., 5×1–130 мм, 4×1–37 мм, 4×1–12,7 мм, 2×4–533 мм ТА. Первые крупные корабли, построенные в Советском Союзе по собственному проекту (проект 1). Наряду с удачными решениями (высокая скорость и мощное вооружение) выявились и недостатки (как всегда). При волнении корабль слишком сильно заливало, вести огонь из носовых орудий было невозможно. На полном ходу возникала сильная вибрация. Слишком облегченный корпус (для достижения высоких скоростей) оказался недостаточно прочным. Зенитная артиллерия была слабой и неудачно расположенной. Эти недостатки постарались исправить в лидерах, построенных по проекту 38. Как и лидеры эсминцев других стран, наши ни в какие атаки эсминцы не водили (не было генеральных морских сражений). Выполняли ту же работу, что и другие крейсера и эсминцы.

Ташкент 1939 г., 2836 т, 140×14×4 м, 13000 л.с., 42,7 узла, экипаж – 250 чел., бронирование башни – 8 мм, вооружение 3×2–120 мм, 2×1–76 мм, 6×1–37 мм, 3×3–533 мм ТА. Построен по советскому заказу в Италии на фирме Ансальдо (по советскому ТЗ, вооруженный советскими орудиями). Ну да, большая дружба была у нас с итальянскими фашистами (такими нехорошими). А что до обидных слов в прессе, в адрес друг друга, так милые ругаются – только тешатся. Но корабль получился очень хороший – быстроходный, хорошо вооруженный и очень красивый. За итальянскую окраску получил прозвище – Голубой крейсер. Занимался тем же, что и другие корабли Черноморского флота – поддерживал огнем войска на берегу, снабжал осажденный Севастополь. Погиб (стоя в порту) в результате налета немецкой авиации.

3.1.3. Эскадренные миноносцы и миноносцы

Страны Британского содружества

Эсминцы

Тип **Town** 1917-18 гг. Американские эсминцы времен Первой мировой, предоставленные Британии в обмен на аренду военных баз в Западном полушарии. Подразделялись на пять групп, несколько отличаясь по своим ТТХ. Морально они уже устарели и в Англии их модернизировали. Американские орудия (в первую очередь зенитные) заменяли на отечественные. Часть орудий главного калибра и торпедных аппаратов снимали, а вместо них устанавливали зенитки, бомбометы, лотки для сброса глубинных бомб, и ГАС. Сама эта сделка вызывает у нас насмешки (подумать только, все базы – за какие-то старые корабли), а также высказывания о корыстности мерзких янки. Однако достаточно внимательно глянуть (хотя бы одним глазом), становится ясно, что Британия находилась (и в этом плане тоже) в критическом положении. В распоряжении Адмиралтейства было порядка ста сорока эсминцев (вдобавок, часть была отправлена в распоряжение доминионов). Количество вроде бы и немалое, но если раскидать их от Лондона до Карибских островов в одну сторону, и до Гонконга – в другую, то это очень мало. Какие меры могла предпринять Британия? Построить новые корабли – но верфи и так работали в сверхнапряженном режиме, и этого было мало. Заказать корабли в США? Но это время и деньги. И того и другого крайне не хватало. Америка еще не вступила в войну, партия изоляционистов была весьма сильна, и просто «подарить» корабли Рузвельт не мог. А так все, в общем то, были довольны. Базы же эти, собственно говоря, ничего особенного не представляли. Так, небольшие гавани, с довольно слабой инфраструктурой. Да и не слишком они были нужны Британии. В обозримом будущем она не собиралась воевать ни с США, ни с Мексикой, ни даже с Гондурасом. И, вообще, эти места должны были стать зоной ответственности американского флота. Так что, Британцы еще и экономили – не надо было расходовать силы и средства на содержание, и они не стали цепляться за ненужные базы (всем бы так). А сами острова все равно оставались под британской юрисдикцией.

1-я группа, 3 ед., 1020 т, 96×9×3,3 м, 20000 л.с., 30 узлов, 4000 мл, экипаж – 146 чел., вооружение 4×1–102 мм, 1×1–76 мм, 3×1–12,7 мм, 4×3–533 мм ТА.

2-я и 3-я группы 27 ед., 1090 т, 96×9×3,6 м, 26000 л.с., 35 узлов, 4300 мл, экипаж – 146 чел., вооружение 4×1–102 м, 1×1–76 мм, 3×12,7 мм, 4×3–533 мм ТА.

4-я и 5-я группы 20 ед., 1190 т, 96×9×4,1 м, 26000 л.с., 35 узлов, 5000 мл, экипаж – 146 чел., вооружение 4×1–102 мм, 1×1–76 мм, 3×1–12,7 мм, 4×3–533 мм ТА.

Тип **R** 1917 г., 1 ед., 900 т, 84×8×3 м, 27000 л.с., 29 узлов, 3400 мл, экипаж – 90 чел., вооружение

2×1–102 мм, 1×1–40 мм, 1×2–533 мм ТА, 40 мин. Единственный дошедший до Второй мировой эсминец этого типа. Использовался как минный заградитель и тральщик магнитных мин.

Тип **S** 1918 г., 10 ед., 84×8×3 м, 27000 л.с., 29 узлов, 2750 мл экипаж – 90 чел., вооружение 3×1–102 мм, 1×1–40 мм, 2×2–533 мм ТА. Развитие типа R. К Первой мировой эсминцы этого типа опоздали, и в начале тридцатых большую часть отправили на слом. Оставшиеся использовались для сопровождения конвоев.

Типы **V** и **W** 1917-18/1939-41 гг., 35 ед., 1120 т, 95×9×3,3 м, 27000 л.с., 34 узла, 2200 мл, экипаж – 134 чел., вооружение 4×1–102 мм, 1×1–40 мм, 2×3–533 мм ТА. Создавались как лидеры эсминцев, поэтому имели большее водоизмещение и более сильное вооружение. На многие годы этот тип стал образцом для строительства эсминцев не только в Британском, но и во многих других флотах. К началу войны оставшиеся корабли уже морально устарели. Их модернизировали – усиливая противолодочное и зенитное вооружение, увеличили дальность (за счет скорости).

Тип **Wmod** 1919 г., 15 ед., 1120 т, 95×9×3,5 м, 27000 л.с., 34 узла, 3200 миль, экипаж – 134 чел., вооружение 4×1–120 мм, 2×1–40 мм, 2×3–533 мм ТА. Развитие типа W –увеличили калибр орудий. В ходе войны модифицировались – за счет орудий главного калибра усиливали ПЛО и зенитную артиллерию.

Типы **A, B** 1930-31 гг., 14 ед., 1360 т, 99×10×3,7 м, 34000 л.с., 35,25 узла, 4800 мл, экипаж – 138 чел., вооружение 4×1–120 мм, 2×1–40 мм, 2×4–533 мм ТА. Эсминцы, разработанные с учетом военного опыта. Основным приоритетом при проектировании было усиление артиллерийского и торпедного вооружения, увеличение дальности. В ходе войны все это вооружение частично демонтировали, а вместо него устанавливали зенитки, бомбометы и гидроакустические станции.

Типы **C**, **D** 1932-33 гг., 7 ед., 1375 т, 100×10×3,8 м, 36000 л.с., 35,5 узла, 5500 мл, экипаж – 160 чел., вооружение 4×1–120 мм, 2×1–40 мм, 2×4–12,7 мм, 2×4–533 мм ТА. Дальнейшее развитие серии А – увеличилось водоизмещение и дальность. На кораблях изначально устанавливалась ГАС. Модернизация проходила по общему типу – усиление средств ПВО и ПЛО.

Типы **E, F** 1934-35 гг., 14 ед., 1405 т, 100×10×3,8 м, 36000 л.с., 35,5 узла, 6350 мл, экипаж – 145 чел., вооружение 4×1–120 мм, 2×4–12,7 мм, 2×4–533 мм ТА. Первые эсминцы универсального (и артиллерийский бой и торпедные атаки, и минные постановки, и борьба с подлодками) типа. Возросшее вооружение привело к росту водоизмещения. Чтобы не снижать скорость тщательно проработали форму корпуса. В ходе войны устанавливалось дополнительное противолодочное оружие.

Типы **G, H, I** 1936-40 гг., 17 ед., 1350 т, 99×10×3,8 м, 34000 л.с., 35,5 узла, 5500 мл, экипаж – 145 чел., вооружение 4×1–120 мм, 2×4–12,7 мм, 2×4–533 мм ТА. Улучшена артиллерия главного калибра и усилена непотопляемость корабля (по новому расположили переборки).

Тип **Tribal** 1938 г., 13 ед., 1960 т, 115×11×3,8 м, 44000 л.с., 36 узлов, 5700 мл, экипаж – 190 чел., вооружение 4×2–120 мм, 1×4–40 мм, 2×4–12,7 мм, 1×4–533 мм ТА. Британский ответ на появление в других флотах мощных эсминцев (фактически, в этом проекте произошло слияние эсминцев и лидеров эсминцев в один тип). Быстроходные корабли с мощным вооружением, основной недостаток – недостаточная прочность корпуса, из-за устаревшей системы поперечного набора. Модернизация в ходе войны была, можно сказать, уже традиционной (скорее, вынужденной) – прочь главный калибр (не весь конечно) и торпедные аппараты, побольше зениток и бомбометов (хороших и разных).

Типы **J, K** 1930 г., 7 ед., 1760 т, 109×11×3,9 м, 40000 л.с., 36 узлов, 5500 мл, экипаж – 183 чел., вооружение 3×2–120 мм, 1×4–40 мм, 2×4–12,7 мм, 2×5–533 мм ТА. Одни из самых совершенных эсминцев британского флота времен войны. Идея проекта та же, что и типа Трибал, но корабль стал поменьше и подешевле.

Тип **L** 1941 г., 4 ед., 1920 т, 110×11×4,4 м, 48000 л.с., 36 узлов, 5500 миль, экипаж – 190 чел., вооружение 5×2–102 мм, 1×4–40 мм, 2×1–20 мм, 2×4–12,7 мм, 1×4–533 мм ТА. Переработанный проект J – усилено артиллерийское вооружение (новый тип орудий на новых установках). Несколько выросло водоизмещение.

По несколько кораблей (два-три из каждой серии) строились для флотов Австралии и Канады (или позже передавались в их состав). Почти все эсминцы были способны перевозить и устанавливать морские мины, но военные действия складывались так, что эти возможности почти не использовались. Точно также почти на всех крейсерах (и многих линкорах) были установлены торпедные аппараты. Но случаи их использования можно пересчитать по пальцам, поэтому я их вообще не показываю (да и в ходе войны их, как правило, демонтировали при первом ремонте). В сериях может быть больше единиц, чем указано. Какие-то корабли были введены в строй после 22.06.41, какие-то уже успели погибнуть.

Германия

Эсминцы

Тип **1934, 1934A** 1937-38 гг., 9 ед., 2232 т, 119×11×4 м, 70000 л.с., 38 узлов, 1500 мл, экипаж – 325 чел., вооружение 5×1–127 мм, 2×2–37 мм, 6×1–20 мм, 2×4–533 мм ТА. Первые германские настоящие эсминцы. Созданы, как ответ на новые французские. Имели сильную артиллерию (и главного калибра, и зенитную) и торпедное вооружение, но обладали плохой мореходностью и управляемостью. К тому же машины были не только ненадежными, но и неэкономичными.

Тип **1936** 1939 г., 1 ед., 2411 т, 125×12×4 м, 70000 л.с., 38 узлов, 2000 миль, экипаж – 32 чел., вооружение 5×1–127 мм, 2×2–37 мм, 6×1–20 мм, 2×4–533 мм ТА. В улучшенном проекте постарались исправить допущенные ошибки – улучшив форму корпуса и изменив центровку, улучшили мореходность. Изменили и силовую установку, сделав ее надежней и экономичней.

Тип **1936A** 1940 г., 5 ед., 2603 т, 127×12×4 м, 70000 м, 36,5 узлов, 2000 мл, экипаж – 332 чел., вооружение 4×1–150 мм, 2×2–37 мм, 5×1–20 мм, 2×4–533 мм ТА. Усовершенствование предыдущего проекта. Увеличен калибр орудий, улучшена форма корпуса. Для улучшения маневренности установлены два руля.

Миноносцы

Периода I мировой войны 1908-12 гг., 12 ед., 777 т, 76×8×3,1 м, 16000 л.с., 30 узлов, 1900 мл экипаж – 91 чел., вооружение 1×1–105 мм, 2×1–20 мм, 1×3–533 мм ТА. «Большие миноносцы» довоенной пост ройки, оставлены Германии по Версальскому договору. Использовались как учебные и вспомогательные корабли.

Тип **1923** 1928 г., 5 ед., 924 т, 89×8×3,4 м, 23000 л.с., 33 узла, 1800 мл, экипаж – 120 чел., вооружение 3×1–105 мм, 2×1–20 мм, 2×3–533 мм ТА. Первые миноносные корабли, построенные в Германии после Первой мировой. За основу взят проект довоенного немецкого корабля (несколько увеличенный).

Тип **1924** 1929 г., 2 ед., 933 т, 93×9×3,4 м, 23000 л.с., 34 узла, 2000 мл, экипаж – 105 чел., вооружение 2×1–105 мм, 2×1–20 мм, 2×3–533 мм ТА. Несколько увеличенный миноносец предыдущего проекта, с более эффективными машинами.

Тип **1935** 1940 г., 11 ед., 844 т, 84×9×2,8 м, 31000 л.с., 35 узлов, 1000 мл, экипаж – 119 чел, вооружение 1×1–105 мм, 3×1–20 мм, 2×3–533 мм ТА. Весьма оригинальные корабли – фактически не миноносцы, а большие и дальние торпедные катера. Низкий силуэт и высокая скорость (которой так и не удалось достигнуть) должны были помогать незаметно подкрадываться к вражеской эскадре. Но скорость и мореходность оказались ниже среднего, а подводные лодки – более незаметными.

Тип **1937** 2 ед., 853 т, 85×9×2,8 м, 31000 л.с., 35 узлов, экипаж – 119 чел., вооружение 1×1–105 мм, 1×1–37 мм, 3×1–20 мм, 2×3–533 мм ТА. Неудавшаяся попытка улучшить тип 1935 (упорство, достойное лучшего применения).

Италия

Augusto Riboldi 1917 г., 1917 г., 1811 т, 104×10×3,6 м, 44000 л.с., 35 узлов, 2800 мл, экипаж – 189 чел., вооружение 8×1–102 мм, 2×1–40 мм, 2×2–450 мм ТА. Попытка создать «почти крейсер» – быстроходный, сильно вооруженный и поэтому большой корабль.

Тип **Sella** 1926 г., 2 ед., 1140 т, 84×9×3,6 м, 36000 л.с., 35 узлов, 1800 мл, экипаж – 125 чел., вооружение 2×2–120 мм, 2×1–40 мм, 2×2–13,2 мм, 2×2–533 мм ТА. Попытка улучшить предыдущий проект – увеличить размеры и использовать более мощное вооружение и силовую установку. Так и сделали, и на испытаниях корабль показал очень высокую скорость, но с полной боевой нагрузкой скорость оказалась намного более скромной.

Тип **Turbine** 1928 г., 2 ед., 1220 т, 93×9×3,9 м, 40000 л.с., 34 узла, 3200 мл, экипаж – 170 чел., вооружение 2×2–120 мм, 2×1–40 мм, 2×2–13,2 мм, 2×3–533 мм ТА. Еще большие размеры, еще более мощная силовая установка, еще небольшой прирост скорости – но только на испытаниях, с полной нагрузкой скорость падала.

Тип **Navigatori** 1930 г., 11 ед., 1125 т, 109×11×4,2 м, 50000 л.с., 36 узлов, 3500 мл, экипаж – 224 чел., вооружение 3×2–120 мм, 2×1–40 мм, 4×2–13,2 мм, 2×3–533 ТА. Итальянский ответ на новые французские эсминцы. Опять увеличили размеры, повысили мощность силовой установки. Использовали новые, более скорострельные и дальнобойные орудия. На испытаниях корабль показал рекордную скорость, но, традиционно, с полной нагрузкой рекорд повторить уже не удавалось. Эксплуатация выявила ряд серьезных недостатков – волны сильно заливали носовую часть, остойчивость корабля была совершенно неудовлетворительной. Этот недостаток кое-как устранили во время первой модернизации, а во время второй – изменили носовые обводы корабля. Еще одной забавной (и совершенно непонятной) особенностью корабля были торпедные аппараты – центральная труба стреляла торпедами одного калибра, а две боковые – другого. Впоследствии это изменили. Силовые установки были расположе-

ны поэшелонно – тогда считали, что это повышает боевую устойчивость корабля (практика же показала совсем обратное).

Тип **Dardo** 1932 г., 4 ед., 1400 т, 96×10×4,3 м, 44000 л.с., 38 узлов, 4600 мл, экипаж – 156 чел., вооружение 2×2–120 мм, 2×1–40 мм, 2×2–13,2 мм, 2×3–533 мм ТА. Эсминцы предназначались для совместных действий с крейсерами, поэтому главными были скорость и дальность. За основу взяли проект Турбине, дальше все, как и раньше – на испытаниях рекорды, в жизни ничего подобного. Примененные бортовые цистерны для топлива вызвали (особенно при израсходовании его части) низкую остойчивость корабля. Вместо израсходованной нефти стали закачивать воду, но это привело к ухудшению качества топлива. В дополнение к жидкому, установили и твердый балласт, добавили боковые кили – скорость еще упала.

Тип **Folgore** 1932 г., 2 ед., 1400 т, 96×10×4,3 м, 44000 л.с., 38 узлов, 3600 мл, экипаж – 156 чел., вооружение 2×2–120 мм, 2×1–40 мм, 2×2–13,2 мм, 2×3–533 мм ТА. Попытка за счет уменьшения ширины корпуса, повысить скорость эсминцев типа Дардо. В итоге низкая остойчивость исходного проекта стала еще хуже, а дальность плавания уменьшилась. Мореходность осталась на прежнем уровне, то есть плохая. Боролись теми же методами – укладка твердого балласта, установка дополнительных килей. От скорости, полученной на испытаниях, мало что осталось.

Тип **Maestrale** 1934 г., 4 ед., 1615 т, 107×10×4,1 м, 44000 л.с., 38 узлов, 4000 мл, экипаж – 153 чел., вооружение 2×2–120 мм, 2×1–40 мм, 2×2–13,2 мм, 2×3–533 мм ТА. Развитие проекта Фольгоре. На этот раз к расчетам подошли аккуратнее, остойчивость и мореходность были удовлетворительными. Форму корпуса тоже улучшили – несмотря на то, что мощность двигателей осталась прежней, скорость даже увеличилась. И, что самое главное, она была высокой не только на испытаниях. Правда, носовые орудия заливало по-прежнему.

Тип **Oriani** 1937 г., 2 ед., 1675 т, 107×10×4,3 м, 48000 л.с., 38 узлов, 2190 мл, экипаж – 157 чел., вооружение 2×2–120 мм, 4×2–13,2 мм, 2×3–533 мм ТА. Тот же Маэстрале, но с более мощной силовой установкой. Парадокс, на испытаниях скорость почти не увеличилась, но с полной загрузкой она оказалась выше. Устаревшие зенитки (образца семнадцатого года) заменили на крупнокалиберные пулеметы.

Тип **Soldati** 1939 г., 12 ед., 1830 т, 107×10×4,4 м, 48000 л.с., 38 узлов, 2200 мл, экипаж – 210 чел., вооружение 2×2–120 мм, 1×1–120/15 мм (гаубица), 4×2–13,2 мм, 2×3–533 мм ТА. Самые удачные и многочисленные итальянские эсминцы. Начинали строиться как Ориани, но в процессе строительства был внесен ряд изменений – установили орудия нового типа (в том числе и гаубицу для стрельбы осветительными снарядами) и более надежную силовую установку. Рекордов на испытаниях не устанавливали, но реальная скорость была самой высокой в итальянском флоте.

Миноносцы

Периода I мировой войны 1914-18 гг., 15 ед., 740 т, 74×7×3 м, 15500 л.с., 30 узлов, 1200 миль, экипаж – 110 чел., вооружение 6×1–102 мм, 2×1–4-мм, 2×2–450 мм ТА.

Albatros 1934 г., 408 т, 71×7×2,2 м, 4300 л.с., 24,5 узла, 1400 мл, экипаж – 52 чел., вооружение 2×1–102 мм, 2×1–37 мм, 2×13,2 мм. Неудачная (из-за малого водоизмещения) пытка создать специализированный противолодочный корабль.

Тип **Spica** 1938 г., 25 ед., 785 т, 80×8×3 м, 19000 л.с., 34 узла, 1900 мл, экипаж – 99 чел., 3×1–100 мм, 4×2–13,2 мм, 2×2–450 мм ТА. Попытка создать москитный флот малых миноносцев, чтобы обойти Лондонские соглашения, так как корабли до шестисот тонн под них не попадали (а в документах показали водоизмещение без нагрузки). С одной стороны, корабли получились довольно удачными, хотя, как всегда в Италии, реальная скорость оказалась намного ниже, чем испытательная. С другой, боевая ценность была весьма сомнительной – низкая мореходность и малая дальность. Против эсминцев слишком слабые, для внезапных торпедных атак в прибрежной зон слишком большие и недостаточно быстроходные. Да и торпедное вооружение не поражало мощью. Для борьбы с подлодками (опять же, вблизи берега) нет нужного вооружения.

Тип **Pegaso** 1938 г., 4 ед., 1000 т, 89×10×3,7 м, 16000 л.с., 28 узлов, 5100 мл, экипаж – 154 чел., вооружение 2×1–100 мм, 3×2–13,2 мм, 2×2–450 мм ТА. Эскортные миноносцы, за счет снижения скорости увеличили дальность, а за счет сокращения артиллерийского вооружения усилили противолодочное. Несмотря (опять) на меньшую скорость на испытаниях, корабли типа Пегасо в открытом море не уступали по скорости другим миноносцам.

Тип **Generate** 1922 г., 5 ед., 730 т, 74×7×3 м, 15500 л.с., 30 узлов, 2000 мл, экипаж – 106 чел., 3×1–102 мм, 4×13,2 мм, 2×2–450 мм ТА. Старый проект с некоторыми усовершенствованиями вооружения.

Тип **Palestro** 1923 г., 2 ед., 925 т, 82×8×3,1 м, 18000 л.с., 32 узла, 1970 мл, экипаж – 106 чел., вооружение 4×1–102 мм, 2×1–76 мм, 2×2–450 мм ТА. Строился как эсминец, но из-за небольших размеров, неважной мореходности и малой дальности переведен в миноносцы.

Тип **Curtatone** 1924 г., 3 ед., 953 т, 85×8×3 м, 22000 л.с., 32 узла, 1800 мл, экипаж – 117 чел., вооружение 2×2–102 мм, 2×1–76 мм, 2×3–450 мм ТА. Проект Палестро с изменениями – орудия установили по два (в диаметральной плоскости), а вместо двухтрубных торпедных аппаратов установили трехтрубные.

Румыния

Эсминцы

Тип **Regele Ferdinand** 1930 г., 2 ед., 1820 т, 102×10×3,5 м, 48000 л.с., 34 узла, экипаж – 241 чел., вооружение 4×1–120 мм, 1×1–76 мм, 4×1–20 мм, 4×37 мм, 2×13,2 мм, 2×3–533 мм ТА.

Тип **Marasesti** 1918/1920 г., 2 ед., 1410 т, 44000 л.с, 34 узла, экипаж – 241 чел., вооружение 4×1–120 мм, 2×1–37 мм, 1×4–20, 1×1–20 мм, 2×2–450 мм ТА. Построены в Италии, типичные итальянские эсминцы своего времени.

СССР

Тип **Новик** 1916-1928 гг., 17 ед., (Карл Маркс) 1757 т, 107×9,5×4,8 м, 32700 л.с., 27 узлов, 1800 мл, экипаж – 168 чел., вооружение 4×102 мм, 4×45 мм, 1×76 мм, 2×3–455 мм ТА. Тип эсминцев, разработанный с учетом опыта русско-японской войны. На момент появления – один из сильнейших в мире, более близкий по силе к легким крейсерам того времени. Выпускался несколькими сериями, чьи ТТХ несколько отличались друг от друга. Тем более были модификации, созданные для действий на Балтийском и Черном морях. К началу войны корабли успели устареть, несмотря на проведенные ремонты и модернизации, но были вполне боеспособны. Основным недостатком была слабость ПВО.

Проект 7 (Гневный) 1938 г., 20 ед., 1657 т, 112,5×10,3×3,3 м, 50500 л.с., 39 узлов, 2550 мл, экипаж – 197 чел., вооружение 4×1–130 мм, 2×1–76 мм, 2×1–45 мм, 2×3–533 мм ТА. После постройки лидеров в СССР решили строить и эсминцы. После посещения Италии (все та же дружба), за образец взяли эсминец Маэстрале. Разумеется, проект полностью переработали, практически полностью отечественная разработка. Итальянцы разве что чертежи дали и модель в своем опытовом бассейне испытали. Действительно, советские конструкторы изменили систему набора на продольную (для убыстрения производства). Совершенно другими, (и очень мощными) были орудия главного калибра, по всем данным приближающиеся к орудиям легких крейсеров. К сожалению, они не были универсальными и не могли вести огонь по самолетам. Эсминцы в целом получились удачными – с мощной артиллерией, хорошими приборами управления огнем, сильным торпедным вооружением, скоростные, но экономичные. Основными недостатками были низкая остойчивость (пришлось укладывать дополнительный балласт), некоторая слабость корпуса, заливание носовых орудий (странно, итальянский проект полностью переработали, а все «наследственные» недостатки остались), плохие условия для команды. Зенитная артиллерия была откровенно слабой, и война это подтвердила. Большим недостатком также было отсутствие прибора управления зенитным огнем (ПУАЗО). Впоследствии зенитное вооружение, насколько возможно, усилили и установили приборы управления (как только разработали). С середины войны стали устанавливать локаторы, и импортные, и отечественные. Но главная неприятность, как всегда, подкралась, откуда не ждали. На эсминцах, как и на большинстве кораблей такого класса во всем мире (в том числе и на заслуженных Новиках), было применено линейное расположение силовых установок. Но в районе испанского берега английский эсминец (с аналогичным расположением) наткнулся на мину и в результате взрыва все силовые установки вышли из строя. Корабль спасли, но в верхах СССР поднялась жуткая паника (со всеми вытекающими последствиями). Было решено, что все недостроенные и уже построенные корабли следует переделать, примененная схема – вредительская, снижающая обороноспособность страны. Руководство КБ, разумеется, посадили (и далеко не все вернулись). Корабли все-таки разбирать не стали, но разработали новый проект – 7у (то ли улучшенный, то ли ухудшенный). Во время войны на минах и от бомб погибло восемь эсминцев проекта 7, но восемь эсминцев с аналогичными повреждениями остались на плаву. Так что, вся эта паника, исковерканные судьбы и затраченные силы и средства – были совершенно не оправданы. Еще одно доказательство высокопоставленного дилетантизма.

Проект 7у (Сторожевой) 1941 г., 12 ед., 2250 т, 112×10,2×4,1 м, 54000 л.с., 38 узлов, 1460 миль, экипаж – 207 чел., вооружение 4×1–130 мм, 2×1–76 мм, 3×1–45 мм, 4×1–12,7 мм, 4×1–7,62 мм, 2×3–533 мм ТА. Изменили схему размещения силовой установки, что, в общем-то, никакой роли не играло. Зато несколько усилили зенитную артиллерию (правда, все равно недостаточно) и начали установку морских ПУАЗО.

В общем, всю войну все эсминцы занимались не своим прямым делом – не только огнем поддерживали войска, охотились (с небольшим успехом) за подлодками, отбивали (как могли) атаки авиации, но исполняли роль быстроходных транспортов (где и понесли наибольшие потери).

3.1.4. Морские мониторы и канонерские лодки, броненосцы береговой обороны, учебно-артиллерийские корабли, плавучие батареи

Страны Британского содружества

Мониторы

Erebus 1916 г., 7720 т, 123×27×3,6 м, 6000 л.с., 12 узлов, экипаж – 315 чел., бронирование борт – 102 мм, башня – 330 мм, палуба – 51 мм, вооружение 1×2–381 мм, 2×1–76 мм. Корабли этого типа (их было два, но Террор погиб в начале сорок первого года) появились после провала Дарданельской операции во время Первой мировой. Выяснилось, что могучий британский флот не имеет кораблей для обстрела береговых целей. Крупные корабли не могли достаточно близко подойти к берегу, а у мелких не было мощной артиллерии. Были созданы относительно небольшие, но сильно вооруженные (на них установили башни от недостроенного линейного крейсера) и бронированные корабли, с достаточно мощными машинами (чтобы преодолевать прибрежные течения).

Германия

Учебно-артиллерийские корабли

Schlesien, Schleswig – Holstein 1908 г, 13190 т, 128×22×8,2 м, 16000 л.с., 17 узлов, 4800 мл, экипаж – 991 чел., бронирование борт – 100-240 мм, башни – 289 мм, палуба – 40 мм, вооружение 2×2–283 мм, 10×1–50 мм, 2×2–88 мм, 4×1–37 мм, 4×1–20 мм. Старые броненосцы кайзеровской Германии, оставлены (ввиду невысокой боевой ценности) по Версальскому договору. Учебные они, конечно, учебные, но орудия на них вполне настоящие, и первые выстрелы Второй мировой как раз произвел Шлезвиг-Гольштейн (по польским войскам в районе Вестерплятте).

Bremse 1932 г., 1596 т, 104×10×3,2 м, 26000 л.с., 27 узлов, 8000 мл, экипаж – 250 чел., вооружение 4×1–127 мм, 8×1–20 мм.

Плавучие батареи ПВО

Arcona 1903/1940 г., 2 ед., 2800 т, 105×12×5,7 мм, экипаж – 172 чел., бронирование палуба – 20 мм, вооружение 5×1–105 мм, 2×1–40 мм, 2×1–37 мм, 6×1–20 мм. Совсем древние бронепалубные крейсера, мирно ржавели в порту, пока им не придумали применение – срезали часть надстроек, часть корпуса залили бетоном, сняли орудия главного калибра, установили зенитные орудия и ПУАЗО, а позже и радар. Поставили для охраны портов Германии от авианалетов со стороны моря.

СССР

Канонерские лодки

Красное Знамя 1915 г., 1540 т, 72×13×4 м, 2200 л.с., 14 узлов, 1100 миль, экипаж – 188 чел., бронирование борт – 76-127 мм, палуба – 12-25 мм, вооружение 5×1–130 мм, 7×1–45 мм.

Пионер 400 т, 51×7×3 м, 1350 л.с., 15 узлов, экипаж – 52 чел., вооружение 2×1–102 мм, 1×1–45 мм.

Тип **Эльпидифор** 1916/1939 гг., 4 ед., (Красная Грузия) 1100 т, 75×10×3,5 м, 750 л.с., 16 узлов, 2300 миль, экипаж – вооружение 3×1–130 мм, 2×1–76 мм, 2×1–45 мм, 2×1–37 мм, 5×1–12,7 мм.

Финляндия

Броненосцы береговой обороны

Ilmarinnen. Vainameinen 1932 г., 3900 т, 93×17×4,5 м, 6000 л.с. 15 узлов, 800 мл, экипаж – 330 чел., бронирование борт – 50-55 мм, башни – 100 мм, палуба – 20 мм, вооружение 2×2–254 мм, 4×2–105 мм, 4×1–40 мм, 2×1–20 мм. Спроектированы в Нидерландах при участии германских конструкторов. Орудия – шведские (что поделать, нейтральная страна, но ведущий производитель артиллерии, в том числе и корабельной). Корабли получились очень хорошие, но не совсем понятно, зачем небогатой (в то время) Финляндии нужны были такие корабли. Один подорвался на мине и затонул в первые дни войны, второй всю войну прятался (очень успешно) от советской авиации. Отвлекать силы Красной армии и флота можно было, наверное, и более простым и дешевым способом.

Канонерские лодки

Тип **Hameenmaa** 1918 г., 2 ед., 406 т, 52×8×3,4 м, 1400 л.с., 16 узлов, 700 миль, экипаж – 55 чел., вооружение 2×1–105 мм, 2×1–40 мм, 1×1–20 мм.

Тип **Karjala** 1918 г., 1918 г., 342 т, 50×7×2,3 м, 900 л.с., 8 узлов, 700 миль, экипаж – 23 чел., вооружение 1×1–76 мм, 2×1–20 мм, 2×13 мм, 20 мин.

Румыния

Канонерские лодки

Тип **Friponi** 1916 г., 3 ед., 375 т, 60×7×2 м, 900 л.с., 12,5 узлов, 700 миль, экипаж – 43 чел., вооружение 1×1–88 мм, 1×1–37 мм, 1×1–20 мм, 2×1–7,92 мм. Старые французские моторные тральщики, в 1920 году проданы Румынии.

3.1.5. Эскортные и сторожевые корабли

Страны Британского содружества

Шлюпы

Тип **Flower** 1915-17 гг., 3 ед., 1176 т, 82×10×3,4 м, 2000 л.с., 16,5 узлов, 2000 миль, экипаж – 90 чел., вооружение 2×1–102 мм, 2×1–40 мм, БМБ, БС.

Шлюпы постройки тридцатых годов, строились малыми сериями (Hindustan, Indus, тип Grimsby – 7 ед., тип Bittern – 2 ед., тип Egret – 4 ед., тип Black Swan – 4 ед., тип Brigewater – 5 ед., тип Shorheam – 7 ед.), имели близкие ТТХ. Пример – шлюпы типа **Yarra** 1935-40 гг., 4 ед., 1070 т, 81×11×3 м, 2000 л.с., 16 узлов, 6200 мл, экипаж – 100 чел., вооружение 3×2–102 мм, 1×4–12,7 мм, 2-БМБ, БС.

Корветы

Тип **Flower** 1939-40 гг., 93 ед., 935 т, 63×10×4,5 м, 2750 л.с., 16,5 узлов, 3500 мл, экипаж – 87 чел., вооружение 1×1–102 мм, 1×1–40 мм, 1×1–12,7 мм, 2 БМБ, 2 БС. Корабль, спасший Англию. Для англичан такой же символ победы, как для нас – Т-34. Так как с началом войны проблема охраны конвоев стала первоочередной задачей, было принято решение о строительстве фактически нового типа кораблей – корветов. Эсминцев не хватало, они должны были выполнять и другие задачи, не полностью подходили для охраны, в конце концов, просто были дороги. Эскортных кораблей довоенной постройки было еще меньше, а пригодность для конвойной службы еще ниже. Необходим был корабль с хорошей мореходностью, достаточной дальностью плавания. Скорость была не столь важна, лишь бы была больше, чем у подводной лодки и не меньше, чем у конвоя. Основное вооружение – противолодочное (в первую очередь – бомбометы и бомбосбрасыватели), вспомогательное – зенитное, За основу взяли проект китобойного судна, его немного удлинили и носовую часть сделали выше и длиннее. Так как строить корабли должны были гражданские верфи, в качестве силовой установки выбрали паровую машину (на первых кораблях с угольным, а потом с нефтяным топливом). Эти неказистые кораблики (и их команды) в буквальном смысле спасли Британию. Если не полностью остановили немецкие подлодки, то, во всяком случае, сильно уменьшили их успехи и очень сильно осложнили жизнь. Иной раз шли на таран, иной раз подставляли свой корабль под торпеду, идущую в транспорт (случайно или намеренно это делали, сейчас уже не узнаешь, да и не важно). И, вообще, можно себе представить все прелести перехода на таких скорлупках через зимнюю штормовую Атлантику – холод, вечная сырость, и два развлечения – скалывать лед, чтобы не опрокинуться, и получить торпеду в борт, если слишком увлечешься первым занятием. Совершенно ясно, не война у них была, а чистый курорт.

Тип **Kingfishere** 1935-39 гг., 8 ед., 680 т, 74×8×2 м, 3600 л.с., 20 узлов, экипаж – 60 чел., вооружение 1×1–102 мм, 4 БМБ, 2 БС. Корабли оказались не слишком удачными – небольшая дальность, малое водоизмещение (негде было разместить дополнительное вооружение). Даже малая осадка оказалась минусом – чем глубже опустить Асдик (гидроакустический прибор, сонар), тем лучше он работает.

Для примера еще один шлюп тридцатых годов – тип **Black Swan** 1939-40 гг., 4 ед., 1300 т, 91×11×3 м, 3600 л.с., 19 узлов, 7500 миль, экипаж – 180 чел., вооружение 3×2–102 мм, 1×4–40 мм, 2×4–12,7 мм, 4 БМБ, 2 БС. Развитие предыдущих типов – корпус удлинили, увеличили дальность, за счет главного калибра усилили зенитное и противолодочное вооружение. На первых кораблях еще устанавливали тральное оборудование.

Германия

Эскортные корабли

Тип **F** 1935-37 гг., 712 т, 76×9×3 м, 14000 л.с., 28 узлов, 1250 миль, экипаж – 121 чел., вооружение 2×1–105 мм, 2×2–37 мм, 2×1-20 мм. Предназначались для сопровождения и охранения карманных линкоров, в качестве противолодочного корабля и тральщика. Необходимыми качествами посчитали скорость и дальность. Установили турбины, так как соответствующих дизелей не было. Скорости добились (несмотря на неудачную форму корпуса), но с дальностью хода было хуже – двигатели оказались неэкономичными, вдобавок, еще и ненадежными. Мореходность оказалась ниже всякой критики, большая осадка мешала тральным работам.

Сторожевые корабли

Тип **Elbe** 1931 г., 2 ед., 820 т, 58×9×3,7 м, 1600 л.с., 14 узлов, 10500 миль, экипаж – 65 чел., вооружение 1×1–88 мм, 1×1–37 мм. Судно охраны рыболовства, с началом войны переделано в СК.

Тип **Zick** 1920 г., 2 ед., 53×6×2 м, 3600 л.с., 17 узлов, 1200 миль, экипаж – 37 чел., вооружение 1×76 мм, 2×2–20 мм, 1×2–450 мм ТА.

Тип **Kamerun** 1939 г., 2 ед., 320 т, 52×7×2 м, 900 л.с., 13,5 узлов, 1400 миль, экипаж – 23 чел., вооружение 1×1–76 мм, 2×1–20 мм, 2×1–13 мм, 20 мин.

Четыре норвежских СК. После захвата Норвегии переданы в Кригсмарине.

Италия

Эскортная канонерская лодка **Giovannini** 1922 г., 182 т, 52×6×1,7 м, 2400 л.с., 23 узла, 900 мл, экипаж – 29 чел., вооружение 2×1–102 мм, 1×1–13,2 мм, 2×1–450 мм ТА.

Попытка, достаточно неудачная, создать эскортный корабль на базе малого миноносца. Позже Италия начала строить более или менее полноценные корветы, но было поздно британские корабли и авиация закрыли Средиземное море для итальянских конвоев.

СССР

Сторожевые корабли

Проект 2439 **Ураган** 1927-35 гг., 18 ед., 630 т, 72×7,4×2,5 м, 7000 л.с., 24 узла, 930 мл, экипаж – 114 чел., вооружение 2×1–102 мм, 4×1–45 мм, 3×1–12,7 мм. Первые корабли, построенные в СССР. Достаточно удачные, несмотря на некоторые недостатки. Выпускались в нескольких вариантах, один из которых – секционная сборка. Части изготовлялись, перевозились по железной дороге на Дальний Восток, где и производилась окончательная сборка кораблей. По артиллерийскому, противолодочному вооружению и дальности не уступали корветам других стран. Недостатка было два. Первый – слабое зенитное вооружение и отсутствие следящей аппаратуры. Второй – их было мало и функции эскортных кораблей были вынуждены выполнять эсминцы, тральщики и минзаги.

Проект 43 **Бриллиант** 1934-37 гг., 4 ед., 580 т, 62×7×2,6 м, 2200 л.с., 3500 мл, 17,2 узла, 3500 миль, экипаж – 61 чел., вооружение 1×1–102 мм, 2×1–45 мм, 1×37 мм, 2×1–12,7 мм, 2 БС, 31 мина. Переработанный проект тральщика, специально для Северного флота. Довольно удачный корабль, основной недостаток – малочисленность.

Конструктор 1905 г., 820 т, 61×8×3,3 м, 8400 л.с., 16 узлов, 1000 мл, экипаж – 105 чел., вооружение 1×1–100 мм, 2×1–37 мм, 1×1–20 мм, 2×12,7 мм. Старый эсминец, использовавшийся в качестве СК.

Также было несколько сторожевых кораблей Латвии и Эстонии – старые германские миноносцы.

Sulev (Аметист) 1916 г., 250 т, 52×5,3×2,9 м, 3500 л.с., 25 узлов, 666 мл, экипаж – 84 чел., вооружение 3×1–45 мм.

Тип **Virsaitis** 1917 г., 2 ед., 586 т, 60×8×2,4 м, 1850 л.с., 16 узлов, 2000 миль, вооружение 2×1–76 мм, 2×1–45 мм, 2×1–7,62 мм.

В ходе советско-финской войны, в 1939 году, были мобилизованы траулеры (в основном германской постройки) и переоборудованы в СК типа **РТ** (7 единиц). После окончания войны некоторые из них оставили в составе ВМФ, некоторые передали пограничникам (после начала войны вернули во флот). Пример –

Муссон 1931 г., 1200 т, 54×9×4,3 м, 650 л.с., 12,5 узлов, 8500 мл, экипаж – 42 чел., вооружение 2×1–76 мм, 2×1–7,62 мм.

3.1.6. Минно-тральные корабли

Страны Британского содружества

Тральщики

Тип **Algerine** 1941 г., 4 ед., 950 т, 69×1×3,2 м, 2000 л.с., 16,5 узла, 5000 мл, экипаж – 90 чел., вооружение 1×1–102 мм, 1×1–40 мм, 4БМБ, 2 БС.

Тип **Bathurst** 1940-41 гг., 20 ед., 700 т, 57×9×3 м, 1750 л.с., 15 узлов, экипаж – 60 чел., вооружение 1×1–76 мм, 1×1–40 мм, 4 БМБ, 2 БС. Простые и надежные корабли с паровой машиной. Строились в значительных количествах (108 и 60 единиц соответственно) в доминионах – Австралии, Индии и Канаде.

Тип **Hunt** 1920 г., 20 ед., 710 т, 70×9×2,2 м, 2200 л.с., 16 узлов, 2000 мл, экипаж – 73 чел., вооружение 1×1–192 мм, 1×1–76 мм. Проект – результат оценки действий тралящих шлюпов типа Флауер во время Первой мировой. Однако с окончанием войны были выведены в резерв или проданы. После начала Второй мировой, возвращены в строй. В Австралии вернули на службу шлюп, даже ставший прогулочным судном.

Тип **Halcyon** 1933-39 гг., 19 ед., 835 т, 75×10×2,8 м, 1770 л.с., 16,5 узлов, 2000× мл, экипаж – 80 чел., вооружение 2×1–102 мм, 1×4–12,7 мм. Первые британские специализированные тральщики. До них и тралением и охраной конвоев должны были заниматься шлюпы. Так как команды тральщиков должны были комплектоваться резервистами, на корабли установили паровые машины, как более простые и привычные.

Тип **Bangor** 1940-41 гг., 25 ед., 688 т, 55×9×3,1 м, 2400 л.с., 16,5 узлов, 9500× мл, экипаж – 70 чел., вооружение 1×1–76 мм, 1×1–40 мм, 2БМБ. 4БС. Тральщик меньших размеров, чем Альцион (соответственно, более простой и дешевый). Строился всю войну в Англии, Канаде и Индии. Поскольку строились тральщики на гражданских верфях, предусмотрели возможность установки разных силовых установок – паровой, турбины и дизеля. Единственным серьезным недостатком была недостаточная остойчивость на некоторых сериях (в основном – дизельных). Всего за голы войны было построено 110 ед.

Траулеры вооружались, на основе их проектов создавались корабли, которые строились на протяжении всей войны во всех доминионах Британской империи. Корабли использовались в качестве тральщиков и сторожевых (патрульных) кораблей. Их ТТХ были довольно похожи – одинаковое назначение и близкие условия эксплуатации (Basset-10, Tree-15, Shakespearing-12, Kiwi-3, Hills-8). Например, тип **Dance** 1940-41 гг., 20 ед., 530 т, 47×8×3,2 м, 850 л.с., 11,5 узлов, экипаж – 40 чел., вооружение 1×1–102 мм, 3×1–20 мм, 30 ГБ.

Минные заградители

Plover 1937 г., 805 т, 60×11×3,1 м, 1400 л.с., 14,8 узла, экипаж – 60 чел., вооружение 2×1–7,7 мм, 80 мин.

Тип **Linnet** 3 ед., 498 т, 50×8×2,4 м, 10 узлов, экипаж – 32 чел., вооружение 4×1–7,7 мм, 10 мин.

Германия

Тральщики

Периода Первой мировой войны – 1916 г., 30 ед., 615 т, 69×7×2 м, 1800 л.с., 16 узлов, 2000 мл, экипаж – 51 чел., вооружение 2×1–105 мм, 2×1–20 мм, 24 мины.

Тип **1938, 1938 mob.** 1938-41 гг., 35 ед., 785 т, 67×9×2,4 м, 3700 л.с., 18,2 узла, 5000 мл, экипаж – 100 чел., вооружение 2×1–105 мм, 1×2–37 мм, 1–2×1–20 мм, 2 БМБ, 30 мин. Универсальные корабли прибрежного действия. Так же как и тральщики других стран, прислуга за все – траление, минные постановки, борьба с ПЛ, конвоирование транспортов.

Минные заградители

В качестве минзагов использовались мобилизованные суда (грузовые и, в основном, паромы) с весьма близкими параметрами (8 единиц), большинство из них строились с учетом военной специфики. Как пример – **Roland** 1939 г., 2400 т, 91×13×3,4 м, 4880 л.с., 18 узлов, 2100 мл, экипаж – 80 чел., вооружение 2×1–88 мм, 1×1–37 мм, 2×1–20 мм, 300 мин.

Brummer 1940 г., 1100 т, 71×12×4 м, 4600+1400 л.с., 21,5 узлов, 2000 мл, экипаж – 168 чел., вооружение 4×1–105 мм, 1×2–37 мм, 4×2–20 мм, 280 мин. Захваченный в Норвегии минзаг со смешанной силовой установкой. В сороковом году включен в состав германского флота.

Италия

Тральщики

Тип **Albon** 1918 г., 112 т, 29×7×1,4 м, 280 л.с., 11 узлов, экипаж – 27 чел., вооружение 1×1–76 мм.

Тип **Vieste** 1917 г., 2 ед., 59×7×2 м, 1600 л.с., 14 узлов, 2000 мл, экипаж – 49 чел., вооружение 2×1–100 мм.

Тип **Vedetta** 1937 г., 2 ед., 70 т, 26×4×1,3 м, 400 л.с., 12 узлов, экипаж – 21 чел., вооружение 1×1–76 мм, 3×1–13,2 мм. Все тральщики – трофейные германские и австрийские корабли, полученные Италией после Первой мировой.

Минные заградители

Тип **Ostia** 1927 г., 4 ед., 615 т, 62×9×2,6 м, 1500 л.с., 15 узлов, экипаж – 66 чел., вооружение 1×1–76 мм.

Тип **Fazana** 1926 г., 4 ед., 530 т, 66×10×1,7 м, 700 л.с., 10 узлов, экипаж – 57 чел., вооружение 1×1–76 мм, 54 мины. Гражданские суда, мобилизованные и переоборудованные после начала войны.

Румыния

Минный заградитель

Amiral Murgesku 1940 г., 812 т, 77×9×2,5 м, 2100 л.с., 16 узлов, экипаж – 78 чел., вооружение 2×1–102 мм, 2×1–37 мм, 135 мин.

СССР

Тральщики

Тип **Ударник** (Клюз) 1917 г., 3 ед., 190 т, 44×6×1,8 м, 460 л.с., 11 узлов, 1100 мл, экипаж – 37 чел., вооружение 1×1–76 мм, 1×1–45 мм, 2×1–7,62 мм, 35 мин. Строились до Первой мировой, как гидрографические суда, однако, почти все время использовались в качестве тральщиков.

Тип **Босфор** 1920 г., 480 т, 31×7×4,6 м, 750 л.с., 9 узлов, 770 миль, экипаж – 44 чел., вооружение 1×1–76 мм, 4×1–7,62 мм. Буксирные пароходы, в середине тридцатых годов переоборудованы в тральщики Тихоокеанского флота.

Тип **Viesturs** 1926 г., 2 ед., 265 т, 49×6×1,8 м, 650 л.с., 14 узлов, экипаж – 42 чел., вооружение 1×1–76 мм, 1×1–20 мм, 3×1–12,7 мм, 30 мин. Тральщики латвийского флота. После присоединения Латвии вошли в состав ВМФ СССР.

Тип **Фугас** (проект 3/53/53у) 1936-41 гг., 38 ед., 447 т, 62×7×2,1 м, 2800 л.с., 18 узлов, 4100 миль, экипаж – 52 чел., вооружение 1×1–100 мм, 1×1–45 мм, 2×1–12,7 мм, 20 мин, 2 БС. Обозначение БТЩ – то ли быстроходные, то ли базовые, тральщики. Первоначально предназначались для проводки за тралом боевых кораблей. В первых кораблях выявилась недостаточная остойчивость, поэтому в проекте 53 уложили дополнительный балласт, а в проекте 53у немного расширили корпус. Универсальные и живучие корабли с хорошей мореходностью. Основными недостатками были слабое зенитное вооружение (общая беда всех советских кораблей) и отсутствие гидроакустической станции.

После начала войны были мобилизованы, вооружены и использовались как тральщики около полутора сотен судов (в основном буксиры и ры-

боловецкие суда, свыше двух десятков грузовых судов). Ближе к концу войны была завершена постройка нескольких тральщиков. Помимо этого из Британии и США было получено свыше ста кораблей. Все тральщики были снабжены, помимо орудий, минными тралами (как основным профессиональным оружием) различной конструкции и параванами.

Минные заградители

Марти (Штандарт) 1896/1937 гг., 5655 т, 122×15×7 м, 11426 л.с., 14 узлов, экипаж – 182 чел., вооружение 4×1–130 мм, 7×1–76 мм, 3×1–45 мм, 320 мин. Бывшая императорская яхта, построенная в Дании. В 1933-37 корабль переоборудован в минный заградитель.

Тип **Мурман** 1935 г., 3 ед., 3700 т, 13,4 узла, 860 л.с., 13,4 узла, 2300 миль, экипаж – 155 чел., вооружение 2×1–130 мм, 4×1–76 мм, 8×1–7,62 мм, 158 мин. Построены как гидрографические корабли. Во время советско-финской войны мобилизованы и переоборудованы, Служили на Северном и Тихоокеанском флота. Участвовали в проводке конвоев (как ледоколы), высадке и поддержке десантов.

После начала войны было мобилизовано около двадцати грузовых судов.

Финляндия

Тральщики – 8 единиц. В качестве тральщиков использовались небольшие корабли, как пример – **Rautu** 1917 г., 190 т, 44×6×2,5 м, 550 л.с., 10 узлов, экипаж – 32 чел., вооружение 1×1–75 мм. Тральщик императорского флота. Кроме этого, еще несколько переоборудованных буксиров.

Минные заградители – 8 единиц.

Тип **Ruotsinsalmi** 1940 г., 2 ед., 50×8×1,5 м, 310 л.с., 15 узлов, экипаж – 60 чел., вооружение 1×1–75 мм, 1×1–40 мм, 2×1–20 мм, 100 мин. Удачный тральщик-минзаг финской постройки, с малой осадкой. Остальные – переоборудованные буксиры. Помимо этого были еще четыре минных заградителя из мобилизованных после начала войны грузовых судов.

3.1.7. Катера

Страны Британского содружества

Торпедные катера (80 единиц)

Строились в Британии несколькими фирмами, несколько отличающимися по конструкции и ТТХ (но между катерами производства одной фирмы разница небольшая). Помимо этого, начиная с сорок первого года, получали катера из США.

BPB (British Power Boats) 1936-39 гг., 60-футовые 18 ед., 18 т, 18×4×0,9 м, 1650 л.с., 38 узлов, 9 чел., 4×1–7,7 мм, 2×1–457 мм.

Vosper 1930-41 гг., 23 ед., 19×5×1 м, 4600 л.с., 41 узел, 10 чел., 2×1–12,7 мм, 2×1–457 мм.

Thornicroft 1939-41 гг., 11 ед., 70-футовые, 37 т, 23×3×1 м, 3400 л.с., 40 узлов, 10 чел., 4×1–7,7 мм, 2×1–457 мм.

Американские катера **ElCo** (Electric Boat Company) 1941 г., 15 ед., 77-футовые, 35 т, 24×5×1,4 м, 3600 л.с., 42 узла, 10 чел., 1×1–12,7 мм, 4×1–533 мм.

Артиллерийские катера

BPB 1940 г., 6 ед, 60-футовые, 24 т, 19×5×1 м, 2200 л.с., 40 узлов, 10 чел., 1×1–20 мм, 1×2–12,7 мм.

1934-41 гг., 30 ед., 70-футовые, 24 т, 21×5×1 м, 1650 л.с., 27 узлов, 9 чел., 1×1–20 мм, 2×2–12,7 мм.

Fairmile 1941 г., 20 ед., 110-футовые, 69 т, 34×5×1,7 м, 2700 л.с., 27 узлов, 16 чел., 2×1–40 мм, 4×1–12,7 мм.

Скоростная канонерская лодка **Grey** 1941 г., 4 ед., 44×7×1,7 м, 7200 л.с., 34 узла, 27 чел., 2×1–40 мм, 2×2–12,7 мм.

До 41 года было выпущено значительно больше катеров, но основная их часть выпускалась в противолодочном и сторожевом вариантах. В ходе войны с большинства торпедных катеров торпеды тоже сняли – не было достойных целей, и они тоже выполняли обязанности сторожевых. Для противодействия сильно вооруженным немецким катерам в Канале (Ла-Манш), использовались такие же катера, но с усиленным артиллерийским вооружением. Быстроходные канонерские лодки фактически были такими же артиллерийскими катерами.

Германия

Торпедные катера (Schnellboote)

S-7 1935 г., 7 ед., 76 т, 33×5×1,4 м, 3960 л.с., 32 узла, 700 миль, 12 чел., 1×1–20 мм, 2×1–533 мм.

S-10 1934 г., 10 ед., 76 т, 32×5×1,4 м, 3960 л.с., 36 узлов, 20 чел., 1×1–20 мм, 2×1–533 мм.

S-14 1938 г., 4 ед., 93 т, 35×5×1,7 м, 6150 л.с., 35 узлов, 27 чел., 1×1–20 мм, 2×1–533 мм. Катера до восемнадцатой серии считались устаревшими и использовались в качестве учебных.

S-18 1939 ед., 7 ед., 93 т, 35×5×1,7 м, 6000 л.с., 39,8 узла, 22 чел., 1×1–20 мм, 2×1–533 мм.

S-26 1940 г., 29 ед., 93 т, 35×5×1,7 м, 6000 л.с., 39 узлов, 28 чел., 2×1–20 мм, 2×1–533 мм.

S-30 1939-41 гг., 10 ед., 79 т, 33×5×1,5 м, 3960 л.с., 36 узлов, 80 миль, 25 чел., 1×1–20 мм, 2×1–533 мм.

Удачная конструкция, отличались круглоскулыми обводами, небольшим килем, торпедными аппаратами, расположенными в носу и наличием двух рулей, создававших так называемый эффект Люрсена

(конструктор катеров). Определенное положение рулей увеличивало скорость. Благодаря достаточному водоизмещению обладали хорошей мореходностью и имели много места для размещения вооружения.

Моторные тральщики (Raumboote)

Выпускались в нескольких сериях, довольно сильно отличающихся по ТТХ.

R-1 1931 г., 46 т, 24×4,4×1,2 м, 700 л.с., 700 миль, 17 узлов, 18 чел., 1×1 – 20 мм.

R-2, R-8, R-25, 1934-40 гг., 38 ед.

R-17 1935 г., 120 т, 37×5×1,4 м, 1800 л.с., 21 узел, 800 миль, 20 чел., 2×1 – 20 мм.

R-41 1940-41 гг., 40 ед., 135 т, 38×6×1,4 м, 1800 л.с., 1200 миль, 20 узлов, 35 чел., 1×1 – 37 мм, 4×1 – 20 мм.

Весьма удачный проект. Корабли разрабатывались, как тральщики, но оказались универсальными – патруль, противолодочная борьба, поддержка торпедных катеров (для чего на раумботы устанавливались дополнительные орудия).

Италия

Торпедные катера

После Первой мировой остались 5 ед 12-ти тонных катеров. После войны и до 1937 года было выпущено около пятнадцати катеров, фактически экспериментальных по одному – четыре катера в серии.

Baglietto klass 500 серия 1 1937 г., 21 ед., 21,5 т, 17×4×1,3 м, 2000 л.с., 44 узла, 350 мл, 10 чел., 2×1 – 450 мм ТА. Увеличено водоизмещение, что значительно улучшило мореходность. На последних катерах серии применялся металлический (а не деревянный) корпус и устанавливались дополнительные двигатели для экономического хода.

Серия 2 1938 г., 24 ед., 25,2 т, 17×5×1,5 м, 2300 л.с., 43 узла, 380 миль, 12 чел., 1×1 – 13,2 мм, 2×1 – 450 мм ТА, 6 ГБ.

Серия 3 и 4 1939-40 гг., 26 ед., 27,8 т, 19×5×1,4 м, 2300 л.с., 43 узла, 400 миль, 13 чел., 1×1 – 20 мм, 2×1-450 мм ТА, 10 ГБ. Слегка увеличенный вариант предыдущих серий. В основном применялись, как противолодочные катера.

Румыния

BPB 1939 г., 72-футовый, 3 ед., 35 т, 22×5×1 м, 3450 л.с., 44 узла, 10 чел., 2×1 – 12,7 мм, 2×1 – 457 мм.

СССР

Тип **Ш-4** 1929-32 гг., 11 ед., 10 т, 18×3,33×0,9 м, 1050 л.с., 46 узлов, 300 мл, 5 чел., 1×2 – 7,62 мм, 2×1 – 450 мм.

Тип **Г-5** 1934-41 гг., 233 ед., 14,5 т, 19×3,3×1,2 м, 1700 л.с., 48 узлов, 300 мл, 6 чел., 1×1 – 12,7 мм, 2×1 – 533 мм. Развитие проекта Ш-4, самый массовый советский торпедный катер, выпускался до сорок четвертого года. Скоростной, с хорошей гидро- и аэродинамикой, просто красивый. Но в тоже время имел целый ряд существенных недостатков. Первый – очень плохая мореходность (выход в море до трех баллов, пуск торпед только до одного). Второй – плохая обитаемость – палубы не было, был выпуклый настил, по которому на ходу нельзя передвигаться. На ходу вода заливалась вовнутрь катера. Третье, торпеды сбрасывались хвостом вперед, их двигатели включались, а катер после сброса должен был резко уходить в сторону, чтобы в него не попали собственные торпеды. Это снижало точность, а саму стрельбу можно было вести только с полного хода. В-четвертых, вооружение было достаточно слабым, особенно в сравнении с основными противниками – немецкими шнелльботами. В-пятых, в морской воде алюминиевые сплавы корпуса корозировали. Хотя, конечно, групповая атака «пятерок», на полном ходу и по спокойной воде, выглядела очень эффектно и впечатляюще. Правда, за всю войну была только несколько подобных атак – против немецких легких крейсеров (никого не потопили, но отогнали), и атака против немецких миноносцев при острове Нерва (один миноносец утопили).

Тип **Д-3** 1941 г., 1 ед., 32 т, 22×4×1,2 м, 2375 л.с., 32 узла, 360 мл, 9 чел., 1×20 мм, 2×1 – 12,7 мм, 2×1 – 533 мм. Был создан, как альтернатива Г-5 – лучшая мореходность, лучшее устройство торпедных аппаратов (бугельные, по бокам – торпеды можно было запускать даже стоя на месте). Большее водоизмещение позволяло разместить более мощное вооружение и создать для экипажа лучшие условия. Кроме всего, катер был деревянным, а значит, значительно дешевле (при этом достаточно высокая устойчивость к повреждениям). Очевидно, учитывая все эти преимущества, Г-5 выпустили в значительно большем количестве, чем Д-3. Интересно, почему в авиации до последней возможности держались за дерево (в то же время причитая об отсутствии алюминия), а во флоте так же крепко держались за не слишком удачный алюминиевый катер (при наличии более удачного деревянного).

Тип **Комсомолец** 1941 г., 1 ед., 23 т, 19×3,4×1,2 м, 2400 л.с., 345 миль, 7 чел., 1×1 – 12,7 мм, 2×1 – 533 мм. Внешне не слишком отличался от Г-5 (и, конечно, в условиях алюминиевого дефицита, тоже сделан из алюминия), но был значительно мореходнее, имел более удачные трубчатые торпедные аппараты и нес более мощное вооружение.

Тип **Стальной** 1931 г., 2 ед., 27 т, 25×3,8×1,9 м, 2250 л.с., 27 узлов, 8 чел., 1×1 – 7,62 мм, 3×1 – 450 мм. Экспериментальные катера – попытка заменить сталью дефицитный алюминий. В серию не пошли, но в строй встали.

Кроме этого в составе ВМФ было еще порядка двадцати экспериментальных и учебных катеров, принимавших участие в боевых действиях.

Большие охотники

Тип **Артиллерист** (проект 122) 1941 г., 3 ед., 240 т, 49×6×2 м, 3300 л.с., 23 узла, 1750 миль, 49 чел., 1×1–76 мм, 2×1–37 мм, 1×1–12,7 мм, 2 БС. Корабли серии, вошедшие в строй до начала войны. Удачный проект, сопоставимый по ТТХ с более поздними американскими. Почему-то два корабля оказались отправлены на Каспий, где выполняли обязанности эскортных кораблей для сопровождения танкеров (во время войны перебросить их на другой флот не было возможности).

Малые охотники

Тип **МО-4** 1938-41 гг., 72 ед., 56 т, 27×4×1,5 м, 2250 л.с., 26 узлов, 285 мл, 22 чел., 1×1–45 мм, 2×1–12,7 мм, 2 БС. Достаточно удачный проект, рабочая лошадка морской войны. Простой в строительстве, с неплохой мореходностью, очень живучий (для своих размеров), малая осадка защищала от торпедных атак. Кроме непосредственных, решал и многие другие задачи – высадка и поддержка десантов, транспортные операции, конвоирование судов, ПВО (хотя зенитное вооружение было слабовато).

Еще были МО-2 (27 единиц), но до начала войны они входили в погранвойска. Переподчинены флоту после начала войны.

3.1.8. Подводные лодки

Страны Британского содружества

Тип **Oberon** 1926-28 гг., 5 ед., 1475/2038 т, 88×9×4,8 м, 4520/1300 л.с., 17,5/8 узлов, 5000 миль, 53 чел., 1×1–102 мм, 8×1–533 мм ТА. Лодки проектировались для службы на Дальнем Востоке, главным была скорость и дальность хода. Первые британские лодки, на которых при постройке устанавливали гидроакустическую станцию. Две лодки этой серии заказала Австралия, их строили не на государственной, а на частной верфи. Произошла забавная история – инженеры фирмы Виккерс-Армстронг слегка изменили обводы и форму носа строившихся лодок, и скорость значительно возросла (с недостаточной скоростью все уже смирились).

Тип **P, R** 1929-30 гг., 5 ед., 1475/2040 т, 88×9×4,9 м, 4300/1635 л.с., 17/8,7 узлов, 4300 миль, 53 чел., 1×1–102 мм, 8×1–533 мм ТА. ПЛ с улучшенной мореходностью. Попытка установить на них более крупное орудие окончилась неудачей из-за раздельного заряжания. Две из них впоследствии переоборудовали в транспортные для снабжения Мальты.

Тип **Thames** 1932 г., 2 ед., 1890/2723 т, 105×9×4,8 м, 10000/2500 л.с., 22/10 узла, 6200 миль, 61 чел., 1×1–102 мм, 6×1–533 мм ТА. Проектировались как эскадренные ПЛ, поэтому надводная скорость была особенно важна. Для достижения скорости пришлось применить дизель больших размеров, что привело к увеличению размеров самой лодки. Потом концепция изменилась и от строительства большой серии отказались.

Тип **Triton** 1-я серия 1936-40 гг., 11 ед., 1090/1578 т, 84×8×4,5 м, 2500/1450 л.с., 8000 миль, 15/9 узлов, 59 чел., 1×1–102 мм, 10×1–533 мм ТА. Патрульные ПЛ для замены малоудачных лодок проекта P и R. Для увеличения мощности торпедного залпа при сохранении водоизмещения, установили дополнительные ТА вне прочного корпуса.

2-серия 1941 г., 1090/1570 т, 84×8×4,5 м, 2500/1450 л.с., 15/9 узлов, 8000 мл, 61 чел., 1×1–102 мм, 1×1–20 мм, 11×1–533 мм ТА.

Тип **L** 1919 г., 3 ед., 73×7×4 м, 800/1089 т, 2400/1600 л.с., 17/10 узлов, 3800 мл, 43 чел., 1×1–102 мм, 4×1–533 мм ТА. Удачные лодки Первой мировой, послужившие образцом для проектов во многих странах. К началу войны большая часть уже была списана.

Тип **P 611** 1940 г., 4 ед., 624/856 т, 61×7×3,1 м, 1200/780 л.с., 14/8 узлов, 3500 мл, 35 чел., 1×1–76 мм, 5×1–533 мм ТА. ПЛ строились по заказу Турции, но с началом войны были реквизированы.

Тип **S** 1-я серия **Swordfish** 1931-33 гг., 1 ед., 640/927 т, 62×7×3,6 м, 1440/1440 л.с., 14/10 узлов, 3800× мл, 38 чел., 1×1–76 мм, 1×1–7,7 м, 5×1–533 мм ТА.

2-я серия **Shark** 1934-37 гг., 3 ед., 670/960 т, 64×7×3,6 м, 1550/1440 л.с., 14/10 узлов, 39 чел., 1×1–76 мм, 1×1–7,7 мм, 6×1–533 мм ТА. ПЛ серии были созданы для замены ПЛ серии **L** и должны были сохранить их маневренность и скорость погружения, но превзойти по скорости и вооружению.

Тип **H** 1918-19 гг., 8 ед, 390/510 т, 52×5×4 м, 4800/620 л.с., 11,5/10,5 узлов, 290 мл, 22 чел., 1×1–7,7 мм, 4×1–533 мм ТА. Подводные лодки, строились по американскому проекту Холланда, одни из лучших малых ПЛ Первой мировой. К сорок первому году изрядно устарели, но продолжали выполнять боевые задачи.

Тип **U** 1937-40 г., 18 ед., 540/730 т, 58×5×4,6 м, 615/825 л.с., 11/9 узлов, 4000 миль, 30 чел., 1×1–76 мм, 4×1–533 мм ТА. Строились, как невооруженные лодки-цели, для тренировок экипажей кораблей ПЛО. В ходе постройки добавили торпедные аппараты. Несмотря на некоторую импровизацию, ПЛ получились очень удачными, особенно хорошо

подходили для действий в Северном и Средиземном морях.

Тип **Porpose** 1938 г., 3 ед., 1520/2053 т, 66×9×4,8 м, 2200/1630 л.с., 15,5/8,8 узлов, 6300 миль, 59 чел., 1×1–102 мм, 6×1–533 мм ТА, 50 мин. Единственные подводные минные заградители (и вообще специализированные ПЛ) в британском флоте. Построены на базе проекта Темза, благодаря улучшенным обводам удалось повысить скорость, при менее мощных двигателях. Собирались строить большую серию, но оказалось, что проще разработать мины, которые ставились через торпедный аппарат.

Германия

Серия **IX** 1938-41 г., 20 ед., производилась в нескольких вариантах, данные для серии IXC – 983/1257 т, 77×7×4,7 м, 4400/1000 л.с., 19/7 узлов, 12450 миль, 48 чел., 1×1–105 мм, 1×1–37 мм, 1×1–20 мм, 6×1–533 мм, Океанские ПЛ для действий в отдаленных районах. Разработаны на основе германских крейсерских ПЛ времен Первой мировой. Большая глубина и скорость погружения. Однако из-за больших размеров маломаневренная под водой. Развитие типа шло, в основном, путем увеличения дальности.

Серия **VII** 1936-41 гг., 89 ед., VIIC – 769/1070 т, 67×6×4,7 м, 3000/760 л.с., 17/6 узлов, 8500 мл, 50 чел., 1×1–88 мм, 1×1–20 мм, 5×1–533 мм ТА. Самые знаменитые ПЛ Второй мировой, построенные самой массовой серией в истории. Почти идеальная подлодка – мощное вооружение, отличная маневренность, большая глубина (для того времени) и скорость погружения, большая дальность. Вдобавок, относительная дешевизна и простота постройки.

Серия **II** 1935-40 гг., 41 ед., IID – 314/364 т, 44×5×4 м, 700/410 т, 12/7 узлов, 5650 мл, 22 чед., 1×1–20 мм, 3×1–533 мм ТА. Первая германская ПЛ, построенная после отмены Версальских ограничений. За основу взята финская подлодка Вессики, разработанная германскими конструкторами. Отличная маневренность (прозвище – каноэ). При строительстве, для снижения веса корпуса, широко применялась сварка.

Италия

Тип **Balilla** 1928 г., 2 ед., 1283/1874 т, 87×8×7 м, 4900/2200 л.с., 16/7 узлов, 13000 мл, 77 чел., 1×1–120 мм, 2×2–13,2 мм, 6×1–533 мм ТА. Крейсерские лодки для службы в Красном море, для Средиземного были слишком велики. Использовались как транспортные. Недостаточная скорость и малая остойчивость.

Тип **Ettore Fieramosca** 1929 г., 2 ед., 1378/1934 т, 84×8×5 м, 5200/2200 л.с., 15/8 узлов, 5000 миль, 78 чел., 1×1–120 мм, 2×2–13,2 мм, 8×1–533 мм ТА. Предназначалась для службы в Красном море и Индийском океана. Помимо размеров (чрезмерных для Средиземного моря), недостатком было слишком большое время погружения.

Тип **Pisani** 1927 г., 4 ед., 795/1040 т, 68×6×4,9 м, 3000/1100 л.с., 15/8 узлов, 5000 мл, 48 чел., 1×1–102 мм, 2×1–13,2 мм, 6×1–533 мм ТА. Разработаны в параллель с типом Мамели, но были немного удачнее. Основным недостатком была плохая остойчивость. Для её улучшения установили були (объемные наделки по почти всей длине борта), что, в свою очередь, привело к понижению скорости. К началу войны считались устаревшими.

Тип **Mameli** 1927 г., 3 ед., 774/993 т, 65×7×4,3 м, 3100/1100 л.с., 15/7,5 узлов, 3500 мл, 49 чел., 1×1–102 мм, 2×1–13,2 мм, 5×1–533 мм ТА. В целом наиболее удачные итальянские ПЛ этого класса, послужившие образцом для всех последующих. Для лодок этой серии образцом послужили трофейные немецкие подлодки Первой мировой. Главным недостатком (передававшимся по наследству следующим сериям) была низкая остойчивость (особенно при всплытии).

Тип **Bandiera** 1930 г., 4 ед., 846/1080 т, 70×7×5,2 м, 3000/1300 л.с., 15/8 узлов, 4750 миль, 53 чел., 1×1–102 мм, 2×1–13,2 мм, 8×1–533 мм ТА. Несколько увеличенный вариант типа Пизани. Несколько более мощные электромоторы и улучшенная форма носовой части.

Тип **Settembrini** 1930 г., 2 ед., 858/1135 т, 69×7×4,5 м, 3000/1400 л.с., 17,5/7,7 узлов, 9000 миль, 56 чел., 1×1–102 мм, 2×1–13,2 мм, 8×1–533 мм ТА. По типу Мамели с улучшенной остойчивостью.

Тип **Calvi** 1935 г., 3 ед., 1310/2028 т, 84×8×5,2 м, 4400/1800 л.с., 16,8/7 узла, 13400 мл, 77 чел., 2×1–120 мм, 2×2–13,2 мм, 8×1–533 мм ТА.

Archimede 1934 г., 866/1238 т, 71×7×4,1 м, 3000/1300 л.с., 17/8 узлов, 10500 мл,55 чел., 2×1–102 мм, 2×1–13,2 мм, 8×1–533 мм ТА. Увеличенный вариант Сеттмбрини, с усиленным вооружением.

Тип **Glauco** 1935 г., 2 ед., 962/1305 т, 73×7×5,1 м, 3000/1300 л.с., 17/8 узлов, 9750 миль, 58 чел., 2×1–100 мм, 2×1–13,2 мм, 8×1–533 мм ТА. Удачная лодка с мощным вооружением и хорошей маневренностью (как в надводном, так и в подводном положении).

Тип **Marcello** 1938 г., 8947/1290 т, 73×7×5,1 м, 3600/1100 л.с., 17,4/8 узла, 8000 мл, 57 чел., 2×1–100 мм, 2×2–13,2 мм, 8×1–533 мм ТА. Развитие типа Глауко. Лучшие итальянские ПЛ Второй мировой – быстроходные, маневренные, хорошо вооруженные. Основной недостаток, характерный для всех итальянских лодок – низкая остойчивость во время всплытия и погружения.

Тип **Liuzzi** 1939 г., 2 ед., 1015/1460 т, 76×7×4,6 м, 3500/1500 л.с., 18/8 узлов, 11300 мл, 58 чел., 1×1–100 мм, 2×2–13,2 мм, 8×1–533 мм ТА. Увеличенный Брин, с улучшенными обводами корпуса.

Тип **Brin** 1938 г., 3 ед., 899/1245 т, 73×7×4,6 м, 3400/1300 л.с., 17/8 узлов, 9000 мл, 58 чел., 1×1–102 мм, 2×2–13,2 мм, 8×1–533 мм ТА. Тип Архимеде с увеличенной мощностью двигателей.

Тип **Squalo** 1939 г., 4 ед., 844/1125 т, 70×7×5,2 м, 3000/1300 л.с., 15/8 узлов, 5650 мл, 53 чел., 1×1–102 мм, 2×1–13,2 мм, 8×1–533 мм ТА. ПЛ типа Бандьерра, несколько измененной технологией строительства. Так же, как и все лодки этой линии, страдала от низкой остойчивости. Так же были установлены дополнительные були (с теми же последствиями).

Тип **Cagni** 1940 г., 4 ед., 1480/2136 т, 4 88×8×5,7 м, 17/8,5 узлов, 10700 мл, 85 чел., 2×1–100 мм, 2×2–13,2 мм, 12×1–450 мм ТА. Благодаря большим размерам обладали хорошей мореходностью и условиями жизни экипажа. При этом обладали неплохой маневренностью. Использовались, как транспортные.

Тип **Marconi** 1940 г., 6 ед., 1020/1465 т, 77×7×4,7 м, 3600/1500 т, 17,8/8 узла, 10500 мл, 57 чел., 1×1–100 мм, 2×2–13,2 мм, 8×1–533 мм ТА. Тип Марсело с более мощными электродвигателями.

Тип **Argonauta** 1931 г., 6 ед., 601/800 т, 62×6×4,7 м, 1200/800 л.с., 14/8 узлов, 9000 мл, 44 чел., 1×1–102 мм, 2×1–13,2 мм, 6×1–533 мм ТА.

Тип **Sirena** 1933 г., 8 ед., 610/837 т, 60×6,5×4,7 м, 1200/800 л.с., 14/7,7 узлов, 2300 мл, 45 чел., 1×1–100 мм, 2×1–13,2 мм, 6×1–533 мм ТА. Измененный тип Аргонауто (базировавшийся на ПЛ типа Скуало).

Тип **Argo** 1936 г., 2 ед., 678/1000 т, 63×7×4,5 м, 1500/800 л.с., 14/8 узлов, 5300 мл, 46 чел., 1×1–100 мм, 2×2–13,2 мм, 6×1–533 мм ТА. Довольно удачные лодки, уменьшенный вариант Балилла. Большая дальность, хорошая маневренность, но низкая скорость.

Тип **Perla** 1936 г., 7 ед., 615/844 т, 60×6,5×4,7 м, 120/800 л.с., 14/7,5 узлов, 2500 мл, 45 чел., 1×1–100 мм, 2×1–13,2 мм, 6×1–533 мм ТА. ПЛ типа Сирена с увеличенным запасом топлива.

Тип **Adua** 1936 г., 11 ед., 615/844 т, 60×6,5×4,7 м, 1200/800 л.с., 14/7,5 узлов, 5300 мл 45 чел., 1×1–100 мм, 2×1–13,2 мм, 6×1–533 мм ТА. Практически лодки типа Перла. Наиболее удачливые лодки итальянского флота. Одна из этой серии потопила один, и повредила другой британский крейсер. Еще одна лодка этого типа доставила боевых пловцов, которые смогли с помощью установленных мин повредить два английских линкора в гавани Александрии.

Тип **H** 1916 г., 5 ед., 323/466 т, 46×5×3?2 м, 480/628 л.с., 12,5/8,5 узлов, 3300 мл, 27 чел., 1×1–13,2 мм, 4×1–450 мм ТА. Построены для Италии в Канаде по проекту Холланда.

Bragodini 1929 г., 820/1068 т, 68×7×4,3 м, 1500/1000 л.с., 11,5/755 узлов, 9000 мл, 1×1–102 мм, 2×1–13,2 мм, 4×1–533 мм ТА, 24 мины.

Pietro Micca 1935 г., 1350/1940 т, 90×8×5,3 м, 3000/1500 л.с., 15,5/8,5 узлов, 72 чел., 2×1–120 мм, 2×1–13,2 мм, 6×1–533 мм ТА, 20 мин. Сама по себе довольно удачная ПЛ, однако постановка мин была крайне неудобна и опасна для самой лодки. Использовалась как транспортная.

Тип **Foca** 1938 г., 2 ед., 1118/1625 т, 83×7×5,1 м, 2880/1250 л.с., 16/8 узлов, 8000 мл, 60 чел., 1×1–102 мм, 2×2–13,2 мм, 6×1–533 мм ТА, 36 мин.

Тип **Accclaio** 1940 г., 2 ед., 625/850 т, 60×6×4,8 м, 1400/800 л.с., 14,7/7,5 узла, 2300 мл, 45 чел., 1×1–100 мм, 2×2–13,2 мм, 6×1–533 мм ТА. Повторение Адуа, но с увеличенной мощностью двигателей и уменьшенной рубкой.

Румыния

Delfinul 1930 г., 650/900 т, 69×6×3,7 м, 1600/900 л.с., 14/9 узлов, 2000 мл, 34 чел., 1×1–102 мм, 2×1–7,92 мм, 6×1–533 мм ТА.

Rechinul 1941 г., 585/680 т, 58×6×3,6 м, 1640/560 л.с., 17/9 узлов, 7000 мл, 40 чел., 1×1-88 мм, 1×1–20 мм, 6×1–533 мм ТА.

Marsuinul 1941 г., 636/860 т, 69×6×4,1 м, 1640/860 л.с., 16,5/8 узлов, 8400 миль, 40 чел., 1×1-88 мм, 1×1–20 мм, 4×1–533 мм ТА, 10 мин.

СССР

Тип **Д** (Декабрист) 1928–30 гг., 5 ед., 931/1354 т, 76×6×3,8 м, 2200/1050 л.с., 15/8 узлов, 3440 мл, 53 чел., 1×1–100 мм, 1×1–45 мм, 8×1–533 мм ТА. Первые советские подводные лодки. На испытаниях выявилась недостаточная остойчивость при всплытии. Для решения этой технической проблемы все авторы проекта были арестованы, хотя для устранения этого недостатка достаточно было установить обратные клапаны в цистернах балласта. Эксплуатация показала, что скорость хода и погружения мала.

Тип **П** (Правда) 1934 г., 3 ед., 955/1670 т, 88×8×2,9 м, 5400/1100 л.с., 18,8/6,4 узлов, 1670 миль, 56 чел., 2×1–100 мм, 1×1–45 мм, 8×1–533 мм ТА. Малоудачная попытка создать эскадренную ПЛ. В результате получилось что-то вроде ныряющего миноносца. Большие размеры ухудшили маневренность под водой, высокий надводный борт повысил заметность, скорость погружения была в три раза выше максимально допустимой, а глубина погружения слишком мала. Проектирование и строительство сопровождались спорами и арестами спорщиков

(учитывая, что конструктор уже сидел к моменту начала проектных работ). Подводников, возражавших против проекта, тоже изгнали из флота и репрессировали. В итоге, получилось то, что получилось.

Тип **К** (Крейсерская) 1938-41 г., 8 ед., 1487/2100 98×7×4 м, 8400/24002 2/10,5 узла, 14000 мл, 66 чел., 2×1–100 мм, 2×1–45 мм, 10×1–533 мм ТА, 20 мин. Отличная подлодка, жаль, что их было мало. Для того чтобы сохранить задние ТА, мины разместили в специальном минно-балластном контейнере. По скорости, вооружению и дальности могут считаться лучшими в мире на то время (аналогичные подлодки в Германии начали строить только к сорок четвертому году). Из недостатков отмечают только ненадежную работу минного устройства и зарывание в волну (характерное для большинства ПЛ).

Тип **Щ** (Щука) 1930-41 гг., 74 ед., X серия – 603/721 т, 59×6×4 м, 1600/800 л.с., 11,5/7,2 узлов, 6000 мл, 40 чел., 2×1–45 мм, 2×1–7,62 мм, 6×1–533 мм ТА. Довольно удачная подлодка с хорошей маневренностью, мореходностью, быстрым погружением и мощным вооружением. Оснащались шумопеленгаторными станциями. Достаточно просты в строительстве и надежны в эксплуатации.

Тип **С** (Средняя, Эска) 1935-41 гг., 17 ед., CIXбис – 856/1064 т, 78×6×4 м, 4400/1100 л.с., 17/9,5 узлов, 8800 мл, 45 чел., 1×1–199 мм, 1×45 мм, 6×1–533 мм ТА. По советскому заказу спроектирована голландской фирмой. Правда, работали в ней немецкие конструкторы – из-за Версальских ограничений, в Германии работы для них не было (распространенная практика того времени во многих военно-технических отраслях). Иногда говорят, что Эска – копия немецких ПЛ VII серии, но, скорее, они имеют общие корни. По основным ТТХ подлодки типа С превосходили все советские подлодки своего класса. Кроме того, в них было много новых технических решений, приемов и усовершенствований (для чего вся история и затевалась).

Тип **АГ** 19?7-23 г., 3 ед., 360/470 т, 48×5×2,7 м, 480/480 л.с., 13/8 узлов, 4500 мл, 32 чел., 1×1–45 мм, 4×1-457 мм ТА. Американские ПЛ конструкции Холланда, времен Первой мировой. Поставлялись в разобранном виде. Собирались после революции на ленинградских верфях. К войне, конечно, устарели, но оставались боеспособными.

Тип **М** (Малютка) 1933-41 г., 78 ед., XIIбис – 205/256 т, 45×3,3×2,9 м, 800/400 л.с., 14/8 узлов, 4000 мл, 20 чел., 1×1–45 мм, 2×1–533 мм ТА. Разработаны для переброски на Тихоокеанский флот по железной дороге, тем же конструктором (Асафов), что и ПЛ серии П. = По некоторым данным, того же происхождения, что и лодки типа С. Правда, в Кригсмарине ее родственник – подлодки серии II. Достаточно удачная конструкция, цельносварной корпус. Некоторые недостатки (малая скорость, всплытие после торпедного выстрела, большое время погружения, недостаточная мореходность) достаточно успешно устранялись в процессе строительства следующих серий. Плохие условия для экипажа были связаны с малыми размерами.

Тип **Л** (Ленинец) 1931-41 гг., 19 ед., XIсерия – 1040/1340 т, 80×7×4 м, 2200/1300 л.с., 14,5/8,5 узла, 7400 мл, 55 чел., 1×1–100 мм, 1×1–45 мм, 6×1–533 мм ТА, 20 мин. Довольно удачный подводный минный заградитель, на основе проекта Д. Задние торпедные аппараты заменили на трубчатые контейнеры для мин, внесли ряд изменений в конструкцию. Выпускались в нескольких сериях, на последних широко применялась сварка (при строительстве корпуса). Недостатками были не слишком большая скорость погружения и сильная килевая качка.

Тип **Ronis** 1927 г., 2 ед., 395/514 т, 55×5×3,8 м, 1300/700 л.с., 14/9 узлов, 7000 мл, 34 чел., 1×1–76 мм, 2×1–7,62 мм, 6×1–450 мм ТА. Подлодки французской постройки. Входили в состав флота Латвии. После присоединения (?), включены в Балтийский флот.

Тип **Kalev** 1936 г., 2 ед., 665/853 т, 60×7×3,5 м, 1200/900 л.с., 12/8,5 узлов, 4000 мл, 38 чел., 1×1–45 мм, 1×1–7,62 мм, 4×1–533 мм ТА, 20 мин. Подводные минные заградители британской постройки, для флота Эстонии. Дальнейшая судьба аналогична латышским.

Финляндия

Тип **Vetehinen** 1930 г., 3 ед., 495/716 т, 64×6×3,5 м, 1160/700 л.с., 13,5/8,5 узлов, 1500 мл, 29 чел., 1×1–76 мм, 1×1–20 мм, 4×1–533 мм ТА. Спроектированы по типу немецких подлодок Первой мировой, построены в Финляндии. Использовались для тренировок немецких подводников.

Saukko 1930 г., 114/140 т, 32×4×2,9 м, 200/120 л.с., 7/7,5 узлов, 375 мл, 13 чел., 1×1–12,7 мм, 2×1–450 мм ТА, 6 мин. Наверное, единственная в мире ПЛ, созданная для действий на озере (Ладожском). Для перевозки по железной дороге разбиралась на две части.

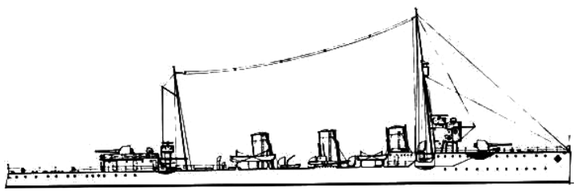
Vesikko 1934 г., 254/303 т, 41×4×3,8 м, 700/360 л.с., 13/8 узлов, 1500 мл, 19 чел., 1×1–20 мм, 1×1–7,62 мм, 5×1–533 мм ТА. Спроектирована немецкими конструкторами по типу подлодок Первой мировой. Построена в Финляндии, использовалась для тренировок германских подводников в обход Версальских ограничений. В середине тридцатых выкуплена Финляндией и вошла в состав ее флота.

Таким образом, несложно заметить, что на 22.06.41 года воюющие страны имели в строю (боль-

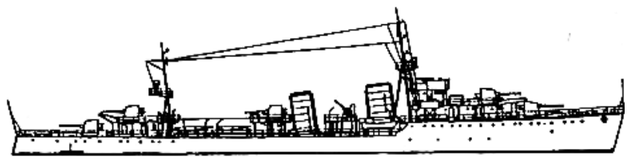
25-26.06.1941.Первый удар (Рейд на Констанцу)

3.1.16

Румыния



эсминец **Marasti**

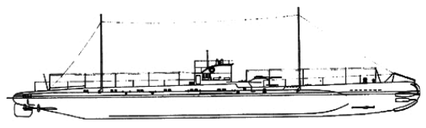


эсминец **Regina Maria**

батарея **Tirpitz**

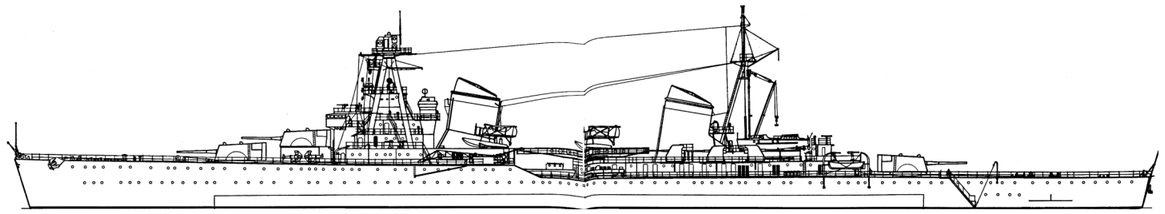


28 cm SK L/45
3 единицы

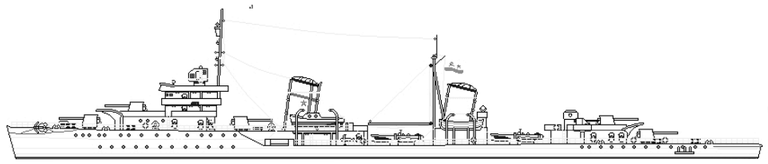


подводная лодка **Delfinul**

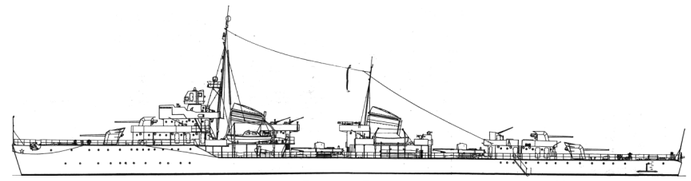
С С С Р



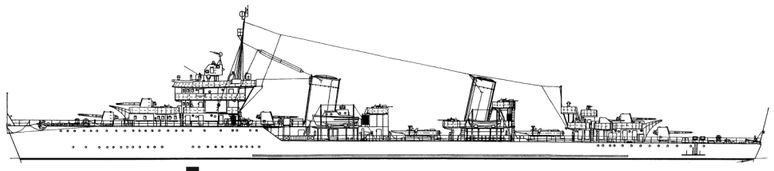
легкий крейсер **Ворошилов**



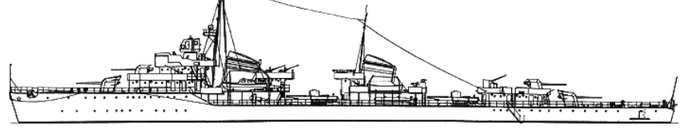
* лидер эсминцев **Харьков**



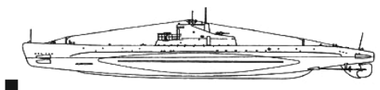
эсминец **Сообразительный**



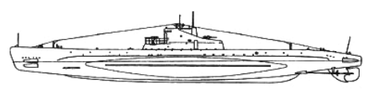
✚ лидер эсминцев **Москва**



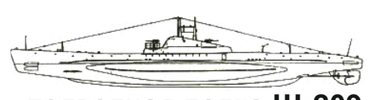
эсминец **Смышленый**



✚ подводная лодка **Щ-206**



подводная лодка **Щ-205**



подводная лодка **Щ-209**

✚ - погибшие корабли

* - поврежденные корабли

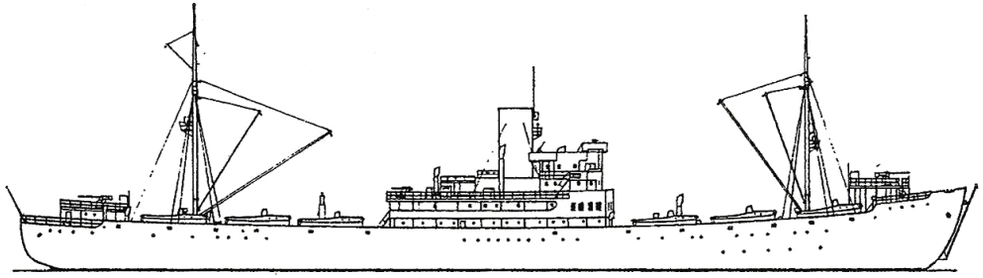
масштаб 1 : 1 000

Набеговая операция на Констанцу предусматривалась еще довоенными планами. Но с самого начала что-то пошло не так. Выход задержался из-за перестановки кораблей из ударной группы в группу поддержки (и наоборот). Потом один эсминец за что-то зацепился параваном и отстал. Второй просто на время потерялся. Хотя отряд скорости не снижал, все-таки позже все собрались. Ударная группа (два лидера эсминцев) подошла к на 140 кабельтовых (25-26км) и открыла огонь, выпустив около 350 снарядов. Видимость ранним утром была плохой, корректировать огонь невозможно, поэтому стреляли по площадям. Операцию планировали проводить совместно с авиацией, но две группы не вылетели, вообще, а одна значительно позже (из ее 5 или 7 самолетов 3 были сбиты). Немного отступив, вспомним, что морская авиация и АДД производили налеты на Плоешти и Констанцу и до этой операции, и, какое-то время после. Но налеты производились малыми группами (от 5 до 20 машин) и по одним и тем же маршрутам. Поэтому (несмотря на слабость румынской ПВО) результаты были крайне невысокими, а потери значительными. Через 4 минуты ответный огонь открыли румынские эсминцы и батарея Тирпиц (орудия и расчеты были немецкими, но в подчинении румынского командования). С третьего залпа лидер Москва был накрыт. Через 10 минут корабли начали отходить на скорости 30 узлов (около 50км/час), но на такой скорости параваны работать не могли. Все это происходило на минном поле, об установке которого заявляли румыны. Раздался взрыв, Москва разломился и начал быстро тонуть. Харьков попытался спасти выживших, но у него вышел из строя котел, скорость резко упала, обстрел с берега продолжался и лидер отошел. Позже румыны спасли и взяли в плен 69 человек (из 250 человек экипажа). На помощь Харькову подошел эсминец, и в этот момент вроде бы произошла атака ПЛ. Корабли смогли отвернуть от торпед, открыли огонь, исбросили глубинные бомбы и вроде бы потопили ПЛ. Котлы смогли править и отряд ушел на базу, нанеся противнику незначительный урон. Что это была за ПЛ, неясно до сих пор. В районе могли нахо- диться три советские, и одна румынская ПЛ. Дельфинул и Щ-209 вернулись на базы и доложили, что контакта с противником не имели. Щ-205 так и не вышла в назначенный район, ее командира обвинили в трусости и расстреляли. Предполагают, что это была Щ-206 (некоторые авторы даже утверждают, что и Москву она же потопила), но ПЛ выходила на связь через 2 дня, и ни о чем подобном не докладывалось. Скорее всего, она была потоплена румынскими кораблями (есть информация о бое в это время), или взорвалась на мине. Столь выдающиеся успехи привели к снижению активности (особенно крупных кораблей) ЧФ до минимума, при практически полном отсутствии на театре серьезных морских сил противника.

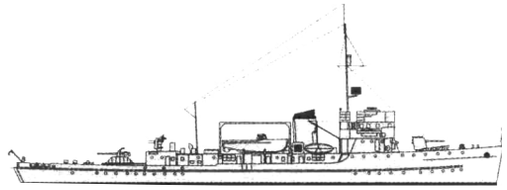
6.07.1941. Бой в Ирбенском проливе

3.1.16.а

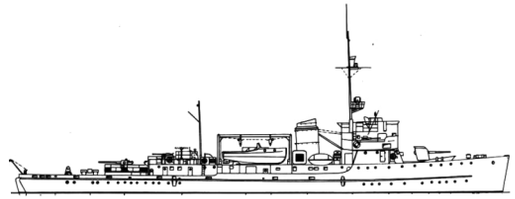
Германия



минный транспорт **MRS-11(Osnabruck)**
(Minenraumschiff **MRS-11**)

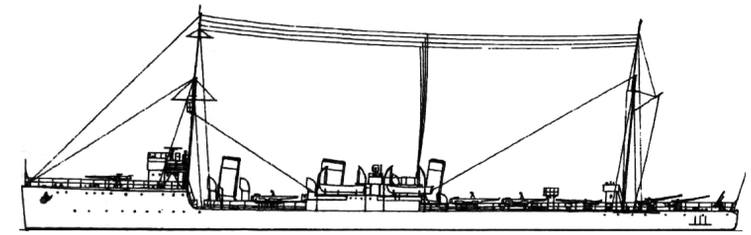


трапьщик **М-23**

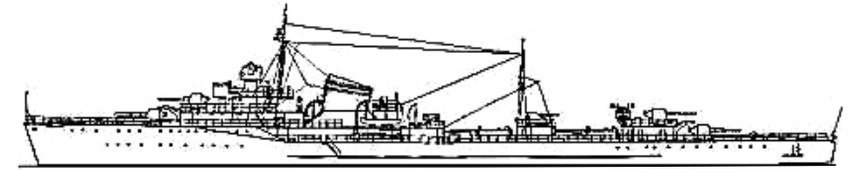


тральщик **М-31**
(Minensuchboot **1935 typ**)

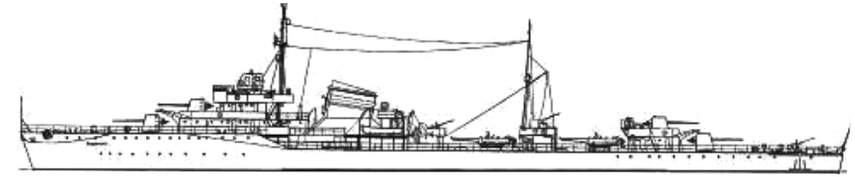
С С С Р



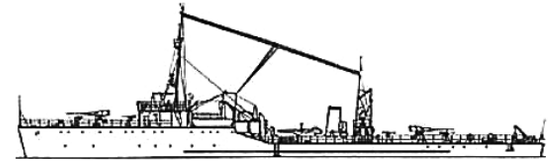
эсминец **Энгельс** (тип Орфей)



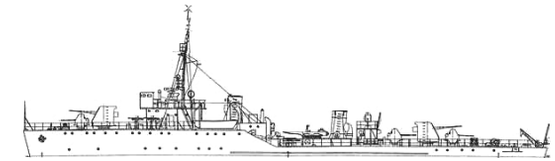
эсминец **Сердитый** (проект 7)



эсминец **Сильный** (проект 7)



СКР **Туча** (проект 2 Ураган)



СКР **Снег** (проект 2 Ураган)

масштаб 1 : 1000

Отряд кораблей КБФ вышел на постановку минных заграждений и столкнулся с отрядом Кригсмарине. Начался бой, противники старались прикрыться дымзавесами, поэтому стрельба была не точной. Все-же немецкий снаряд попал в корму ЭМ Сильный, повредил орудие, пробил палубу и воспламенил одну из мин. Мину до взрыва успели выбросить за борт (и тут же сбросили и остальные). После недолгой перестрелки корабли разошлись. По советским данным в бою потоплен вражеский миноносец и поврежден вспомогательный крейсер (то есть определить типы кораблей противника не удалось). Фактически - немцы потерь не имели и благополучно пришли в Ригу. В общем, стычка как стычка, но это был крупнейший бой надводных кораблей на Балтике.

27.08-30.08.1941. Таллиннский переход

3.1.17

С С С Р

конвой №4

ПЛ **Щ-301** +

самоходная баржа **ТТ-1** +

сторожевик **Ост**

сторожевик **Щорс**

канонерская лодка **И-8** +

сторожевик **Разведчик**

буксир **КП-12**

буксир **КП-6**

спасательное судно **Сатурн** +

конвой №3

спасательное судно **Колывань** +

МО-501 **МО-502**

танкер **№12** +

тральщик **Шуя №35**

тральщик **№83**

транспорт **Кумари**

канонерская лодка **Амгунь**

тральщик **Олонха №33**

тральщик **Осетр №56**

транспорт **Балхаш** +

транспорт **Эверита** +

транспорт **Тобол** +

транспорт **Скрунда** +

транспорт **Вторая пятилетка** +

транспорт **Лейк Люцерне** +

конвой №2

сетевой заградитель **Вятка**

сетевой заградитель **Онега**

сетевой заградитель **Азимут**

канонерская лодка **Москва**

ледокольный буксир **Тасуя**

гидрографическое судно **Лоод**

тральщик **№84** тральщик **№43**

тральщик **№88** тральщик **№44**

тральщик **№121** тральщик **№47**

МО-200

транспорт **Найсаар** +

транспорт **Шауляй** +

транспорт **Аусма** +

транспорт **Луга** +

конвой №1

МО-208 **МО-507**

ПЛ **Щ-307**

ПЛ **Щ-308**

+ ПЛ **Щ-351**

ПЛ **М-79**

транспорт **Алев** +

транспорт **Иван Папанин** +

транспорт **Казахстан**

транспорт **Калпакс** +

транспорт **Атис Кронвалдс** +

транспорт **Яарвамаа** +

транспорт **Элла** +

эсминец **Свирепый**

эсминец **Суровый**

плавмастерская **Серп и молот** +

ледокол **Кришьянис Валдемарс** +

штабное судно **Вирония** +

плавбаза **Ленгорсовет**

сторожевик **Аметист**

сторожевик **Касатка**

тральщик **№52** **Буек**

тральщик **№58** **Барометр** +

тральщик **№57** **Виестурс**

тральщик **№91** **Ляпидевский**

тральщик **№94** **Баян**

тральщик **№72** **Дзержинский**

транспорт **Эргонаутис** +

тральщик **№71** **Краб** +

Арьергард

эсминец **Артем** +

эсминец **Володарский** +

эсминец **Калинин** +

сторожевик **Снег** +

сторожевик **Буря**

сторожевик **Циклон** +

МО-135 **МО-204**

МО-5 **МО-197**

ТКА-51 **ТКА-61**

Прикрытие

лидер эсминцев **Минск**

эсминец **Скорый** +

эсминец **Славный**

ПЛ М-98

ПЛ М-102

ПЛ М-95

ПЛ Щ-322

ПЛ Щ-405

ТКА-53 **МО-510**

ТКА-101 **ТКА-35**

ТКА-91

посыльное судно **Пиккер**

тральщик **Гак**

тральщик **Рым**

тральщик **Патрон**

тральщик **Т-218**

тральщик **Т-215**

спасательное судно **Нептун**

Главные силы

легкий крейсер **Киров**

МО-112 **ТКА-37**

МО-131 **ТКА-73**

МО-133 **ТКА-74**

МО-142 **ТКА-84**

ТКА-103 +

ТКА-113

ТКА-144

лидер эсминцев **Ленинград**

эсминец **Сметливый**

эсминец **Гордый**

эсминец **Яков Свердлов** +

+ **ПЛ С-5**

ПЛ С-1

ПЛ Калев

ПЛ Лембит

ПЛ Щ-305

тральщик **Шпиль**

тральщик **Гафель**

тральщик **Верп**

тральщик **Т-217**

ледокол **Суур Тылл**

не включенные в конвои суда

транспорт **Вормси** +

посыльное судно **Юпитер** +

судно ловушка **Хийусаар** +

ПМШ **Хийуранд**

ПМШ **Хийутаат**

ПМШ **Атта** +

ПМШ **Хийденаа**

спасательное судно **Метеор**

гидрографическое судно **Восток** +

вспомогательное судно **ВРД-43**

шаланда **С-12** **Петергоф**

сторожевик **Топаз** +

баржа **№252** +

баржа **НБ-2** +

Буксиры

ЛП-5 **КП-18** + **И-18** + **ОЛС-6** +

Альфа **Вента** + **Вилма** + **Палдиски** +

Кайя **Ээра** **КП-17**

ВВС КБФ

И-16 42 единицы

СБ-2 12 единиц

МБР-2 14 единиц

МиГ-3 3 единицы

(показаны самолеты задействованные в прикрытии кораблей)

Мины Германия - 780 единиц
Финляндия - 1260 единиц

Минные защитники 800 единиц

одно изображение соответствует примерно 20 единицам

Германия

Батареи м.Юминда

10.5cm K.18 4 единицы

17cm K.Mrs.Laf. 2 единицы

Junkers Ju.88 36 единиц

TK S-39 **TK S-40**

TK S-27 **TK S-26**

TK S-101

Messerschmitt Bf.109 32 единицы

Heinkel He.60 10 единиц

Arado AR.95 12 единиц

Heinkel He.114 11 единиц

Heinkel He.59 8 единиц

Dornier Do.24 4 единицы

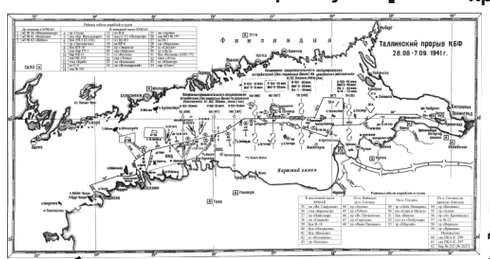
Финляндия

Fokker D.XXI 4 единицы

Brewster F2A Buffalo 8 единиц

VMV.11 **VMV.9**

VMV.17 **VMV.10**



масштаб 1 : 3000
для самолетов, мин и орудий масштаб 1: 1000
для самолетов одно изображение соответствует примерно 5 единицам

На борту 28 570 военнослужащих
12 800 гражданских

Потери 10 480 военнослужащих
4 620 гражданских

Причины потерь 12 судов - мины
19 судов - авиация

\+ - потерянные корабли и суда

Luftwaffe -потеряно от 3 до 9 самолетов

ПМШ - парусно-моторная шхуна

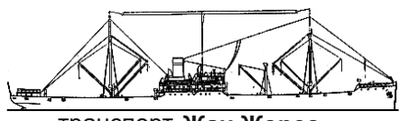
Не показаны - сторожевые и пограничные катера -32 единицы (потеряно - 5 единиц)
- катерные тральщики - 28 единиц

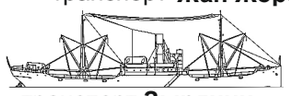
Крупнейшая операция КБФ во время ВМВ. Причина - наступление немцев и их выход к главной базе флота - Таллинну, где, после оставления всех баз КБФ, сосредоточилась значительная часть кораблей. Город отстоять не удавалось, и после долгих колебаний, буквально в последний момент, было получено разрешение на эвакуацию. План составлялся на коленке, в страшной спешке - последствия предсказать было несложно.Погрузка проходила неорганизовано - на берегу осталось около 11000 человек и почти все тяжелое вооружение. Несмотря на то, что немецкие и финские силы на Балтике были весьма невелики, переход был серьезной боевой операцией. Немцы и финны выставили около 2 500 мин. Постановки начались еще за несколько часов до начала войны. «Граница была на замке», поэтому никто ничего не заметил. Немецкая авиация господствовала в воздухе. А советским самолетам не хватало дальности, чтобы прикрывать корабли на всем пути. Почему не применяли подвесные баки непонятно. Немцы установили и две береговые батареи, но не смогли наладить работу РЛС, так что эффективность была невысока. Оценивать результаты перехода можно по-разному. С одной стороны, большая часть кораблей все-таки прорвалась и усилила оборону Ленинграда. С другой, если считать по потерям, это одно из крупнейших поражений флота - наравне с 2-ым Рончесальмом и Цусимой.

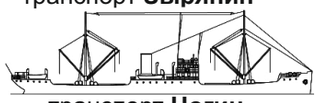
26.12.1941-2.01.1942. Керченско-Феодосийская десантная операция

3.1.19

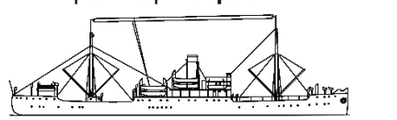
Черноморский флот

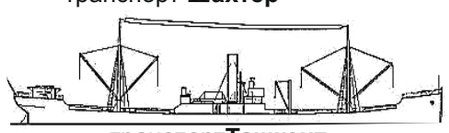

транспорт **Жан Жорес**

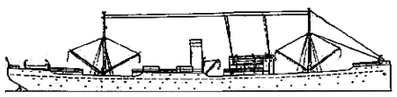

транспорт **Зырянин**

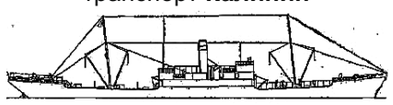

транспорт **Ногин**

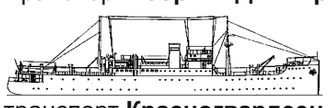

транспорт **Серов**


транспорт **Шахтер**


транспорт**Ташкент**


транспорт **Калинин**


транспорт **Георгий Димитров**

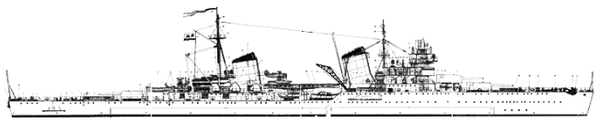

транспорт **Красногвардеец**


транспорт **Красный Профинтерн**

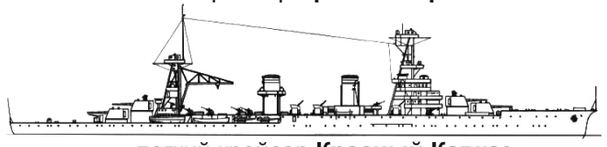

транспорт **Фабрициус**

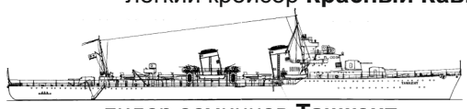

транспорт **Курск**


транспорт **Азов**


легкий крейсер **Молотов**

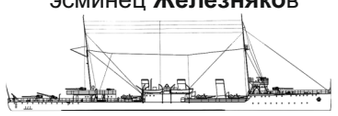

легкий крейсер **Красный Крым**


легкий крейсер **Красный Кавказ**


лидер эсминцев **Ташкент**


эсминец **Незаможник**


эсминец **Железняков**

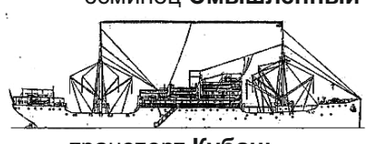

эсминец **Шаумян**


эсминец **Бойкий**


эсминец **Сообразительный**


эсминец **Способный**


эсминец **Смышленный**

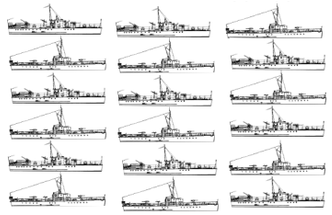

транспорт **Кубань**


торпедные катера **Г-5**
29 единиц


подлодка **Д-5 Спартаковец**


подлодка **Щ-201**


подлодка **М-51**


МО-4 18 единиц

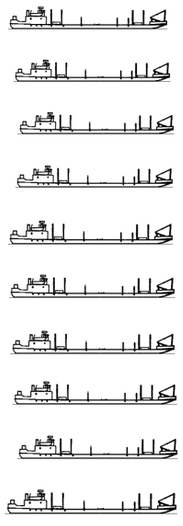

тральщик **Т-412**


тральщик **Т-404**
Щит


тральщик **Т-410**
Взрыв


тральщик **Т-411**
Защитник


тральщик **Т-401**
Трал

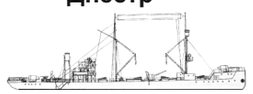

Самоходные баржи
10 единиц


Буксиры
2 единицы

Азовская флотилия


канонерская лодка
Дон


канонерская лодка
Днестр


канонерская лодка
Красный Аджаристан

канонерская лодка
Красная Абхазия

канонерская лодка
Красная Грузия

тральщик **Т-486**
Советская Россия

тральщик **Т-492**
Белобережье

тральщик **Т-491**
Кизилташ

тральщик **Т-513**
Норд

транспорт **Пенай**

транспорт **Ейск**

транспорт
Красный флот

Болиндер
1 единица

Баржи
3 единицы

Буксиры
3 единицы

земснаряд
Ворошилов

плавбатарея
№4

Самоходные шаланды
3 единицы

МО-4
6 единиц

мобилизованные рыбацкие суда
45 единиц
(всего было мобилизовано ок.250 маломерных судов - баркасы, байды, дубки, сейнеры)

минный заградитель
Заря

КТЩ 3 единицы

МО-2 2 единицы

Бронекатер
№402

масштаб 1 : 2 000

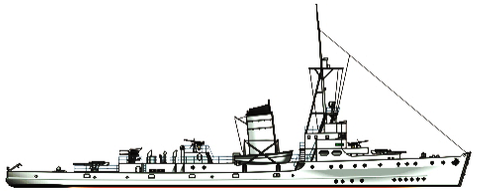
Крупнейшая десантная операция на советско-германском фронте. Предпринята для спасения Севастополя. План операции (разрабатывался в спешке) был достаточно разумным - планировалась высадка в нескольких местах. Небольшие силы немцев еще более рассредотачивались. Весь Керченский полуостров обороняли немецкая дивизия и румынская бригада. Первый эшелон десанта - около 11 000, а всего высадили 83 000. Благодаря такому превосходству в силах, основная цель операции была достигнута - немцы прекратили штурм Севастополя, были заняты два порта. Но потери были значительны - порядка 40 000. Основные причины - неготовность к проведению таких операций. Войска не были обучены, а у флота не было десантных и высадочных средств. Дальнейшее наступление развивалось не слишком успешно - немцы уже 18.01 отбили Феодосию. Силы Красной армии продолжали наращивать (до 250 000), был создан Крымский фронт, но все попытки перейти в наступление были безуспешны. Прочную оборону тоже не создали. 8.05 немцы начали наступление и уже к 19.05 фронт был практически уничтожен - потери не менее 180 000, остатки эвакуировались на Тамань. После этого судьба Севастополя была предрешена - 9.07 он пал после штурма.

Морозов М., Платонов А., Гончаров В., Кузнецов А. Десанты Великой Отечественной. Эксмо 2008

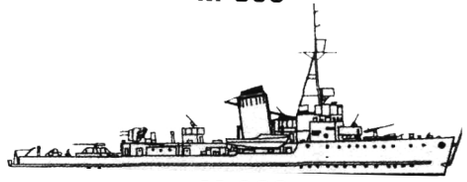
20.01.1943. Бой у мыса Маккаур

3.1.20

Германия

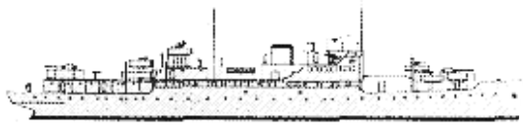


М-303



М-322

тральщики **тип 1940**



минный заградитель **Skagerrak**



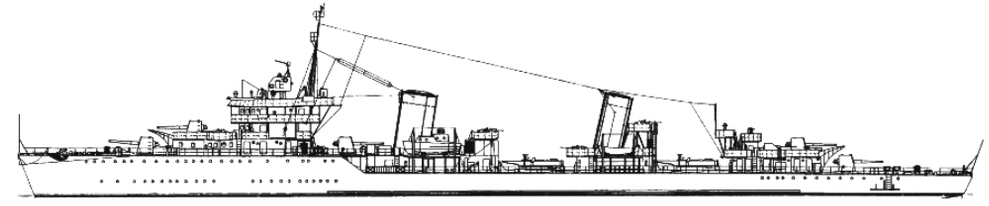
Uj- 1014



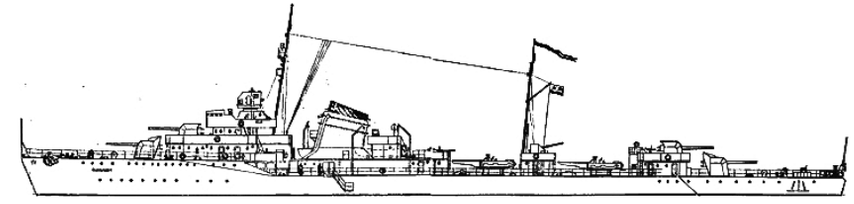
Uj-1015

охотники за ПЛ

С С С Р



лидер эсминцев **Баку** (проект 38)



эсминец **Разумный** (проект 7)

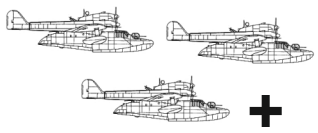
масштаб 1 : 1000

Отряд кораблей СФ ВМФ СССР вышел на перехват немецкого конвоя. По данным разведки в нем было два транспорта, эсминец, сторожевик и тральщик. Конвой был обнаружен, правда состоял он из двух тральщиков, двух охотников за ПЛ (переоборудованные траулеры) и минного заградителя (переоборудованный паром). Советские корабли дали торпедный залп и открыли артиллерийский огонь. Но меньше чем через десять минут вышли из боя - из-за огня береговых батарей (немецкие артиллеристы не сделали ни одного выстрела). По советским отчетам поврежден корабль сопровождения, один транспорт потоплен (даже приведено название), второй - выбросился на берег (правда, транспортов в этом конвое не было). По немецким данным конвой ошвартовался в Киркинесе без каких-либо потерь и повреждений.

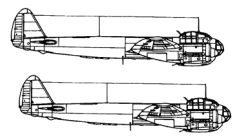
6.10.1943.Трагический набег

3.1.21

Германия

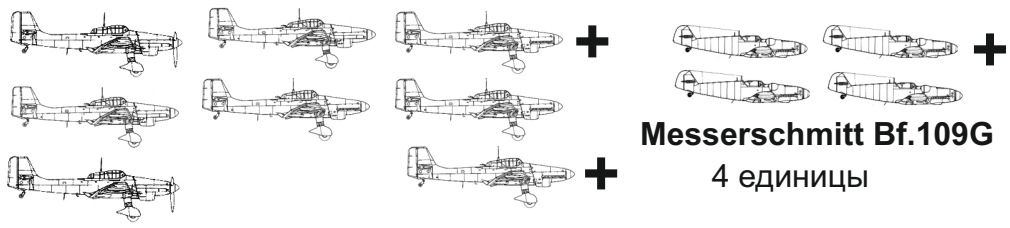


Blohm & Voss BV.138C
3 единицы



Junkers Ju.88D
2 единицы

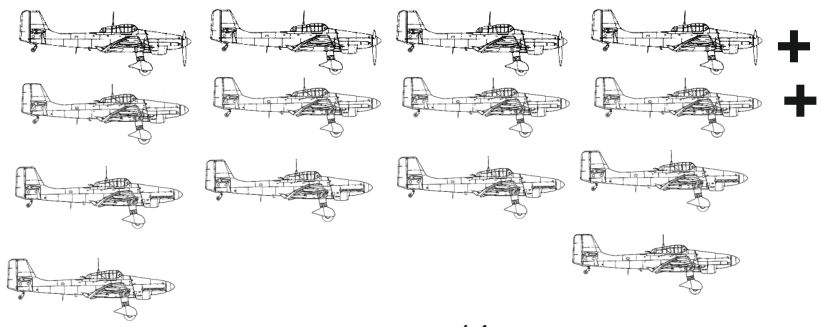
08.37



Junkers Ju.87D 8 единиц

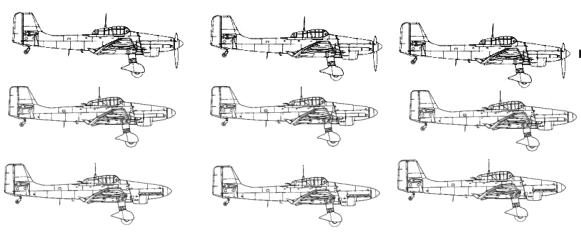
Messerschmitt Bf.109G
4 единицы

11.50

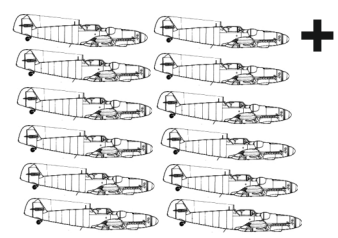


Junkers Ju.87D 14 единиц

14.41

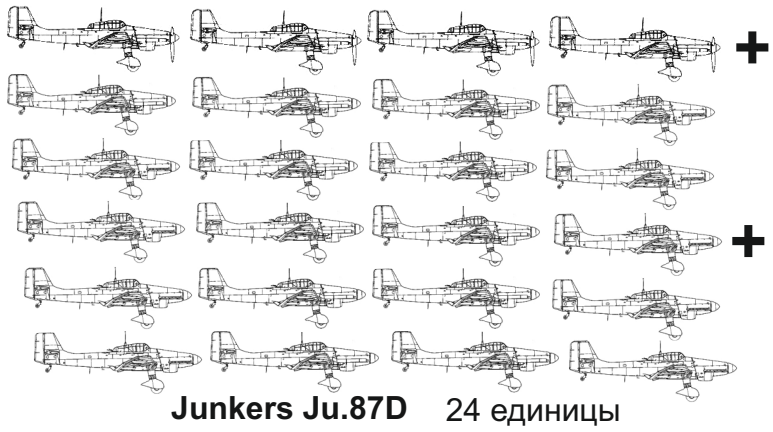


Junkers Ju.87D 9 единиц



Messerschmitt Bf.109G
12 единиц

17.38



Junkers Ju.87D 24 единицы

08.05 Schnellboott



S-42



S-28



*** S-45**

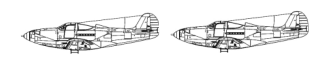
С С С Р

08.05-08.20



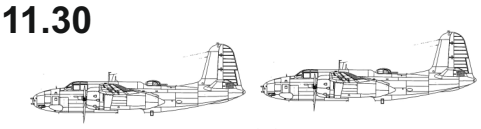
Curtiss P 40 Kittyhawk
3 единицы

09.50



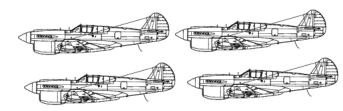
Bell P 39 Airacobra
2 единицы

11.30



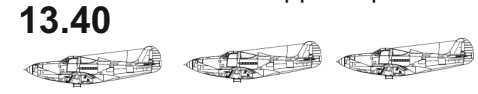
Douglas A 20 Boston
2 единицы

12.20



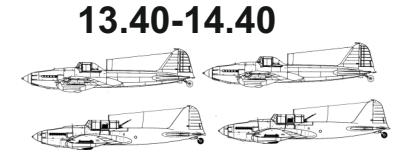
Curtiss P 40 Kittyhawk
4 единицы

13.40

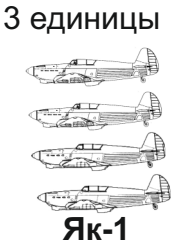


Bell P 39 Airacobra 3 единицы

13.40-14.40

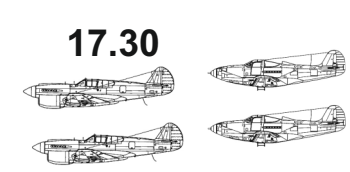


Ил-2 4 единицы



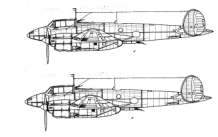
Як-1
4 единицы

17.30

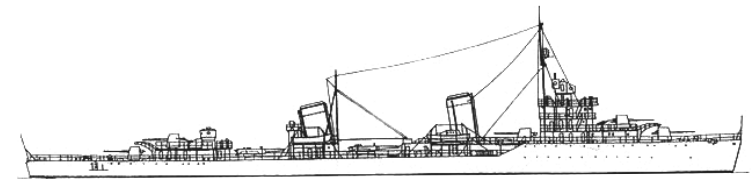


Curtiss P 40 Kittyhawk
2 единицы

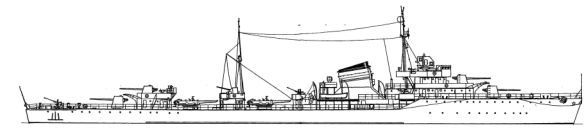
Bell P 39 Airacobra
2 единицы



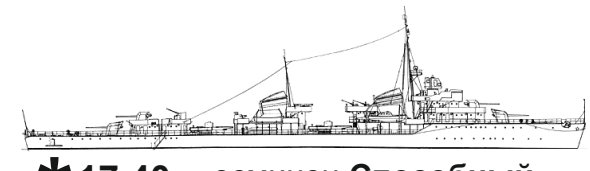
Пе-2
2 единицы



*** 08.37** лидер эсминцев **Харьков**
✚14.41



*** 11.50** эсминец **Беспощадный**
✚14.41



***17.40** эсминец **Способный**
✚18.35

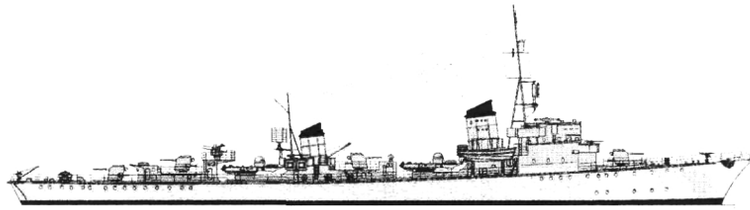
масштаб 1 : 1 500 :
масштаб 1 : 500 для самолетов

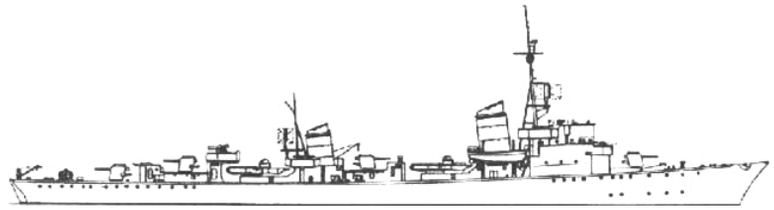
Набеговая операция ЧФ на Крымское побережье. Задача - обстрел Ялты и Феодосии, уничтожение немецких десантных судов. До этого уже было проведено несколько подобных операций, без особых успехов, но и без потерь. Но в этот раз все сложилось иначе. Обнаружив, помощью авиа- и радио-разведки, подготовку операции и выход кораблей в море, немцы подготовились к встрече. Вначале корабли атаковали торпедные катера. От этой атаки удалось отбиться, и даже подбить один катер. Потом над кораблями появилось звено советских истребителей и они сбили немецкую летающую лодку-разведчик. Но когда нанесли удар немецкие пикировщики, малочисленные советские истребители не смогли сорвать атаку - Харьков был поврежден и потерял ход. Подобным образом все продолжалось весь день - немцы довольно большими группами наносили все новые удары, а воздушного прикрытия или не было, или оно было слишком слабым. Несмотря на усилия моряков, все корабли были потоплены. По разным данным погибло от 892 до 780 человек, спасли - от 123 до 181. Немцы потеряли 2 разведчика (подтвержденные данные), 7 пикировщиков и 2 Мессершмитта (данные только советские). Основные причины трагедии - плохая организация операции, неумение быстро реагировать на изменение обстановки, слабое ПВО советских кораблей.

19-20.06.1944. Бой при о.Нерва

3.1.22

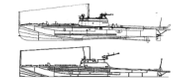
Германия



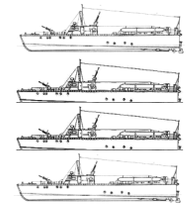


миноносцы **тип 1939**
(Flottentorpedoboot 1939 typ/Elbing class)
2 единицы

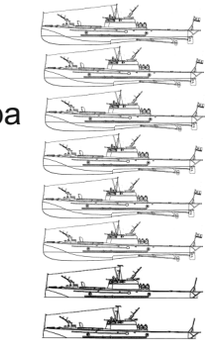
С С С Р



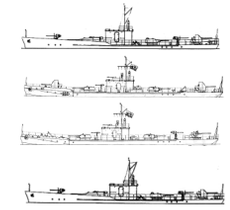
торпедные катера
Ш-4
2 единицы



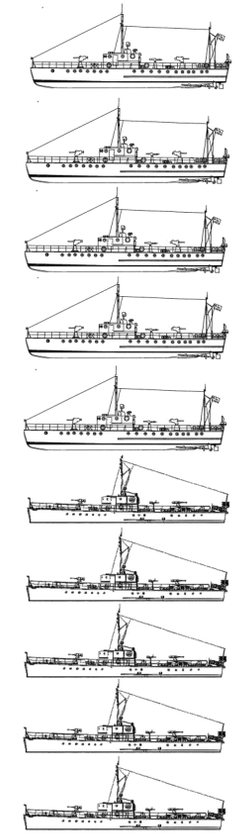
торпедные катера
Д-3
4 единицы



торпедные катера
Г-5
8 единиц



морские бронекатера
МБК пр-т 161
4 единицы



малые охотники
МО-4
10 единиц

масштаб 1 : 1 000 :

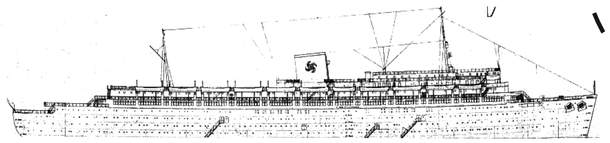
Советские войска наступали на Виипури/Выборг, но КБФ не мог оказывать поддержку наступлению - вход в Выборгский залив преграждал Бьёркский архипелаг, занятый финнами. Было принято решение о высадке десанта. Но перед этим необходимо было создать базу - для этого выбрали необитаемый остров Нерва. Высадку на него прикрывал отряд из разнотипных торпедных катеров, малых охотников и шхерных мониторов (морских бронекатеров). Немцы попытались воспрепятствовать десанту и отправили два миноносца (Т30 и Т31). Они были обнаружены и произошел бой - торпедные катера небольшими группами несколько раз атаковали противника. Восемь катеров были повреждены, но в итоге один миноносец (Т31) получил торпедное попадание и быстро затонул. Второй миноносец так же быстро отступил. Опять же - стычка, как стычка. Но этот миноносец - крупнейший боевой корабль (1 294т), потопленный надводными кораблями КБФ.

Лучшие трофеи

3.1.23

30.01.1945.Готтенхафен
Германия

С С С Р



транспорт **Wilhelm Gustloff** +

эскорт



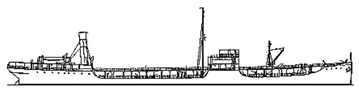
миноносец **Lowe**



подлодка **С-13**

29.09.1941. м.Эмине
Италия

С С С Р



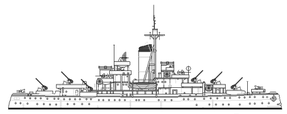
танкер **Superga** +



подлодка **Щ-211**

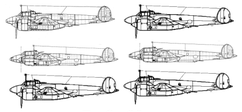
12-16.07.1944.Котка
Германия

С С С Р

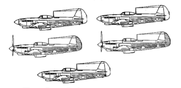


плавучая батарея ПВО **Niobe** +

12.07.1944



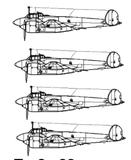
Пе-2 30 единиц



Як-9 24 единицы

16.07.1944 операция Ураган

I волна



Пе-2 22 единицы



Як-9
18 единиц

II волна



Ил-2 23 единицы



Douglas A-20G Havoc
4 единицы

Пе-2 6 единиц



Як-9 30 единиц

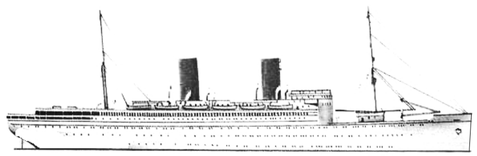


Ла-5
16 единиц

Як-9р
6 единиц

ЛаГГ-3 24 единицы

10.02.1945.Пиллау



транспорт **General von Steuben** +

эскорт



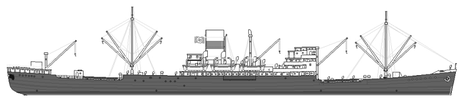
торпедолов **TF-10**



миноносец **Т-196**

4.12.1944.Данцигский залив
Германия

С С С Р



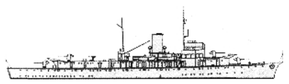
транспорт **MV Seeburg** +



подлодка **Щ-407**

13.09.1941. остров Уте
unternehmen Nordwind

Германия



минный заградитель **Brummer**



буксир **Taifun**



буксир **Mohaun**

Vorpostenboote

VP-304

VP-305



VP-308

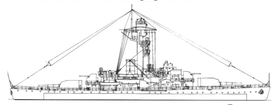


VP-313



VP-314

Финляндия



броненосец **Ilmarinen** +



броненосец **Vainomoinen**



ледокол **Jaakarhu**



ледокол **Tarmo**

Vartiomottorivene



VMV-14



VMV-16



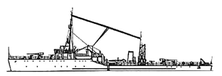
VMV-1



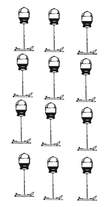
VMV-15

5.08.1941

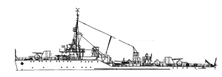
С С С Р



сторожевой корабль **Снег**



ударно-механическая мина обр.1926 М-26
60 единиц



сторожевой корабль **Циклон**

16.04.1945.Готтенхафен
Германия

эскорт



тральщик **М-328**

буксир **Aegir**

тральщик **М-256**

транспорт **MV Goya** +

транспорт **Kronefels**

подлодка **Л-3**

4.05.1945.Свинемюнде
Германия

учебно-артиллерийский корабль **Schlesien** *

миноносец **Т-36** +

корабль ПВО **Hummel** +

транспорт **Orion** +

С С С Р

I волна

Як-9
12 единиц

Douglas A-20G Havoc
управление
1 единица

Ил-2 24 единицы

Douglas A-20G Havoc
топмачтовые бомбардировщики
8 единиц

Douglas A-20G Havoc
торпедоносцы
2 единицы

II волна

Douglas A-20G Havoc
торпедоносцы
1 единица

Douglas A-20G Havoc
топмачтовые бомбардировщики
5 единиц

Douglas A-20G Havoc
управление
1 единица

Ил-2 16 единиц

Як-9
8 единиц

III волна

Як-9
8 единиц

Douglas A-20G Havoc
топмачтовые бомбардировщики
5 единиц

Ил-2 16 единиц

масштаб 1 : 1500

масштаб 1 : 500 для самолетов

для самолетов одно изображение соответствует примерно 5 единицам

Крупнейшие немецкие корабли и суда, в ходе войны потопленные ВМФ СССР. Ну, с Густлов история достаточно известная - безусловно, большой успех. Но на «атаку века» не тянет - подводники и союзников, и Германии (и даже Италии) топили корабли не меньшие, и в значительно более сложных условиях. Собственно говоря, такой шум вокруг этого поднят, чтобы прикрыть не слишком успешные действия советского флота. В боевых действиях принимали участие 170 подлодок, которые потопили 126 вражеских кораблей и судов (0.5 млн.т). США и Япония использовали примерно столько же - 182 и 160 подлодки. млн.т). А вот результаты несколько разные - потопили 1150(4.8 млн.т) и 172(0.9 млн.т) судна (соответственно). 209 британских подлодок действовали достаточно успешно - потоплено 612(2.4 млн.т) кораблей и судов (больше просто не было). Про Германию (962/2 840/ /14.8 млн.т) говорить не приходиться. Сравнимые результаты у Италии - использовали 106 подлодок, потопили 150 кораблей и судов (0.7 млн.т). Основной причиной было отставание техническое - недостатки аппаратуры, малая емкость аккумуляторов, отсутствие приборов беспузырьковой стрельбы, и еще много чего другого.

Да и подготовка командиров была весьма неоднородной - еще до войны командирами ПЛ назначили многих призваных торговых моряков, подводного опыта не имевших.

Примерно такая же картина и с морской авиацией. К началу войны в ней было 3680 боевых самолетов(правда, 1040 из них было в составе ТОФ). Но ударных самолетов было менее четверти. За всю войну ВВС ВМФ потопили около 800 кораблей и судов. Из них около 30% - транспорты от 300 до 6000 тонн. Остальное - совсем небольшие суда и корабли.

Причин, как всегда, было несколько. В первую половину войны флотская авиация использовалась в основном для поддержки наземных войск и для ПВО. Понятно, что количество опытных морских летчиков за это время не увеличилось. Сами самолеты были обычными армейскими - дальность и бомбовая нагрузка были недостаточными. Специальные морские самолеты не производились - не было мощных и экономичных моторов. Мало применялись бортовые РЛС, хотя кроме ленд-лизовских, производились и советские БРЛС. Редко применялось и бомбометание в пикировании. А топмачтовое бомбометание стали применять только во второй половине войны. Поэтому успехи был не слишком впечатляющими и потопление плавбатареи ПВО Ниобе (переделаный бронепалубный крейсер Гельдерланд 1895 года) и учебного корабля Шлезиен (1905 года) было большим успехом. Правда, Ниобе потопили «по ошибке», приняв за финский броненосец. А Шлезиен незадолго до авиаудара подорвался на британской магнитной мине и его, чтобы не затонул, посадили на мель (соответственно, хода он не имел). Естественно (для большего впечатления), плавбатарею именовали крейсером ПВО, а учебный корабль - линкором. Даже потопленный Орион называли (по старой памяти) вспомогательным крейсером, хотя на момент потопления это был обычный транспорт. А про неудачные атаки на тяжелые крейсера «Адмирал Шеер» и «Принц Евгений» вообще постарались забыть. Если говорить честно, то и с основной задачей - прерывание коммуникаций противника, ВМФ справился не очень. Немцы более-менее регулярно могли снабжать свои окруженные в приморских районах группировки и даже эвакуировать их часть. Блокировать вражеские порты тоже не удалось. При всем этом сложно сомневаться в смелости советских подводников, морских летчиков и катерников. Причины неудач находились куда выше.

Гибель броненосца Ильмаринен произошла без прямого воздействия советского флота. Но упомянуть о нем необходимо - ведь это крупнейший боевой корабль противника, потопленный в годы войны. Кто поставил эти мины, точно не известно - то ли авиация, то ли минзаги, то ли катера. Наиболее вероятно - сторожевые корабли. Правда, в разных источниках упоминаются разные корабли - в одних Циклон и Снег. В других - Снег и Туча. Сама операция Северный ветер была вспомогательной - должна была отвлечь внимание от основной, по захвату Моонзунда (Беовульф II). Уже на отходе, в сумерках, параван броненосца подсек мину и подтащил ее к борту. Раздался взрыв, и через семь минут корабль затонул. Из 403 членов экипажа спасли 127. Однотипный броненосец (Вяйнемейнен) пытались найти и уничтожить на протяжении всей войны, но безуспешно. В 1947 был продан СССР, и в качестве морского монитора «Выборг» служил до 1953. А до 1966 находился на консервации, потом отправлен на слом.

К слову, за войну на минах (советских или немецких) противник потерял из более или менее крупных кораблей - два эсминца и шесть миноносцев.

шие, средние, минные заградители/малые ПЛ) – Великобритания – 42/26 единиц, Германия – 109/41 единиц, Италия – 89/5 (плюс еще две сверхмалые ПЛ) единиц, СССР – 131/81 единиц. И еще шесть ПЛ находились в капитальном ремонте или на консервации. Конечно, не следует забывать, что советские ПЛ были распределены по четырем флотам. Но и ПЛ других стран не могли быть собраны в одном месте. Хотя, конечно, Германии и Италии было проще концентрировать силы.

Тот, кто смог просмотреть списки кораблей, или просмотреть изображения, или (непосильный труд) смог просмотреть и то, и другое заметит несколько, достаточно очевидных вещей (во всяком случае, по моему мнению). Во-первых, к большой войне никто не стремился и, в общем, не был готов. Британия и Франция получили, в результате Первой мировой, такой психологический шок, что к войне совершенно не стремились, предпочитая мир, даже ценой унижения. Судя по всему, этот комплекс, усиленный Второй мировой, расцвел к сегодняшнему дню буйным цветом. (Но это так, к слову пришлось.) Конечно, какие-то военно-морские вооружения все-таки появлялись. Но все это создавалось (по крайней мере, до начала битвы за Англию) по каким-то «гуманистическим» принципам. Что-то вроде – если я буду ходить в спортзал, стану очень большим, то никакой гопник в темном переулке ко мне не подойдет. При этом забыли основной принцип – если у человека есть оружие (а оно должно быть у каждого свободного человека), он должен быть готов применить его в нужный момент (без особых колебаний). Как не парадоксально, Германия тоже не была готова, и в данный момент не стремилась к большой войне (несмотря на весь реваншизм и воинственные заявления). Так, оттяпать что-то по мелочи, восстановить статус, поднакопить сил, и вот тогда... И ведь вначале все удавалось. Но успехи малость вскружили головушку, и реальное сопротивление стало казаться невозможным. Кто же знал, что лев все еще жив в Британии? А дальше, как говорится, логика войны. Италия, если чего-то и хотела, то никак не большой войны, а так, где-то на окраинах откусить какой-то кусочек, ни с кем из «больших» особо не задираясь, поскольку сил особых не было. Справиться удалось только с такими могучими противниками, как Албания и Абиссиния (Эфиопия), на Грецию сил уже не хватило. Советский Союз то ли беспечно тренькал на балалайке, то ли тщательно точил топор, внимательно вглядываясь в затылок лучшего германского друга (перевооружение, правда, шло полным ходом). Во-вторых, если все же подготовка к морской войне и шла, то все страны готовились к какой-то другой войне (или никак не могли определиться, какой же она будет). Британское адмиралтейство, как я говорил, готовилось к прошлой войне. Уроки Первой мировой были почти (хорошо то, что почти, а не полностью) забыты. Подводные лодки, эскортные суда и катера строились еле-еле. Ну, конечно, джентльмену не пристало командовать чем-то меньшим, чем эсминец. А если без шуток, то экономика-то была не в лучшем состоянии, и после больших кораблей ни на что другое денег не оставалось. Хотя все-таки потихоньку появлялись разные технические новшества – радары, гидролокаторы, реактивные бомбометы. В нужный момент это сыграет свою роль. А самое главное, Британия смогла быстро перестроиться и начать строительство необходимых типов кораблей (и, конечно, своевременная помощь из-за океана).

Германия поначалу восстанавливала свой флот вполне разумно – проектировались и строились эсминцы, легкие крейсера, несколько карманных линкоров (сколько разрешалось, и сколько позволяла небогатая экономика). За границей, тихонько, отрабатывались новые типы подлодок, обучались их экипажи. После прихода к власти национал-социалистов, строительство подводных лодок началось уже в открытую. Все было вполне разумно, учитывая опыт прошедшей войны. Тягаться с Британией в надводном флоте было бессмысленно, а был ведь еще и не слабый французский флот. Но позже (с укреплением экономики), тоталитарная мания гигантизма взяла свое – началось строительство линкоров и тяжелых крейсеров. Ну, и все, как всегда – самое большое, самое могучее, не можем взять количеством, возьмем качеством. Хотя уже давно было ясно, что несколько, хорошо (или хотя бы удовлетворительно) сбалансированных кораблей победят один, пусть и самый мощный. Попытки строительства авианосцев для прикрытия с воздуха этой мощи по разным причинам не удались – Граф Цеппелин прекратили строить (при довольно высокой степени готовности), потом опять продолжили, потом опять прекратили. И в тоже время почти готовый тяжелый крейсер решили перестроить в авианосец, и тоже не довели до ума. В итоге, вернулись к идеям подводной войны, но время (и ресурсы) были растрачены. Несмотря на первоначальные успехи, постоянное улучшение лодок, и здесь не хватило ресурсов – подводная война была проиграна. Италия, судя по всему, главным противником (или, по крайній мере, соперником) видела Францию – почти все корабли были ответом на французские новинки. А то, что строилось для колониальной службы, не очень годилось для действий на Средиземном море. И, так же как и в Германии, первоочередное внимание уделялось всему большому. Строительство авианос-

ца и эскортных кораблей началось тогда, когда изменить что-то было уже невозможно. Ну, и с экономикой тоже были проблемы. В итоге, итальянский флот ничем не отличался от итальянской авиации, танков, автомобилей и всего остального вооружения – с виду блеск и могущество, на деле – пшик. Что же касается Советского Союза, то он, как всегда, шел своим путем (правда, каким-то очень извилистым). Да и свой как-то очень напоминал пути других флотов. После окончания Гражданской войны, началось восстановление (или скорее, создание заново) флота. Был выбран вполне разумный путь создания «москитного» флота – торпедные катера и подводные лодки, в сочетании с минными заграждениями и береговой артиллерией, являлись вполне достаточной защитой берегов.

По мере укрепления промышленности начали появляться и более крупные корабли. Сначала стали модернизировать и достраивать то, что досталось по наследству, потом потихоньку начали проектировать и строить корабли. И в этом, безусловно, была логика. Не совсем, правда, понятно, почему для торпедных катеров образцом взяли британский тип (наверное, слишком сильное впечатление оставила «Кронштадтская побудка»), а для эсминцев – итальянский? Лучше бы наоборот – итальянские катера имели больший потенциал для развития, а британские эсминцы (или некоторые французские) лучше подходили для Северного и Тихоокеанского театра боевых действий. Понятно, что с англичанами кашу не сваришь (в плане получения технической поддержки), а с французами не сошлись в цене. Но при этом, внешне логичном, развитии были и подводные течения. Ну, конечно, желание все унифицировать и привести к одному стандарту. Наверху как-то не хотели понимать, что Тихий океан отличается от Балтики, Черное море – от Баренцева, и везде пытались использовать одни и те же типы кораблей. И руководство не совсем осознавало, что в разных местах, при разных условиях нужен разный состав флота. Известный пример – беседа лучшего друга моряков с командующими флотами. На вопрос – какие корабли нужны флоту, командующие дали совершенно разные ответы (совершенно искренне и разумно – каждый говорил о своем флоте). И действительно, военная обстановка, климат и география в районе действия разных флотов были совершенно разными. Естественно, это вызвало раздражение мудрого вождя – вы сами не знаете, какие корабли вам нужны, прозорливо буркнул он. Ведь в недрах РККФ (Рабочее-Крестьянского Красного Флота) – был ли он самостоятельной структурой или входил в состав наркомата обороны, шла неустанная работа по планированию. Планировалось создание Большого флота. Велась эта работа как-то странно, очень узким кругом лиц, не привлекая к обсуждению столь маловажных проблем даже командующих флотами (и в самом деле, что дадут, на том плавать, воевать и погибать будете). Причем эта работа велась, несмотря на то, кто стоял во главе РККФ – бывшие гардемарины и мичманы императорского флота, партийные функционеры в армейской раскраске или чистопородные чекисты (корабли до этого видевшие, в лучшем случае, на картинке). И выделение флота в отдельный наркомат (министерство), и приход, в итоге, на пост молодого, по многим отзывам грамотного и толкового, имеющего хоть какой-то боевой морской опыт, наркома. Жаль только, что опыта командования чем-то крупным у него не было. И приход группы, таких же как он, заместителей, ничего не изменил. План был разработан и принят к исполнению, хотя, конечно, со временем в него вносились некоторые изменения (так сказать, колебался вместе с линией партии). Правда, разработчики этого плану были уже репрессированы (планы врагов народа – в жизнь). А планы были не хилые – полтора-два миллиона тонн водоизмещения, штук пятнадцать линкоров (в итоге решили строить четыре), тяжелые и легкие крейсера, и далее, по списку. И все это построить за десять лет (а можно и план перевыполнить). Но состав планируемого флота, соотношение разных типов кораблей, соответствовал взглядам тридцатилетней давности. К примеру, авианосцы в этом плане то всплывали, то, под строгим взглядом сверху, исчезали. А без них все это великолепие по-прежнему оставалось флотом прибрежного действия – зачем было огород городить. Распределение сил по флотам (как в планах, так и в действительности) тоже было каким-то странноватым – главный упор делался на Балтийский и Черноморский флоты. Для Тихоокеанского (так же, как и в жизни), главный упор делался на подлодки (вполне разумно), с постепенным наращиванием надводных сил. Северный же флот, самый в сущности важный, и самый активный во время войны, оставался на положении бедного родственника. В планировании самих кораблей можно было не стесняться – Советский Союз не был связан какими либо международными договорами об ограничении морских вооружений. Поэтому, линкор – так самый большой в мире, линейный крейсер – назовем тяжелым, ну, и дальше, в том же духе. Кстати, интересно, кому это взбрело в голову, в Германии корабль назвать – Дойчланд, а у нас – Советский Союз. Здорово звучит – в сражении погиб Дойчланд (Германия) или Советский Союз. Или они в сражениях участвовать не должны были, или и впрямь наверху их считали непотопляемыми? И, вдобавок, все эти планы никак не соответ-

ствовали возможностям промышленности и уровню командования (амбиции не по амуниции). Но партия сказала – нужно, флот (без особых возражений) ответил – есть. Оно и понятно – командовать полутысячей стальных монстров куда престижнее, чем полусотней. Да и не для того наркома ставят, чтобы он спорил. Позже, уже после войны, попробует поспорить – легонько, и получит по первое число – суд чести. Но, на секунду предположим, что история развивалась несколько иначе, и к сорок восьмому – пятидесятому все это великолепие построено (с очередными нечеловеческими жертвами и усилиями) и введено в строй. И дальше что? Даже не вспоминая старую истину – хочешь разорить страну, подари ей линкор. Во внутренних морях (Черном и Балтийском) демонстрирует свою мощь страшным противникам – Дании и Швеции, Румынии и Турции. В Баренцевом и Охотском временами отползает километров на сто-сто пятьдесят от берега. А, в основном, спокойно ржавеет в портах. И, даже не учитывая появление «ядреного» оружия, на горизонте уже маячат реактивная авиация и противокорабельные ракеты. И лет через пять-десять, с прежним энтузиазмом, флот режут на металлолом. А еще лет через пятьдесят начинают писать про дураков, уничтоживших «могучий океанский» флот. Но это все планы, правда, влиявшие на реальность. Нет, изменения в этот план постоянно вносились, но сама идея Большого флота была непоколебима. А что было в реальности? И в реальности РККФ был далеко не маленьким и слабеньким. Конечно, не следует забывать, что он был разделен на несколько, не связанных между собой, театров военных действий. Но что поделать, большие размеры имеют и негативную сторону. Наверное, это было известно и до начала войны, и должно было как-то учитываться. Но учитывалось ли и как? К примеру, из двухсот с лишним подлодок восемьдесят пять были на Тихом океане, шестьдесят восемь – на Балтике, сорок семь – на Черном море, а на Севере – только пятнадцать. Крупнейшая группировка подводных сил на Дальнем Востоке (при весьма умеренной надводной) была вполне оправдана – быстро нарастить надводные силы было невозможно, да это могло привести к осложнению отношений с Японией. А подлодки играли роль такой себе линии Маннергейма. Конечно, если бы вдруг японский флот навалился всеми силами (или значительной частью) удержать его вряд ли бы получилось, но крови бы попили изрядно и приобретения не стоили бы потерь. А вот положение дел на Северном флоте не совсем понятно – единственный выход в открытый океан и самый малочисленный флот. Понятно, слабая инфраструктура, сложные условия плавания, не очень подходящие для большинства советских кораблей. Но ведь воевать приходится не только там, где удобнее и проще. Черноморский флот был сильнее всех флотов этого региона (1 линкор, 5 крейсеров, 18 эсминцев, 2 сторожевика, 22 тральщика, 3 минзага, 47 ПЛ, около 90 торпедных катеров), и сражаться ему, собственно говоря, было не с кем. Несколько имевшихся румынских кораблей в бой особо не рвались. Турецкий флот, даже если бы он и не оставался нейтральным, тоже не был сверхсильным, несмотря на наличие в его составе линейного крейсера Явуз (Гебен), сверстника советских линкоров. Вторжение значительных сил итальянского флота было крайне маловероятно вообще, а к 41 году и тем более. Крупные надводные корабли на Черном море занимались, так сказать, подсобными работами – обстреливали берег, поддерживали десанты. Но основные потери были понесены, как всегда, из-за плохой организации. Транспорты, идущие в Одессу или Крым, в конвои не собирали, сильного эскорта не давали, и немцы топили их без особого труда. После того, как крупные и более-менее быстроходные суда закончились, транспортные операции возложили на крейсера и эсминцы. Во время выполнения этих операций флот и понес основные потери, как правило, от ударов с воздуха. В частности, сказывалась слабость зенитного вооружения и отсутствие ПУАЗО.

Несколько позже начались и потери кораблей в гаванях – как только они оказались в пределах досягаемости Люфтваффе. Основную часть боевой деятельности взяли на себя небольшие надводные корабли (сторожевики, тральщики, торпедные катера – все тот же москитный флот) и подводные лодки. Хотя и для ПЛ основным видом деятельности стало снабжение. Безусловно, это было более чем сложное и опасное дело, требовавшее и мужества, и терпения, и мастерства, но все-таки это не совсем то, для чего создавался подводный флот. Основным противником малых надводных судов стали шнелль- и раумботы, а также вооруженные быстроходные десантные баржи. Все это немцы (и немного итальянцы) смогли перебросить по железной дороге и рекам. Торпедным катерам Г-5 было очень тяжело с ними бороться – более слабое вооружение и худшая мореходность, а торпеды против мелкосидящих кораблей не лучшее оружие. Во время Керченско-Эльтигенского десанта, при подавляющем превосходстве Черноморского флота, в Керченском проливе преимущество в силах оказалось у немцев. Крупные корабли не могли подойти близко, опасаясь авиации, средние не могли маневрировать в проливе, а мелким не хватало огневой мощи. Снабжение советских десантников было затруднено (если точнее, почти прервано). Неудивительно, что на флоте дважды меняли командующих.

Потери Черноморского флота – 1 крейсер, 11 эсминцев, 6 тральщиков, 59 торпедных катеров, 29 ПЛ.

Судьба самого сильного Балтийского флота (2 линкора, 2 крейсера, 21 эсминец, 7 сторожевиков, 4 минзага, 24 тральщика, 68 ПЛ, 95 торпедных катеров) была еще более печальной. После больших потерь, понесенных в Таллиннском переходе (опять же из-за плохой организации), флот был заперт в Финском заливе, а точнее в Ленинграде и Кронштадте. В начале войны немецко-финские минные постановки благополучно прохлопали, выход в море для надводных кораблей был практически полностью закрыт. Весь флот стоял в гаванях, поддерживал огнем войска, играя роль плавучих батарей, списывал орудия и моряков на сухопутный фронт, огнем своих зениток усиливал ПВО города и нес большие потери от авиаударов. Каждый выход в море (или попытка выхода) подводной лодки, был, без преувеличения, подвигом. Не зря говорят, что подвиг – это результат ошибок (как правило, руководства). А возвращение подлодки (и не важно, с успехом, или без) свидетельство настоящего мужества, мастерства и огромного везения (без него на войне никак). Достаточно сказать, что при выходе на Балтику гибла каждая пятая советская подлодка. Самая известная победа наших подводников на Балтике – потопление военного транспорта Вильгельм Густлов. Безусловно, это большой успех, однако, называть это «атакой века» – сильное преувеличение. Транспорт шел неполным ходом, без выполнения противолодочного маневра, под охраной только одного корабля. Еще раз повторюсь, это победа, успех, свидетельство мастерства наших подводников, но было много других подводных атак, выполненных в значительно более трудных условиях, и достигших не меньших результатов. Не буду говорить об успехах немецких (прорыв в Скапа-Флоу и уничтожение британского линкора) и американских (уничтожение крупнейшего в мире японского авианосца) подводников. Достаточно примеров героизма и мастерства советских. Наверное, прорыв в охраняемый норвежский фиорд и атака стоявшего там транспорта, и выход оттуда под бомбежкой, ничуть не легче атаки Густлова. А то, что этот транспорт в фиорде был поменьше, не так уж и важно. Или атака линкора Тирпиц, идущего полным ходом, с маневрами и сильным охранением? И это не говоря уже о поединках с вражескими подлодками. Так же точно не следует бросаться в другую крайность, и говорить, что это вообще никакая не победа, а чуть ли не военное преступление – ведь погибло много мирных людей. Вильгельм Густлов не был ни госпитальным судном, ни судном Красного Креста – это был мобилизованный и вооруженный военный транспорт. Командир подлодки не мог знать, что на борту – мирные эвакуирующиеся жители, или полнокровная дивизия. Точно также не стоит преувеличивать военные результаты этой атаки – никаких школ немецких подводников а полном составе, на борту не было, было несколько сотен слушателей младших курсов. Вообще, весь шум, который был поднят вокруг этой атаки, показывает, что большими победами Балтийский флот похвастаться не может. Потери флота были тяжелейшими (потеряно 1 линкор, 1 крейсер, 17 эсминцев, 27 ПЛ, 25 торпедных катеров и повреждено множество кораблей). В сорок пятом году никакой поддержки советским войскам флот оказать практически не смог (хотя под Пиллау немецкие корабли обстреливали наши войска – прекрасная возможность для настоящего морского боя). Не смог флот и полностью перекрыть эвакуацию ни из Пиллау, ни из Курляндского котла, действовали только немногие торпедные катера и подлодки.

Северный флот был самым слабым из всех советских флотов, но он вел самые активные боевые действия на море – помогал проводить конвои, подлодки ходили в рейды, вступал в бои с кораблями противника. (В сорок первом во флоте было 15 подлодок, 8 эсминцев, 7 сторожевиков из мобилизованных судов, два торпедных катера.) И, единственный из воевавших советских флотов, к концу войны был больше, чем в начале (1 линкор, 1 крейсер, 17 эсминцев, 43 тральщика, 45 охотников за ПЛ, 56 торпедных катеров, 42 ПЛ). Тут, конечно, две разгадки. Первое, в СССР продолжали достраивать и строить новые корабли – многие из них шли на Север. Все-таки важность этого флота наконец-то стала очевидной (построено, достроено и введено в строй – 2 крейсера, 15 эсминцев, 2 сторожевика, 2 базовых тральщика, 72 больших и 147 малых охотников за ПЛ, 70 подлодок, 178 торпедных катеров, из них 88 – Г-5). Второе, конечно же, корыстная буржуйская помощь. Дали они, конечно, немного, и кое-что с возвратом. А именно – один линкор (конечно же, старый), один крейсер (тоже не последней модели), три подлодки (плюс одна утонула на переходе), ну и так, по мелочи – 76 больших и 45 малых охотников за ПЛ, сотню тральщиков, больше сотни торпедных катеров (причем мореходных). Вообще то, многие из этих кораблей, в первую очередь линкор и крейсер, были, так сказать, залогом за часть итальянского флота, которая после войны должна была перейти к Советскому Союзу. Только зачем были нужны эти итальянские корабли (особенно старый линкор) – просто какой-то хомячий инстинкт, тащить и нужное, и не нужное. Тихоокеанский флот в войне почти не участвовал, только некоторые корабли перебрасывались на Север, а некоторые – наоборот. Толь-

ко в сорок пятом, во время войны с Японией, флот осуществлял высадку и поддержку десантов. Кроме этого, были флотилии – Каспийская, несколько речных и озерных. Эти корабли я не рассматриваю (за маленьким исключением – больших охотников, так как на Каспий они попали из-за ведомственной неразберихи, им там делать было нечего). Да и сравнивать особо не с чем, речных мониторов и канонерских лодок в Союзе было больше (как и танков), чем во всем остальном мире. Само распределение сил по флотам говорит о многом – взгляды сорока летней давности. А, собственно, что другое можно было ожидать? Опытных морских командиров не было, а те, что были, росли, так сказать, на подножном корму (некоторые, в силу природных дарований, смогли вырасти, некоторые – нет). И дело не только в революции, истреблении и изгнании морских офицеров. Императорская Россия совсем не была великой морской державой, что бы кто не говорил, и опыт взять было попросту негде и учиться особенно не у кого. Сейчас некоторые любят вспоминать слова императора Александра III:**«У России есть только два союзника – ее армия и флот»**. Слова, конечно, красивые, но, почему-то, забывают о том, что всего через несколько лет выяснилось, что у страны нет никаких союзников. Несмотря на огромные потраченные средства, флота не было, а было скопище разнотипных кораблей (которые японцы благополучно утопили и взяли в плен). Судя по всему, это постоянная судьба российско-советского флота. С армией, правда, оказалось не лучше. Вообще, со времен Ушакова и Сенявина никаких особо выдающихся флотоводцев и не было (так же, как и морских войн). Встречались хорошие командиры кораблей и неплохие организаторы-администраторы, и все. Сам же флот превратился в малоподвижную административную структуру. После русско-японской войны появились относительно молодые, толковые, с боевым опытом командиры (яркий пример – фон Эссен и Колчак), была предпринята попытка построения нового флота на иных, рациональных основах. Но эта «молодая поросль» не успела «дать цвет», (хотя, план фон Эссена по ведению войны на Балтике, был безусловно талантлив). Большая часть морских офицеров погибла или эмигрировала, оставшиеся в своих технических и теоретических взглядах порядком отстали. Особо учиться было не у кого, нечему и, если честно, мало кому (если говорить именно о флотоводческом искусстве). Понятно, почему война на море у нас не особо упоминалась, разве что отдельные героические (действительно героические) подвиги моряков. Что сказать, если из пяти командующих флотами (Черноморским флотом в разные годы войны командовали разные адмиралы), деятельность троих вызывала (в годы войны) и вызывает серьезную критику (мягко говоря). То есть, достойно проявил себя только командующий Северным флотом. О командующем Тихоокеанским тоже нет плохих отзывов, но флот принимал участие только в войне с сильно ослабленной Японией. Хотя во время войны, до начала боевых действий на театре, от командующего, безусловно, требовались и ум и выдержка. Общий же итог действий РККФ был малоутешителен, особенно на фоне действий флотов союзников (лишний повод промолчать о войне на море). Нет, конечно, ошибки были у всех, это понятно. И глупостей во всех флотах, всех стран делалось немало. Но только РККФ, из флотов победителей, вышел из войны меньшим, чем был, не имея против себя сильных противников. И это при том, что флот был вполне современным. Были, конечно, просчеты – отсутствие универсальных орудий (в полевую артиллерию пытались впихнуть, а для флота не нашлось), проблемы с зенитной артиллерией (уже упоминавшиеся), проблемы с безпузырьковой торпедной стрельбой, не очень подходящие к нашим условиям корабли (или точнее – выбранные как образец модели). Но все это никак не могло привести к таким неудачам. Тем более, личный состав был весьма неплохо обучен. Были, опять-таки недочеты (артиллеристов очень хорошо учили стрельбе по кораблям, а стрельбе по береговым целям значительно слабее), связанные с устаревшими представлениями. Но, все-таки и мастерство, и моральный дух были на достаточно высоком уровне. Профессионализм и командиров кораблей, и командиров соединений был, в основном, тоже высок. Часто упоминаемая нехватка комсостава, конечно была. Но, также как и в армии, относилась (в первую очередь) к командам строящихся судов, тыловым службам, и (как же без них), политработникам. Как всегда, проблемы были на более высоком уровне. А вот почему так получилось, что менять в высшем командовании, в общем то, можно было только шило на мыло – это вопрос совсем не техники, и ее количества и качества. Еще раз можно повторить – разруха в головах. Теперь немного об успехах. По нашим данным они были весьма значительны – около двух миллионов тонн водоизмещения потоплено, уничтожено чуть ли не тысяча боевых и вспомогательных кораблей, судов (судя по всему, это, если считать шлюпки, надувные лодки и плавающие доски). Реальность, как всегда, значительно более унылая.

Во-первых, даже по отчетам, более половины на счету авиации. Во-вторых, из оставшегося, около половины погибло на минах (причем зачастую на своих). В-третьих, подтвержденные потери противника – раз в десять меньше. Тут моряки авиа-

торов явно переплюнули – обычное преувеличение вражеских потерь у летчиков всех стран, в три – пять раз. Например, на Балтике были уничтожены около трех процентов вражеского тоннажа. На Черном море заявлено о потоплении двухсот восьмидесяти боевых кораблей (подтверждено – один эсминец, одна итальянская ПЛ, несколько торпедных катеров и минзагов). Торговых судов – заявлено о потоплении свыше двухсот, а подтверждено пять пароходов (около двадцати пяти тысяч тонн водоизмещения в сумме) и десяток мелких судов. Конечно, тут не было какого-то злого умысла – не всегда атака проводилась из-под перископа, не всегда можно было глянуть на результат. Кроме того, за уничтоженные корабли неплохо платили (хорошая прибавка за риск). Ну, а пропаганда подхватывала и раздувала. В общем, и с военными кораблями тоже получилось не очень – один финский броненосец подорвался на мине, повредили учебный корабль Шлезиен, два корабля ПВО, утопили три немецких (два на своих же минах), один румынский эсминец, восемь миноносцев, по десятку тральщиков и ПЛ (это на всех флотах, от всех причин). Самой известной победой (морской авиации) стало потопление в порту Котка немецкого крейсера (или, точнее, плавбатареи) ПВО «Ниобе». Это был старый голландский броненалубный крейсер Гельдерланд, спущенный на воду в 1896 году (скажем прямо, не последняя модель). Немцы захватили его и переоборудовали. Советская разведка приняла корабль за второй финский броненосец – отсюда и такая настойчивость. Сам по себе корабль большой боевой ценности не представлял. Уж очень хотелось записать на свой счет «неуловимый броненосец».

К концу войны РККФ находился почти в том же состоянии, что и в двадцатых годах. Огромные усилия, затраты и жертвы, благодаря мудрому руководству, оказались напрасными.

3.2. 7 декабря 1941 года

Война на Тихом океане все еще большая тайна для многих из нас. Ну, про то, что японцы напали на Перл Харбор, спасибо синематографу, кое-кто уже узнал. Но вот что там было до и после, тайна сия велика есть. Ну, чего-то там не поделили, сцепились янки с японцами. Ну, какая-то войнушка там шла, потом мерзкие янкесы взяли, и чего-то шарахнули трудолюбивых, мирных японцев «ядреной» бомбой. И, как известно, ничего серьезного там и не могло быть – мы же не участвовали. А вот как дали злобным самураям, так война на Дальнем Востоке и кончилась. Возились, понимаешь, почти четыре года, островки какие-то захватывали. Опять же, слава кинематографу, хоть про островки знаем. А война там была, и очень серьезная – просто другая, не такая, как в Европе. Настоящая морская – с грандиозными битвами, с подвигами, и, как и везде и всегда, с ошибками, просчетами и просто глупостью. Нет, конечно, не только морская – были и тяжелые бои на разных островах (и в Бирме). И были они не легче, чем в Европе – грязь, вечные ливни, пиявки и тропические болезни ничуть не лучше холода и снега. А акулы в теплом океане не добрее волков в зимнем лесу. Могу только еще раз повторить, не было на той войне ни более, ни менее важных фронтов – проигрыш на одном, тут же отозвался бы на другом.

Так же, как и в Европе, никто особенно не стремился к войне – кто-то не готовился вообще, кто-то просто не имел возможности готовиться к ней по-настоящему. Франция и Нидерланды были уже практически выведены из игры – Голландия полностью, а Франция частично, были оккупированы Германией. Но, если с Голландией была какая-то ясность – страна оккупирована, правительство в изгнании, и колониальная администрация могла хоть что-то делать (учитывая небольшие силы), то с французским Индокитаем было не так. Часть Франции осталась вроде бы свободной, и там было, вроде бы вполне легитимное правительство, и оно делало какие-то распоряжения. А в Лондоне было правительство Свободной Франции, и оно тоже что-то приказывало. Кого слушаться, что делать, куды бедной администрации колоний податься? Великобритания вроде бы была большой силой на Дальнем Востоке – но именно вроде. Все силы поглощала война в Атлантике, и в Северном и Средиземном морях. Собрать достаточно сил еще и на Восток никак не получалось – трудно быть сильным везде. Главной силой в регионе были, конечно, Соединенные штаты, но к большой войне они не готовились. Если необходимость помощи Британии (а, следовательно, вползание в европейскую войну понимало все больше людей), то в Тихом океане предполагалось ограничиться грозным видом и полицейским рыком. Особо о том, что делается в Японии, американская разведка, как, впрочем, и все европейские, не знала. Да и не было в США, в то время, никакой такой замечательной разведки. Если про политические замыслы что-то пронюхать иногда и удавалось, то в военно-техническом отношении все страны (что союзники, что потенциальные противники)

были практически полностью слепы. Если с японской армией, по крайней мере в отношении техники, было более-менее ясно – весьма слаба, то в отношении флота – над морем поднимался плотный туман. Армию и ее технику уже видели в деле – и в Китае, и что-то было известно о Халхин-Голе. О флоте этого сказать было нельзя, и его оценка была, в общем-то, не слишком высокой. Нет, конечно, Япония была цивилизованная страна (цивилизация, правда, была совсем другая), и участвовала в разных международных договорах по морским вопросам. Так что о количественном составе Императорского флота Японии было более-менее известно. Вот с ТТХ кораблей дело обстояло хуже. Японцы внимательнейшим образом следили за всеми новинками и, со свойственным им изобретательностью и трудолюбием, стремились использовать их в своем флоте. О свойствах кораблей было известно только то, что сообщали сами японцы. Как и все другие страны, Япония пыталась как-то обойти международные соглашения – понемногу завышала водоизмещение строящихся кораблей сверх разрешенного. Но были и свои, самобытные методы – рост среднего японца, в то время, был поменьше, чем у среднего европейца и межпалубное пространство японских кораблей было, соответственно, тоже меньше. Это давало некоторый выигрыш в весе корабля. Определенная экономия получалась и от сокращения различных бытовых помещений экипажа – все было сведено к минимуму. Казалось бы, мелочи, но в комплексе все это давало изрядный выигрыш (так сказать, десять старушек – уже рубль). Вершиной японского линкоростроения (уже после прекращения ограничений) стало строительство самых больших в мире линкоров типа Ямато. Как всегда, тоталитаризм и гигантизм идут рука об руку. И, как всегда, попытка создать чудо-оружие окончилась ничем (точнее большим бульком). Недаром сами японцы говорили – на свете есть три вещи, столь же грандиозные, сколь и ненужные. Это – египетские пирамиды, великая китайская стена и линкоры Ямато. Хотя японские адмиралы, как и адмиралы других флотов, главную ставку в межвоенный период, делали на линкоры, про авианосцы совсем не забывали. В итоге построили самый большой в мире авианосец Синано. Большой то он большой, но самолетов нес намного меньше, чем американские (из-за того, что был перестроен из линкора). Внимательно наблюдая и делая выводы из британских (строительство первых авианосцев) и американских (опытная воздушная бомбардировка трофейных немецких кораблей) опытов в области морской авиации, японцы не только активно строили авианосцы, но и разрабатывали тактику, и подготавливали личный состав. В тоже время, не забывая внимательно изучать опыт уже идущей войны (уничтожение Бисмарка и налет на базу в Таранто). Кстати, насчет важности подготовки, и правильного понимания чему, и кого учить (и как это отзовется в будущих боях). Одной из причин более высокой живучести американских кораблей считают систему подготовки аварийных команд. На японских кораблях были специализированные аварийные команды, а весь остальной экипаж ликвидации повреждений обучали постольку – поскольку. Поэтому, если какая-то аварийная партия (или хотя бы ее часть) гибла в бою, ликвидация повреждений сильно осложнялась. На американских же кораблях ликвидации повреждений обучался весь экипаж, хотя, конечно, существовали и специальные аварийные партии. Повреждения ликвидировались быстрее, борьба за живучесть корабля была успешнее. Несмотря на достаточно мощный, современный и неплохо сбалансированный флот, к большой войне (именно в это время) Япония не стремилась. Главной проблемой японской экономики (и, соответственно, ВМФ) была нехватка ресурсов. Захват Кореи (в результате российско-японской войны) и Маньчжурии не решил проблемы полностью. Собственно говоря, Маньчжурию не захватили – там было создано независимое (от Китая) государство Маньчжоу-Го. У нас его называют обычно марионеточным, но марионеточным оно было не более, чем социалистические страны Европы после войны. Нехватка ресурсов и экономические трудности усугублялись крайне своеобразным устройством вооруженных сил Японии. Конечно, противоречия между армией и флотом (а в США еще и морской пехотой) существовали (и существуют) во всех странах (имеющих флот). Понятно, что каждая структура тянет одеяло на себя, в мирное время стараясь отгрызть от бюджета кусок побольше, а в военное – еще и получить больше славы и почестей. И армия, и флот входили в императорскую ставку (тоже интересная структура – сама определяла военную политику, не согласовывая свои действия с правительством, да и не ставя вообще его в известность), но взаимодействия не было – только временные союзы (или их отсутствие). Прямо, как в средневековье – император, правительство и самостоятельные кланы (вроде и признают свой вассалитет, но действуют по своим представлениям, заключая союзы и развязывая войны). Конечно же, все разработки новой техники велись самостоятельно – была отдельно флотская (в том числе и наземного базирования) и армейская авиация. Армия разрабатывала и строила для своих нужд авианосцы и подводные лодки. Такое распыление ресурсов ни к чему хорошему привести не могло (и не привело). Сначала первенство, несмотря на морские побе-

7.12.1941. Атака на Перл-Харбор

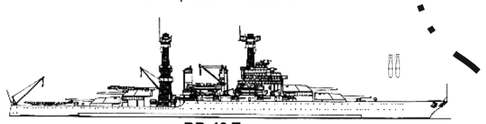
3.2.0

С Ш А

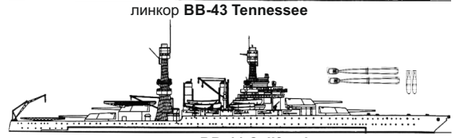
линкор **BB-36 Nevada**



линкор **BB-39 Arizona**



линкор **BB-43 Tennessee**



линкор **BB-44 California**



линкор **BB-46 Maryland**



линкор **BB-48 West Virginia**



линкор **BB-37 Oklahoma**

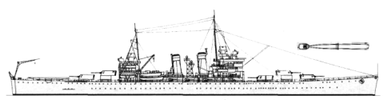


линкор **BB-38 Pennsylvania**



эсминец **DD-372 Cassin** эсминец **DD-375 Downess**

легкий крейсер **CL-50 Helena**



легкий крейсер **CL-7 Raleigh**

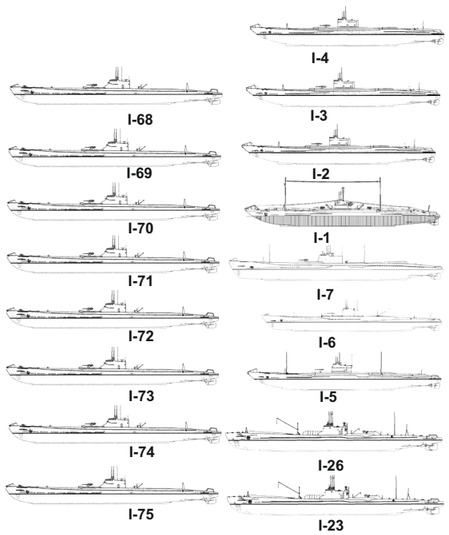


корабль-мишень **AG-16 Utah**



эсминец **DD-373 Shaw**





I-4 I-68 I-3 I-69 I-2 I-70 I-1 I-71 I-7 I-72 I-6 I-73 I-5 I-74 I-26 I-75 I-23 I-21 I-17 I-15 I-19 I-9 I-10 I-26 I-22 I-24

I волна

9 единиц
27 единиц
9 единиц
26 единиц
8 единиц
18 единиц
6 единиц
18 единиц

Consolidated PBY Catalina 30 единиц

Curtiss P36 Hawk 35 единиц

Curtiss P40 Tomahawk
42 единицы

Douglas B18A Bolo
12 единиц

Douglas A20A Havoc
2 единицы

Boeing B17D Flying Fortress
5 единиц

Grumman F4F Wildcat
45 единиц

Douglas SBD Dauntless
17 единиц

гидроавиатранспорт **AV-4 Curtiss**



плавмастерская **AR-4 Vestal**



минный заградитель **CM-4 Oglala**

СМПЛ **Ко Хиотеки**
5 единиц

м 1 : 1000

Япония

II волна

9 единиц
18 единиц
9 единиц
26 единиц
9 единиц
17 единиц
8 единиц
18 единиц
5 единиц
27 единиц
6 единиц
27 единиц
27 единиц

Патруль

3 единицы
3 единицы
3 единицы
6 единиц
Аити D3A
3 единицы
12 единиц
12 единиц

Накадзима B5N **Мицубиси A6M** **Аити D3A**

Мицубиси A6M **Аити D3A** **Накадзима B5N** **Мицубиси A6M**

авианосец **Акаги**
Авиагруппа
A6M - 27 единиц
B5N - 27 единиц
D3A - 18 единиц



авианосец **Кага**
Авиагруппа
A6M - 27 единиц
B5N - 27 единиц
D3A - 24 единицы

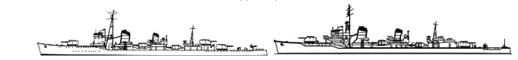


авианосец **Сорю**
Авиагруппа
A6M - 27 единиц
B5N - 18 единиц
D3A - 15 единиц



авианосец **Хирю**
Авиагруппа
A6M - 24 единицы
B5N - 18 единиц
D3A - 15 единиц

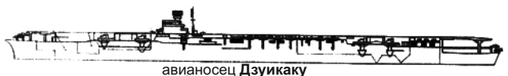
эсминец **Сазанами** эсминец **Акигумо**



авианосец **Секаку**
Авиагруппа
A6M - 15 единиц
B5N - 27 единиц
D3A - 27 единиц



авианосец **Дзуикаку**
Авиагруппа
A6M - 15 единиц
B5N - 27 единиц
D3A - 27 единиц



эсминец **Таниказе** эс 1 мминец **Акебоно**

эсминец **Сирануи** эсминец **Юсио**

эсминец **Араре** эсминец **Хамаказе**

эсминец **Касуми** эсминец **Исоказе**

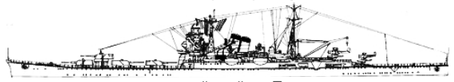
эсминец **Кагеро** эсминец **Уроказе**

Мицубиси E13M
4 единицы

тяжелый крейсер **Тикума**



тяжелый крейсер **Тоне**



легкий крейсер **Абукума**





линкор **Кирисима**



линкор **Хией**



I-16 **I-18** **I-20**

танкер **Кекуто Мару**

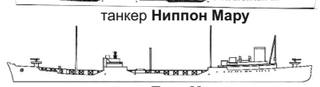
танкер **Кенйо Мару**

танкер **Сенкаку Мару**

танкер **Ниппон Мару**



танкер **Тохо Мару**



танкер **Тое Мару**



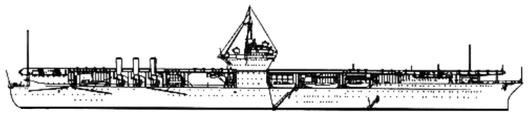
масштаб 1 : 3000
масштаб 1 : 750 для самолетов
Для самолетов одно изображение соответствует примерно 5 единицам

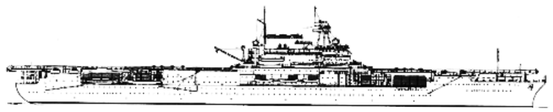
Для флота США показаны только выведенные из строя корабли и самолеты.
Для флота Японии показаны корабли, участвовавшие в операции.
Потери Японии - 29 самолетов и 4 СМПЛ. Еще 26 самолетов повреждены и списаны после посадки.
Силы флотов на Тихоокеанском ТВД показаны на следующих иллюстрациях.

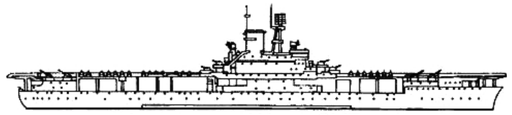
7.12.1941. Авианосцы и авиатранспорты

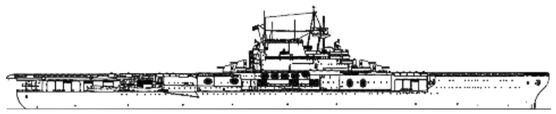
США

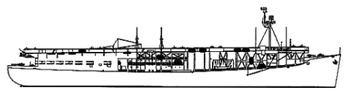
Атлантический океан

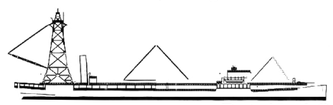

Авианосец Ranger CV4


Авианосец Yorktown CV5


Авианосец Wasp CV7

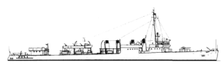

Авианосец Hornet CV8


Авианосец Long Island CVE1


гидроавиатранспорт Patoka AO1

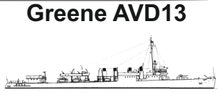
малые гидроавиатранспорты


McFarland AVD19


Goldsborough AVD5


Greene AVD13


Belknap AVD8


Gills AVD12


Clemson AVD4

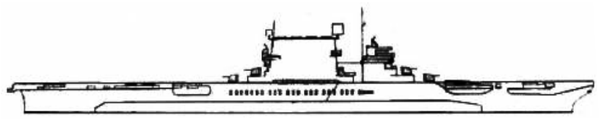

Clade AVD1

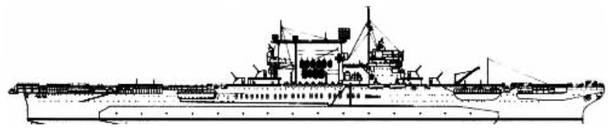

Childs AVD14

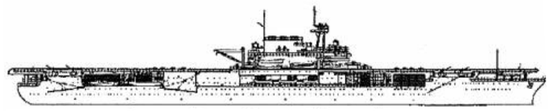

O. Ingram AVD9


G.E.Badger AVD16

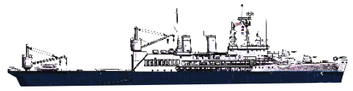
Тихий океан


Авианосец Lexington CV2

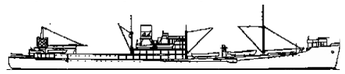

Авианосец Saratoga CV3

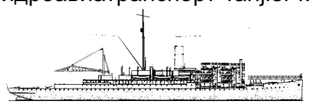

Авианосец Enterprise CV6


Авианосец Langley AV3


гидроавиатранспорт Albemarle AV5


гидроавиатранспорт Curtiss AV4


гидроавиатранспорт Tanjier M8


гидроавиатранспорт Wright AV1

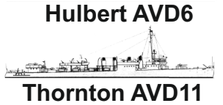
малые гидроавиатранспорты


Williamson AVD15


Ballard AVD10


Hulbert AVD6


W.B.Preston AVD7


Thornton AVD11


Sandpiper AM51

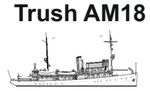

Lapwing AM1


Avocet AVP4


Trush AM18


Pelican AM27


Swan AM34


Gannet AM41


Teal AM23


Heron AM10

Великобритания


Авианосец Hermes

Япония


Авианосец **Дзюикаку**

Авианосец **Секаку**

Авианосец **Кага**

Авианосец **Акаги**

Авианосец **Дзуихо**

Авианосец **Рюдзе**

Авианосец **Хосе**

Авианосец **Тайо**

Авианосец **Сорю**

Авианосец **Хирю**

авиатранспорт **Госю Мару**

гидроавиатранспорты

Ниссин

Титозе

Тийода

Мидзуко

Камои

Ноторо

Сагару Мару

Сануки Мару

Кийокава Мару

Кимикава Мару

Камикава Мару

Санио Мару

Цуруми

масштаб 1 : 2500

Показаны корабли Великобритании, к началу войны находившиеся в акватории Тихого и Индийского океанов

Практически одновременно с Японией войну США объявили Германия и Италия, так что полностью оголять Атлантический фланг было невозможно.

1941-1945 Авианосцы

США


Essex CV9

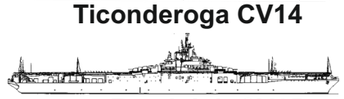

Yorktown CV10


Intrepid CV11


Hornet CV12


Franklin CV13

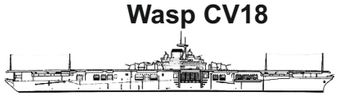

Ticonderoga CV14


Randolph CV15


Lexington CV16


Bunker Hill CV17


Wasp CV18


Hancock CV19


Bennington CV20

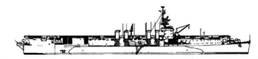

Boxer CV21


Bon Homme Richard CV31


Antietam CV36


Shangri La CV38


Lake Shamplain CV39


Independence CVL22

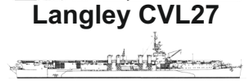

Princeton CVL23


Belleau Wood CVL24


Cowpence CVL25


Monterey CVL26


Langley CVL27


Cabot CVL28


Bataan CVL29


San Jacinto CVL30


Sangamon CVE26


Suwannee CVE27


Chenango CVE28


Santee CVE29


Commencement Bay CVE105


Block Island CVE106


Gilbert Islands CVE107


Kula Gulf CVE108


Cape Gloucester CVE109


Salerno Bay CVE110


Vella Gulf CVE111


Siboney CVE112


Puget Sound CVE113


Bairoko CVE115

Charger CVE30

учебный авианосец Wolverine IX64

учебный авианосец Sable IX81

Bogue CVE9

Core CVE13

Barnes CVE20

CroatanCVE25

Card CVE11

Nassau CVE16

Block Island CVE21

Prince William CVE31

Copahee CVE12

Altamaha CVE18

Breton CVE23

Casablanca CVE55

Lisoma Bay CVE56

Anzio CVE57

Corregidor CVE58

Mission Bay CVE59

Guadalcanal CVE60

Manila Bay CVE61

Natoma Bay CVE62

St. Lo CVE63

Tripoli CVE64

Wake Island CVE65

White Plains CVE66

Solomons CVE67

Kalinin Bay CVE68

Kasaan Bay CVE69

Fanshaw Bay CVE70

Kitkun Bay CVE71

Tulagi CVE72

Gambier Bay CVE73

Nehenta Bay CVE74

Hogatt Bay CVE75

Kadashan Bay CVE76

Markus Island CVE77

Savo Island CVE78

Ommaney Bay CVE79

Petrof Bay CVE80

Rudyerd Bay CVE81

Saginaw Bay CVE82

Sargent Bay CVE83

Shamrock Bay CVE84

Shipley Bay CVE85

Sitkoh Bay CVE86

Steamer Bay CVE87

Cape Esperance CVE88

Takanis Bay CVE89

Thetis Bay CVE90

Makassar Bay CVE91

Windham Bay CVE92

Makin Island CVE93

Lunga Point CVE94

Bismarck Sea CVE95

Salamaua CVE96

Hollandia CVE97

Kwajellein CVE98

Admiralty Islands CVE99

Bouganville CVE100

Matanikau CVE101

Attu CVE102

Roi CVE103

Munda CVE104

Япония

Синано

Амаги

Унрю

Кацураги

Тайхо

Титозе

Тийода

Дзуньо

Хийо

Рюхо

Сехо

Синйо

Кайо

Унйо

Цуйо

не достроенные

Касаги
(готовность - 84%)

Икома
(готовность - 60%)

Ибуки
(готовность - 80%)

Аso
(готовность - 60%)

Авианосцы армии

Акитсу Мару

Нигитсу Мару

Кумано Мару

Ямасиро Мару

Симано Мару

не достроенные

Сигусо Мару
(готовность - 45%)

Отакисан Мару
(готовность - 70%)

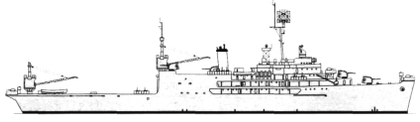
масштаб 1 : 5 000

Для Великобритании построено еще 34 авианосца класса Bogue

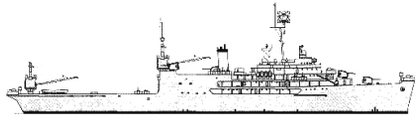
1941-1945.Гидроавиатранспорты

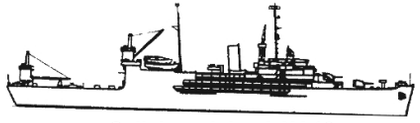
3.2.1.а.2

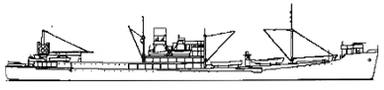
С Ш А

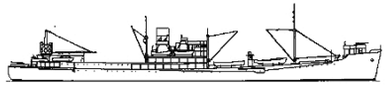

Curritack AV 7

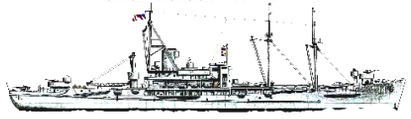

Norton Sound AV 11

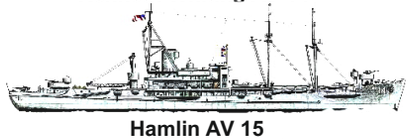

Pine Island AV 12

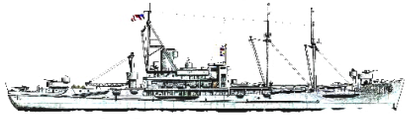

Salisbury Island AV 13


Pokomoke AV 9


Chandeleur AV 10


Kenneth Whiting AV 14


Hamlin AV 15


St. George AV 16


Barnegat AVP 10


Mac Kimac AVP 13


Humbolt AVP 21


Matagorda AVP 22


Absecon AVP 23

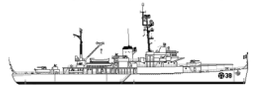

Barataria AVP 33


Bering Strait AVP 34


Castle Rock AVP 35


Onslow AVP 48


Flovds Bay AVP 40


Duxbury AVP 38


Casco AVP 12


Biscayne AVP 11


Chincoteaque AVP 24


Goos Bay AVP 25


Half Moon AVP 26


Rockway AVP 29


San Pablo AVP 30


Unimak AVP 31


Yakutat AVP 32


Cook Inlet AVP 36


Carson AVP 37

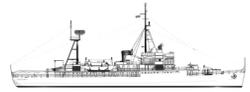

Gardiners Bay AVP 39


Greenwich AVP 41

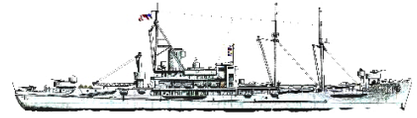

Orca AVP 49


Rehoboth AVP 50


San Carlos AVP 51


Shelikof AVP 52


Suisun AVP 53


Cumberland Sound AV 17

Япония


Акицусима

Куникава Мару

Хаясу

Германия

Immelman

Gunter Pluschow

Bolcke

Hans Albrecht Wedel

Falke

Richthofen

Bussard

Hermann Kohl

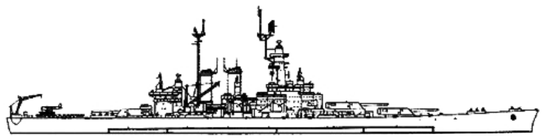
type A

масштаб 1 : 3000

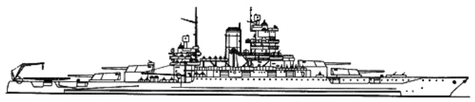
7.12.1941 Линкоры

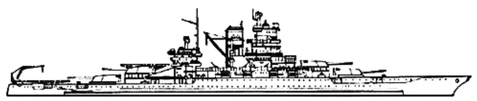
С Ш А

Атлантический океан


линкор Washington BB56


линкор North Caroline BB55

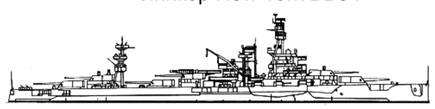

линкор Idaho BB42


линкор Mississippi BB41

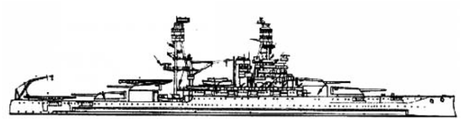

линкор New Mexico BB40


линкор Texas BB35

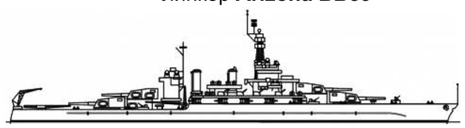

линкор New York BB34

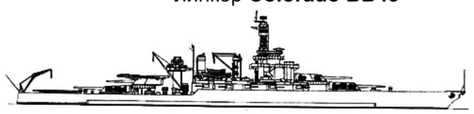

линкор Arkansas BB33

Тихий океан

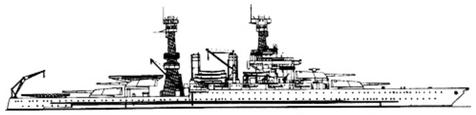

линкор **Pennsylvania BB38**

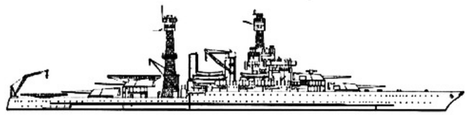

линкор **Arizona BB39**

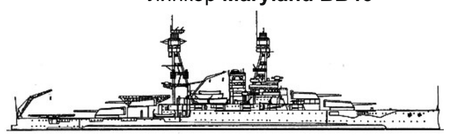

линкор **Colorado BB45**


линкор **Tennessee BB43**

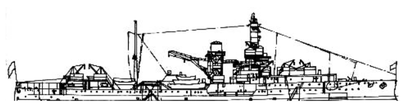

линкор **California BB44**


линкор **West Virgnia BB48**

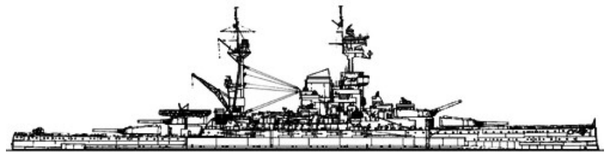

линкор **Maryland BB46**

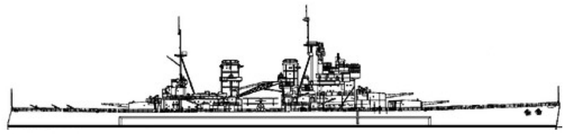

линкор **Nevada BB36**


линкор **Oklahoma BB37**

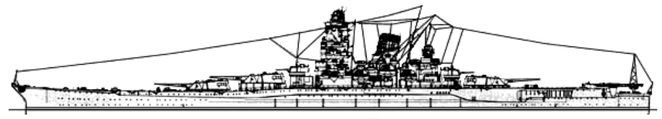

учебный линкор **Utah** AG16

Великобритания

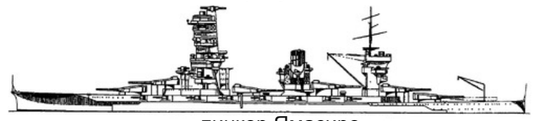

линейный крейсер **Repulse**

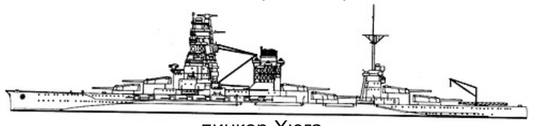

линкор **Prince of Wales**

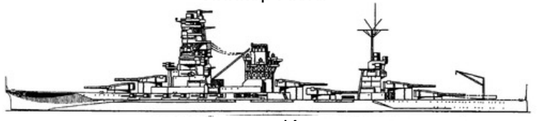
Япония


линкор Ямато

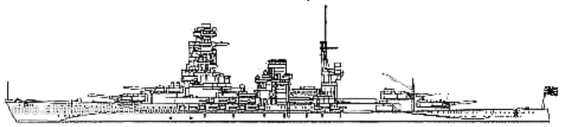

линкор Фусо

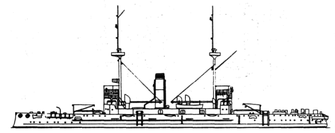

линкор Ямасиро

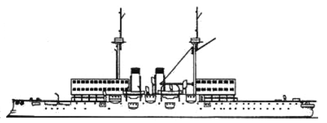

линкор Хюга

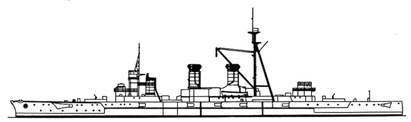

линкор Исе

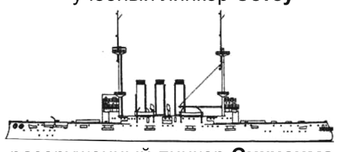

линкор Нагато

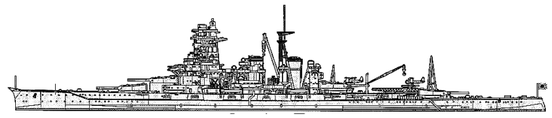

линкор Мутсу


учебный линкор **Асахи**

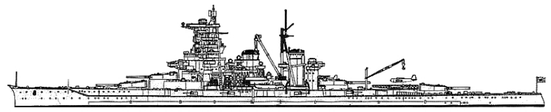

разоруженный линкор Фудзи


учебный линкор **Сетсу**


разоруженный линкор **Сикисима**


линейный крейсер Кирисима


линейный крейсер Кон Го


линейный крейсер Харуна


линейный крейсер Хиэй

масштаб 1 : 2000

Показаны корабли Великобритании, к началу войны находившиеся в акватории Тихого и Индийского океанов

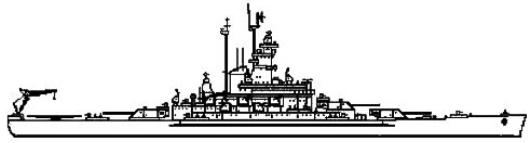
1941-1945 линкоры

3.2.1.б.1

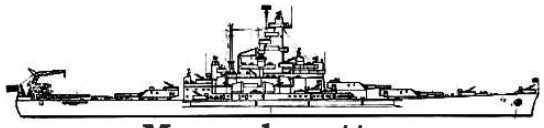
США



South Dacota



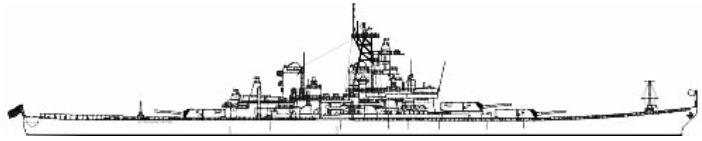
Indiana



Massachusetts



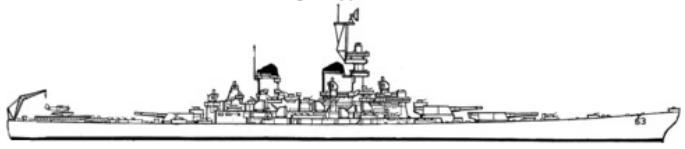
Alabama



New Jersey



Iowa

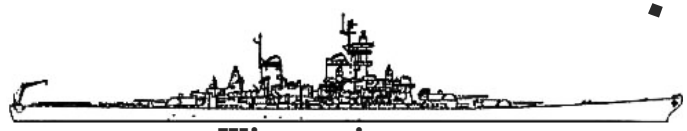


Missouri

Япония



Муссаси

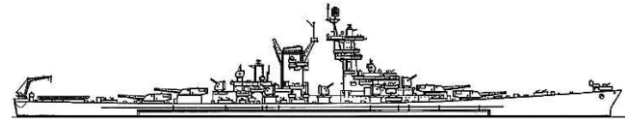


Wisconsin

Большие крейсера



Alaska



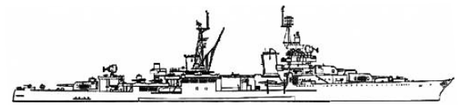
Guam

масштаб 1 : 3000
показаны корабли, введенные в строй после начала войны

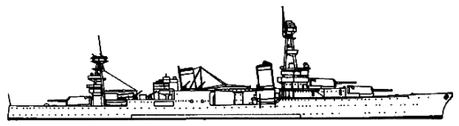
7.12.1941 тяжелые крейсера

США

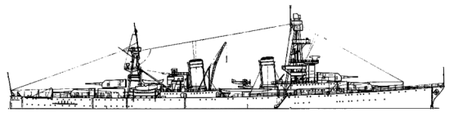
Тихий океан



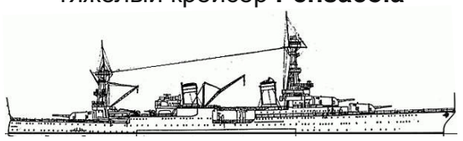
тяжелый крейсер **Chester**



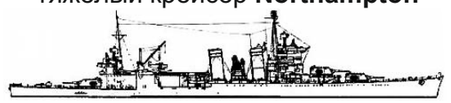
тяжелый крейсер **Chicago**



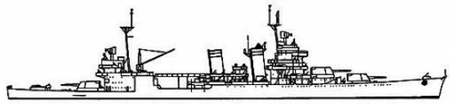
тяжелый крейсер **Pensacola**



тяжелый крейсер **Northampton**



тяжелый крейсер **Solt Lake Sity**

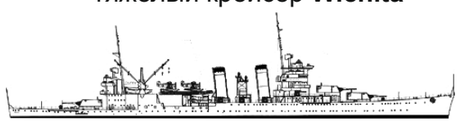


тяжелый крейсер **New Orlean**

Атлантический океан



тяжелый крейсер **Wichita**



тяжелый крейсер **Quincy**



тяжелый крейсер **Tuscaloosa**



тяжелый крейсер **Louisville**



тяжелый крейсер **Augusta**



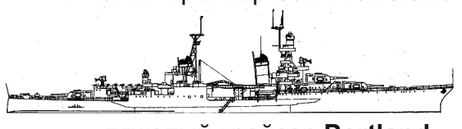
тяжелый крейсер **Vincennes**



тяжелый крейсер **Minneapolis**



тяжелый крейсер **Astoria**



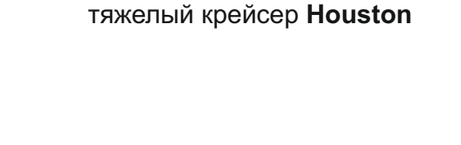
тяжелый крейсер **San Francisko**



тяжелый крейсер **Portland**



тяжелый крейсер **Indianapolis**



тяжелый крейсер **Houston**

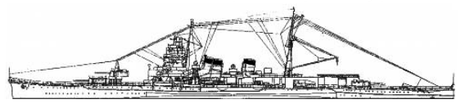
Япония



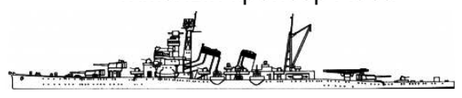
тяжелый крейсер Асигару



тяжелый крейсер Хагуро



тяжелый крейсер Аоба



тяжелый крейсер Кинугаса



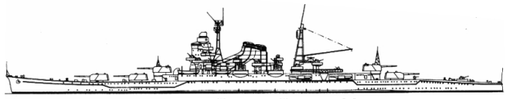
тяжелый крейсер Фурутака



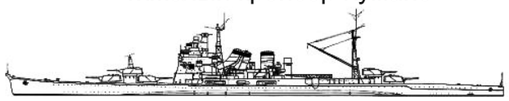
тяжелый крейсер Како



тяжелый крейсер Судзуя



тяжелый крейсер Кумано



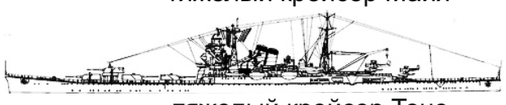
тяжелый крейсер Такао



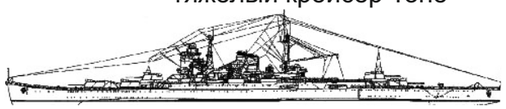
тяжелый крейсер Атаго



тяжелый крейсер Майя



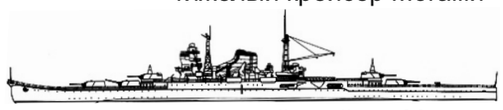
тяжелый крейсер Тоне



тяжелый крейсер Тикума



тяжелый крейсер Могами



тяжелый крейсер Микума



тяжелый крейсер Секаи

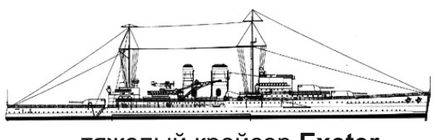


тяжелый крейсер Миоко



тяжелый крейсер Наси

Британское содружество



тяжелый крейсер **Exeter**



тяжелый крейсер **Australia**



тяжелый крейсер **Canberra**

масштаб 1 : 2500

7.12.1941 Легкие крейсера

3.2.2.**б**

С Ш А

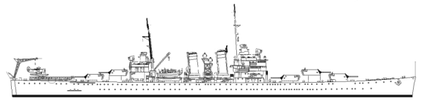
Атлантический океан


легкий крейсер Juneau


легкий крейсер San Diego

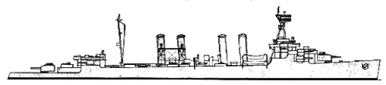

легкий крейсер San Juan

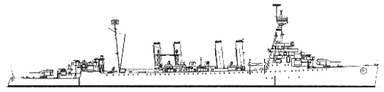

легкий крейсер Brooklyn

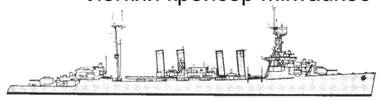

легкий крейсер Philadelphia

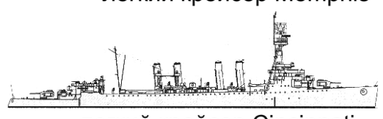

легкий крейсер Savannah


легкий крейсер Nashville

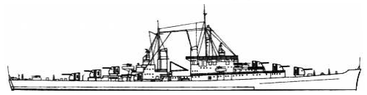

легкий крейсер Omaha

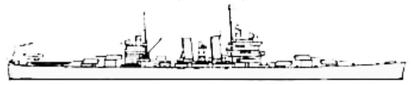

легкий крейсер Milwaukee


легкий крейсер Memphis

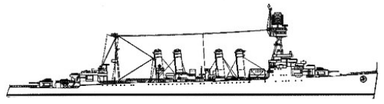

легкий крейсер Cincinnati

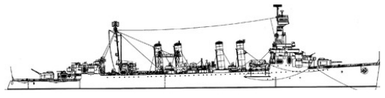
Тихий океан


легкий крейсер Atlanta

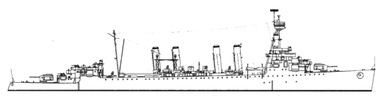

легкий крейсер Phoenix

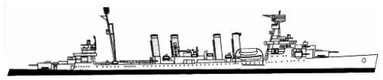

легкий крейсер Honolulu

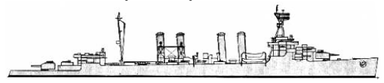

легкий крейсер Detroit


легкий крейсер Richmond


легкий крейсер Concord


легкий крейсер Raleigh


легкий крейсер Marblechead

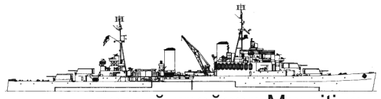

легкий крейсер Trenton

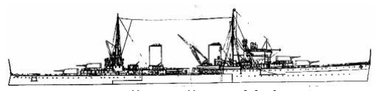

легкий крейсер Boise


легкий крейсер Helena


легкий крейсер St.Lois

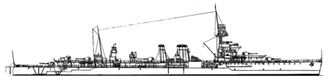
Британское содружество


легкий крейсер Mauritius

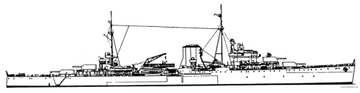

легкий крейсер Hobart

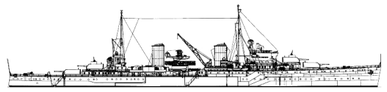

легкий крейсер Dragon


легкий крейсер Durban


легкий крейсер Dauntless


легкий крейсер Danae


легкий крейсер Leander


легкий крейсер Perth


легкий крейсер Adelaida

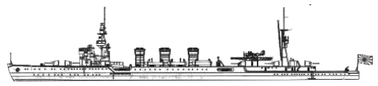
Нидерланды

легкий крейсер De Ruyter


легкий крейсер Java

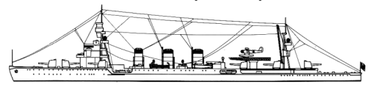
легкий крейсер Tromp

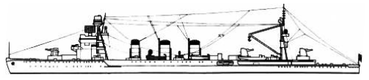
Япония


легкий крейсер **Кума**


легкий крейсер **Сендаи**


легкий крейсер **Нака**


легкий крейсер **Нагара**


легкий крейсер **Исудзу**

легкий крейсер **Абакума**

легкий крейсер **Тацута**

легкий крейсер **Тенрю**

легкий крейсер **Китакама**

легкий крейсер **Кисо**

легкий крейсер **Дзинтсу**

легкий крейсер **Ои**

легкий крейсер **Тама**

легкий крейсер **Натори**

учебный крейсер **Катори**

учебный крейсер **Каси**

учебный крейсер **Касима**

легкий крейсер **Юбари**

легкий крейсер **Юра**

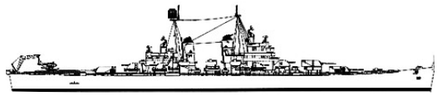
легкий крейсер **Кину**

масштаб 1 : 2500

1941-1945 крейсера

США

тяжелые крейсера


Baltimore

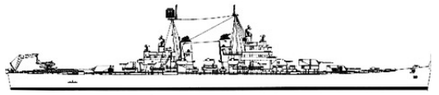

Boston

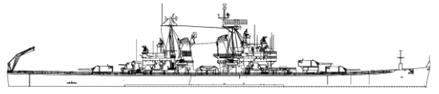

Quincy


Pittsburgh

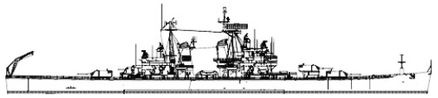

Saint Paul

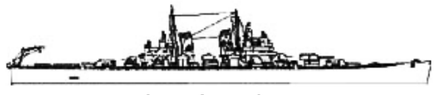

Canberra


Columbus


Bremerton


Fall River

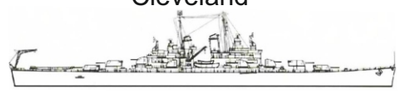

Macon


Los Angeles


Chicago

легкие крейсера

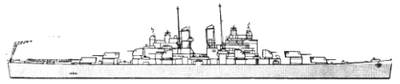

Cleveland

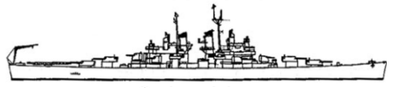

Biloxy


Denver


Pasadena


Vincennes


Wilkes-Barre


Columbia


Montpelier


Santa Fe

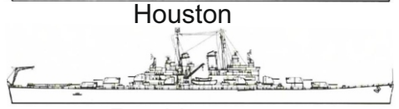

Birmingham


Mobile


Springfield


Topeka


Houston


Providence


Vicksburg


Duluth


Miami

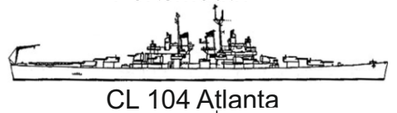

Astoria

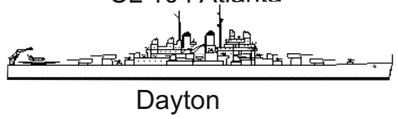

Oklahoma City


Little Rock


Amsterdam


Portsmouth


CL 104 Atlanta


Dayton

CL 51 Atlanta


San Diego


San Juan

Oakland

Juneau

Tucson

Reno

Flint

Япония

легкие крейсера

Ойодо

Агано

Сакава

Якаги

Носиро

Иосима

Ясосима

масштаб 1 : 3000
Показаны корабли, введенные в строй после начала войны

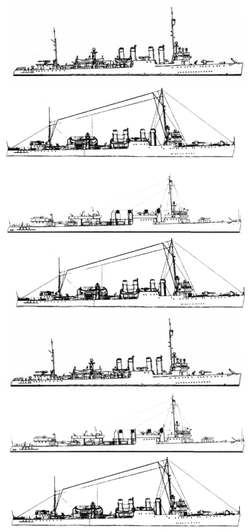
7.12.1941 эсминцы и миноносцы

С Ш А

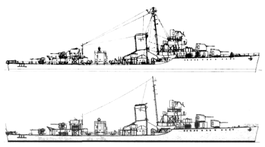
Атлантический океан



эсминцы типа Porter
3 единицы



эсминцы
типа Wickes/Clemson
20 единиц



эсминцы типа Bagley
5 единиц



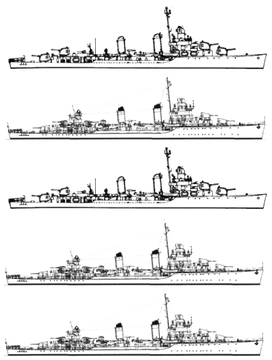
эсминцы типа Somers
8 единиц



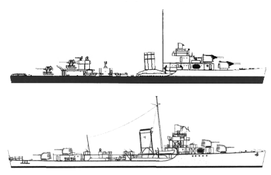
эсминцы типа Sampson
1 единица



эсминцы типа Bristol
4 единицы



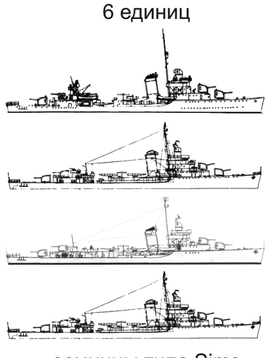
эсминцы типа Benson
24 единицы



эсминцы типа Benham
5 единиц

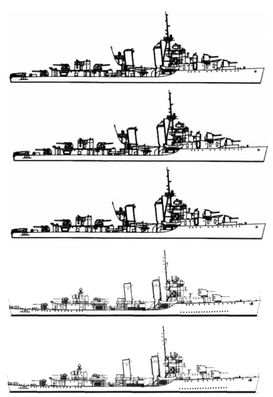


эсминцы типа Gridley
6 единиц

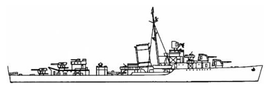


эсминцы типа Sims
12 единиц

Тихий океан



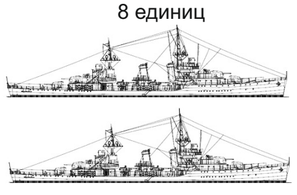
эсминцы типа Mahan
17 единиц



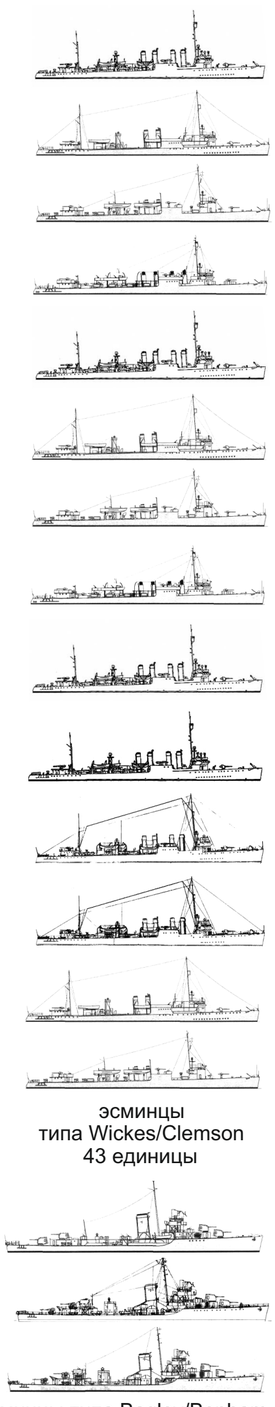
эсминцы типа Gridley
4 единицы



эсминцы типа Farragut
8 единиц



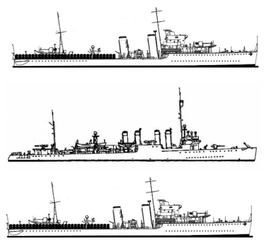
эсминцы типа Porter
5 единиц



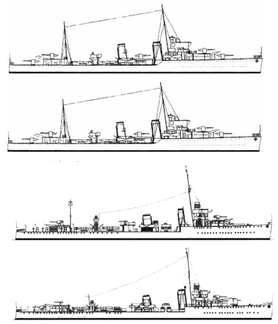
эсминцы
типа Wickes/Clemson
43 единицы

эсминцы типа Bagley/Benham
10 единиц

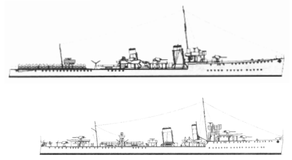
Британское содружество



ъсминцы типа Town/S/E
8 единиц



эсминцы типа Scot/Faulknier
11 единиц



эсминцы типа Tribal/V/W
6 единиц

Нидерланды

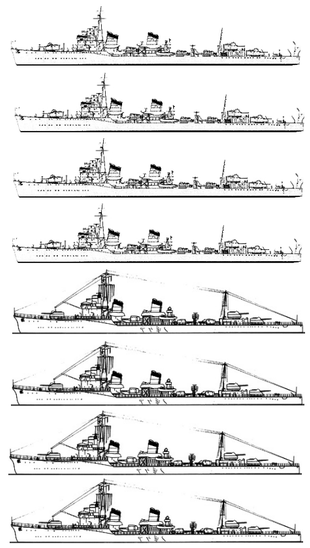


эсминцы типа Van Ghent
4 единицы



эсминцы типа Van Galen
3 единицы

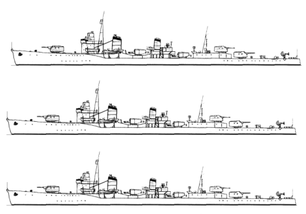
Япония



эсминцы типа **Фубуки**
23 единицы



эсминцы типа **Хатсухара**
6 единиц



эсминцы типа **Асахио**
10 единиц

миноносцы



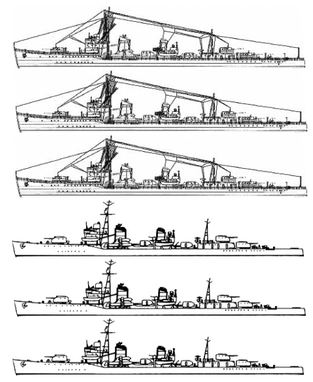
типа **Вакатаки**
7 единиц



типа **Тидори/Отори**
12 единиц



типа **Моми**
12 единиц



эсминцы типа Кагеро
18 единиц



эсминцы типа **Минекасе**
15 единиц

эсминцы типа **Камиказе**
9 единиц

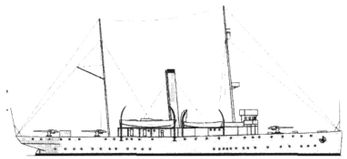
эсминцы типа **Мутсуки**
12 единиц

эсминцы типа **Сиратсуи**
10 единиц

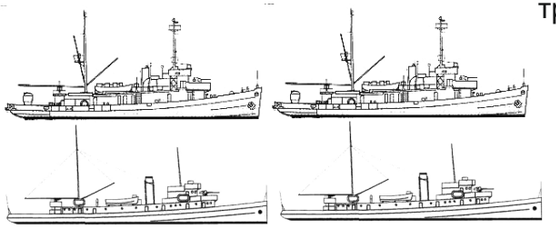
масштаб 1 : 2000
одно изображение соответствует примерно 3 единицам

7.12.1941 сторожевики, канонерские лодки, минно-тральные корабли

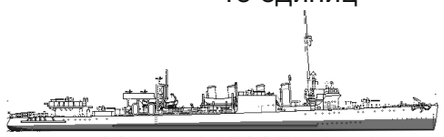
С Ш А



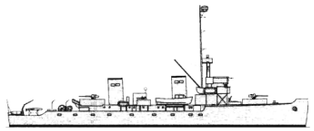
канонерские лодки
типа Asheville
3 единицы



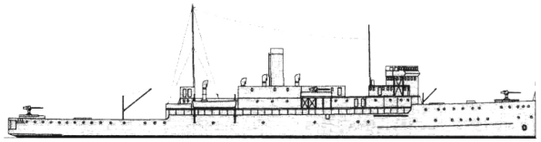
тральщики типа Bird
18 единиц



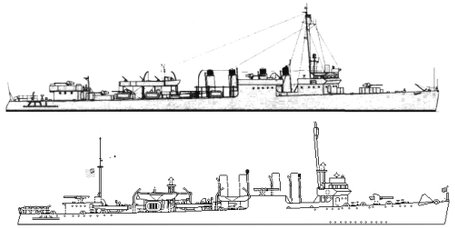
эсминцы-тральщики
типа Clemson
4 единицы



тральщики типа Raven
2 единицы

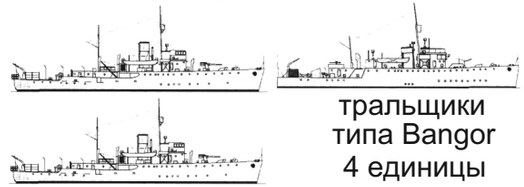


минный заградитель Oglala
1 единица



эсминцы- минные заградители
типа Clemson
8 единиц

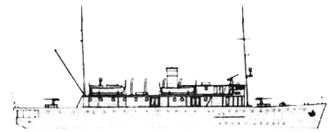
Британское содружество



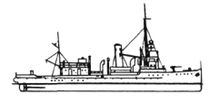
тральщики типа Bathurst
11 единиц

тральщики
типа Bangor
4 единицы

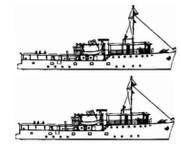
Нидерланды



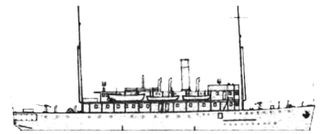
минные заградители
типа Prince van Oranje
(Pro Patria, Krakatau)
2+1+1 единицы



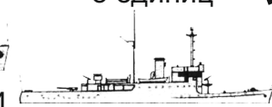
тральщики
типа A
4 единицы



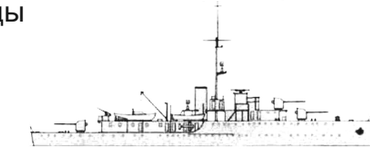
тральщики
типа DEFG
8 единиц



минные заградители
Rigel (Soemener,
BangKulan)
3 единицы

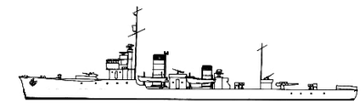


тральщики
типа Jan van Amstrel
3 единицы



канонерская лодка
Soemba
1 единица

Япония



тральщики типа W -1
4 единицы



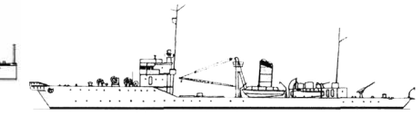
тральщики типа W-7
6 единиц



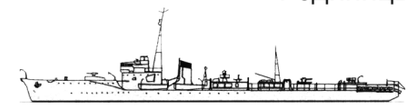
тральщики типа W-5/17
4(2/2) единицы



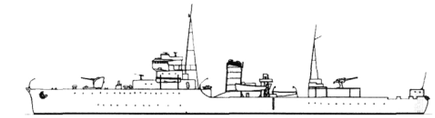
минные заградители
Цугару(Окиносима,Токива, Ицукусима)
4 единицы



минные заградители
типа **Хацусима**
4 единицы



минные заградители
типа **Хацутака**
3 единицы



минные заградители
Яеяма (Сиратака,Кацурики)
3 единицы



минные заградители
типа **Сокутен**
9 единиц



минные заградители
Сарусима (Насами, Цубами)
5 (1+2+2) единиц

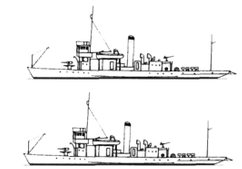
канонерские лодки
всего 7 единиц



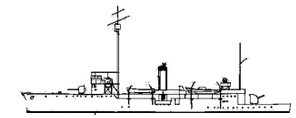
типа **Хасидате**
2 единицы



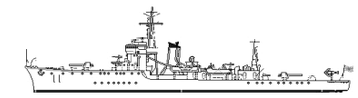
эскортные корабли
типа **Симусю**
4 единицы



минные заградители
типа **Тосима**
11 единиц



Саге



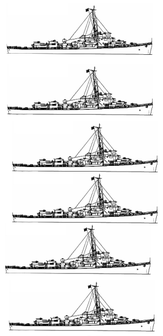
тральщики типа W -13
4 единицы

масштаб 1 : 1500
одно изображение соответствует 3-5 единицам

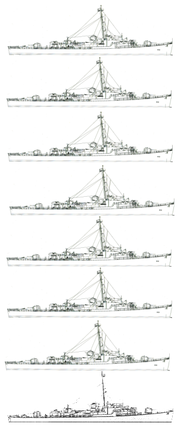
1941-1945 эскортные и мино-тральные корабли

3.2.4.a/3.1.6.a/3.1.7.a

США

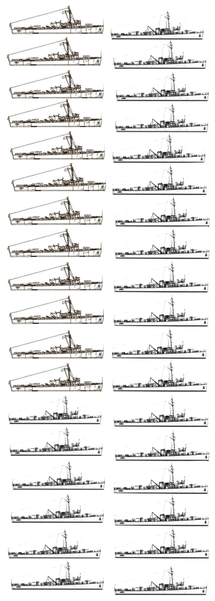


Evarts class 65 единиц

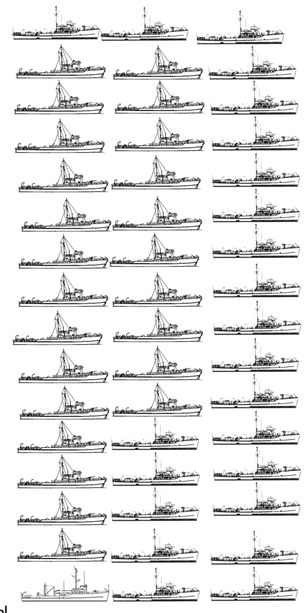


John C.Butter class
81 единица

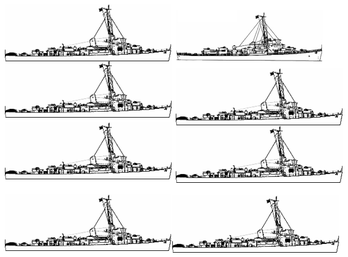
охотники за ПЛ



PC-461 class 363 единицы



PCS class 475 единиц



Cannon class 66 единиц



канонерские лодки
Temptress
25 единиц
(тип Flower переданы из HMS в USS)



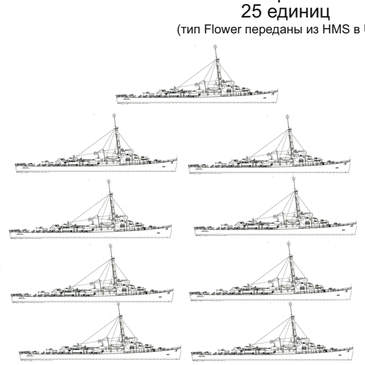
минный заградитель Terror
1 единица



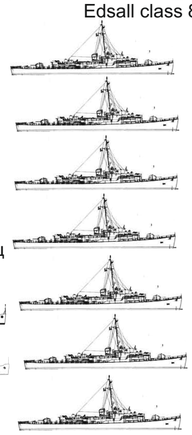
Buckley class 108 единиц



Admirable class
38 единиц



Edsall class 85 единиц

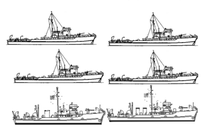


Rudderow class 69 единиц

тральщики

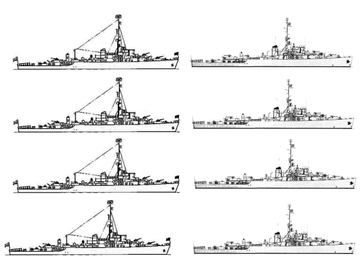


Auk class 68 единиц



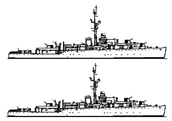
YMS class 60 единиц

фрегаты



Tacoma class 75 единиц

Британское содружество



Black Swan class
24 единицы

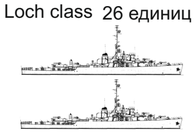
фрегаты



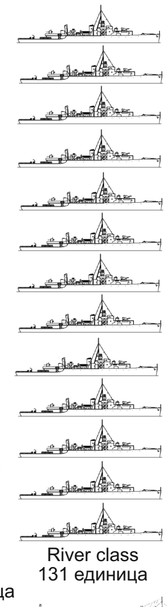
Bay class 7 единиц



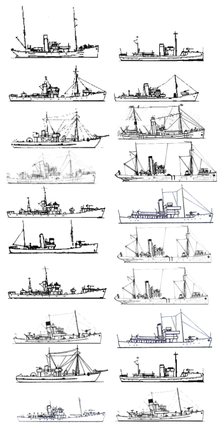
Loch class 26 единиц



Colony class 21 единица

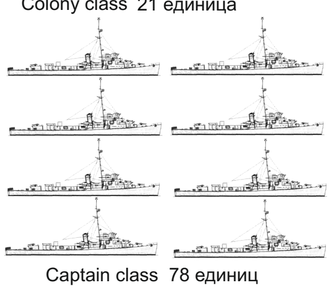


River class
131 единица



траулеры 203 единицы

тральщики

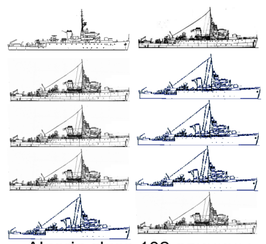


Captain class 78 единиц



MMS class 406 единиц

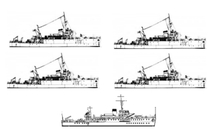
тральщики



Algerin class 102 единицы



Bathurst class 35 единиц

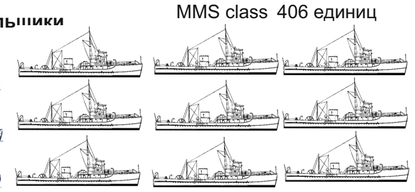


Bangor class 50 единиц

минные заградители



M class
5 единиц



BYMS class 90 единицы
(построены в США по заказу Великобритании)

корветы



Flower class 53 единицы



Castle class 39 единиц

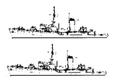
эскортные миноносцы



Hunt class 63 единицы

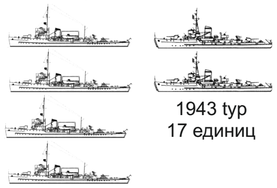
Германия

охотники за ПЛ

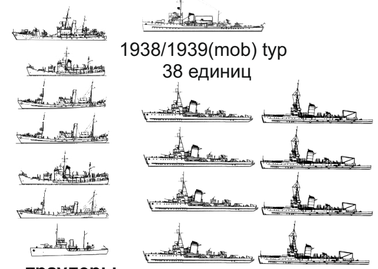


KUj-41 typ
21 единица

тральщики



1943 typ
17 единиц



1938/1939(mob) typ
38 единиц

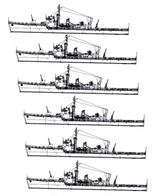
1940 typ 131 единица

траулеры
62 единицы



канонерские лодки
K-1 typ
3 единицы

Япония



D class
63 единицы



C class 53 единицы

тип Микура
8 единиц



тип Укуру
31 единица

охотники за ПЛ



Ch-28 class
34 единицы

тип Этороф у
14 единиц

тип Матсу
18 единиц

тип Тасибана
14 единиц

тральщики

W-19 class
14 единиц

вспомогательные тральщики

WA class
29 единиц

минные заградители

тип Камиси ма (тип Сокутен)
6 (1/5) елиниц

вспомогательные минные заградители

тип 2 (тип МА)
6 (2/4) единиц

канонерские лодки
(Нанкай/Нанио)
2 единицы

СССР

Большой охотник тип Артиллерист
17 единиц

сторожевик тип Ястреб
1 единица

тральщики

тип В.Полухин
4 единицы

тип Фугас
2 единицы

траулеры
63 единицы

тип МТ
12 единиц

вспомогательные минные заградители

15 единиц

вспомогательные тральщики и сторожевики

23 единицы

Италия

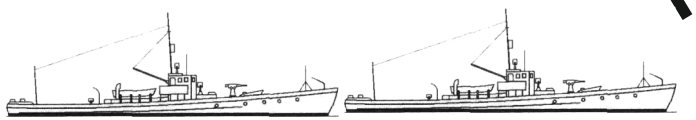
корветы

Ape class
23 единицы

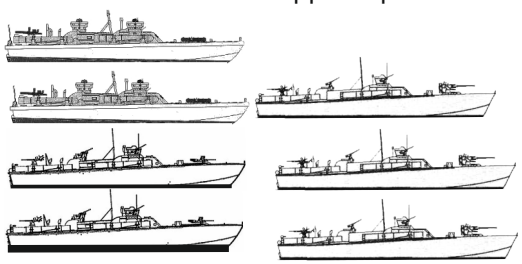
масштаб 1: 2500
одно изображение соответствует примерно примерно 10 единицам
Показаны корабли, введенные в строй после вступления в войну СССР и США.
В числе траулеров Британского флота учтены корабли, построенные для военных целей. Не показаны ранее построенные суда.
Не показаны конфискованные в оккупированных странах корабли.
Не показаны мелкие мобилизованные суда

7.12.1941 торпедные катера, морские охотники

С Ш А

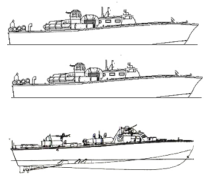


охотники за ПЛ SC 110 ft
12 единиц

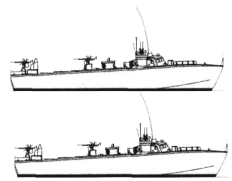


торпедные катера ELCO 35 единиц

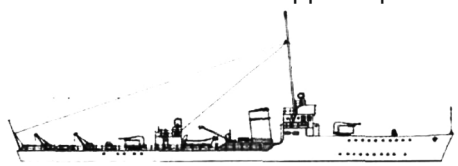
Нидерланды



торпедные катера
типа **TM3/4**
14 единиц

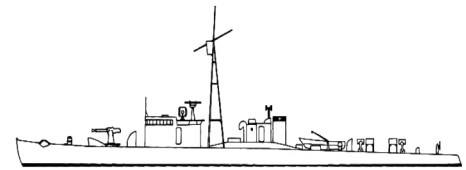


охотники за ПЛ
типа Higgins 78ft
8 единиц

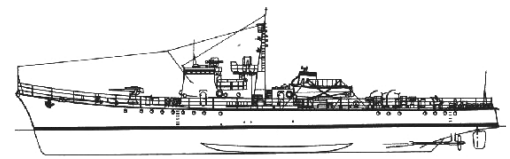


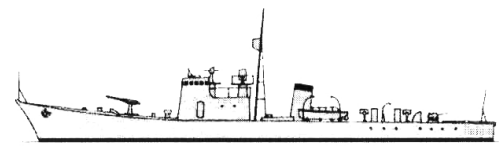
охотники за ПЛ типа B
1 единица

Япония

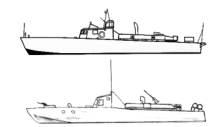


охотники за ПЛ типа Ch 51
3 единицы

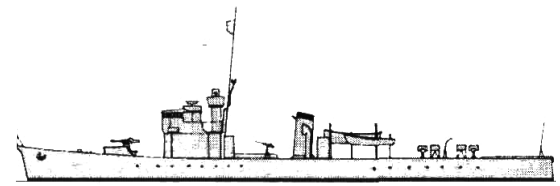




охотники за ПЛ типа Ch 13
10 единиц



торпедные катера
типа **Оцу Гата B**
11 единиц



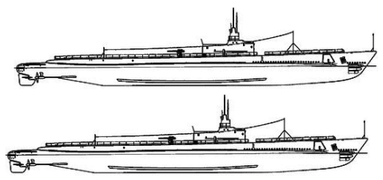
охотники за ПЛ типа Ch 1/3
3(2+1) единицы

масштаб 1 : 750
одно изображение соответствует 5 единицам

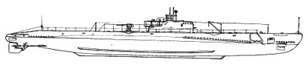
7.12.1941 подводные лодки

С Ш А

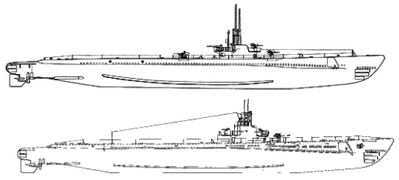
Атлантический океан



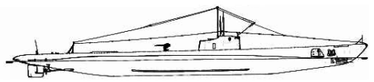
тип Tambor 5 единиц



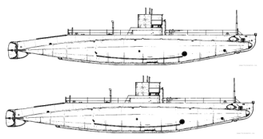
тип Mackerel 2 единицы



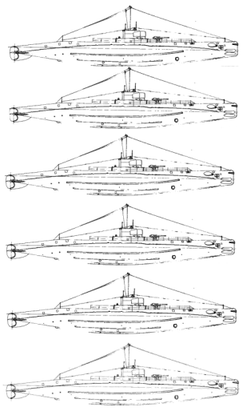
тип Gato 5 единиц



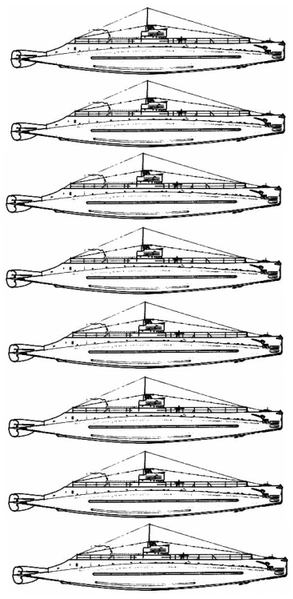
тип P 2 единицы



тип O 7 единиц

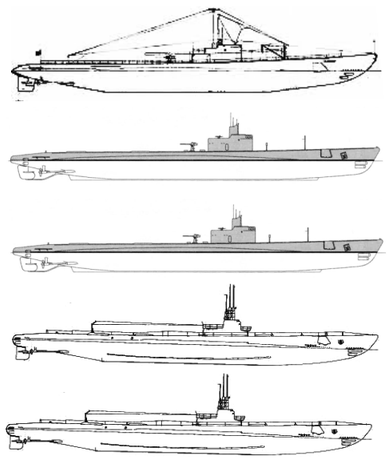


тип R 19 единиц

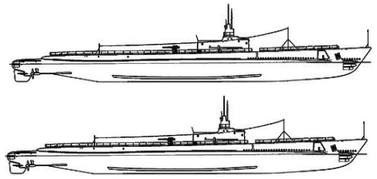


тип S 23 единицы

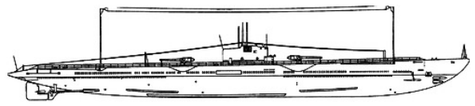
Тихий океан



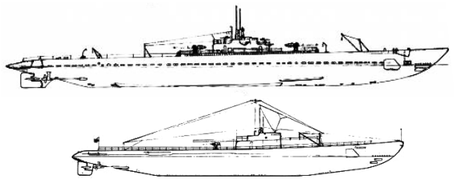
тип Salmon 16 единиц



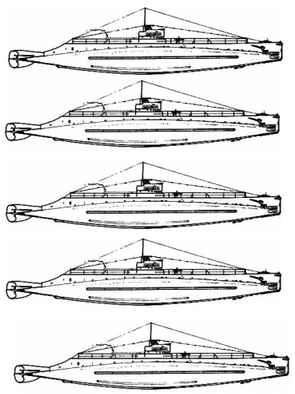
тип Tambor 7 единиц



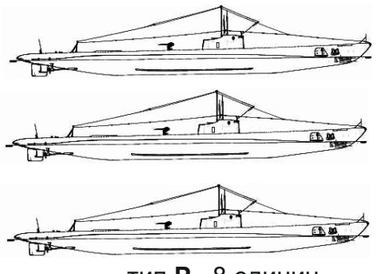
тип Argonaut (Barracuda)
4 единицы



тип Narwhal/Cachalot (Dolphin)
5 единиц

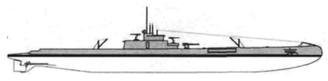


тип S 15 единиц

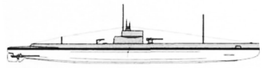


тип P 8 единиц

Нидерланды



тип **O-19** (O-16)
3 единицы



тип K VIII (K V)
4 единицы

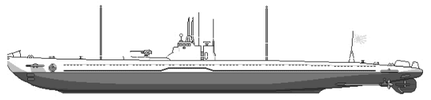


тип K XIV
3 единицы

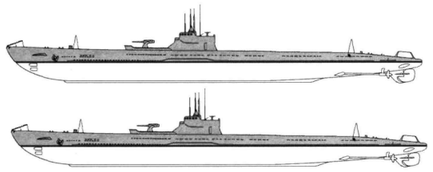


тип K XI
3 единицы

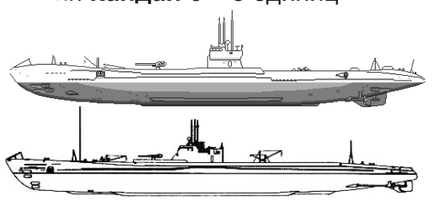
ЯПОНИЯ



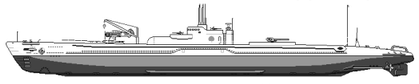
тип **Каидаи 5** 2 единицы



тип **Каидаи 6** 8 единиц



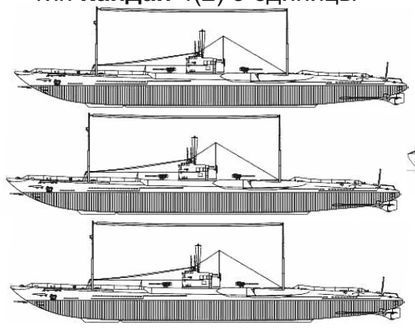
тип **Хеи Гата C1** 5 единиц



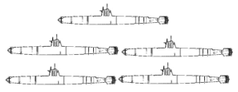
тип **Ко Гата A1** 2 единицы



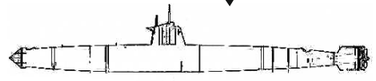
тип **Каидаи** 4(2) 3 единицы



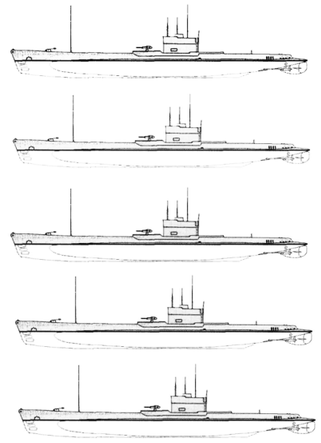
тип **Каидаи 3** 8 единиц



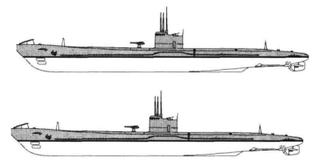
тип **A1 Хиотеки**
15 единиц



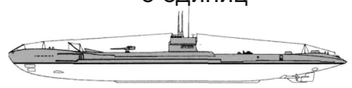
A1 Хиотеки масштаб 1 : 400



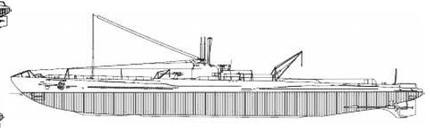
тип Vickers L (Lmod)
14 единиц



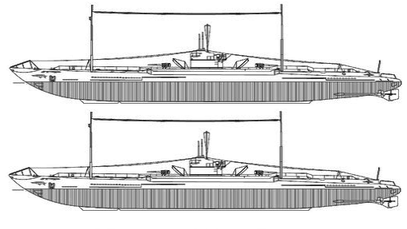
тип **Кан Токо Су** (Каиси 5)
5 единиц



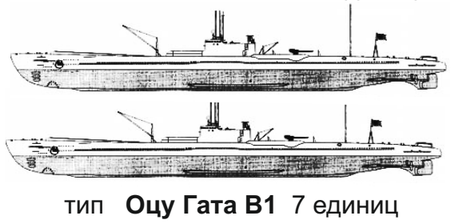
тип **Кираи Сен** 4 единиц



тип **Юнсен 2**/3 2 единицы



тип **Юнсен 1**/1м 5 единиц



тип **Оцу Гата B1** 7 единиц

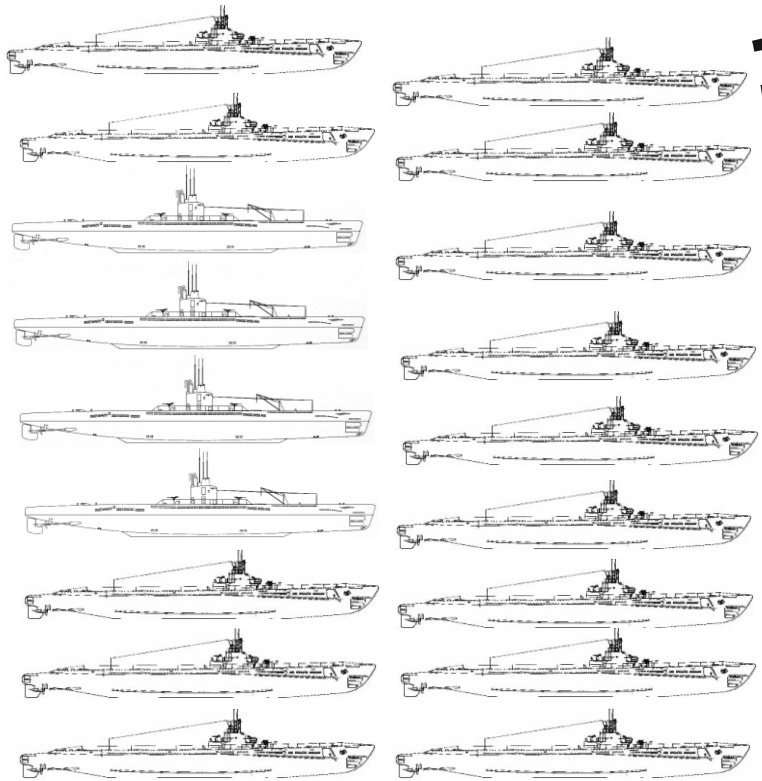
масштаб 1 : 1500

одно изображение соответствует примерно 3 единицам

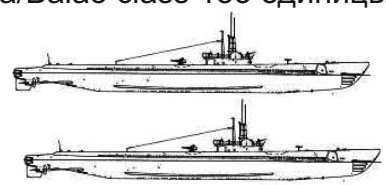
1941-1945 подводные лодки

3.2.6.a

США

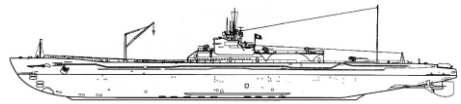


Gata/Balao class 183 единицы

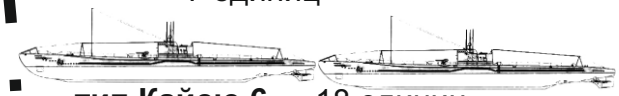


Tench class
19 единиц

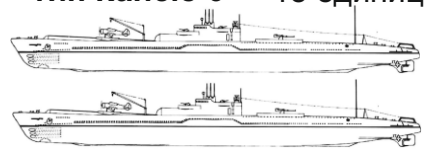
Япония



тип Сен-Така
(+Каи-Ко, Ко-Гата)
7 единиц



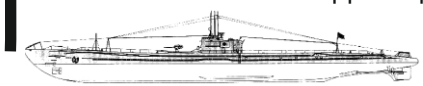
тип Кайсю 6 18 единиц



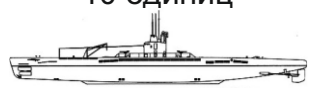
тип Отсу-Гата
23 единицы



тип Каи Се 17 единиц



тип Каидаи 7
10 единиц



тип Сен Така Се
(+Сен Така)
13 единиц

транспортные ПЛ армии



тип Ю-1
12 единиц

тип Ю-1001
14 единиц

транспортные ПЛ

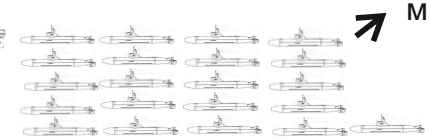


тип Теи Гата
14 единиц

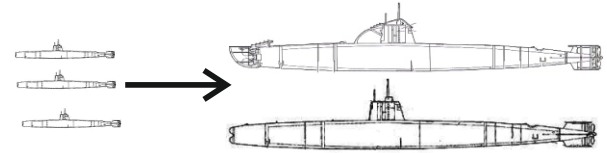
тип Сен Юсо Се
10 единиц



м 1 : 500

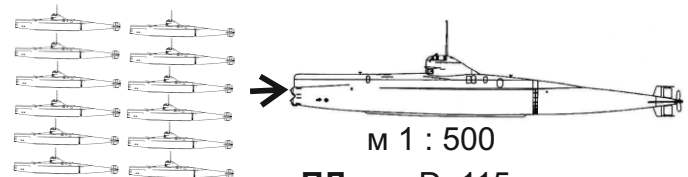


сверхмалая ПЛ Кайрю 214 единиц



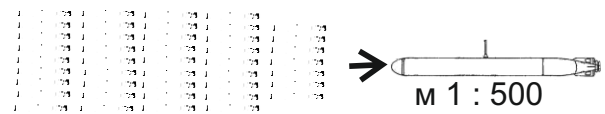
м 1 : 500

сверхмалая ПЛ тип А/С 27 единиц



м 1 : 500

сверхмалая ПЛ тип D 115 единиц



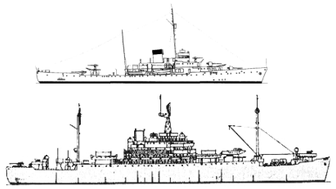
м 1 : 500

человекоторпеда Кайтен 420 единиц

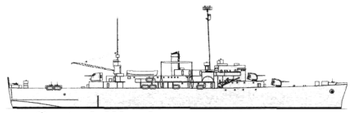
масштаб 1 : 2000
одно изображение соответствует примерно 10 единицам

1941-1945 десантные корабли

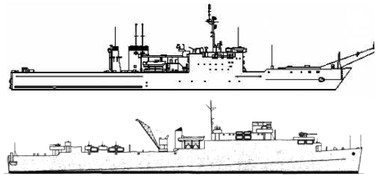
С Ш А



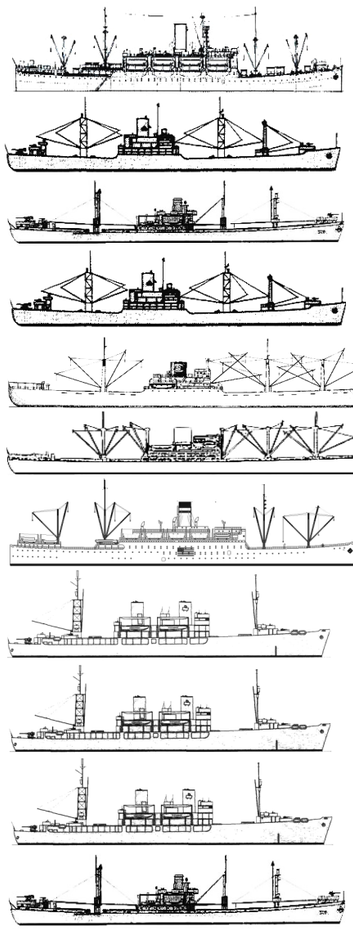
корабли управления
20 единиц

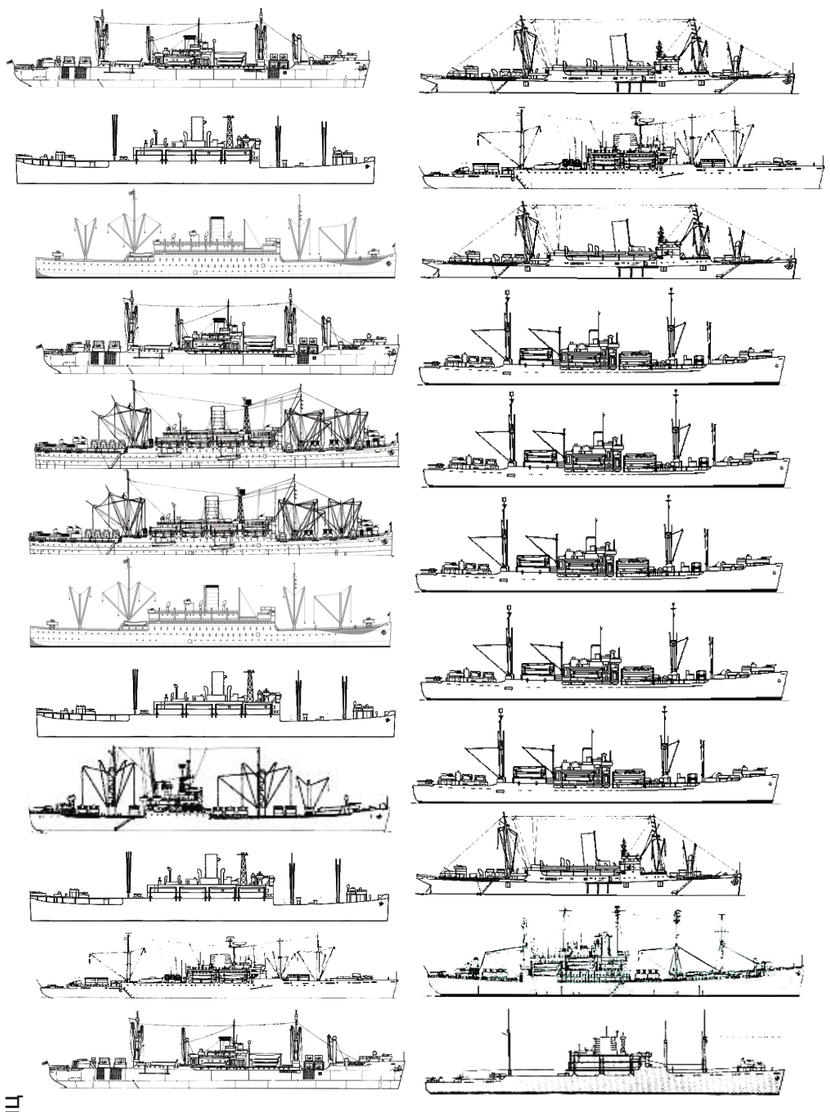


Catskill class 6 единиц



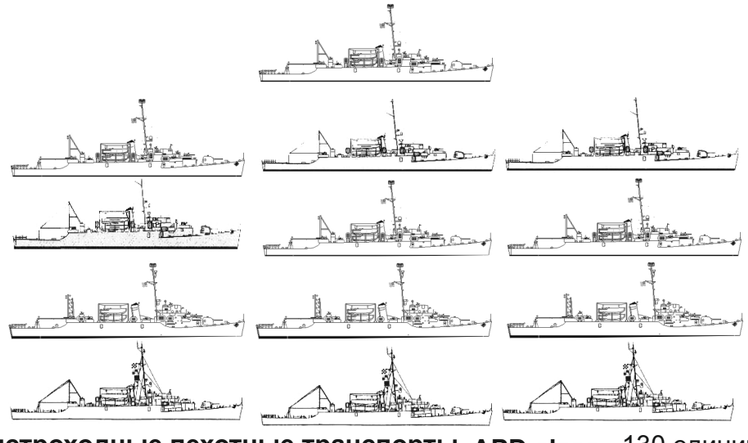
корабли-доки
Ashland/Casa Grande class
22 единицы





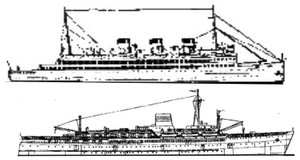
штурмовые грузовые транспорты AKA class
108 единиц

штурмовые пехотные транспорты APA class 231 единица

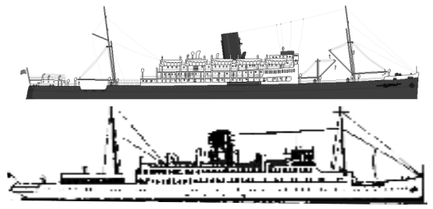


Быстроходные пехотные транспорты APD class 130 единиц

Британское содружество

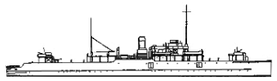


LSI(M/S/H) 21 единица



LSI(L) 24 единицы

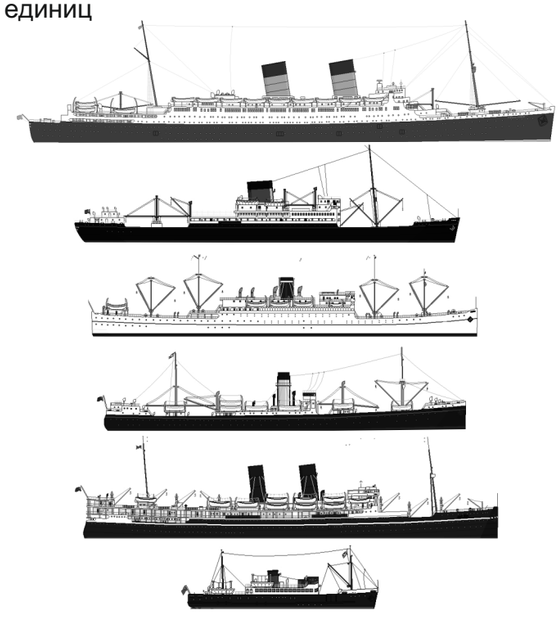
пехотно-десантные транспорты



носители высадочных средств
LSC class
6 единиц

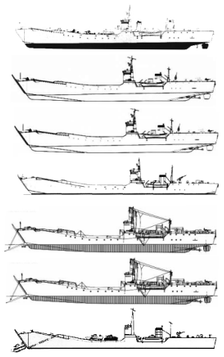


корабли управления
LSF class
8 единиц



мобилизованные суда
59 единиц

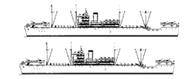
Япония



тип SBD/SBT
73 единицы

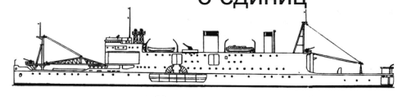


тип Т-1
21 единица



тип SS-1
22 единицы

разных типов
8 единиц



(Синсю мару)

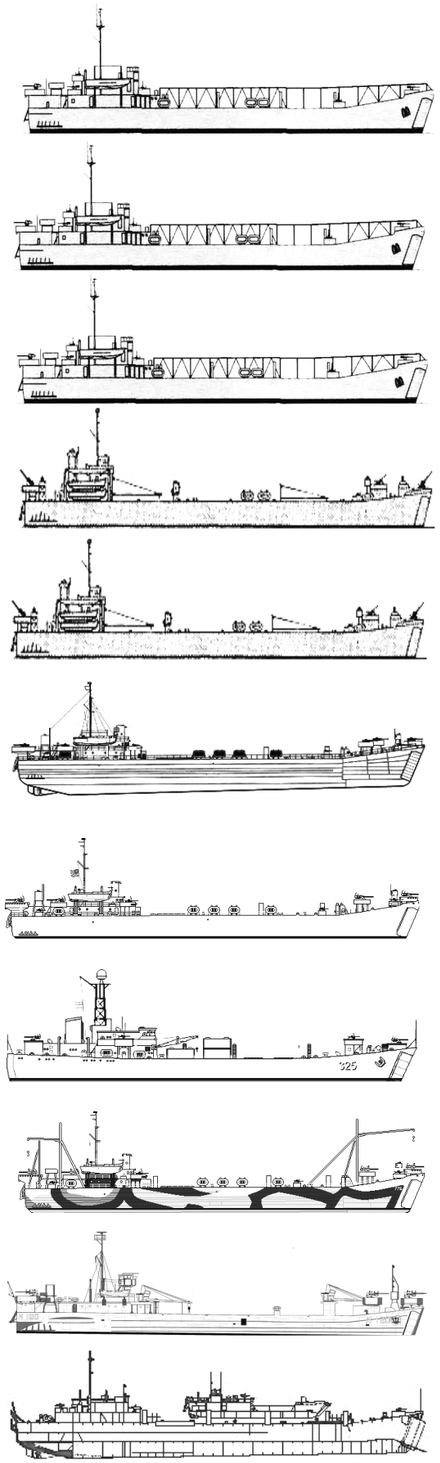
масштаб 1 : 2500
одно изображение соответствует примерно 10 единицам

В США десантные транспорты строили, в основном, на базе различных типов судов класса Либерти. Помимо этого строились специализированные корабли. Также в десантные переоборудовали некоторые куттеры Береговой охраны и устаревшие эсминцы.

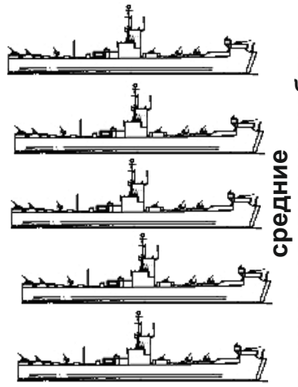
В Великобритании в десантные корабли переоборудовали грузовые и пассажирские суда, быстроходные паромы. Помимо этого около 60 грузовых и пассажирских судов использовали при проведении десантных операций без перестройки.

1941--1945 десантные корабли

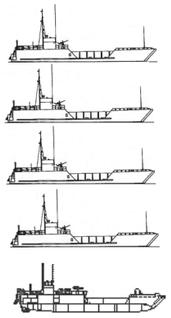
США



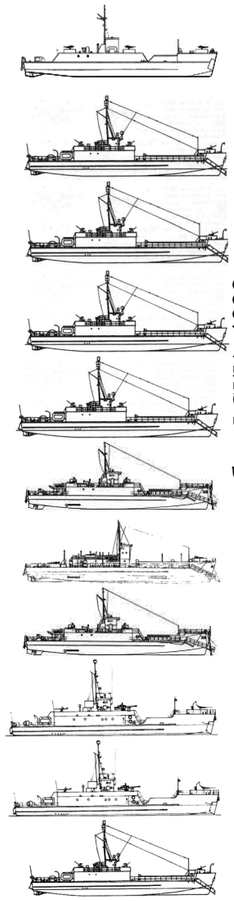
Большие танкодесантные корабли LST(Mk.2) 1062 единицы



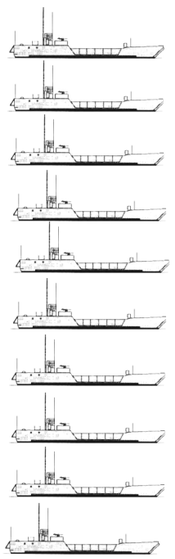
средние танкодесантные корабли LSM 491 единица



танкодесантные катера LCT(5) 500 единиц



пехотнодесантные корабли LCI(L) 1098 единиц



танкодесантные катера LCT(6) 965 единиц



корабли огневой поддержки

LCS(L) 130 единиц

LCI(G) 170 единиц

LCI(M) 160 единиц

LSI (R) 64 единицы

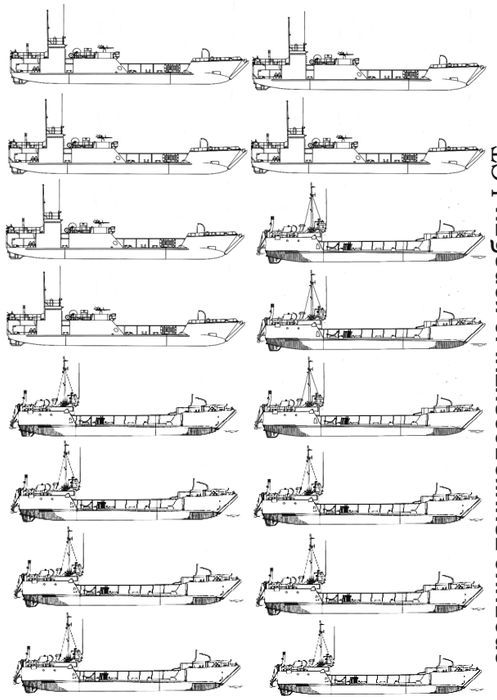
LSM(R) 60 единиц

Британское содружество

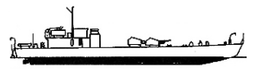


Большие танкодесантные корабли

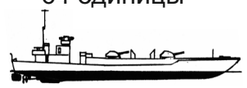
LST/LST(1)/LST(3) 68 единиц



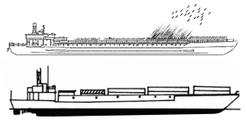
средние танкодесантные корабли LCT 1592 единицы



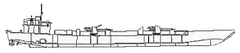
LCG(M) 64 единицы



LCF 56 единиц



LCT (R) 120 единиц



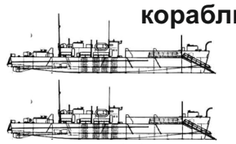
LCG(L) 25 единиц



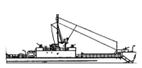
H LCS(L)Mk.**2** 10 единиц

корабли огневой поддержки

пехотнодесантные корабли

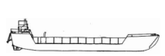


LCI(L) 220 единиц

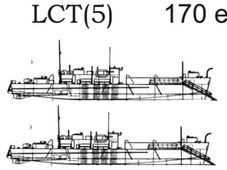


LCI(S) 100 единиц

построенные для Великобритании*



LCT(5) 170 единиц

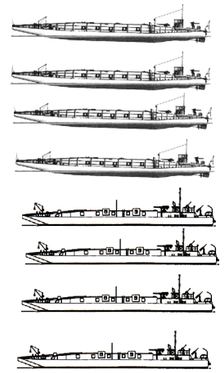


LCI(L) 220 единиц



LCT(6) 176 единиц

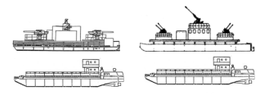
Германия



самоходная баржа MFP 834 единицы



самоходный лихтер MNL 32 единицы



самоходный паром Siebel 393 единицы

самоходная баржа MZ 22 единицы

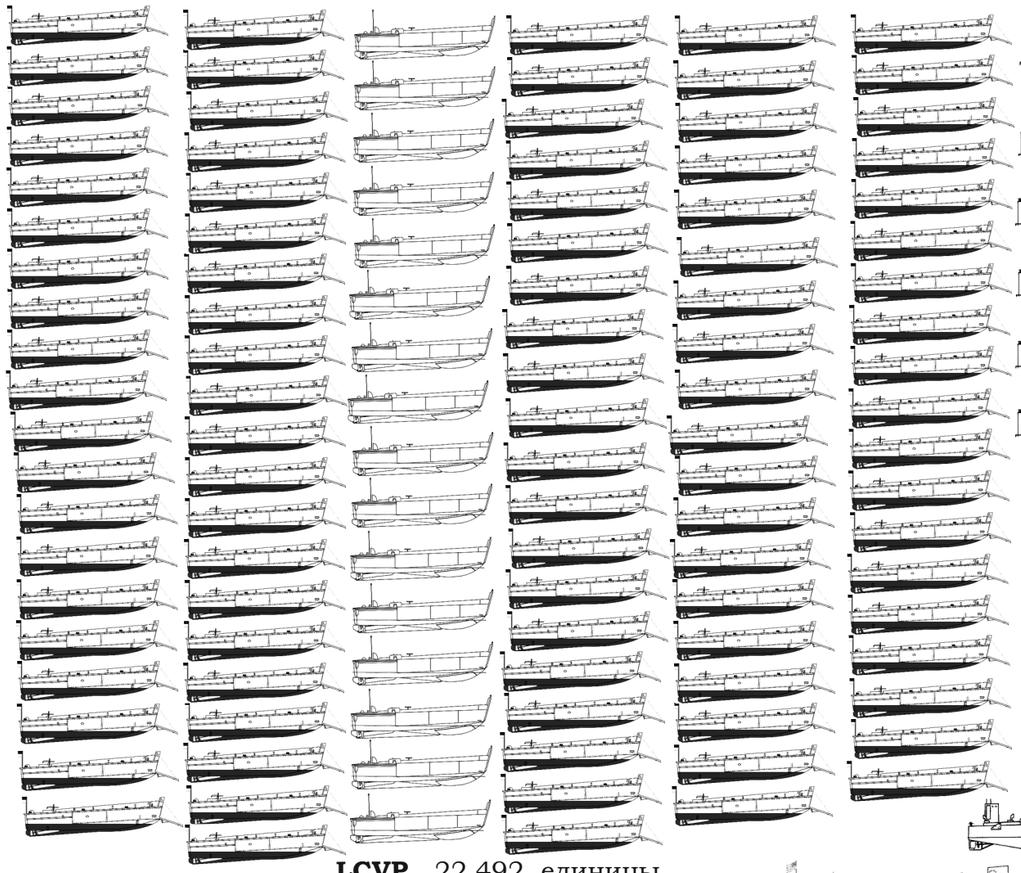
масштаб 1 : 1500

одно изображение соответствует примерно 100 единицам

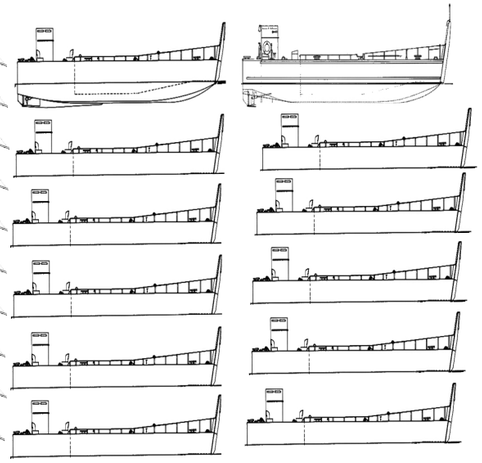
* имеются в виду корабли, построенные в США по заказу Великобритании. Кроме этого, большое количество было передано по программе ленд-лиза.

1941-1945 десантные корабли

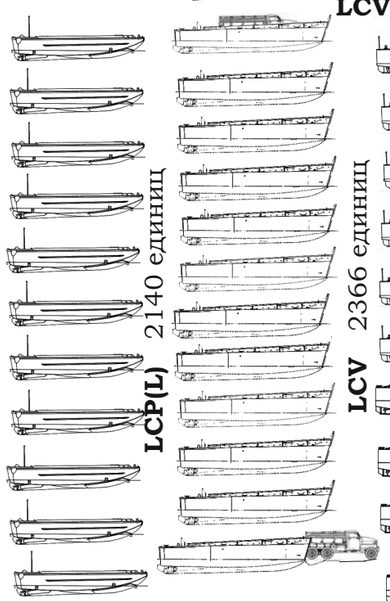
США



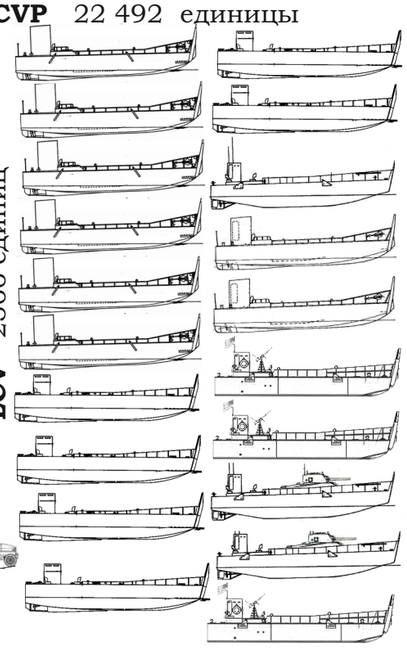
LCVP 22 492 единицы



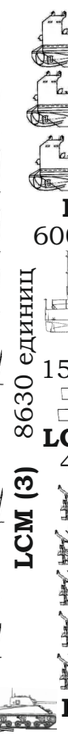
LCM (6) 2510 единиц



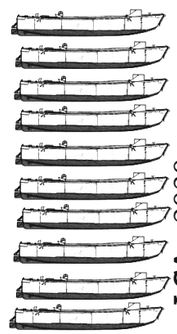
LCP(L) 2140 единиц



LCV 2366 единиц



LCM (3) 8630 единиц



LCA 2030 единиц

СССР

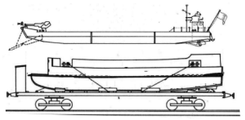


тендер
122 единицы



десантный мотобот ДБ/ДМБ
111 единиц

Германия

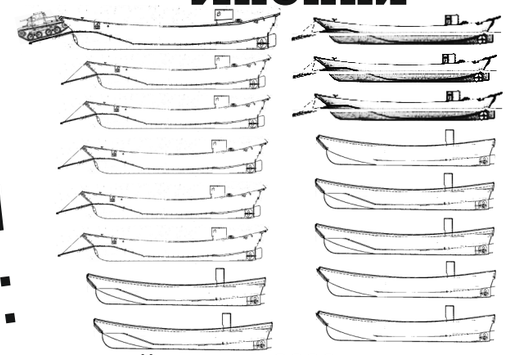


сапернодесантные боты PiLb 1939/40/41 typ
302 единицы

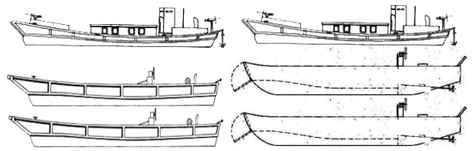


штурмовые боты 1939/42 typ
780 единиц

Япония



дайхатсу А 3230 единиц



дайхатсу В 1320 единиц

катер японской армии



Умпото
около 250 единиц

Катер разделялся на три части - для доставки подводными лодками.
Приводился в движение двигателями двух торпед (без боевой части).

Британское содружество

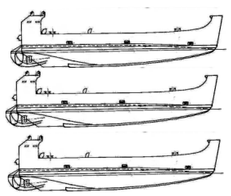


LCS(M)
130 единиц

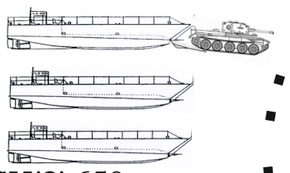


LCS(L)1
250 единиц

корабли огневой поддержки



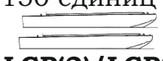
LCM(1)
600 единиц



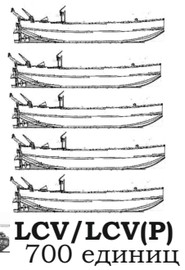
LCM(3) 650 единиц



LCM(6)
150 единиц



LCP(2)/LCP(S)
420 единиц



LCV/LCV(P)
700 единиц

масштаб 1 : 500
одно изображение соответствует примерно 200 единицам

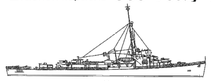
8.01.1944. Operation Shingle.Высадка в Анцио

TF.81

TG.81.1



штабной корабль **USS Biscayne**



эскортный эсминец
USS Frederick C. Davis



спасательный буксир
HMS Prosperuos



патрульные катера
2 единицы

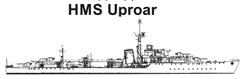


LCI(L)
1 единица

TG.81.9



подлодка
HMS Uproar



эсминец **HMS Crete**



патрульные корабли
3 единицы



охотники за ПЛ
2 единицы

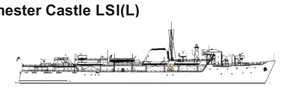
TG.81.2



транспорт **HMS Winchester Castle LSI(L)**



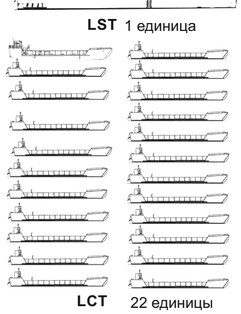
транспорт
HMS Royal Ulsterman LSI(M)



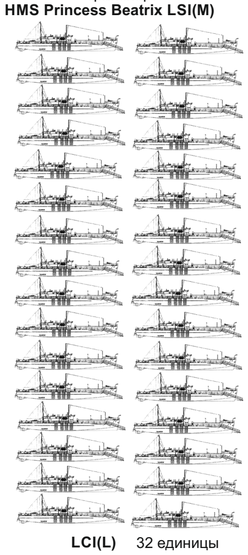
транспорт
HMS Princess Beatrix LSI(M)



LST 1 единица

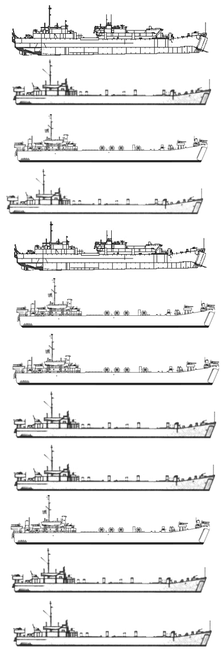


LCT 22 единицы

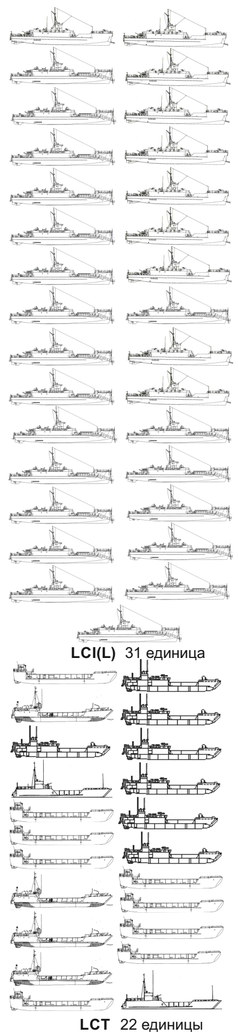


LCI(L) 32 единицы

TG.81.3



LST 12 единиц



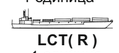
LCI(L) 31 единица



LCG(L)
1 единица



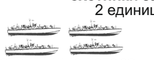
LCT(F)
1 единица



LCT(R)
1 единица



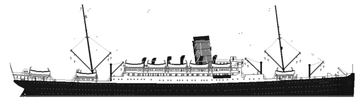
охотники за ПЛ
2 единицы



патрульные катера
4 единицы

LCT 22 единицы

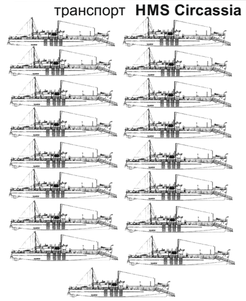
TG.81.4



транспорт **HMS Ascania LSI(L)**



транспорт **HMS Circassia LSI(L)**



LCI(L) 17 единиц

LCG(L)
1 единица

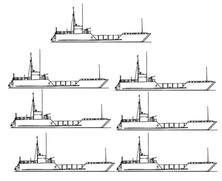


LCT(F)
1 единица

LCT(R)
1 единица

охотники за ПЛ
2 единицы

патрульные катера
2 единицы



LCT 7 единиц

TG.81.6



эсминец **USS Plunkett**



эсминец **USS Gleaves**



эсминец **USS Croome**



эсминец **USS Niblack**



эскортный эсминец
RHS Themistokles



эскортный эсминец
USS Herbert C.Jones



корабль ПВО **HMS Ulster Queen**



тральщик **USS Ready**



тральщик **USS Sustain**

TG.81.9

легкий крейсер **HMS Penelope**

легкий крейсер **USS Brooklyn**

эсминец **USS Edison**

эсминец **USS Trippe**

эсминец **USS Mayo**

эсминец **HMS Wolsey**

эсминец **HMS Ludlow**

LCG(L)
2 единицы

LCT(R)
3 единицы

LCT(F)
2 единицы

охотник за ПЛ
1 единица

TG.81.7

тральщик **USS Pilot**

тральщик **USS Portent**

тральщик **USS Dextrous**

тральщик **USS Strive**

тральщик **USS Symbol**

тральщик **USS Sway**

тральщик **USS Pioneer**

тральщик **USS Prevatil**

вспомогательные тральщики
USS YMS-class
14 единиц

TG.81.5

LST 38 единиц

LCI(L) 20 единиц

масштаб 1 : 2 000

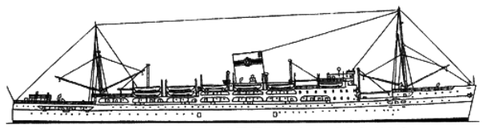
Далеко не самая большая из десантных операций на Европейском ТВД. В Анцио вначале было высажено 36 000 (впоследствии численность войск на плацдарме довели до 150 000). А в Северной Африке высаживалось 74 00, в Сицилии и Нормандии - по 160 000 в первой волне, и в Южной Франции - 180 000. (Но честно говоря, просто не хватило терпения, чтобы собрать данные для этих операций. Да и количество, и площадь листов для их отображения слишком велика. А эта приведена, чтобы показать количества кораблей, необходимых для проведения хотя бы небольшого десанта.)
Суть операциии такова. После высадки в Италии, и наступления на север, союзники остановились у подготовленной немцами оборонительной линии Густав. Ни прорвать ее сходу, ни в последующих атаках не удавалось - при весьма тяжелых потерях. В итоге было принято решение о высадке десанта в тылу обороняющихся немцев. Высадка прошла без особого сопротивления - никто ее не ожидал. Плацдарм расширили, но потом, вместо быстрого наступления, командующий занялся исключительно укреплением занятой территории. Немцы же быстро подтянули резервы и контратаковали, остановив продвижение союзников. В море десант сбросить не удалось, но плотно заблокировали. Создалась ситуация, напоминающая Галлиполийскую операцию Первой мировой. Для обстрела плацдарма немцы подтянули даже два 280-мм железнодорожных орудия (при отступлении их взорвали). Однако определенную роль высадка в Анцио все-же сыграла - немецкие резервы караулили плацдарм, вместо того, чтобы усиливать оборону линии Густав. После четырех попыток, 19.05 союзникам все-таки удалось прорвать оборону у Монте Кассино. Войска с плацдарма тоже перешли в наступление, соединились с основными силами, заняли Рим и продолжили наступление на север. Очевидно, высадка все-же изрядно напугала немцев - когда началось наступление союзников, единственная резервная танковая дивизия была далеко на севере, т.к.немцы опасались еще одного десанта. Надо заметить что в союзных войсках, кроме американцев и британцев сражалось еще и множество национальных частей - французы, поляки, канадцы, новозеландцы, южноафриканцы, индийцы, гуркхи. И даже итальянский Свободный корпус (22 000). Разумеется, речь идет о крупных формированиях - корпусах или дивизиях. На стороне немцев тоже сражались итальянцы - один батальон (1 200).
Потери союзников под Анцио - 7 000 погибших, 36 000 раненых. Немецкие потери - 5 000 погибших, 30 000 раненых и 7 000 пленных.

продолжение см. лист 3.2.7.д

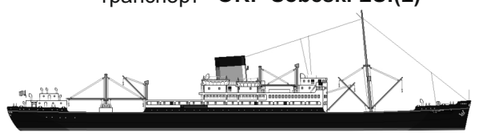
22.01.1944.Operation Shingle.Высадка в Анцио (Продолжение листа 3.2.7.г)

3.2.7.д

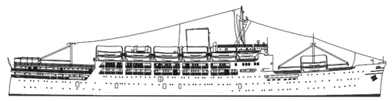
Peter Force / X-Ray



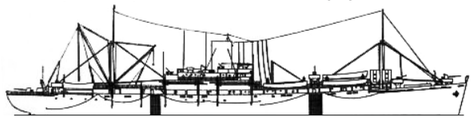
транспорт **ORP Sobeski LSI(L)**



транспорт **HMS Derbyshire LSI(L)**



транспорт **HMS Bulolo LSI(M)**



транспорт **HMS Glengyle LSI(L)**



танкер
RFA British Chancellor



госпитальное судно
HMS St.Julien



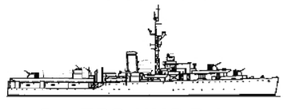
госпитальное судно
HMS St.David



госпитальное судно
HMS Leinster



госпитальное судно
HMS St.Andrew



корабль ПВО **HMS Palomares**



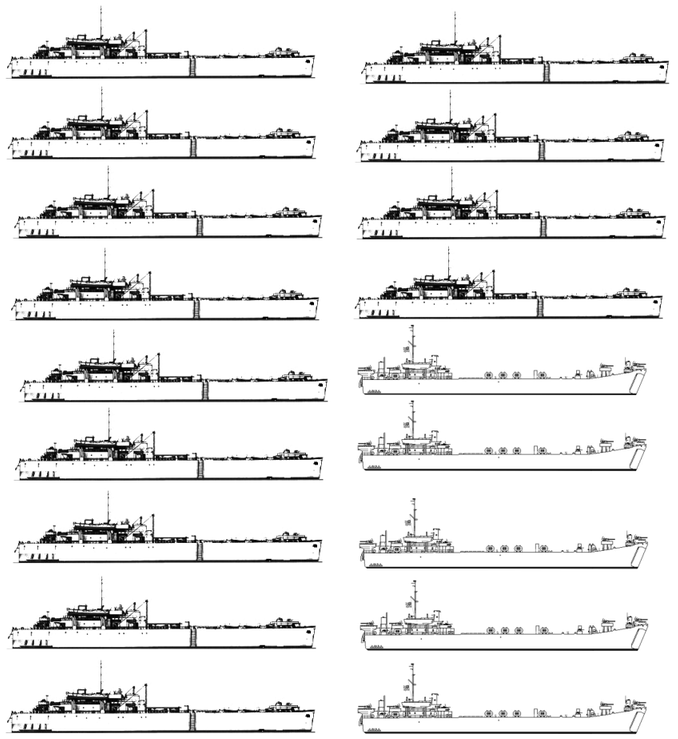
тендер
HMS Barndale

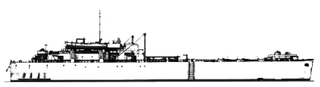


Буксир
USS Eyea

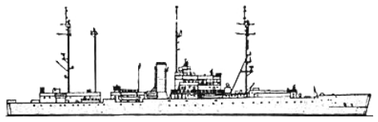


Буксир
USS Edenshaw

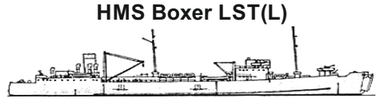




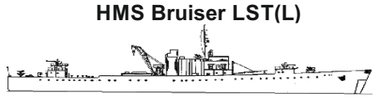
LST(L) 19 единиц



HMS Boxer LST(L)



HMS Bruiser LST(L)



HMS Thuster LST(L)

патрульные корабли



HMT Two Step



HMT Sheppey



HMT St.Kilda



HMT Hornpipe



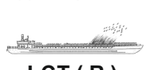
LSG



2 единицы



LCI(H)
1 единица



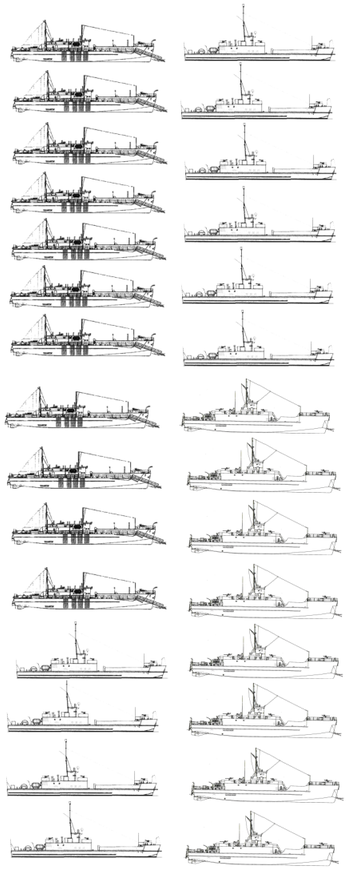
LCT (R)
1 единица



канонерская лодка
HNLMS Flores



канонерская лодка
HNLMS Soemba

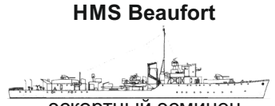




LCI(L) 31 единица



эскортный эсминец
HMS Beaufort



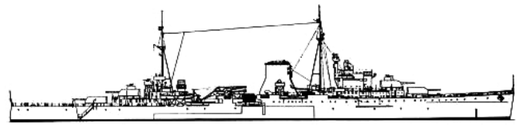
эскортный эсминец
HMS Brecon



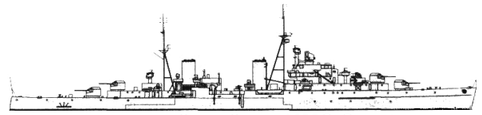
эскортный эсминец
HMS Wilton



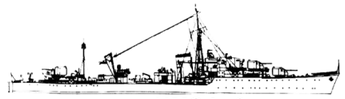
эскортный эсминец
HMS Tetcott



легкий крейсер **HMS Orion**



легкий крейсер **HMS Spartan**



эсминец **HMS Laforey**



эсминец **HMS Janus**



эсминец **HMS Jervis**



эсминец **HMS Urchin**

эсминец **HMS Tenacious**

эсминец **HMS Inglefield**

эсминец **HMS Loyal**

эсминец **HMS Kempenfelt**

тральщик
HMS Bude

тральщик
HMS Rhotsey

тральщик
HMS Rinaldo

тральщик
HMS Flv

тральщик
HMS Cadmus

тральщик
HMS Waterwitch

LCM/LCA
72 единицы

подлодка
HMS Ultor

патрульные катера
2 единицы

масштаб 1 : 2 000

USS - ВМС США
HMS - ВМС Великобритании
HNLMS - ВМС Нидерландов
RHS - ВМС Греции
ORP - ВМС Польши

LST - танкодесантные корабли
LSI(L) - пехотнодесантные транспорты (большие)
LSI(M) - пехотнодесантные транспорты (средние)
LCI(L) - большие пехотнодесантные катера
LCT - танкодесантные катера
LCT(R) - танкодесантные катера (ракетные)
LCG - катера огневой поддержки
LCT(F) - катера ПВО
LCT(H) - госпитальные катера
LCM/LCA - десантные катера

ды, было за армией. Наверное, она как-то ближе духу Буси-до, меньше чувствуется влияние мерзких гайдзинов (европейцев, гайококудзин, если говорить культурно). Но война в Китае, после первых успехов, затормозилась, превратилась в вялотекущую полупартизанскую. Да и с ресурсами в Китае тоже было не густо. Двигаться дальше на север, против СССР? Честно говоря, малопродуктивно – с ресурсами и там не лучше. Нет, конечно, возможно увеличить вылов морепродуктов, есть уголь, на Сахалине нашли нефть. Но все это еще надо развивать, немедленного результата, даже при успехе, не будет. И надо решать проблему – кто все это будет добывать, как доставлять в Японию. Какие-то движения в этом направлении были, но так, мелкие (и не очень) пограничные конфликты. С одной стороны – попробовать на зуб, с другой – немного улучшить тактическое положение. Больших успехов армия в этом, как известно, не достигла. Не следует преувеличивать ни масштаб боев на Халхин-Голе (самый крупный конфликт), ни масштаб поражения японцев, но оплеуху армия получила звонкую. В итоге, Квантунская армия превратилась в какое-то полугосударство на самообеспечении (ничего особо не получала, но ничего почти что и не давала). Все-таки проблемы со сталью и углем как-то решались, но оставались важнейшие ресурсы – нефть, каучук и цветные металлы. А они лежали на Юге, в колониях европейских стран (и разумеется, США). Первенство начало переходить к флоту, хотя первый шаг был сделан все-таки на суше. По соглашению с колониальной администрацией японцы вошли во французский Индокитай. Если к войне против Китая относились с вялотекущим осуждением, не принимая особо жестких мер, то ввод войск в Индокитай – «на ефто я пойтить не могу». Против Японии были приняты достаточно жесткие санкции, в скором времени ее экономику ждал полный (как бы помягче и политературнее сказать) коллапс.

Но, хотя некоторые телодвижения (в плане повышения боеготовности) предпринимали все страны региона, были они довольно вялыми – в войну никто особо не верил. В глубине души все надеялись, что перед лицом «мощи великих держав», с разными частями организма, которые санкции засунули в дверную щель, Япония сделает три раза «ку», и отползет на исходные позиции (прямо как с Германией в польском вопросе, никого ничто не учит). Ничего не напоминает в значительно более близком времени? Дальнейшее известно – блестяще подготовленный и организованный удар по Перл-Харбору, уничтожение двух британских линкоров, а, потом и объединенного флота (Британия, США и Нидерланды, Австралия). В условиях почти полного господства на море и в воздухе – молниеносное (а-ля блицкриг, только танков почти не было) наступление в Юго – Восточной Азии. Позорное падение Сингапура, захват Бирмы, выход к Индии. Не менее позорный разгром филиппинской группы армии США и захват островов, а, заодно, и Голландской Ост-Индии (Индонезии). Тут можно вспомнить, что один из главных военных принципов – это наказание невиновных, и награждение непричастных. Генерала Мак-Артура, проср. виновного в потере Филиппин, оставили главнокомандующим, а адмирала, командовавшего Тихоокеанским флотом (хотя он, в сущности, ни в чем не был виноват), задвинули на чердак, не дав реабилитироваться в бою. Прямо, как у нас (хотя, конечно, намного мягче) – командующего фронтом, за поражения (хотя, может, и не за поражения) – к стенке. Начальника Генштаба, не менее (а куда более) виновного в поражениях – на пьедестал. Высадка японцев на Новой Гвинее, угроза вторжения в Австралию. Вряд ли кто-то из руководства Японии рассчитывал на полную победу – захват Индии и Австралии, парад в Вашингтоне (или хотя бы в Сан-Франциско или Лос-Анджелесе). Скорее, рассчитывали на то, что Британия занята в Европе и ей не до того, морская мощь США сильно ослаблена (и сильно недооценивали волю американцев и австралийцев к сопротивлению). В этих условиях планировалось заключить какой-то мир (или хотя бы перемирие), на выгодных для себя условиях, оставив себе что-то (максимально много) из захваченного. Хотя и многие командиры понимали всю рискованность такого шага – адмирал Ямамото, который придумал, подготовил и разработал удар по Перл-Харбору (да и всю последующую стратегию тоже), сказал – мы разбудили спящего тигра. Но, как сказано в Буси-до – если самурай может выбирать путь, он выбирает тот, который ведет к смерти (так сказать, лучше смерть, но смерть со славой, чем бесславных дней позор). Непонятно только, зачем по этому пути увлекать за собой миллионы, совсем не самураев. А потом, все, как всегда и везде – огромные расстояния (например, от Сингапура до Перл-Харбора 6000 миль, примерно одиннадцать тысяч километров), нехватка ресурсов, привели к остановке наступления, дали возможность союзникам перегруппировать силы. И, конечно, когда враг у ворот, сопротивление людей (если это действительно люди) резко усиливается – на Новой Гвинее около восьмидесяти австралийцев (и папуасов) так обороняли важнейший перевал, что японцы посчитали их за полторы тысячи (и остановили наступление в этом районе). Сам налет на Перл-Харбор был тоже не полностью успешен. Во-первых, американские авианосцы не попали (по чистой случайности)

под удар. Во-вторых, японцев подвела самурайская логика – первый удар наносить по воинам. Портовая структура (склады топлива, мастерские) осталась не поврежденной – удар по ней должна была нанести третья волна самолетов, но вылет отменили. А разрушение портовой инфраструктуры причинило бы гораздо больше вреда американскому флоту, чем потопление любых кораблей. Это, кстати, полностью опровергает вымыслы о том, что руководство США знало о готовящемся ударе, но решило спровоцировать Японию (чтобы оправдать начало войны). Подобные идеи сродни тому, что Советский Союз специально не готовился к отражению немецкого нападения – чтобы в глазах «всего мира» выглядеть не агрессором, а жертвой (и получить помощь и поддержку).

Такие идеи могут приходить в голову только полностью нездоровых людей, а каждый мало-мальски серьезный государственный деятель должен хотя бы на шаг просчитывать последствия. Несложно понять, что (попали авианосцы под удар или нет) разрушение порта привело бы к почти полной нейтрализации американского флота в Тихом океане. Но уже в сражении в Коралловом море флот США показал, что он более чем жив и вполне боеспособен, хотя само сражение окончилось, в общем то, вничью. Уже в следующем крупном морском сражении у Мидуэя, японский флот потерпел поражение. Конечно, в этом сражении американцам крупно повезло (и не один раз), но, как говорится, кому повезет, у того и петух снесется, и везение – тоже важный военный фактор. Конечно, это сражение – не конец войны. Впереди было еще множество крупнейших морских сражений, высадки и тяжелейшие бои на островах, успехи и ошибки, но исход был уже практически ясен. Япония перешла к стратегической обороне, создав Тихоокеанский оборонительный рубеж. Ценность его оказалась примерно такой же, как и у оборонительных рубежей в Европе – линии Мажино, Сталина, Атлантического и Днепровского вала. Кстати, изрядную свинью американскому флоту подложил генерал Мак-Артур. Флот разработал разумную стратегию – постепенно, от острова к острову, смотать японскую оборону и выйти непосредственно к Японии. Мак-Артур, способный, но очень амбициозный генерал, с одной стороны не мог допустить, чтобы вся слава досталась водоплавающим (флоту и морпехам). С другой – не мог простить своего поспешного м.м.м. ухода с Филиппин, хотел вернуться туда на белом коне. Он настоял на прямом штурме островов, до выхода к Японии. Хорошо, что все-таки полностью на поводу у него не пошли – обе операции проходили одновременно. Потери при взятии Филиппин были весьма значительны, плюс дробление сил, плюс повышенный расход ресурсов. Но, в итоге, американцы вышли на ближайшие подступы к главным Японским островам. За это время американским подводникам удалось сделать то, что не удалось немецким – полностью уничтожить японское судоходство и взять острова в плотную морскую блокаду. Конечно, не без помощи самих японцев – система конвоев так и не была введена (возможно, вначале не придали значения, а потом уже не хватило ресурсов). Морская авиация была практически уничтожена в боях (в первую очередь, при Мидуэе) – сказалась высокое, но уж очень длительное, качество подготовки пилотов. То есть самолеты еще были, но вот горючего и опытных (или хотя бы подготовленных) летчиков катастрофически не хватало. Остальной надводный флот был частично уничтожен, частично простаивал без горючего. Великий и ужасный суперлинкор Ямато бросился в самоубийственную (топлива набрали только в один конец) атаку на американский флот, и был утоплен самолетными бомбами и торпедами. Командующий американскими линкорами флегматично заметил – вы лишили нас возможности провести небольшую стрельбу по мишеням. В этой радиограмме была только доля шутки – американские орудия главного калибра стреляли дальше, хотя и были меньше, чем чудовищные орудия Ямато. Зачастую приводятся первоначальные данные, где преимущество было за японцами (42 км против 38). Но благодаря лучшему качеству стали и порохов, американцы смогли постоянно увеличивать дальность. В итоге (правда, уже после войны) ее довели до 50 км. Японцы ничего подобного сделать не могли. Стволы их орудий главного калибра были изготовлены по технологии конца девятнадцатого – началу двадцатого века – с навивкой проволоки. Несмотря на разницу в калибрах, длина стволов была практически одинаковой – 20,7 м и 20,3. Новые американские снаряды обладали значительно большей бронепробиваемостью. И, самое главное – благодаря обзорным и артиллерийским радарам, американские линкоры могли действительно вести достаточно точный огонь на максимальных дистанциях. У японцев с локаторами дело обстояло плохо, они могли рассчитывать только на дальномеры и довольно совершенную систему управления огнем. Да и в любом случае пять обычных линейных кораблей раскатали бы любой один суперлинкор в тонкий (быстро тонущий) блин. Последнее оружие – атаки самолетов камикадзе, хотя и нанесли некоторые потери, тоже ничего кардинально изменить не могли. Промышленность Японии была почти полностью уничтожена налетами американской авиации и полностью лишена сырья. Разгром был полным. Собственно говоря, дальнейшие события уже

10.12.1941.Бой у Куантана

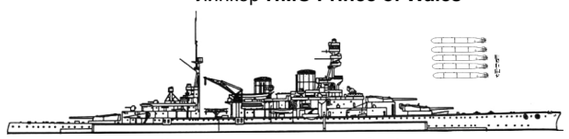
3.2.9

Британское Содружество

Force Z



линкор **HMS Prince of Wales**



линейный крейсер **HMS Repulse**



эсминец **HMS Electra**



эсминец **HMAS Vampire**



эсминец **HMS Express**



эсминец **HMS Tenedos**

No 453 Squadron RAF

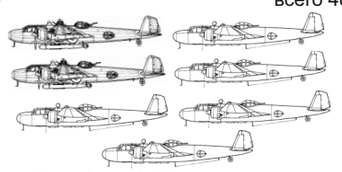


Brewster F2A Buffalo
11 единиц

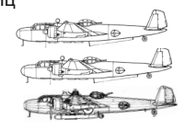
Япония

Коку сентай Михоро

всего 48 единиц



Мицубиси G3M 33 единицы

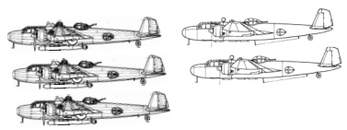


Мицубиси G3M
15 единиц

G3M
м 1 : 3000
для сравнения

Коку сентай Гендзан

всего 48 единиц



Мицубиси G3M 25 единиц

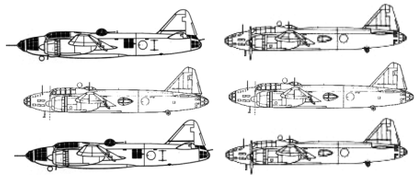


Мицубиси G3M
23 единицы

G4M
м 1 : 3000
для сравнения

Коку сентай Каноя

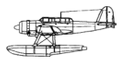
всего 28 единиц



Мицубиси G4M 26 единиц



Мицубиси Ki-15
2 единицы



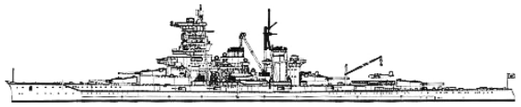
Аити E13A
3 единицы



I-59



I-65



линкор **Харуна**



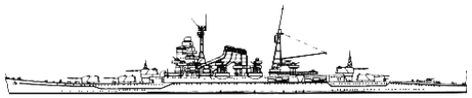
линкор **Кон Го**



тяжелый крейсер **Атаго**



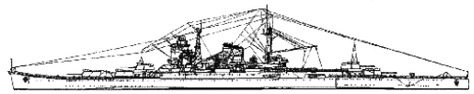
тяжелый крейсер **Такао**



тяжелый крейсер **Кумано**



тяжелый крейсер **Микума**



тяжелый крейсер **Могами**



тяжелый крейсер **Судзуя**



эсминец **Асасио**



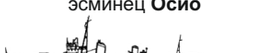
эсминец **Араси**



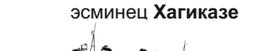
эсминец **Осио**



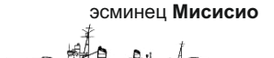
эсминец **Хагикадзе**



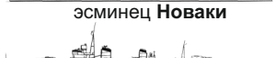
эсминец **Мисисио**



эсминец **Новаки**



эсминец **Арасио**



эсминец **Маикадзе**



эсминец **Иназума**



эсминец **Иказуси**



эсминец **Фубуки**



эсминец **Хацуюки**



эсминец **Сираюки**



тяжелый крейсер **Текаи**



эсминец **Сагири**



легкий крейсер **Сендаи**

легкий крейсер **Юра**

легкий крейсер **Кину**

Сакура Мару

Аятосан Мару

Амазисан Мару

эсминец **Асагумо**

эсминец **Амагири**

эсминец **Югири**

эсминец **Сиракумо**

эсминец **Аянами**

эсминец **Синономе**

эсминец **Исонами**

эсминец **Муракумо**

эсминец **Сикинами**

эсминец **Асагири**

эсминец **Уранами**

масштаб 1 : 3000

масштаб 1 : 750 для самолетов

Для самолетов одно изображение соответствует примерно 5 единицам

Практически одновременно с нападением на Перл-Харбор японцы начали наступление в Юго-Восточной Азии. Для уничтожения десантных транспортов в море вышло Соединение Z - самые мощные корабли Британского флота. Но воздушного прикрытия у них не было - авианосцы не успели подойти, а от поддержки базовой авиации командующий отказался. Количественно японский флот в этом районе превосходил британский, но качественное превосходство было у англичан. К тому же японские корабли были рассредоточены по нескольким отрядам. Получив данные о выходе Соединения в море, японцы занервничали и стали срочно собирать силы в один кулак. Но до морского боя дело не дошло - все решила атака базовой авиации японского флота. Во время первого вылета японцы противника не нашли, пришлось возвращаться и садиться уже ночью. Садились с не сброшенными торпедами - их было мало, на следующий вылет уже не хватило бы. Во втором вылете (не сразу) английские корабли были обнаружены и атакованы. Через полтора часа оба линкора были потоплены. Незадолго до начала атаки Британский командующий все-таки запросил воздушную поддержку, но истребители смогли прибыть только через сорок минут после конца боя. Из более чем 2 500 человек экипажа погибли 840, в том числе и командующий (адмирал Филипс). Японцы потеряли один G3M и два G4M. Еще один разбился при посадке. Повреждены были еще 27 машин.

14.12.1941-1.03.1942. Сражение за Голландскую Ост-Индию

3.2.9.a

ABDA Navy

легкий крейсер **HNLMS De Ruyter** ✚

легкий крейсер **HNLMS Java** ✚

легкий крейсер **HNLMS Tromp** ✱

легкий крейсер **HMS Emerald**

легкий крейсер **HMS Durban**

легкий крейсер **HMS Danae**

легкий крейсер **HMS Dragon**

легкий крейсер **HMAS Adelaide**

легкий крейсер **HMAS Perth** ✚

легкий крейсер **HMAS Hobart**

тяжелый крейсер **HMS Exeter** ✚

тяжелый крейсер **USS CA 30 Houston** ✚

учебно-артиллерийский корабль **HNLMS Soerabaia** ✚

легкий крейсер **USS CL 47 Boice**

авиатранспорт **USS CV 1 Langley** ✚

легкий крейсер **USS CL 12 Marblehead** ✱

эсминец **USS DD224 Stewart** ✱

эсминец **USS DD225 Pope** ✚

минный заградитель **HNLMS Prince van Oranje** ✚

минный заградитель **HNLMS Gouden Leeuw** ✚

минный заградитель **HNLMS Krakatau** ✚

минный заградитель **HNLMS Pro Patria** ✚

тральщики **HNLMS A-class** 4 единицы ✚

тральщик **HNLMS Pieter de Bitter** ✚

тральщик **HNLMS Eland Dubois** ✚

тральщик **HNLMS Jan van Amstel** ✚

тральщик **HNLMS Abraham Cijnssen**

тральщики **HNLMS DEFG-class** 6 единиц ✚

эсминец **HMS Electra** ✚

эсминец **HMS Encounter** ✚

эсминец **HMS Express**

эсминец **HMS Jupiter** ✚

эсминец **HMS Tenedos**

эсминец **HMS Stronghold** ✚

эсминец **HMS Thanet** ✚

эсминец **HMS Isis**

эсминец **HMAS Vendetta**

эсминец **USS DD226 Peary** ✱

эсминец **HNLMS Evertsen** ✚

эсминец **HNLMS Kortenaer** ✚

эсминец **HNLMS Piet Hein** ✚

эсминец **HNLMS Van Ghent** ✚

эсминец **HNLMS Bankert** ✚

эсминец **HNLMS Van Nes** ✚

эсминец **HNLMS Wit de With** ✚

канонерская лодка **USS PG 21 Asheville** ✚

канонерская лодка **USS PG 22 Tulsa**

тральщик **USS AM 10 Heron**

плавбаза ПЛ **USS AS 3 Holland**

плавбаза ПЛ **USS AS 9 Canopus** ✚

канонерская лодка **HNLMS Soemba**

танкер **USS AO 6 Pecos** ✚

подводная лодка **USS SS-187 Sturgeon**

подводная лодка **HNLMS O-16**

подводная лодка **HNLMS K-XVI**

эсминец **USS DD265 Edwards**

эсминец **USS DD217 Whipple**

эсминец **USS DD218 Parrott**

эсминец **USS DD219 Edsall** ✚

эсминец **USS DD222 Bullmer**

эсминец **USS DD379 Preston** ✱

подводная лодка **USS SS-145 S-40**

подводная лодка **USS SS-189 Saury**

подводная лодка **HNLMS K-XVIII** ✚

подводная лодка **HNLMS O-19**

подводная лодка **HNLMS K-XVII** ✚

эсминец **USS DD211 Alden**

эсминец **USS DD227 Pillsbury** ✚

эсминец **USS DD228 John D.Ford**

эсминец **USS DD230 Paul Jones**

эсминец **USS DD241 Child**

эсминец **USS DD213 Barker**

подводная лодка **USS SS-190 Spearfish**

подводная лодка **USS SS-172 Porpoise**

подводная лодка **HNLMS O-20** ✚

подводная лодка **HNLMS K-VII** ✚

подводная лодка **HNLMS K-VIII** ✚

подводная лодка **HNLMS K-IX**

подводная лодка **HNLMS K-X** ✚

подводная лодка **HNLMS K-XI**

подводная лодка **HNLMS K-XII**

подводная лодка **HNLMS K-XIII** ✚

подводная лодка **USS SS-177 Pickerel**

Япония

W-7 **W-8** **W-16** **W-15** **W-17** **W-2** ✚ **W-18**

тральщики 7 единиц

эсминец **Сикинами**

эсминец **Сираюки**

эсминец **Хацуюки**

эсминец **Новаки**

миноносец **Хацукари**

миноносец **Тидори**

эсминец **Хацусимо**

эсминец **Митисио** ✱

эсминец **Икадзуси**

эсминец **Акебоно**

эсминец **Сузукадзе**

эсминец **Исоказе**

эсминец **Хатаказе**

эсминец **Муракумо**

эсминец **Сиракумо**

эсминец **Фубуки**

эсминец **Исонами**

эсминец **Асаказе**

эсминец **Хатаказе**

эсминец **Харукадзе**

эсминец **Юдати**

эсминец **Харусаме**

эсминец **Самидаре**

эсминец **Мурасаме**

эсминец **Минегумо** ✱

эсминец **Асагумо** ✱

эсминец **Ямаказе**

эсминец **Сазанами**

эсминец **Усио**

эсминец **Токицукадзе** ✱

эсминец **Хацукадзе**

эсминец **Амацукадзе**

эсминец **Юкикадзе**

эсминец **Нацугумо**

эсминец **Умикадзе**

эсминец **Каваказе**

эсминец **Ненохи**

эсминец **Вакаба**

эсминец **Оясио**

эсминецКуросио

эсминец **Хаясио**

эсминец **Арасио** ✱

эсминец **Осио** ✱

минный заградитель **Аотака**

минный заградитель **Сиратака**

минный заградитель **Цукуси**

пл **I-12**

пл **I-13**

пл **I-14**

пл **I-16**

пл **I-17**

пл **I-66**

линейный крейсер **Кирисима**

линейный крейсер **Хией**

авианосец **Рюхо**

тяжелый крейсер **Нати**

тяжелый крейсер **Такао**

тяжелый крейсер **Судзуя**

тяжелый крейсер **Тоне**

тяжелый крейсер **Микума**

тяжелый крейсер **Могами**

тяжелый крейсер **Тикумо**

тяжелый крейсер **Хагуро**

тяжелый крейсер **Асигара**

тяжелый крейсер **Атаго**

тяжелый крейсер **Кумано**

тяжелый крейсер **Майя**

тяжелый крейсер **Миоко**

легкий крейсер **Дзинтсу** ✱

легкий крейсер **Нака**

легкий крейсер **Нагара**

легкий крейсер **Натори**

гидроавиатранспорт Тийода

гидроавиатранспорт **Мицуко**

гидроавиатранспорт **Сануки Мару**

транспорты 63 единицы

масштаб 1 : 3000

USS - корабли флота США
HMS - корабли флота Великобритании
HNLMS - корабли флота Нидерландов
HMAS -корабли флота Австралии
Голландская Ост-Индия - современная Индонезия
ABDA (American-British-Dutch-Australia) - совместные силы для обороны голландских и британских колоний в Индонезии. Флотом сборище не очень подготовленных, не очень современных кораблей, с не очень хорошо обученными экипажами назвать сложно, но ничего другого не было - Голландия уже была оккупирована, американский флот еще не оправился от удара по Перл-Харбору, а британские линкоры уже потоплены японской авиацией. Все сражение состояло из многих боев в различных проливах архипелага. Союзники пытались перехватить японские транспорты с десантом и попадали под удар сил прикрытия. В боях была потеряна значительная часть кораблей. Потеряны были и все острова. Японцы получили все ресурсы (в первую очередь - нефть и каучук).Наступление в Бирме, Малайе и Филиппинах могло успешно продолжаться. Путь в Индийский океан и Австралию был открыт. Но японский флот впереди ждало Коралловое море.

✚ - уничтоженные корабли и суда
✱ - поврежденные корабли и суда

31.03-10.04.1942. Рейд в Индийский океан

3.2.9.б

Британское Содружество

Восточный флот

Force A

авианосец **HMS Indomitable**

легкий крейсер **HMS Enterprise**

авианосец **HMS Formidable**

легкий крейсер **HMS Emerald**

линкор **HMS Warspite**

эсминец **HMS Paladin**

эсминец **HMAS Napier**

эсминец **HMS Panther**

эсминец **HMAS Nestor**

эсминец **HMS Hotspur**

эсминец **HMS Foxhound**

тяжелый крейсер **HMS Cornwall**

тяжелый крейсер **HMS Dorsetshire**

Force B

авианосец **HMS Hermes**

линкор **HMS Royal Sovereign**

линкор **HMS Resolution**

линкор **HMS Revenge**

линкор **HMS Ramillies**

легкий крейсер **HMS Caledon**

легкий крейсер **HMS Dragon**

легкий крейсер **HNLMS Jacob van Heemskerck**

эсминец **HNLMS Isaac Sweers**

эсминец **HMS Tenedos**

эсминец **HMS Griffin**

эсминец **HMAS Norman**

эсминец **HMAS Vampire**

эсминец **HMS Arrow**

эсминец **HMS Decoy**

эсминец **HMS Scout**

эсминец **HMS Fortune**

вспомогательный крейсер **HMS Hector**

корвет **HMS Hollyhock**

ПЛ **Tactician**

ПЛ **Trespasser**

ПЛ **Tally**

ПЛ **Templar**

ПЛ **Taurus**

самолеты авианосцев

Grumman Martlet (F4F) 16 единиц

Fairey Fulmar 12 единиц

Hawker Sea Hurricane 9 единиц

Fairey Albacore 45 единиц

самолеты берегового базирования (в Коломбо и Тринкомали)

Consolidated PBY 12 единиц

Bristol Blenheim 11 единиц

Hawker Hurricane 52 единицы

Fairey Fulmar 16 единиц

Fairey Swordfish 12 единиц
(10 единиц переведены на берег с АВ Hermes, 2 неисправных остались на борту)

Япония

Малайская группа

авианосец **Рюдзе**

тяжелый крейсер **Кумано**

тяжелый крейсер **Микума**

тяжелый крейсер **Могами**

тяжелый крейсер **Судзуя**

легкий крейсер **Юра**

эсминец **Амагири**

эсминец **Фубуки**

эсминец **Асагири**

эсминец **Сираюки**

эсминец **Сиракумо**

эсминец **Хатсуюки**

эсминец **Югири**

эсминец **Муракумо**

Ударная группа

легкий крейсер **Абакума**

авианосец **Акаги**

тяжелый крейсер **Тикума**

авианосец **Хирю**

тяжелый крейсер **Тоне**

авианосец **Сорю**

эсминец **Таниказе**

эсминец **Кагеро**

авианосец **Секаку**

эсминец **Хамаказе**

эсминец **Исоказе**

авианосец **Дзюикаку**

эсминец **Сиранухи**

эсминец **Касуми**

линкор **Кон Го**

эсминец **Араре**

эсминец **Ураказе**

эсминец **Акигумо**

линкор **Харуна**

линкор **Кирисима**

линкор **Хиэй**

ПЛ **I-1**

ПЛ **I-3**

ПЛ **I-6**

ПЛ **I-2**

ПЛ **I-4**

ПЛ **I-7**

самолеты авианосцев и кораблей

Накадзима B5N 140 единиц

Аити D3A 114 единиц

Мицубиси A6M 105 единиц

Каваниси E7K
12 единиц

Накадзима E8N
16 единиц

масштаб 1 : 3 000 для кораблей
масштаб 1 : 500 для самолетов
Для самолетов одно изображение соответствует примерно 5 единицам

Потери Британское Содружество -
АВ HMS Hermes
ТКр HMS Cornwall, HMS Dorsetshire
Всп.Кр HMS Hector
ЭМ HMS Tenedos, HMAS Vampire
корвет HMS Hollyhock
43 самолета
53 судна

Япония -
21 самолет

Выделены потерянные корабли и самолеты

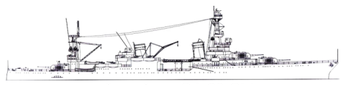
4 - 8.05.1942. Сражение в Коралловом море

3.2.9.в

С Ш А / Австралия

TF 17

TG 17.3


тяжелый крейсер **CA 29 Chicago**

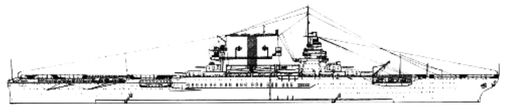

тяжелый крейсер **HMAS Australia**

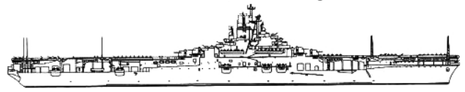

легкий крейсер **HMAS Hobart**


эсминец **DD 416 Walker**


эсминец **DD 377 Perkins**

TG 17.5


авианосец **CV 2 Lexington**


авианосец **CV 5 Yorktown**


эсминец **DD 414 Russel**


эсминец **DD 417 Morris**

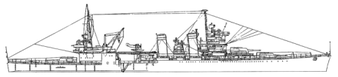

эсминец **DD 411 Anderson**


эсминец **DD 412 Hammann**

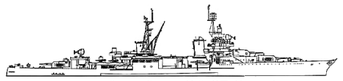
TG 17.2


тяжелый крейсер **CA 36 Minneapolis**

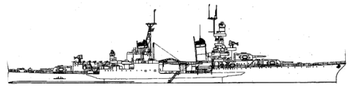

эсминец **DD 354 Monaghan**


тяжелый крейсер **CA 34 Astoria**

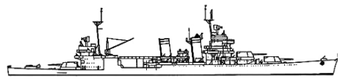

эсминец **DD 348 Farragut**


тяжелый крейсер **CA 27 Chester**


эсминец **DD 349 Dewey**

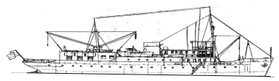

тяжелый крейсер **CA 33 Portland**


эсминец **DD 355 Aylwin**


тяжелый крейсер **CA 32 New Orlean**


эсминец **DD 360 Phelps**

TG 42.1


База подлодок **AS 13 Griffin**

TG 17.9


Гидроавиатранспорт
AV 8 Tangier

TG 17.6

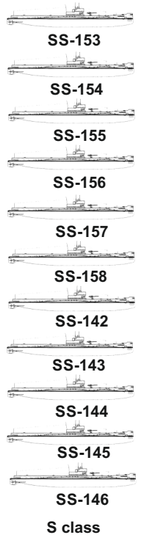

эсминец **DD 409 Sims**


эсминец **DD 352 Warden**


танкер **Neosha AO 23**


танкер **Tippecanoe AO 21**

TG 42.1


SS-153
SS-154
SS-155
SS-156
SS-157
SS-158
SS-142
SS-143
SS-144
SS-145
SS-146
S class

Япония

4 - й флот

Ударная группа


авианосец **Зюикаку**


авианосец **Сёкаку**


тяжелый крейсер **Миоко**


тяжелый крейсер **Хагуро**


эсминец **Юсиро**


эсминец **Акебоно**


эсминец **Ариаке**


эсминец **Сигуре**


эсминец **Сиратсую**


эсминец **Югуре**


танкер **Тохо Мару**


I - 21

I - 22

I - 24

I - 28

I - 29

тип Оцу Гата B1

Ro - 33

Ro - 34

тип Кайтю 5

Группа вторжения
(о. Тулаги / Порт-Морсби)

легкий крейсер **Тацута**

легкий крейсер **Касима**

легкий крейсер **Тенрю**

легкий крейсер **Юбари**

авианосец **Сёхо**

тяжелый крейсер **Аоба**

минный заградитель **Цугару**

тяжелый крейсер **Како**

минный заградитель **Окиносима**

эсминец **Юцуки**

эсминец **Кикуцуки**

эсминец **Сазанами**

эсминец **Оите**

эсминец **Уцуки**

эсминец **Муцуки**

эсминец **Мохицуки**

десантные транспорты 11 единиц

тяжелый крейсер **Кинугаса**

тяжелый крейсер **Фурутака**

канонерские лодки
3 единицы

эсминец **Яйо**

тральщики 6 единиц

Гидроавиатранспорт
Камикава Мару

Гидроавиатранспорт
Киекава Мару

танкер **Иро**

танкер **Хайо Мару**

масштаб 1 : 3000

HMAS - ВМФ Австралии

Потери США - АВ Lexington
эсминец
танкер
69 самолетов

Повреждены - АВ Yorktown

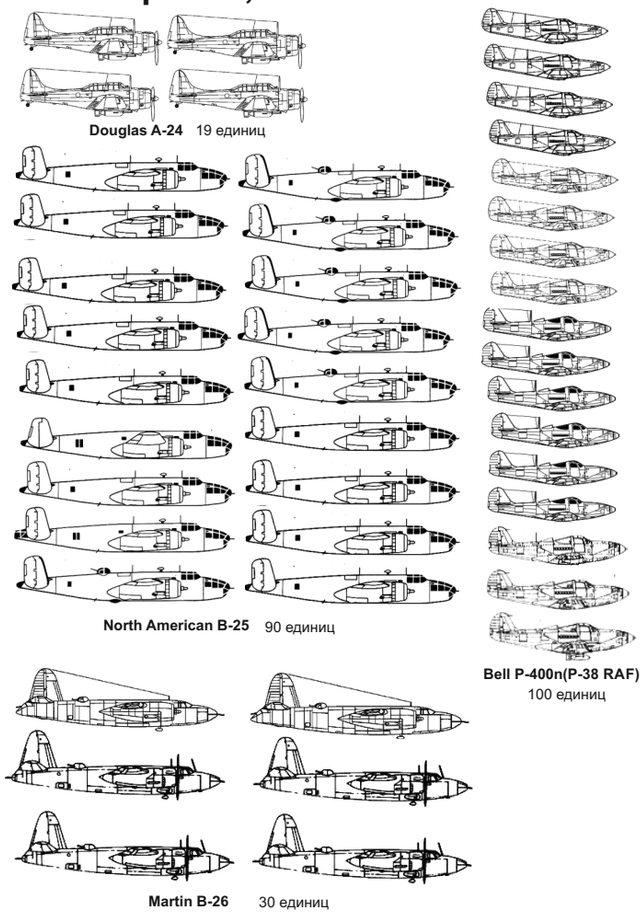
Япония - АВ Сёхо
эсминец
92 самолета

АВ Сёкаку

7-8.05.1942.Сражение в Коралловом море

С Ш А

Базовые самолеты
Австралия, Новая Гвинея

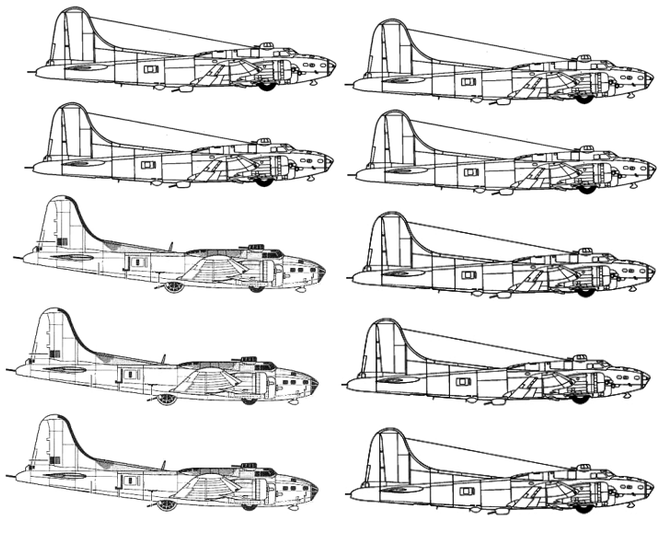


Douglas A-24 19 единиц

North American B-25 90 единиц

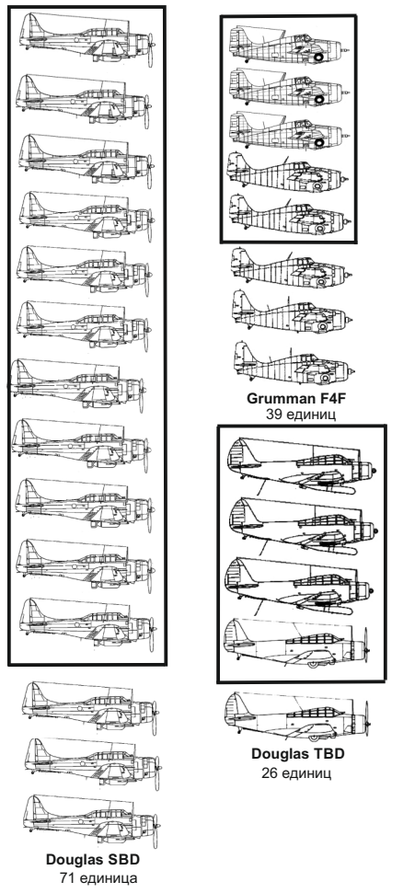
Bell P-400n(P-38 RAF)
100 единиц

Martin B-26 30 единиц



Boeing B-17 48 единиц

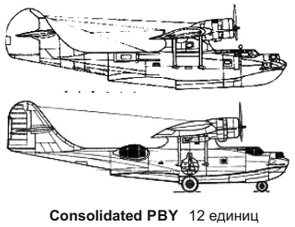
самолеты авианосцев



Douglas SBD
71 единица

Grumman F4F
39 единиц

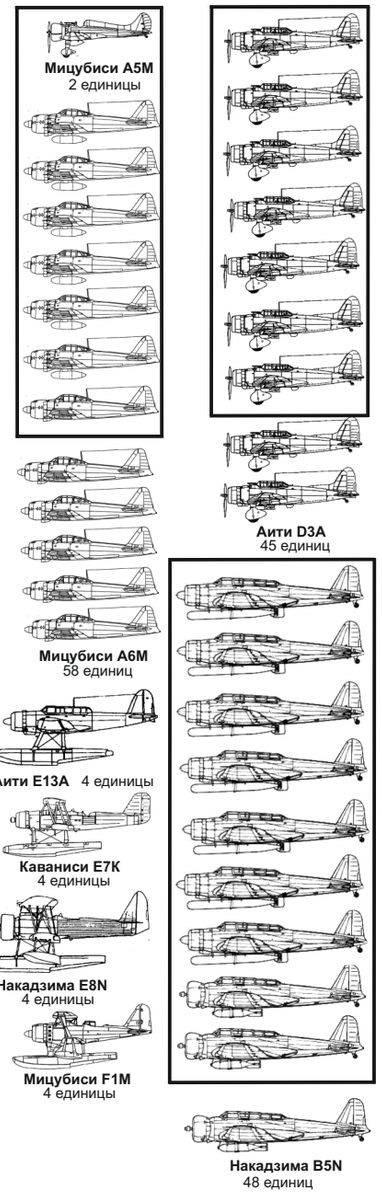
Douglas TBD
26 единиц



Consolidated PBY 12 единиц

Япония

самолеты авианосцев



Мицубиси A5M
2 единицы

Аити D3A
45 единиц

Мицубиси A6M
58 единиц

Аити E13A 4 единицы

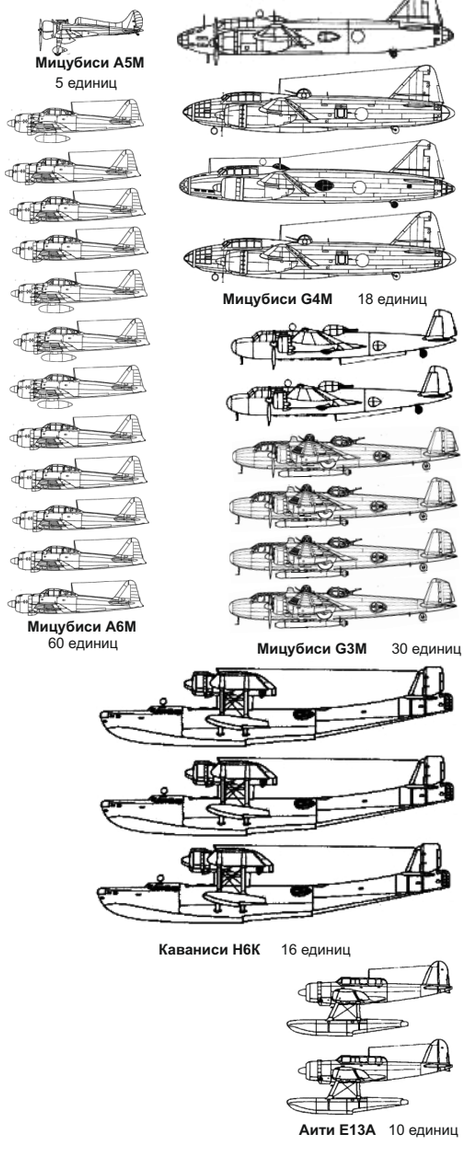
Кавaниси E7K
4 единицы

Накадзима E8N
4 единицы

Мицубиси F1M
4 единицы

Накадзима B5N
48 единиц

Базовые самолеты
25-й Коку Сентай
Рабаул, Лаэ



Мицубиси A5M
5 единиц

Мицубиси G4M 18 единиц

Мицубиси A6M
60 единиц

Мицубиси G3M 30 единиц

Кавaниси H6K 16 единиц

Аити E13A 10 единиц

масштаб 1 : 500
Одно изображение соответствует примерно 5 единицам
Выделены потерянные самолеты

Нейдінг О. М.

Н 469 Залізо другої світової / О. М. Нейдінг. — Одеса: Наука і техніка, 2016. – 304 с.
ISBN 978-966-1552-69-1

Ось вже пройшло більше сімдесяти років з дня закінчення Другої світової війни. Фронтовиків майже не залишилося, та й людей, які пережили цю трагедію, з кожним днем все менше і менше, а туман над минулим лише трохи розсіявся. Начебто і факти майже всі відомі. Хоча суперечки між істориками (і професіоналами і любителями) тривають – це трактування подій, особистий погляд кожного. Так адже можна сказати: де два історика — там три думки (як мінімум). Але це все там,у високих емпіреях.

А ось серед нас, тих, хто просто цікавиться історією, часто ще ходять дивні уявлення саме про самих фактах. Як у німців всього було багато, а у нас — пішки та з кийками... Тільки ми і воювали, а все... та ми б і самі...

УДК 94(0) «1939/1945»
ББК 63.3(0)62

Науково-популярне видання

Нейдінг Олександр Михайлович

ЗАЛІЗО ДРУГОЇ СВІТОВОЇ

(російською мовою)

Видано в авторській редакції
Технічний редактор Н. В. Полякова
Верстка К. М. Терзі, Л. С. Мокра
Обкладинка Л. С. Мокра

Підписано до друку 15.06.16. Формат 60*84/8. Ум. друк.арк. 35,44.
Обл.-вид. арк. 29,71 Наклад 100 пр. Зам. № 1990.

Видавництво «Наука і техніка»
(свідоцтво суб'єкта видавничої справи ДК № 1196 від 15.01.2003)
65044, Україна, м. Одеса, просп. Шевченка, 1 тел.(048)777-43-50

Віддруковано в друкарні видавництва АО БАХВА
(свідоцтво суб'єкта видавничої справи ДК № 145 від 11.08.2000)
65044, Україна, м. Одеса, просп. Шевченка, 1, корп.5
тел./факс (048) 777-43-50, e-mail: mail@bahva.com,
www.bahva.com, www.vuzkniga.ua